FW
c1.30

CE



IS135 Rev.11 22/07/2026

CTRL/P

centrale di comando per barriere elettromeccaniche versione per parcheggi

Istruzioni originali

ROGER BRUSHLESS

IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
EN - Instructions and warnings for the installer
DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
FR - Instructions et consignes pour l'installateur
ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
PT - Instruções e advertências para o instalador
NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora

ROGER TECHNOLOGY

INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

ITALIANO

1 Simbologia 22
2 Descrizione prodotto 22
3 Aggiornamenti versione c1.30 22
4 Caratteristiche tecniche prodotto 23
5 Descrizione dei collegamenti 23
5.1 Installazione tipo 24
5.2 Collegamenti elettrici 25
6 Comandi e accessori 26
7 Tasti funzione e display 29
8 Accensione o messa in servizio 29
9 Modalità funzionamento display 29
10 Apprendimento della corsa 31
10.1 Prima di procedere: 31
11 Indice dei parametri 33
12 Menù parametri 35
13 Esempi di applicazioni per il funzionamento in modalità accesso parcheggi 42
14 Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST) 43
15 Segnalazione allarmi e anomalie 44
16 Diagnostica - Modalità INFO 46
17 Sblocco meccanico 47
18 Collaudo 47
19 Dichiarazione CE di Conformità 47

DEUTSCH

1 Symbole 74
2 Produktbeschreibung 74
3 Aktualisierungen Version c1.30 74
4 Technische Daten des Produkts 75
5 Beschreibung der Anschlüsse 75
5.1 Art der Installation 76
5.2 Elektrische Anschlüsse 77
6 Befehle und Zubehör 78
7 Funktionstasten und Display 81
8 Einschalten oder Inbetriebnahme 81
9 Funktion Display 81
10 Lernlauf 83
10.1 Zunächst: 83
11 Verzeichnis der Parameter 85
12 Menü Parameter 87
13 Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkp lätzen 94
14 Meldung von Sicherheitseingängen und Befehlen (TEST-Modus) 95
15 Meldung von Alarmen und Störungen 96
16 Diagnostik - Betriebsart Info 98
17 Mechanische Entriegelung 99
18 Abnahmeprüfung 99
19 Konformitätserklärung 99

ENGLISH

1 Symbols 48
2 Product description 48
3 Updates of version c1.30 48
4 Technical characteristics of product 49
5 Description of connections 49
5.1 Typical installation 50
5.2 Electrical connections 51
6 Commands and Accessories 52
7 Function buttons and display 55
8 Switching on or commissioning 55
9 Display function modes 55
10 Travel acquisition 57
10.1 Before starting: 57
11 Index of parameters 59
12 Parameters menu 61
13 Examples of applications in parking access mode 68
14 Safety input and command status (TEST mode) 69
15 Alarms and faults 70
16 Procedural verifications - INFO Mode 72
17 Mechanical release 73
18 Initial testing 73
19 Declaration CE of Conformity 73

FRANÇAIS

1 Symboles 100
2 Description produit 100
3 Mises à jour version c1.30 100
4 Caractéristiques techniques produit 101
5 Description des raccordements 101
5.1 Installation type 102
5.2 Branchements électriques 103
6 Commandes et accessoires 104
7 Touches fonction et écran 107
8 Allumage ou mise en service 107
9 Modalités fonctionnement écran 107
10 Apprentissage de la course 109
10.1 Avant de procéder: 109
11 Index des paramètres 111
12 Menu paramètres 113
13 Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings 120
14 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST) 121
15 Signalisations alarmes et anomalies 122
16 Diagnostic - Modalité info 124
17 Déblocage mécanique 125
18 Test 125
19 Déclaration de conformité CE 125

ESPAÑOL

1 Símbolos 126
2 Descripción del producto 126
3 Actualización de la versión c1.30 126
4 Características técnicas del producto 127
5 Descripción de las conexiones 127
5.1 Instalación básica 128
5.2 Conexiones eléctricas 129
6 Comandos y accesorios 130
7 Teclas de función y pantalla 133
8 Encendido o puesta en servicio 133
9 Modo de funcionamiento de la pantalla 133
10 Aprendizaje del recorrido 135
10.1 Antes de actuar: 135
11 Índice de los parámetros 137
12 Menú de parámetros 139
13 Ejemplos de aplicaciones para funcionamiento en modo de acceso a los aparcamientos 146
14 Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST) 147
15 Señalización de alarmas y anomalías 148
16 Diagnostica - Modo Info 150
17 Desbloqueo mecánico 151
18 Ensayo 151
19 Declaración CE de Conformidad 151

DUTCH

1 Symbolen 178
2 Beschrijving product 178
3 Update versie c1.30 178
4 Technische kenmerken product 179
5 Beschrijving aansluitingen 179
5.1 Type installatie 180
5.2 Elektrische aansluitingen 181
6 Bedieningen en accessoires 182
7 Functietoetsen en display 185
8 Inschakeling en inbedrijfsstelling 185
9 Bedrijfsmodus display 185
10 Lering van de slag 187
10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd: 187
11 Inhoudsopgave van de parameters 189
12 Menu parameters 191
13 Voorbeelden van toepassingen voor de werking in de toegangsmodaliteit parkings 198
14 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST) 199
15 Signalering alarmen en storingen 200
16 Modus INFO 202
17 Mechanische deblokkering 203
18 Test 203
19 EG-verklaring van overeenstemming 203

PORTUGUÊS

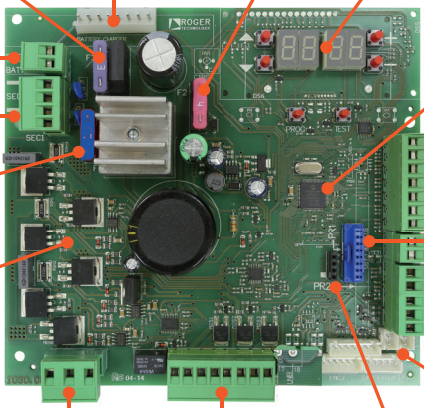
1 Simbologia 152
2 Descrição do produto 152
3 Atualizações da versão c1.30 152
4 Caraterísticas técnicas do produto 153
5 Descrição das ligações 153
5.1 Instalação tipo 154
5.2 Ligações eléctricas 155
6 Comandos e acessórios 156
7 Teclas de função e display 159
8 Ignição ou comissionamento 159
9 Modalidade de funcionamento do display 159
10 Aprendizagem do curso 161
10.1 Antes de proceder: 161
11 Indice dos parâmetros 163
12 Menu dos parâmetros 165
13 Exemplos de aplicações para o funcionamento em modo de acesso aos estacionamentos 172
14 Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST) 173
15 Sinalização de alarmes e anomalias 174
16 Diagnosticar - Modo INFO 176
17 Desbloqueio mecânico 177
18 Teste 177
19 Declaração CE de conformidade 177

POLSKI

1 Symbole 204
2 Opis urządzenia 204
3 Aktualizacja wersji c1.30 204
4 Charakterystyka techniczna urządzenia 205
5 Opis połączeń 205
5.1 Rodzaj instalacji 206
5.2 Połączenia elektryczne 207
6 Elementy sterownicze i akcesoria 208
7 Przyciski funkcyjne i wyświetlacz 211
8 Włączanie lub uruchamianie 211
9 Tryby działania wyświetlacza 211
10 Programowanie ruchu 213
10.1 Wcześniej: 213
11 Spis parametrów 215
12 Menu parametrów 217
13 Przykłady zastosowań dla działania w trybie wjazdu na parkingi 224
14 Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST) 225
15 Sygnalizacje alarmowe i błędy 226
16 Tryb INFO 228
17 Odblokowanie mechaniczne 229
18 Testy odbiorcze 229
19 Deklaracja zgodności WE 229

FW

c1.30



Display a 4 cifre e 6 tasti di programmazione
4 digit display and 6 programming buttons

Caricabatterie ad innesto
Plug-in battery charger

Fusibile 4A
Fuse 4A

Fusibile 3A
Fuse 3A

Collegamento batterie
Batteries connection

Ingresso alimentazione (secondario trasformatore)
Power supply input (transformer's secondary)

Microprocessore
CPU

Morsettiera dei comandi
Commands terminal blocks

Connettore ad innesto per radio ricevente
Plug-in connector for radio receiver

Fusibile 15A
Fuse 15A

Morsettiera delle sicurezze
Safeties terminal blocks

Inverter a mosfet con controllo sinusoidale
Mosfet inverter with sinusoidal control

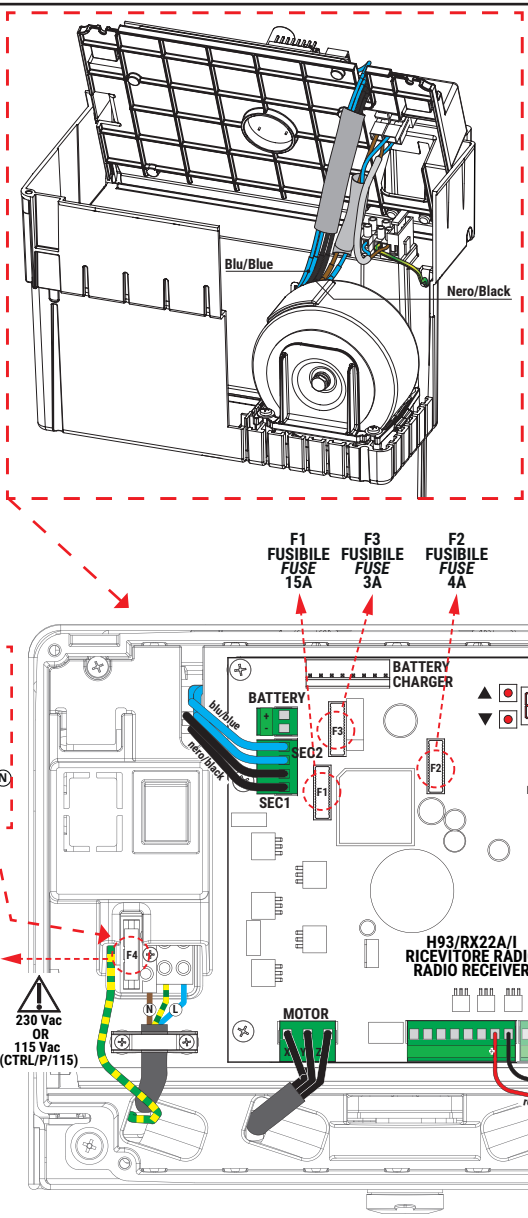
Connettori di collegamento encoder, contatto di sblocco e kit luci
Plug for encoder, unlock microswitch and lights kit connection

Collegamento MOTORE (cavo 3 fili)
MOTOR connection (3 wiring cable)

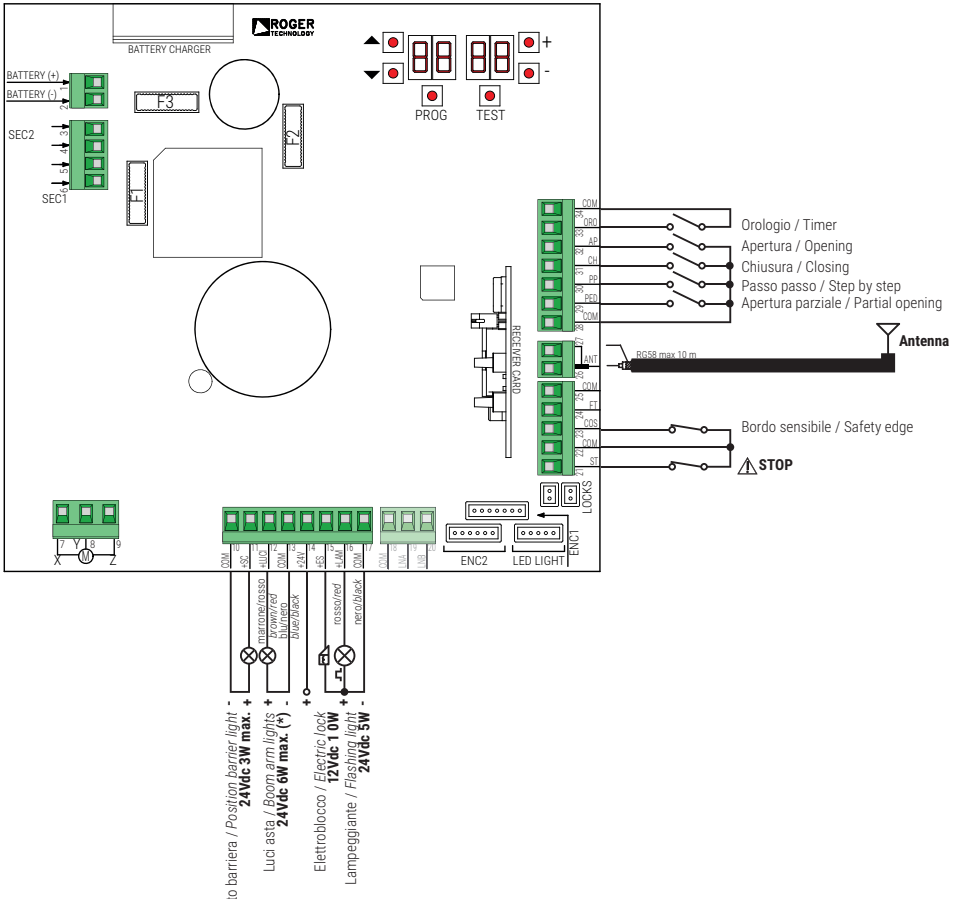
Morsettiere di alimentazione periferiche
Devices power supply terminal blocks

Connettore per Applicazione WiFi (USO FUTURO)
Plug-in for WiFi Application (FUTURE USE)

BI/001PC - BI/001PE



2

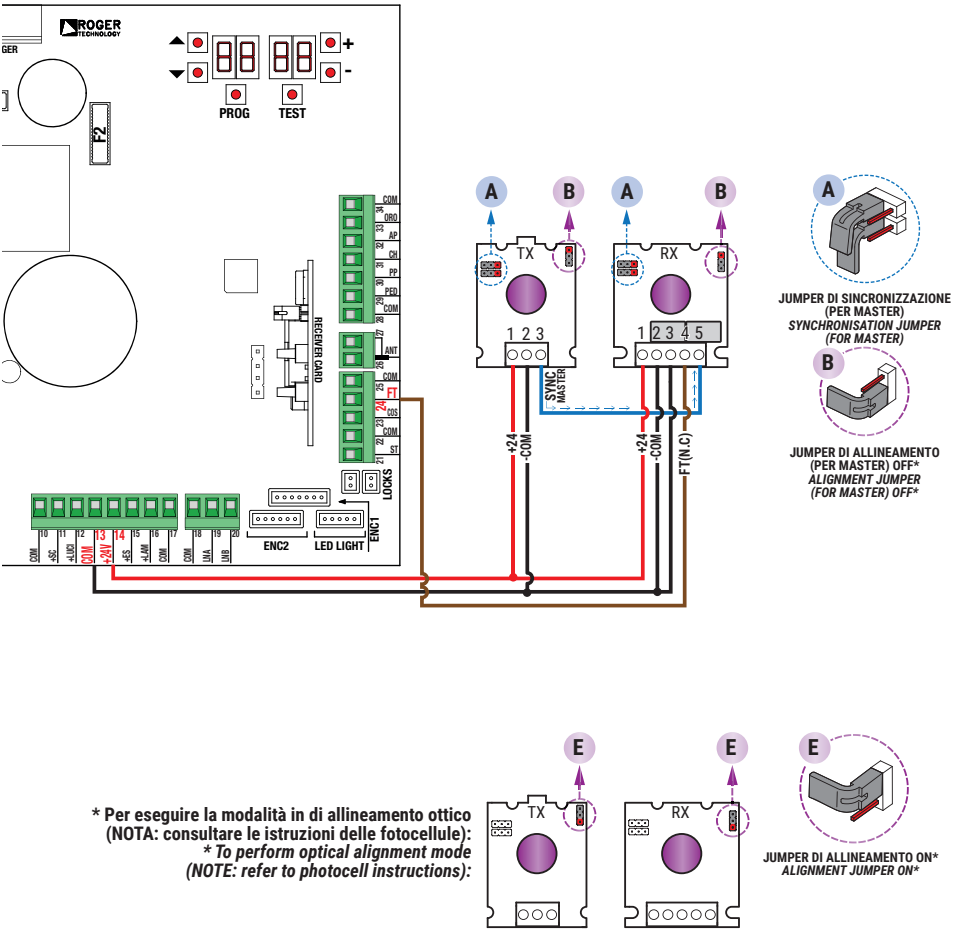


(*) Vmedia=12V⎓; Vmax=40V⎓
(*) Vaverage=12V⎓; Vmax=40V⎓

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÁ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

3



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):***

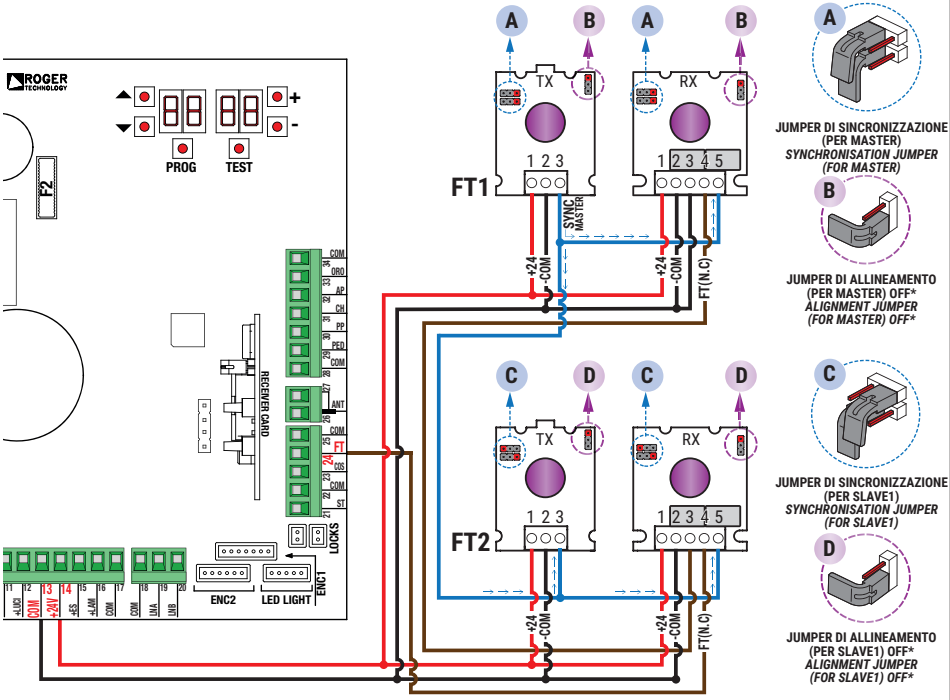
ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.
Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

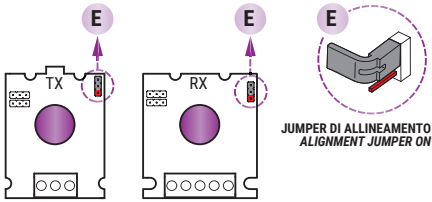
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÁ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

3





*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):***

ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.
Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

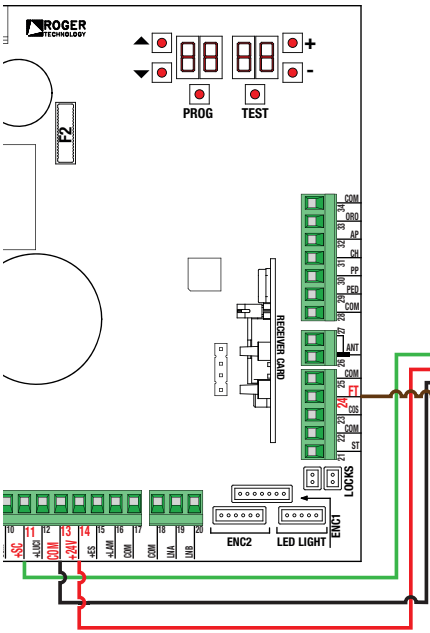
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

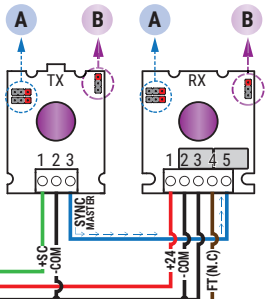
TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (A8 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÁ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

4



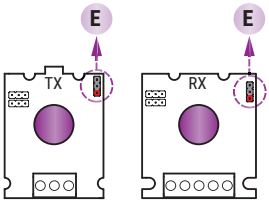


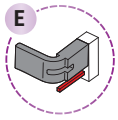


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*

*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):***





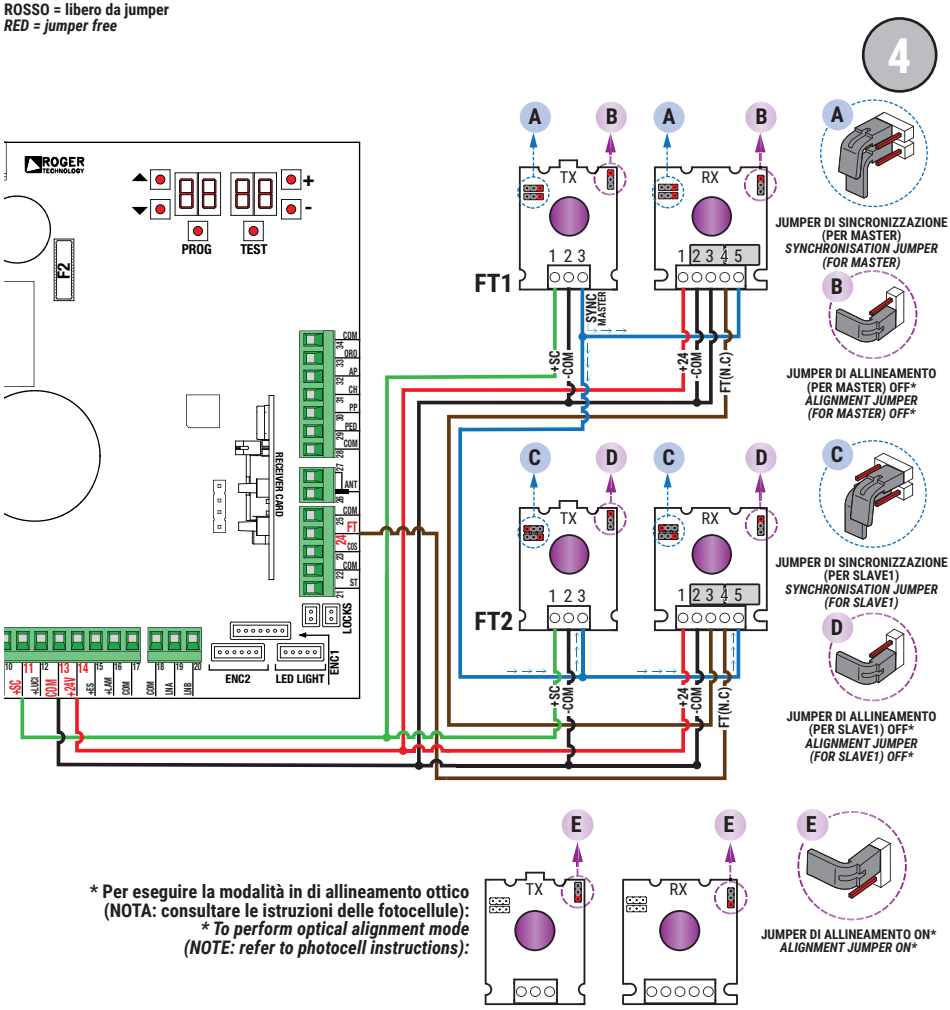
JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.
Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÁ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):***

ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.
Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

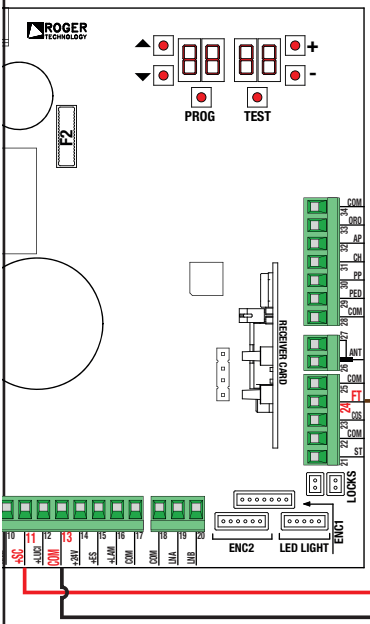
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

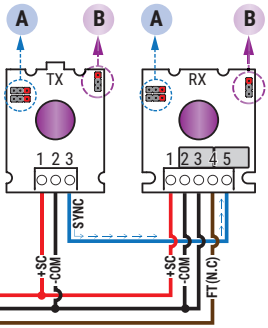
BATTERY SAVING (AB 03)
BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

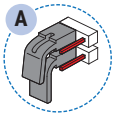
COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÁ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

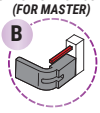
5





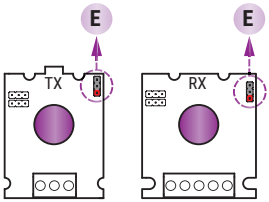


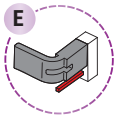
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*

*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):***





JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

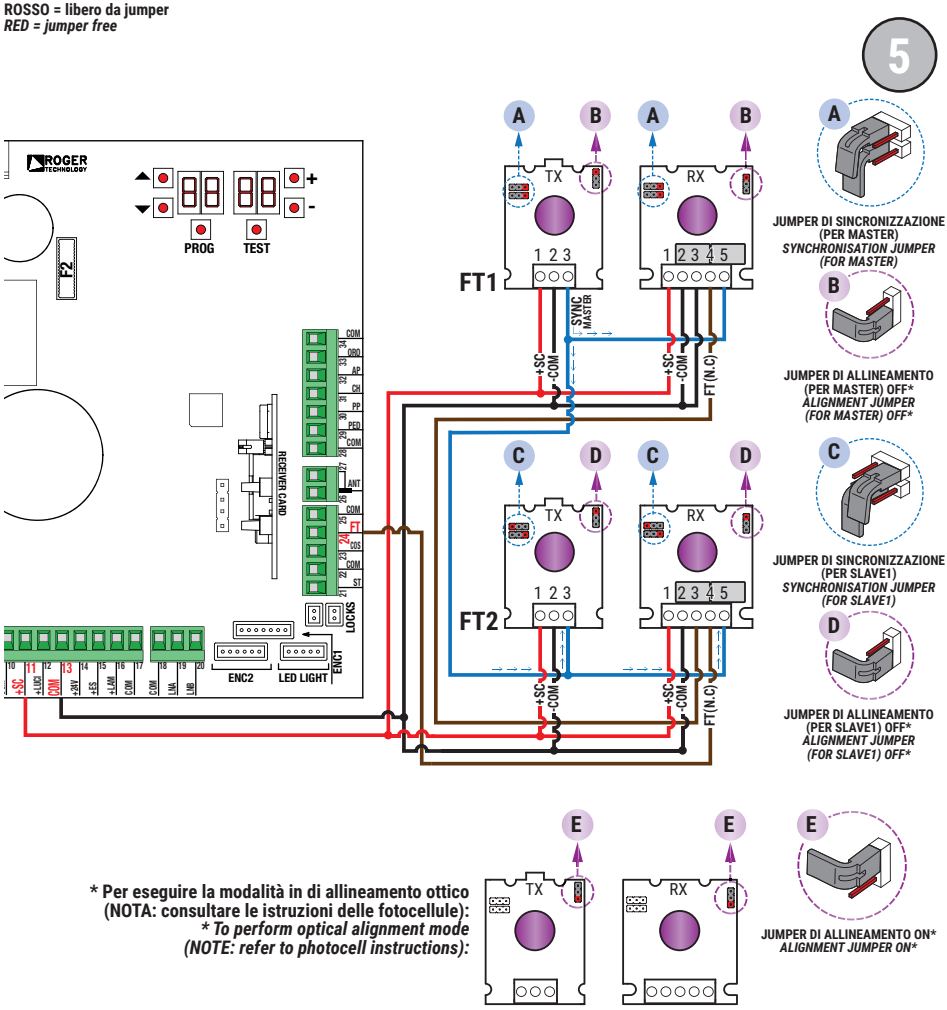
ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.
Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (A8 03)
BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (A8 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÁ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



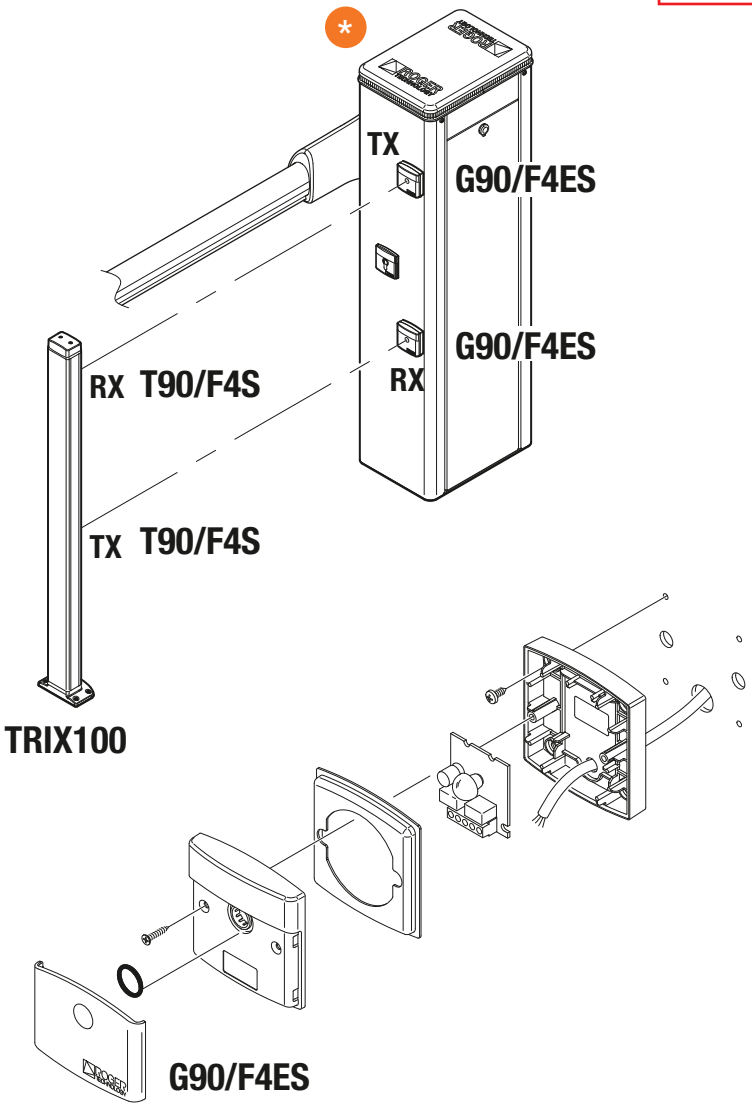
*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):***

ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.
Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

6

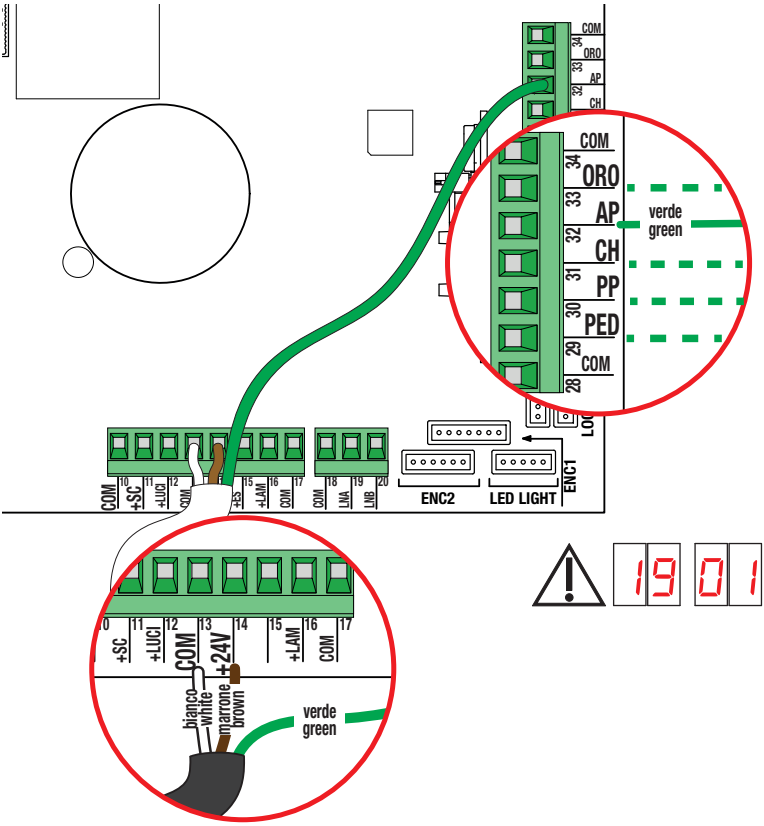
G90/F4ES
T90/F4S



* L'immagine della barriera ha scopo puramente indicativo.
The image of the barrier is for reference only.

CONNESSIONE CON ACS/BA/60
CONNECTION WITH ACS/BA/60

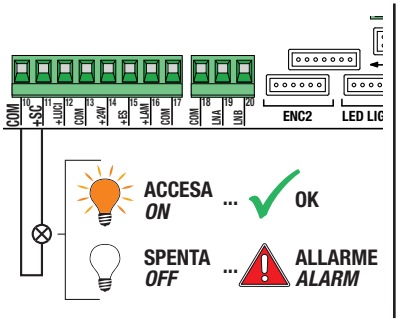
7

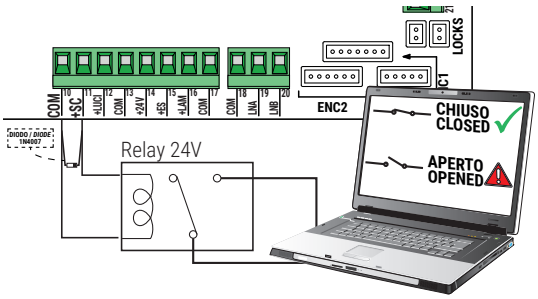


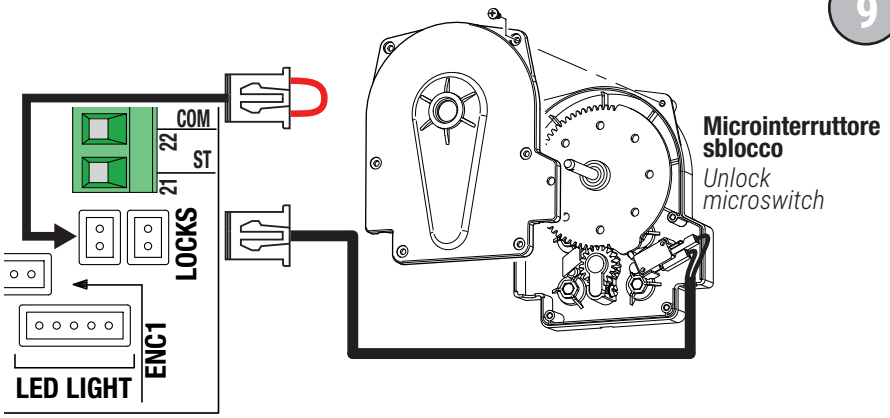


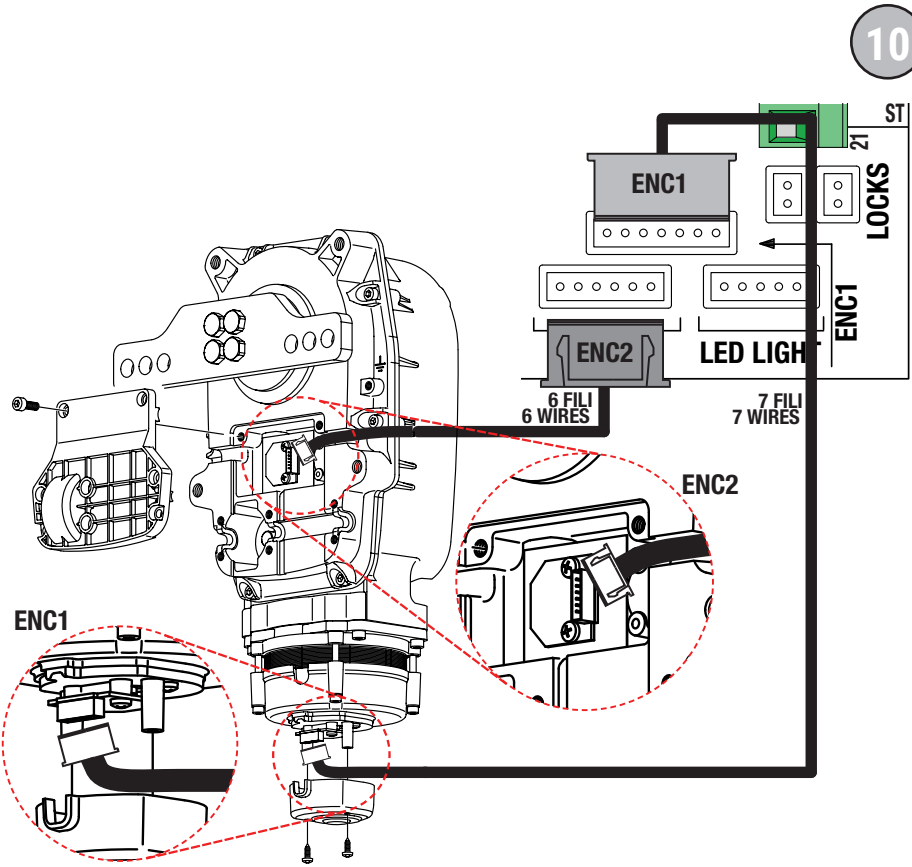
Utilizzo alternativo dell'uscita SC (par.20 diverso da 00).
Alternative use of SC output (par.20 different from 00).

8



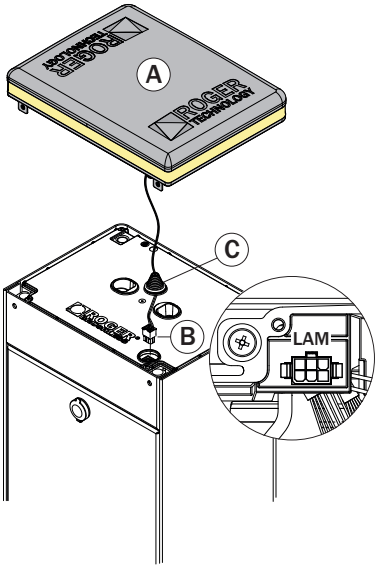



9
COM
22
ST
21
LOCKS
ENC1
LED LIGHT
Microinterruttore sblocco
Unlock microswitch

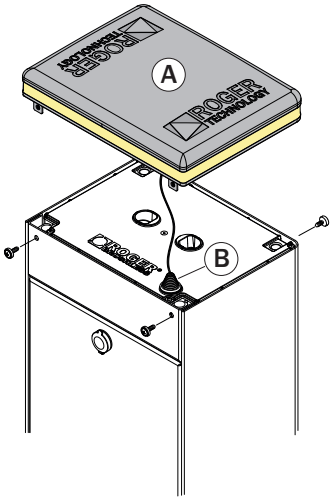

10
ST
21
ENC1
LOCKS
ENC2
LED LIGHT
ENC1
6 FILI
6 WIRES
7 FILI
7 WIRES
ENC2
ENC1

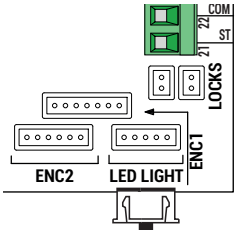
BI/001PC - BI/001PE

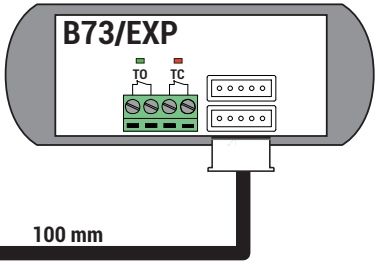
11

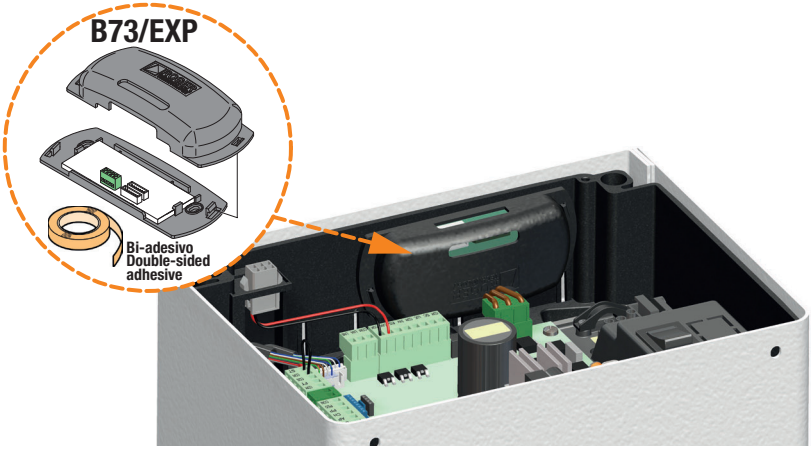


BI/BLED B73/EXP



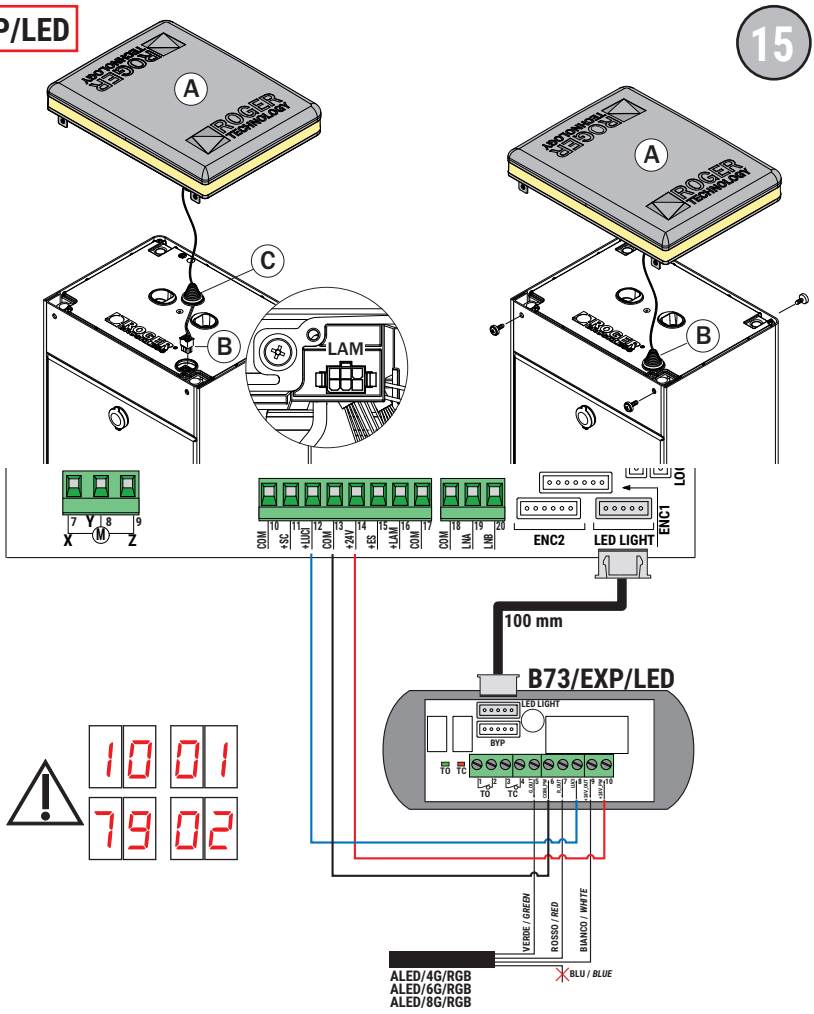






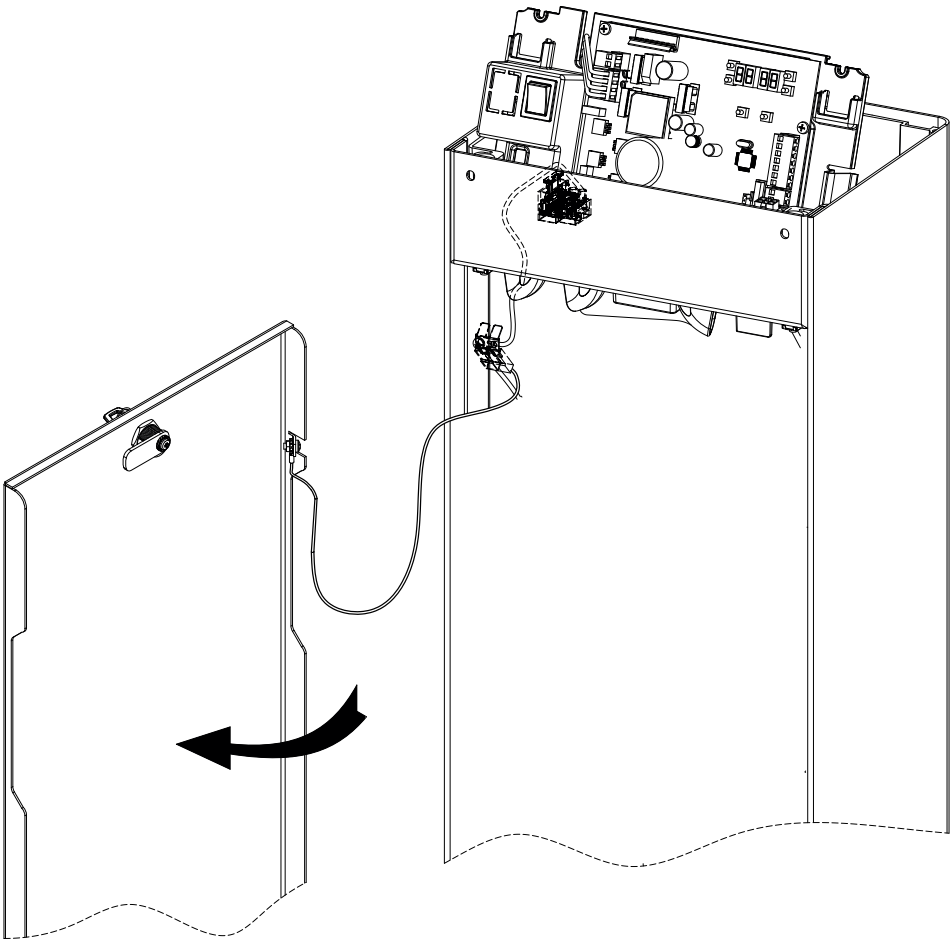
B73/EXP/LED

15

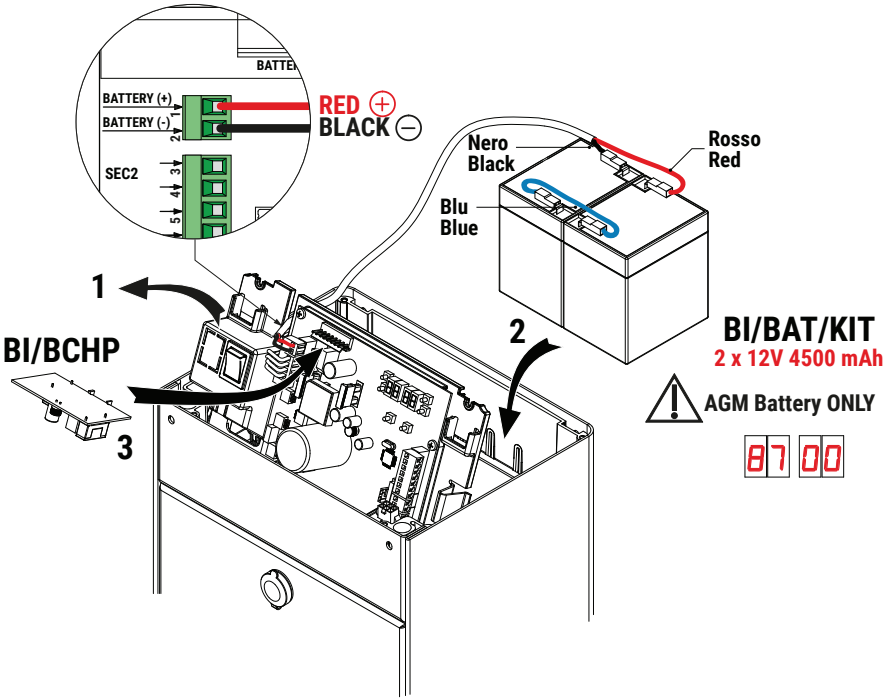


13

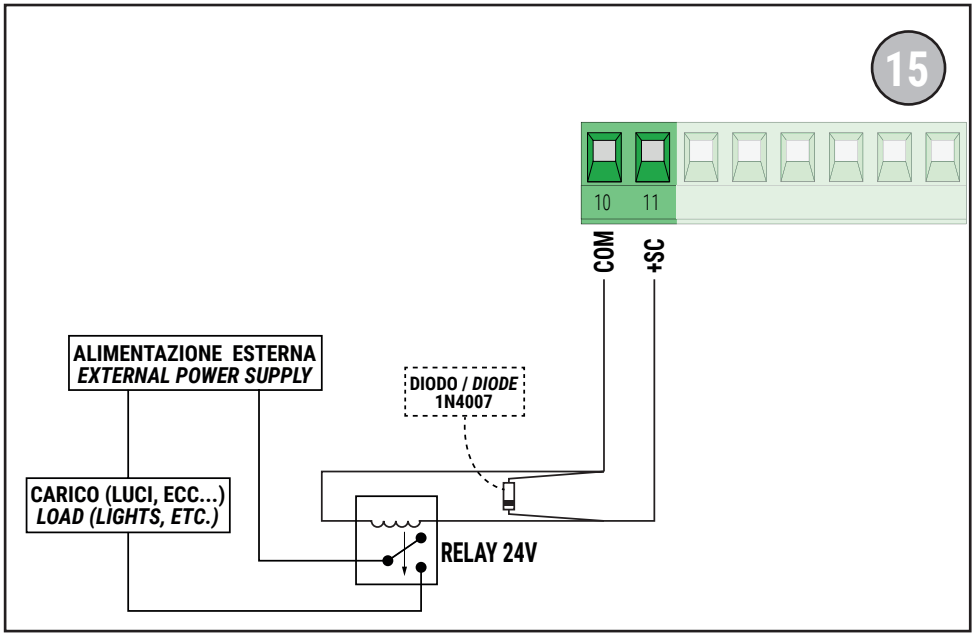
MESSA A TERRA
GROUNDING SCHEME



14


BATTERY (+)
BATTERY (-)
SEC2
RED ⊕
BLACK ⊖
Nero
Black
Rosso
Red
Blu
Blue
1
2
3
BI/BCHP
BI/BAT/KIT
2 x 12V 4500 mAh
AGM Battery ONLY

COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC
CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT



1 Simbologia

Qui di seguito indichiamo i simboli e il loro significato presenti sul manuale o sulle etichette prodotto.

	**Pericolo generico.** Importante informazione di sicurezza. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione.
	**Pericolo tensione pericolosa.** Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione a tensioni pericolose.
	**Informazioni utili.** Segnala informazione utili all'installazione.
	**Consultazione Istruzioni di installazione e d'uso.** Segnala l'obbligo di consultazione del manuale o documento in originale, che deve essere reperibile per futuri utilizzi e non deve in alcun modo essere deteriorato.
	Punto di collegamento della messa a terra di protezione.
	Indica il range di temperature ammesso.
	Corrente alternata (AC)
	Corrente continua (DC)
	Simbolo per lo smaltimento del prodotto secondo la direttiva RAEE.

2 Descrizione prodotto

La centrale **CTRL/P** controlla in modalità sensored, il motore ROGER brushless per barriere elettromeccaniche.
La centrale **CTRL/P** si avvale di due encoder magnetici, uno controlla il motore l'altro controlla la posizione dell'asta, anche quando viene movimentata a mano.

Attenzione all'impostazione del parametro A1. Una errata impostazione può causare anomalie nel funzionamento dell'automazione.

Si consiglia l'uso di accessori, dispositivi di comando e di sicurezza ROGER TECHNOLOGY. In particolare, si raccomanda di installare fotocellule serie **G90/F4ES** e **T90/F4S**.

Per ulteriori informazioni consultare il manuale della barriera BI/001PC, BI/001PE.

3 Aggiornamenti versione c1.30

1. Aggiunta gestione sistema antisfondamento (BreakAway) ACS/BA/60 (parametro *19*)
2. Migliorata gestione batteria ai sensi delle normative vigenti (Parametri *85-86-87*)
3. Aggiunta gestione di segnalazione anomalia sistema antisfondamento e/o batteria (parametro *20*)
4. Aggiunta abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica (parametro *22*)
5. Aggiunta segnalazione sistema antisfondamento in allarme *-brEA*
6. Aggiunta gestione del comando *AP*: l'attivazione persistente del comando di apertura inibisce la richiusura automatica
7. Aggiunta segnalazione di errata selezione del tipo di batteria (*bMod*)

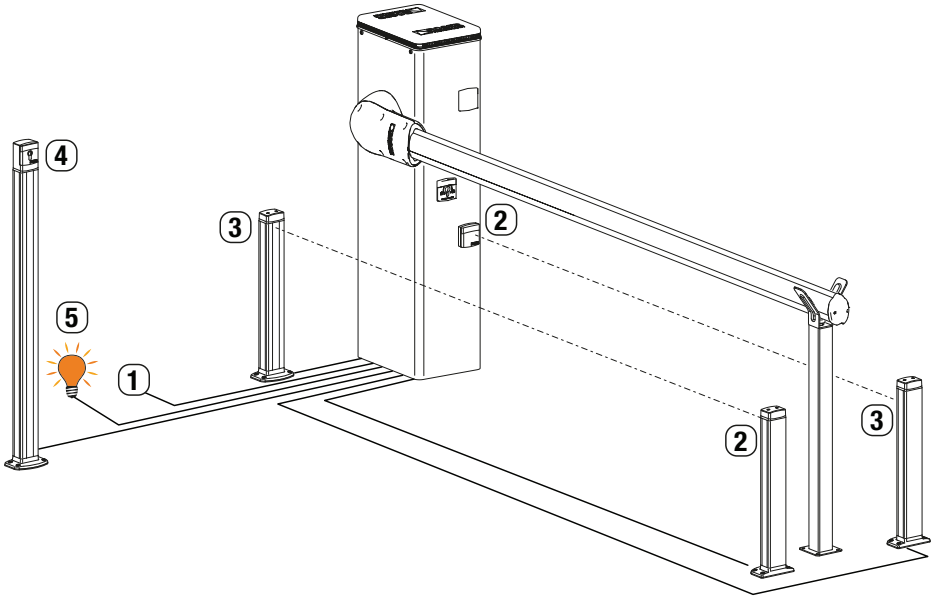
4 Caratteristiche tecniche prodotto

	BI/001PC - BI/001PE
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	230 V~ ± 10% 50Hz
POTENZA MASSIMA ASSORBITA DA RETE	500 W
FUSIBILI	**F1** = 15A (ATO257) protezione circuito di potenza **F2** = 4A (ATO257) protezione elettroserratura **F3** = 3A (ATO257) protezione alimentazione accessori **F4** = T2A (5x20 mm)
NUMERO MOTORI COLLEGABILI	1
ALIMENTAZIONE MOTORE	36 V~
TIPOLOGIA MOTORE	Brushless sinusoidale (ROGER BRUSHLESS)
TIPOLOGIA CONTROLLO MOTORE	"sensored" ad orientamento di campo (FOC)
POTENZA MASSIMA MOTORE	450 W
POTENZA MASSIMA LAMPEGGIANTE ESTERNO	5 W 24 V⎓
POTENZA MASSIMA LUCI SBARRA	6 W 24 V⎓
POTENZA MASSIMA ELETTROSERRATURA	10W 12V⎓ (attivazione impulsiva, 1.5 secondi) 5W 12V⎓ (elettroblocco normalmente alimentato)
POTENZA MASSIMA SPIA DI SEGNALAZIONE	3 W 24 V⎓
POTENZA USCITA ACCESSORI	10 W 24 V⎓
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	-20°C +55°C
GRADO DI PROTEZIONE	IP4X
DIMENSIONI PRODOTTO	Dimensioni in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTATTO RELE' N.C.	doppio relè 30 V⎓ 1A (contatto puro, carico resistivo)

5 Descrizione dei collegamenti

Per accedere alla centrale di comando, rimuovere la testata della barriera.
Effettuare i collegamenti come indicato in fig. 1-2-3.

5.1 Installazione tipo

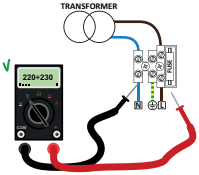


		Cavo consigliato
1	Alimentazione di rete	Cavo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm^2
2	Fotocellula - Ricevitore **F4ES/F4S**	Cavo 5x0,5 mm^2 (massimo 20 m)
3	Fotocellula - Trasmettitore **F4ES/F4S**	Cavo 3x0,5 mm^2 (massimo 20 m)
4	Selettore a chiave **R85/60**	Cavo 3x0,5 mm^2 (massimo 20 m)
	Tastierino **H85/TTD - H85/TDS** (collegamento a **H85/DEC - H85/DEC2**)	Cavo 2x0,5 mm^2 (massimo 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (collegamento a centrale)	Cavo 4x0,5 mm2 (massimo 20 m) Il numero di conduttori aumenta se si utilizza più di un contatto di uscita su **H85/DEC - H85/DEC2**
5	Spia barriera aperta Alimentazione 24V⎓ 3W max	Cavo 2x0,5 mm^2 (massimo 10 m)

SUGGERIMENTI: nel caso di installazioni esistenti suggeriamo di controllare la sezione e le condizioni (buono stato) dei cavi.

5.2 Collegamenti elettrici

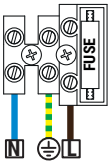
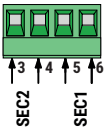
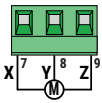
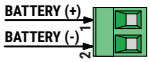
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore o un sezionatore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm; posizionare il sezionatore in posizione OFF, e scollegare le eventuali batterie tampone, prima di eseguire l'installazione e le periodiche operazioni di manutenzione.
Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale con soglia di 0,03 A ed una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle norme vigenti.
Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H07RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu), ⏚ (giallo/verde), presenti all'interno del contenitore della centrale di comando.
Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto (vedi fig. 1-2) e bloccarlo mediante l'apposito fermacavi.
Verificare con un tester la tensione in Volt sul collegamento dell'alimentazione primaria.



Per il perfetto funzionamento delle automazioni Brushless la tensione di alimentazione di rete primaria deve essere di:
- 230V~ ±10% per centrale CTRL/P
- 115V~ ±10% per centrale CTRL/P/115

Se la tensione rilevata non soddisfa i dati sopra indicati o non è stabile, l'automazione potrebbe lavorare in modo NON efficiente.

I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione, nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.
I cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette non di nostra fornitura.

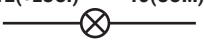
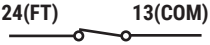
	DESCRIZIONE
	Collegamento all'alimentazione di rete 230 V~ ±10%. Fusibile 5x20 T2A.
	Ingresso secondario del trasformatore per alimentazione motore 26 V~ (SEC1) e per alimentazione logica e periferiche 19 V~ (SEC2). **NOTA**: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
X-Y-Z 	Collegamento al motore ROGER brushless. **NOTA**: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. **Attenzione!** Se i fili del motore si scollegano dalla morsettiera, dopo averli ricollegati effettuare un apprendimento della corsa, vedi capitolo 10.
	Collegamento al kit batterie **BI/BAT/KIT** (vedi fig. 14) **Per ulteriori informazioni fare riferimento alle istruzioni B71/BCHP - BI/BCHP.**

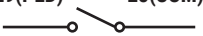
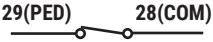
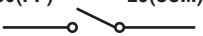
IT

6 Comandi e accessori

Le sicurezze con contatto N.C. se non installate devono essere ponticellate ai morsetti **COM**, oppure disabilitate modificando i parametri 50, 51, 73.

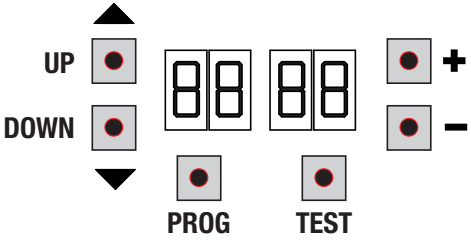
LEGENDA:
N.A. (Normalmente Aperto).
N.C. (Normalmente Chiuso).

CONTATTO	DESCRIZIONE
11(+SC) **10(COM)** 	Spia barriera aperta/chiusa 24 V⎓ 3 W. Il funzionamento della spia è regolato dal parametro A8.
11(+SC) **13(COM)**	Collegamento test fotocellule e/o battery saving. É possibile collegare l'alimentazione dei trasmettitori (TX) delle fotocellule al morsetto **11(SC)**. Impostare il parametro A8 02 per abilitare la funzione di test. La centralina ad ogni comando ricevuto spegne e accende le fotocellule, per verificare il corretto cambio di stato del contatto. É possibile collegare inoltre, l'alimentazione di tutti i dispositivi esterni (escluso il ricevitore radio esterno) per ridurre il consumo delle batterie (se presenti). Impostare A8 03 o A8 04. **ATTENZIONE!** Se si utilizza il contatto **11(SC)** per il test fotocellule o il funzionamento battery saving, non è più possibile collegare una spia barriera aperta.
11(+SC) **13(COM)**	Collegamento lampada spia per segnalazione anomalia del sensore del sistema per asta sganciabile **ACS/BA/60** o segnalazione anomalia nell'alimentazione da batteria (batteria in esaurimento. (fig. 8) Il livello di tensione della batteria è impostabile al parametro 85.
	Collegando un RELAY all'uscita SC è possibile avere un contatto puro di segnalazione a un sistema di controllo esterno (fig. 8).
12(+LUCI) **13(COM)** 	Ingresso per collegamento luci di segnalazione sull'asta serie **ALED** (opzionale). 24 V⎓ 6W max.
14(+24V) **13(COM)**	Alimentazione per dispositivi esterni max 10W. Vedi caratteristiche tecniche.
15(+ES) **17(COM)** 	Ingresso per collegamento elettroblocco 10W 12V⎓ (attivazione impulsiva, 1.5 secondi) 5W 12V⎓ (elettroblocco normalmente alimentato)
16(+LAM) **17(COM)** 	Collegamento lampeggiante (24 V⎓ - 5 W max). É possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal parametro A5 e le modalità di intermittenza dal parametro 78.
21(ST) **22(COM)** 	Ingresso comando di STOP (N.C.). L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. **NOTA**: il contatto è ponticellato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) **22(COM)** 	Ingresso (N.C. oppure 8.2 kOhm) per collegamento bordo sensibile **COS**. L'intervento del bordo sensibile in chiusura provoca l'inversione della manovra (riapertura). Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti **23(COS)-22(COM)** oppure impostare il parametro 73 00.
24(FT) **13(COM)** 	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellula **FT** (fig. 3-4-5). Le fotocellule sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 50 00. La fotocellula interviene solo in chiusura. In apertura è ignorata. - 51 02. Durante la chiusura l'intervento della fotocellula provoca l'inversione del movimento. - 52 01. Se la fotocellula FT è oscurata, la barriera apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti **24(FT)** - **13(COM)** oppure impostare i parametri 50 00 e 51 00. **ATTENZIONE**! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie **G90/F4ES** oppure **T90/F4S.** In installazioni con modalità parcheggio, l'ingresso **FT** è utilizzato come comando di chiusura dato da una spira magnetica (N.C.) (vedi capitolo 13).

CONTATTO	DESCRIZIONE
27 **26(ANT)** 	Collegamento antenna per ricevitore radio ad innesto. Se si utilizza l'antenna esterna, utilizzare cavo RG58, lunghezza massima consigliata: 10 m. **NOTA**: evitare di fare giunture sul cavo.
29(PED) **28(COM)** 	Ingresso comando di apertura parziale (N.A.). La chiusura del contatto provoca sempre l'apertura totale della barriera. In installazioni con modalità parcheggio "Direzionale" (parametro *83 02* oppure *83 03*) l'ingresso **PED** può essere utilizzato come comando di apertura dato da spira magnetica (vedi capitolo 13).
29(PED) **28(COM)** 	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile **ACS/BA/60** (fig. 7) Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro *19 04*. **ATTENZIONE!** Assicurarsi che il parametro *83* sia impostato a *00* (modalità parcheggi disabilitata)
30(PP) **28(COM)** 	Ingresso comando passo-passo (N.A.). Il funzionamento del comando è regolato dal parametro *A4*.
30(PP) **28(COM)** 	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile **ACS/BA/60** (fig. 7). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro *19 03*.
31(CH) **28(COM)** 	Ingresso comando di chiusura (N.A.).
31(CH) **28(COM)** 	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile **ACS/BA/60** (fig. 7). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro *19 02*.
32(AP) **28(COM)** 	Ingresso comando di apertura (N.A.). **ATTENZIONE!** l'attivazione persistente del comando di apertura non permette la richiusura automatica; il conteggio del tempo di richiusura automatica riprende al rilascio del comando di apertura.
32(AP) **28(COM)** 	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile **ACS/BA/60** (fig. 7). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro *19 01*. **ATTENZIONE!** Assicurarsi che il parametro *83* sia impostato a *00* (modalità parcheggi disabilitata)
33(ORO) **34(COM)** 	Ingresso contatto temporizzato orologio (N.A.). Quando si attiva la funzione orologio la barriera apre e rimane aperta. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) il contatto ORO viene chiuso dalla centralina e la barriera chiude.
33(ORO) **34(COM)** 	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile **ACS/BA/60**. Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro *19 05*.
ENC1	Connettore a 7 fili per collegamento all'encoder installato sul motore (vedi fig. 10). **ATTENZIONE!** Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione.
ENC2	Connettore a 6 fili per collegamento all'encoder installato su un lato del motore (vedi fig. 10). **ATTENZIONE!** Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione.

CONTATTO	DESCRIZIONE
LED LIGHT	Connettore per il collegamento del dispositivo di segnalazione **B73/EXP** e delle luci installate sulla calotta superiore (vedi fig. 11).
LOCKS	(Fig. 9) Connettori per il collegamento del microinterruttore del dispositivo di sblocco e del microinterruttore di arresto di sicurezza sullo sportello di ispezione barriera (collegamento non fornito di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY). Se è collegato un solo connettore, ponticellare l'altro.
RECEIVER CARD	Connettore per ricevitore radio ad innesto. La centrale ha impostate di fabbrica due funzioni di comando a distanza via radio: PR1 - comando di passo-passo (modificabile dal parametro 76). PR2 - comando di chiusura (modificabile dal parametro 77).
CARICABATTERIE B71/BCHP - BI/BCHP **KIT BATTERIE BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah Solo tipo AGM	Connettore per scheda carica batteria ad innesto. In assenza di tensione di rete la centrale viene alimentata dalle batterie, il display visualizza bAtt e il lampeggiante si attiva con frequenza ridotta, fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. Il display visualizza bt10 (Battery Low) e la centrale non accetta nessun comando. Se la tensione di rete viene sospesa quando l'asta è in movimento, questa si ferma e dopo 2 s riprende in automatico la manovra interrotta. Impostando il parametro 85 diverso da 00 si abilita la gestione della batteria. Con il parametro 86 si imposta il tipo di limitazione di funzionamento quando la batteria scende sotto una determinata soglia. **ATTENZIONE!** Per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate alla centrale elettronica. Verificare periodicamente, almeno ogni 6 mesi, l'efficienza della batteria. Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale di installazione del caricabatterie **B71/BCHP - BI/BCHP.**

7 Tasti funzione e display

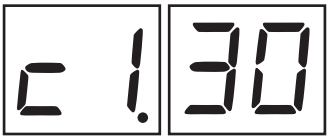


TASTO	DESCRIZIONE
UP ▲	Parametro successivo
DOWN ▼	Parametro precedente
+	Incremento di 1 del valore del parametro
-	Decremento di 1 del valore del parametro
PROG	Apprendimento della corsa
TEST	Attivazione modalità TEST

- Premere i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼per visualizzare il parametro da modificare.
- Con i tasti **+** e **-** modificare il valore del parametro. Il valore inizia a lampeggiare.
- Tenendo premuto il tasto **+** o il tasto **-**, si attiva lo scorrimento veloce dei valori, permettendo una variazione più rapida.
- Per salvare il valore impostato, attendere qualche secondo, oppure spostarsi su un altro parametro con i tasti UP ▲ o DOWN ▼. Il display lampeggia velocemente ad indicare il salvataggio della nuova impostazione.
- La modifica dei valori è possibile solo a motore fermo. La consultazione dei parametri è sempre possibile.

8 Accensione o messa in servizio

Alimentare la centralina di comando.
Sul display appare per un tempo limitato la versione del firmware della centralina.
Versione installata c1.30.



Subito dopo, il display visualizza la modalità di stato comandi e sicurezze. Vedi capitolo 9.
Procedere alla regolazione dell'installazione mediante la modifica dei parametri.

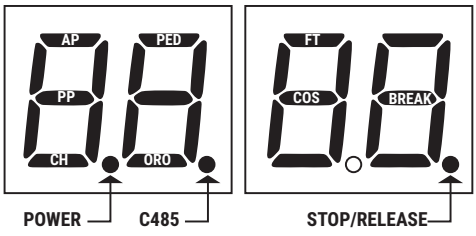
9 Modalità funzionamento display

Modalità visualizzazione dei parametri



Per le descrizioni dettagliate dei parametri fare riferimento al capitolo 12.

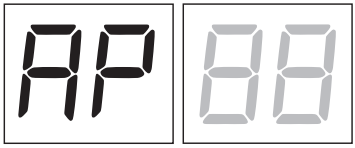
Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze



STATO DEI COMANDI:
Le indicazioni dei comandi (segmenti **AP**=apre, **PP**=passo-passo, **CH**=chiude, **PED**=apertura parziale, **ORO**=orologio) sono normalmente spente. Si accendono alla ricezione di un comando (esempio: quando viene dato un comando di passo-passo si accende il segmento **PP**).
STATO DELLE SICUREZZE:
Le indicazioni delle sicurezze (segmenti **FT**=fotocellule, **COS**=bordo sensibile, **BREAK**= sensore magnetico sistema BreakAway **ACS/BA/60**, o il punto di STOP/RELEASE) sono normalmente accese. Se sono spente significa che sono in allarme o non collegate. Se lampeggiano significa che sono disabilitate da apposito parametro.
Lo spegnimento del LED "BREAK" è sempre accompagnato dallo spegnimento del LED "STOP".

Modalità TEST

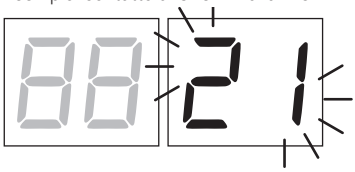
La modalità di **TEST** permette di verificare visivamente l'attivazione dei comandi e delle sicurezze.
La modalità si attiva premendo il tasto **TEST** ad automazione ferma. Se la barriera è in movimento, il tasto **TEST** provoca uno STOP. La successiva pressione abilita la modalità di **TEST**.
Il lampeggiante e la spia barriera aperta si accendono per un secondo.



Il display visualizza a sinistra lo stato dei comandi SOLO se attivi, per 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).
Esempio se si attiva il comando di apertura, sul display appare **AP**:

Il display visualizza a destra lo stato delle sicurezze/ingressi. Il numero del morsetto della sicurezza in allarme lampeggia.

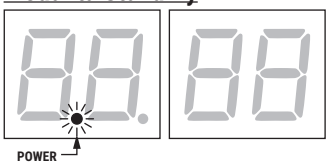
Esempio: contatto di STOP in allarme.



00	Nessuna sicurezza in allarme o barriera in attesa di comando.
21	Il contatto di STOP (N.C.) è aperto. Ponticellare il contatto di STOP. Maniglia di sblocco o serratura aperta. Sportello di ispezione barriera aperto.
23	Il contatto COS (N.C.) del bordo sensibile è aperto. Verificare il collegamento. Se il bordo sensibile non è presente disabilitarlo 7300.
24	Il contatto FT (N.C.) della fotocellula è aperto (segnalazione visibile sul display della centrale MASTER). Verificare il collegamento. Se la fotocellula non è presente disabilitarla 5000.
br	Sistema antisfondamento attivato, oppure non collegato o collegamento errato (par. 19)

NOTA: Se uno o piu contatti sono aperti, la barriera non apre e/o non chiude.
Se c'è più di una sicurezza in allarme, risolto il problema della prima, appare l'allarme della seconda, e così via.
Per interrompere la modalità di test, premere nuovamente il tasto **TEST**.
Dopo 10 s di inattività, il display ritorna alla visualizzazione di stato comandi e sicurezze.

Modalità Stand By



La modalità si attiva dopo 30 min di inattività. Il LED POWER lampeggia lentamente.
Per riattivare la centralina premere uno dei tasti UP ▲, DOWN ▼, **+**, **-**.

10 Apprendimento della corsa

Per un corretto funzionamento, è necessario eseguire l'apprendimento della corsa.

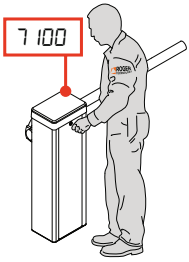
10.1 Prima di procedere:

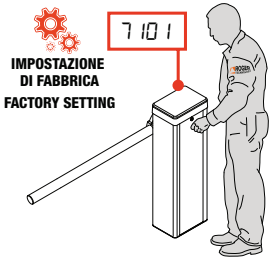
IMPORTANTE: Selezionare la lunghezza dell'asta installata con il parametro A1.

Fare la massima attenzione nella selezione del parametro. Una errata impostazione può causare gravi danni.

SELEZIONE	MODELLO		ASTA
A1 00	**BI/001PE**		**BA/68/3 fino a 3 m**
A1 01	**BI/001PC**		**BA/60/3 fino a 3 m**

1. Selezionare la posizione della barriera rispetto al varco con il parametro 71. Di fabbrica il parametro è impostato con corpo barriera installata a destra (7101) con varco di apertura e chiusura asta a sinistra, vista lato sportello di ispezione.





Nel caso di cambio posizione di installazione da destra a sinistra, è necessario cambiare anche la posizione di installazione della/e molla/e.

Per la corretta installazione fare riferimento al manuale di installazione della barriera.

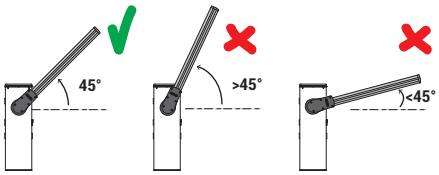
IMPORTANTE! Ingrassare gli snodi con grasso al LITIO (EP LITIO)

2. Verificare di non aver abilitato la funzione a uomo presente (A7 00).



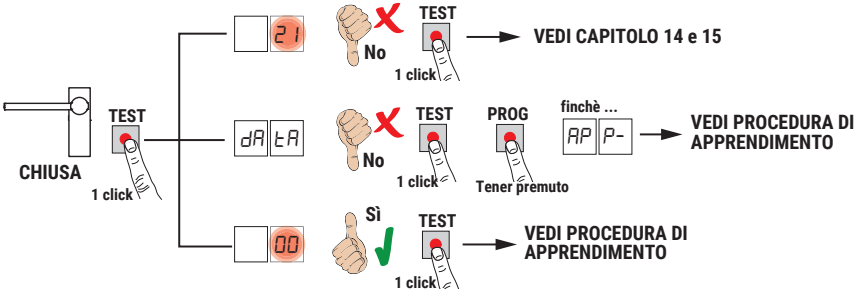
3. Verificare il bilanciamento della molla e la regolazione delle battute meccaniche.

Fare riferimento al manuale di installazione della barriera.

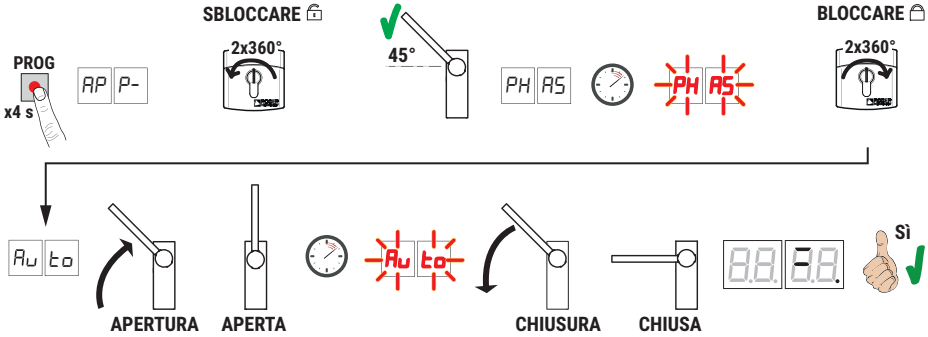


IMPORTANTE! Ingrassare gli snodi con grasso al LITIO (EP LITIO)

4. Se non è installato il sistema di attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il parametro *19* deve essere impostato a *00*.
5. Premere il tasto TEST (vedi modalità TEST al paragrafo 9) e verificare lo stato dei comandi e delle sicurezze. Se le sicurezze non sono installate, ponticellare il contatto o disabilitarle dal relativo parametro (*50*, *51*, e *73*).



PROCEDURA DI APPRENDIMENTO:



Premere il tasto PROG per 4 s, sul display appare *APP-* .
Sbloccare la barriera facendo due giri completi della chiave in senso anti orario. Dopo qualche secondo sul display appare *PHAS*. La centrale avvia una procedura di taratura. In questa fase vengono calcolati i parametri di funzionamento del motore.
Se la taratura del motore ha avuto esito positivo il display lampeggia *PHAS*.
Per ribloccare, fare due giri completi della chiave in senso orario. A questo punto inizia la procedura di apprendimento.
Sul display appare *Auto* e la barriera avvia una manovra in apertura a bassa velocità.
Raggiunta la battuta meccanica di apertura, la barriera si ferma brevemente. Sul display lampeggia *Auto*.
La barriera richiude fino al raggiungimento della battuta meccanica di chiusura.
Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:
noPH: procedura di taratura fallita.
APPE: errore di apprendimento.

Per ulteriori informazioni vedere capitolo 15 “Segnalazione allarmi e anomalie”.

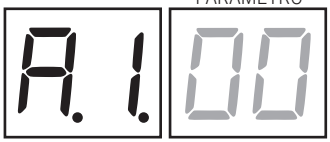
11 Indice dei parametri

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
A1	00	Selezione tipo asta	35
A2	00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da barriera completamente aperta)	35
A3	00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)	35
A4	00	Selezione funzionamento comando passo-passo (**PP**)	35
A5	00	Prelampeggio	36
A7	00	Abilitazione funzione a uomo presente	36
A8	00	Spia barriera aperta/funzione test fotocellule e "battery saving"	36
10	01	Abilitazione dispositivo di segnalazione **B73/EXP** (o **B73/EXP/LED**) per segnalazione barriera completamente aperta/chiusa (e per segnalazioni semaforiche su luci asta)	36
19	00	Abilitazione del sistema per attacco anta sganciabile "BreakAway" **ACS/BA/60**	36
20	00	Modalità di funzionamento uscita SC	36
21	30	Regolazione tempo di chiusura automatica	36
22	00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica	37
29	00	Selezione tipo elettroblocco	37
31	04	Regolazione del tempo di rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	37
40	06	Regolazione velocità in apertura	37
41	06	Regolazione velocità in chiusura	37
49	01	Impostazione numero di tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	37
50	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (**FT**)	37
51	02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (**FT**)	38
52	01	Modalità di funzionamento della fotocellula (**FT**) con barriera chiusa	38
56	00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (**FT**)	38
71	01	Selezione della posizione di installazione della barriera rispetto al varco, vista lato interno	38
73	00	Configurazione bordo sensibile **COS**	38
76	00	Configurazione 1° canale radio (PR1)	38
77	03	Configurazione 2° canale radio (PR2)	38
78	02	Configurazione intermittenza lampeggiante / luci calotta superiore	39
79	00	Selezione modalità di funzionamento luci di segnalazione sull'asta	39
80	00	Configurazione contatto orologio	39
81	00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita	39
82	03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita	39
83	00	Selezione modalità di accesso ai parcheggi	39

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
84	00	Abilitazione comando di chiusura immediata dopo l'intervento dell'ingresso (**FT**) nella modalità parcheggio	40
85	00	Selezione gestione funzionamento a batteria	40
86	00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria	40
87	00	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi	40
90	00	Ripristino ai valori standard di fabbrica	40
n0	01	Versione HW	41
n1	23	Anno di produzione	41
n2	45	Settimana di produzione	41
n3	67	Numero seriale	41
n4	89		41
n5	01		41
n6	23	Versione FW	41
oN	01	Manovre eseguite	41
o0	23		41
o1	45		41
h0	01	Ore manovra	41
h1	23		41
d0	01	Giorni di accensione	41
d1	23		41
P1	00	Password	41
P2	00		41
P3	00		41
P4	00		41
CP	00	Protezione cambio password	41

12 Menù parametri

PARAMETRO / VALORE DEL PARAMETRO



A1 00	**Selezione tipologia dell'asta** **ATTENZIONE! <u>Una errata impostazione può causare gravi danni.</u>** In relazione al tipo di asta selezionata i valori <u>standard</u> dei parametri da prendere a riferimento sono quelli indicati in tabella.				
			PARAMETRO		
			31	40	41
00	Asta a sezione ellittica BA/68/3 - lunghezza massima 3 m.	**VALORI STANDARD**	04	06	06
01	Asta a sezione cilindrica BA/60/3 - lunghezza massima 3 m.		04	08	08

A2 00	**Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da barriera completamente aperta)** **NOTA**: il parametro non è visibile se 83 = 01, 02, 03.
00	Disabilitata.
01- 15	Da 1 a 15 tentativi di richiusura dopo l'intervento delle fotocellule. Scaduto il numero di tentativi impostato, la barriera rimane aperta.
99	La barriera prova a chiudere illimitatamente.

A3 00	**Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)**
00	Disabilitata. Al ritorno dell'alimentazione di rete, la barriera NON chiude.
01	Abilitata. Se la barriera NON è completamente aperta, al ritorno dell'alimentazione di rete, chiude, dopo un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal valore impostato al parametro A5).

A4 00	**Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)**
00	Apre-stop-chiude-stop-apre-stop-chiude...
01	Condominiale: la barriera apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica si rinnova se, da asta completamente aperta, viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette all'asta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 01.
02	Condominiale: la barriera apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica NON si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette all'asta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 01.
03	Apre-chiude-apre-chiude.
04	Apre-chiude-stop-apre.

A5 00	**Prelampeggio**
00	Disabilitato. Il lampeggiante si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.
01- 10	Da 1 a 10 s di prelampeggio prima di ogni manovra.
99	5 s di prelampeggio prima della manovra in chiusura.

A7 00	**Abilitazione funzione a uomo presente** **NOTA**: il parametro non è visibile se *B3 = 01, 02, 03*.
00	Disabilitato.
01	Abilitato. La barriera funziona tenendo premuti i comandi apre (**AP**) o chiude (**CH**). Al rilascio del comando l'asta si ferma.

A8 00	**Spia barriera aperta / Funzione test fotocellule e "battery saving"** **NOTA:** Il parametro non è visibile se parametro *20* diverso da *00*.
00	La spia è spenta con barriera chiusa. Accesa fissa durante le manovre e quando la barriera è aperta.
01	La spia lampeggia lentamente durante la manovra di apertura. Si accende fissa quando la barriera è completamente aperta. Lampeggia velocemente durante la manovra di chiusura. Se la barriera è ferma in posizione intermedia, la spia si spegne due volte ogni 15 s.
02	Impostare a *02* se l'uscita **SC** viene utilizzata come test fotocellule. Vedi fig. 4.
03	Impostare a *03* se l'uscita **SC** viene utilizzata come "battery saving". Vedi fig. 5. Quando la barriera è completamente aperta o completamente chiusa, la centralina disattiva gli accessori collegati al morsetto **SC** per ridurre il consumo di batteria. **NOTA**: il parametro non è visibile se *B3 = 01, 02, 03*.
04	Impostare a *04* se l'uscita **SC** viene utilizzata come "battery saving" e test fotocellule. Vedi fig. 5. **NOTA**: il parametro non è visibile se *B3 = 01, 02, 03*.

10 01	**Abilitazione dispositivo di segnalazione B73/EXP (o B73/EXP/LED) per segnalazione barriera completamente aperta/chiusa (e per segnalazioni semaforiche su luci asta)**
00	Disabilitato.
01	**B73/EXP - B73/EXP/LED** abilitato. Con asta completamente aperta si apre il contatto **TO** (N.C.) e si accende il LED verde sulla scheda. Con asta completamente chiusa si apre il contatto **TC** (N.C.) e si accende il LED rosso sulla scheda. B73/EXP/LED accende le luci asta ROSSE con barriera chiusa o ferma in posizione intermedia; fa lampeggiare le luci ROSSE quando la sbarra è in movimento; accende le luci VERDI con sbarra completamente aperta.

19 00	**Abilitazione sistema antisfondamento "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8)** Collegare il sensore del sistema antisfondamento ad uno degli ingressi di comando sulla centrale.Quando interviene il sistema antisfondamento, il segnale passa da N.C. a N.O.
00	NON collegato, gli ingressi di comando hanno tutti la funzione standard.
01	Collegato su ingresso AP
02	Collegato su ingresso CH
03	Collegato su ingresso PP
04	Collegato su ingresso PED
05	Collegato su ingresso ORO

20 00	**Modalità di funzionamento uscita SC (fig. 9)** Collegando un relay all'uscita SC, è possibile avere un contatto puro di segnalazione a sistema di controllo esterno.
00	Funzionamento STANDARD gestito da parametro *A8*
01	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che il sensore del sistema antisfondamento **ACS/BA/60** è a riposo. Lampada spia spenta per anomalia: il sensore è in allarme.
02	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che la barriera è alimentata da rete o da batteria carica. Lampada spia spenta per anomalia: la batteria è in esaurimento (livello di tensione impostato da parametro *B5*).
03	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che nessuna delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica. Con lampada spia spenta indica che almeno una delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica.

21 30	**Regolazione tempo di chiusura automatica** Il conteggio inizia a barriera aperta e dura per il tempo impostato. Scaduto il tempo, la barriera chiude automaticamente. L'intervento delle fotocellule rinnova il tempo.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.

22 00	**Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica** Se abilitata, l'esclusione della richiusura automatica vale solo per il comando selezionato dal parametro. Esempio: se si imposta 220 1, dopo un comando **AP** la richiusura automatica è esclusa, mentre dopo i comandi **PP** e **PED** la richiusura automatica si attiva. NOTA: Il comando ha funzione di attivazione in sequenza apre-stop-chiude oppure chiude-stop-apre. NOTA: Il parametro non è visibile se par. A0 oppure B3 diverso da 00
00	Disabilitata.
01	Un comando **AP** (apertura) attiva la manovra di apertura. Con barriera completamente aperta la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando **AP** (apre) attiva la manovra di chiusura.
02	Un comando **PP** (passo-passo) attiva la manovra di apertura. Con barriera completamente aperta la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando **PP** (passo-passo) attiva la manovra di chiusura.
03	Un comando **PED** (apertura parziale) attiva la manovra di apertura parziale. La richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando **PED** (apertura parziale) attiva la manovra di chiusura.

29 00	**Selezione tipo elettroblocco**
00	Disabilitato.
01	Normalmente non alimentato. L'elettroblocco si alimenta all'inizio della manovra di apertura per permettere alla barriera di aprire.
02	Normalmente alimentato. L'elettroblocco si disalimenta all'inizio della manovra di apertura per permettere alla barriera di aprire.

31 04	**Regolazione del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)** L'intervento del rilevamento ostacoli durante la manovra di chiusura provoca la riapertura. Durante la manovra di apertura l'intervento del rilevamento ostacoli provoca l'inversione soltanto se l'ostacolo viene rilevato nei primi 60° di manovra. I tentativi di richiusura automatica sono determinati dall'impostazione del parametro 49.
01-09	01= tempo di intervento minimo (sensibilità massima)... 09= tempo di intervento massimo (sensibilità minima).
10	La barriera rimane ferma sull'ostacolo per un tempo massimo di 5 s prima di invertire.

40 06	**Regolazione velocità in apertura** **NOTA:** Le condizioni ambientali e la regolazione delle molle possono alterare i tempi di manovra.
41 06	**Regolazione velocità in chiusura** **NOTA:** Le condizioni ambientali e la regolazione delle molle possono alterare i tempi di manovra.
01- 10	01= velocità minima (tempo manovra = 3,5 s)... 10= velocità massima (tempo manovra = 1,2 s).

49 01	**Impostazione numero tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo (anti-schiacciamento)**
00	Nessun tentativo di richiusura automatica.
01-03	Da 1 a 3 tentativi di richiusura automatica. La richiusura automatica avviene solo se la barriera è completamente aperta. Si consiglia di impostare un valore minore o uguale al parametro A2.

50 00	**Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT)** **NOTA**: il parametro non è visibile se B3= 01, 02, 03.
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. La barriera si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, la barriera inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. La barriera si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, la barriera continua ad aprire.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la barriera si ferma. Liberata la fotocellula la barriera chiude.

5102	**Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT)** **NOTA**: il parametro non è visibile se 83= 01, 02, 03.
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. La barriera si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, la barriera inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. La barriera si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, la barriera continua a chiudere.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la barriera si ferma. Liberata la fotocellula la barriera apre.

5201	**Modalità di funzionamento della fotocellula (FT) con barriera chiusa** **NOTA**: il parametro non è visibile se 83 = 01, 02, 03
00	Se la fotocellula è oscurata la barriera non può aprire.
01	La barriera si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura della barriera.

5600	**Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT)** **NOTA**: Il parametro non è visibile se si imposta A803 o A804 e se 83 = 01, 02, 03
00	Disabilitata.
01	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule **FT** attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.

7101	**Selezione della posizione di installazione della barriera rispetto al varco, vista lato interno** **NOTA**: Ad ogni cambio della posizione di installazione e quindi di variazione del parametro 71, il display visualizza il messaggio di richiesta dati di posizione dALA. Premere il tasto **PROG** finché sul display appare APP- e ripetere la procedura di apprendimento.
00	Barriera installata a sinistra, vista lato sportello di ispezione. Con vano passaggio a destra.
01	Barriera installata a destra vista lato sportello di ispezione. Con vano passaggio a sinistra.

7300	**Configurazione bordo sensibile COS**
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). La barriera inverte solo in chiusura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. La barriera inverte solo in chiusura.

7600	**Configurazione 1° canale radio (PR1)**
7703	**Configurazione 2° canale radio (PR2)**
00	PASSO PASSO.
01	APERTURA PARZIALE.
02	APERTURA.
03	CHIUSURA.
04	STOP.
07	PASSO PASSO con conferma di sicurezza [1].
08	APERTURA PARZIALE con conferma di sicurezza [1].
09	APERTURA con conferma di sicurezza [1].
10	CHIUSURA con conferma di sicurezza [1].

[1] Per evitare che la pressione involontaria di un tasto del radiocomando attivi erroneamente la barriera, viene richiesta una conferma di sicurezza per abilitare il comando. Esempio: parametri 7607 e 7701 impostati:
Premendo il tasto CHA del comando radio si seleziona la funzione passo passo, che deve essere confermata entro 2 s dalla pressione del tasto CHB del comando radio. Premendo il tasto CHB si attiva l'apertura parziale.

78 02	**Configurazione intermittenza lampeggiante / luci calotta superiore**
00	L'intermittenza è regolata elettronicamente dal lampeggiante.
01	Intermittenza lenta. Quando l'asta si trova in prossimità delle battute meccaniche si riduce la frequenza del lampeggio.
02	Intermittenza lenta in apertura, rapida in chiusura. Quando l'asta si trova in prossimità delle battute meccaniche si riduce la frequenza del lampeggio.

79 00	**Selezione modalità di funzionamento luci di segnalazione sull'asta** **NOTA**: nel funzionamento a batteria, per ridurre il consumo, la centrale imposta automaticamente al valore 04.
00	Disabilitata. Luci sempre spente.
01	Luci sempre accese.
02	Luci accese con asta ferma, lampeggianti con asta in movimento. Con B73/EXP/LED abilitato (par. 10 = 01) bisogna impostare questo valore (par.79 = 02).
03	Luci con breve intermittenza con asta ferma, lampeggianti con asta in movimento.
04	Luci con breve intermittenza con asta chiusa, lampeggianti con asta in movimento, spente con asta aperta.

80 00	**Configurazione contatto orologio** Quando si attiva la funzione orologio la barriera apre e rimane aperta. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) la barriera chiude.
00	Quando si attiva la funzione orologio, la barriera apre e rimane aperta. Qualsiasi comando dato viene ignorato.
01	Quando si attiva la funzione orologio, la barriera apre e rimane aperta. Qualsiasi comando dato viene accettato. Quando la barriera torna ad essere completamente aperta si riattiva la funzione orologio.

81 00	**Abilitazione della chiusura/apertura garantita** L'abilitazione di questo parametro garantisce che la barriera non rimanga aperta a causa di comandi erronei o per forti raffiche di vento. La funzione NON si abilita se: • la barriera riceve un comando di STOP. • interviene il bordo sensibile. • sono terminati i tentativi di richiusura impostati dal parametro 82.
00	Disabilitata. Il parametro 82 non è visibile.
01	Abilitata. Dopo un tempo impostato dal parametro 82, la centralina attiva un prelampeggio di 5 s, indipendentemente dal parametro 85, e poi chiude la barriera.
02	Abilitata. Se la barriera si ferma a seguito di un comando passo-passo, dopo un tempo impostato dal parametro 82, la centralina attiva un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal parametro 85) e la barriera chiude. Se durante la manovra di chiusura, la barriera si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro 82, la barriera chiude. Se durante la manovra di apertura, la barriera si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro 82, la barriera apre.

82 03	**Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita** **NOTA**: il parametro non è visibile se 81=00.
02-90	Da 2 a 90 s di attesa.
92-99	Da 2 a 9 min di attesa.

83 00	**Selezione modalità di accesso ai parcheggi** **NOTA**: Se abilitata dai valori 01, 02 o 03, durante la manovra di chiusura la fotocellula provoca sempre la riapertura, tranne se 84 01. I parametri 82, 87, 50, 51, 52 , 56 non sono visibili. **Per ulteriori informazioni vedere capitolo 13 "Esempi di applicazioni in modalità di accesso parcheggi".**
00	Disabilitata. Il parametro 84 non è visibile.
01	**Modalità bidirezionale.** In ingresso e in uscita dal parcheggio la barriera apre con comando **AP**. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) (esempio spira magnetica) la barriera richiude immediatamente. Con parametro 21=00, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta. **NOTA**: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando 85 99.

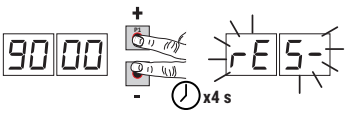
02	**Modalità direzionale 1.** In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP**. Quando il veicolo ha attraversato e liberato i contatti **FT** (N.C.) e **PED** (N.O.), la barriera richiude. In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude. Con parametro 21=00, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta. **NOTA**: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando A5 99.
03	**Modalità direzionale 2.** In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP**, richiude dopo il tempo di chiusura automatica impostato al parametro 21. NOTA: Per ottenere la chiusura automatica, si consiglia di impostare il parametro 21 ad un valore diverso da 00). In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude. **NOTA**: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando A5 99.

8400	**Abilitazione comando di chiusura immediata dopo l'intervento dell'ingresso (FT)** **NOTA**: Il parametro non è visibile se 83 = 00.
00	Disabilitata.
01	Abilitata. Se durante la manovra di chiusura interviene la fotocellula, la barriera si ferma. Al rilascio della fotocellula, la barriera continua a chiudere.

85 00	**Selezione gestione funzionamento a batteria** Impostando un valore diverso da 00 si abilita un controllo sul livello di tensione della batteria. È possibile selezionare il tipo di funzionalità desiderata al parametro 86 e abilitare una segnalazione mediante l'uscita SC al parametro 20.
00	La centrale accetta sempre i comandi fino ad esaurimento completo della carica della batteria.
01	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia minima (22V⎓ per batteria 2x12V⎓)
02	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia intermedia (23V⎓ per batteria 2x12V⎓)
03	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia massima (24V⎓ per batteria 2x12V⎓)

86 00	**Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria** **NOTA:** il parametro è visibile solo se par. 85 diverso da 00
00	Nessuna limitazione ai comandi, quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata. È possibile attivare una segnalazione mediante uscita SC (se parametri 85 e 20 opportunamente impostati).
01	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. 85, la centrale accetta solo comandi di apertura e non richiude mai.
02	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. 85, la centrale, dopo un prelampeggio di 5 s, apre automaticamente l'asta della barriera e accetta solo un comando di chiusura.
03	Accetta solo comandi di chiusura, anche se ingresso ORO attivo e se parametro 80 01.

8700	**Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi** **NOTA:** Una NON ADEGUATA impostazione di questo parametro, in assenza di tensione di rete, causa il blocco delle funzioni e sul display appare il messaggio bELO (se impostato 02 o 03 e batteria 2x12V⎓) oppure una segnalazione bMod.
00	Batteria 24V⎓ (2x12V). Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria
01	Batteria 24V⎓ (2x12V). Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria.
02	Batteria 36V⎓ (3x12V). Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria. - NON SELEZIONARE. USO FUTURO -
03	Batteria 36V⎓ (3x12V). Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria. - NON SELEZIONARE. USO FUTURO -

90 00	**Ripristino ai valori standard di fabbrica** **NOTA.** Questa procedura è possibile solo se NON è impostata una password a protezione dei dati.
	 **Attenzione!** Il ripristino cancella ogni selezione fatta in precedenza tranne il parametro A1: verificare che tutti i parametri siano adeguati all'installazione. • Premere i tasti **+** (più) e **-** (meno) e mantenendoli premuti dare alimentazione. • Dopo 4 s il display lampeggia rES-. • I valori standard di fabbrica sono stati ripristinati. **Nota:** è possibile eseguire il ripristino dei parametri in un secondo modo: all'accensione della centrale, prima che compaia a display la versione di firmware, tenere premuti per 4s i tasti ▲ (FRECCIA SU) e ▼ (FRECCIA GIÙ).

	Numero identificativo Il numero identificativo è composto dai valori dei parametri da n0 a n6. **NOTA**: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
n0 01	**Versione HW**	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	**Anno di produzione**	
n2 45	**Settimana di produzione**	
n3 67	**Numero seriale**	
n4 89		
n5 01		
n6 23	**Versione FW**	

	Visualizzazione contatore manovre Il numero è composto dai valori dei parametri da oM a o 1 moltiplicato per 100. **NOTA**: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.
oM 01	**Manovre eseguite** Esempio: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manovre
o0 23	
o 145	

	Visualizzazione contatore ore manovra Il numero è composto dai valori dei parametri da h0 a h 1. **NOTA**: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.
h0 01	**Ore manovra** Esempio: 01 23 = 123 ore
h 123	

	Visualizzazione contatore giorni di accensione della centralina Il numero è composto dai valori dei parametri da d0 a d 1. **NOTA**: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.
d0 01	**Giorni di accensione** Esempio: 01 23 = 123 giorni
d 123	

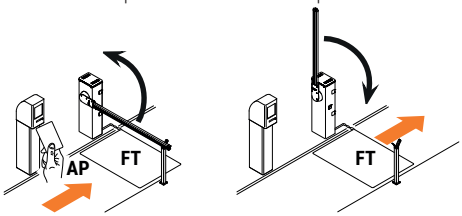
	Password L'impostazione della password impedisce l'accesso alle regolazioni a personale non autorizzato. Con password attiva (CP=01) è possibile visualizzare i parametri, ma NON è possibile modificarne i valori. La password è univoca, cioè una sola password può gestire l'automazione. **ATTENZIONE:** Se si smarrisce la password contattare il Servizio Assistenza.
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	**Procedura di attivazione password:** • Inserire i valori desiderati nei parametri P 1, P2, P3 e P4. • Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. • Premere per 4 s i tasti + e -. • Quando il display lampeggia, la password è stata memorizzata. • Spegnere e riaccendere la centralina. Verificare l'attivazione della password (CP=01). **Procedura sblocco temporaneo:** • Inserire la password. • Verificare che CP=00. • La protezione da password si riattiva dopo 30 minuti di inattività sui tasti attorno al display, oppure immediatamente spegnendo e accendendo l'automazione. **Procedura di cancellazione password:** • Inserire la password (CP=00). • Memorizzare i valori di P 1, P2, P3, P4 = 00 • Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. • Premere per 4 s i tasti + e -. • Quando il display lampeggia, la password è stata cancellata (i valori P 100, P2 00, P3 00 e P4 00 corrispondono a "password assente"). • Spegnere e riaccendere la centralina (CP=00).

CP 00	**Protezione cambio password**
00	Protezione disattivata.
01	Protezione attivata.

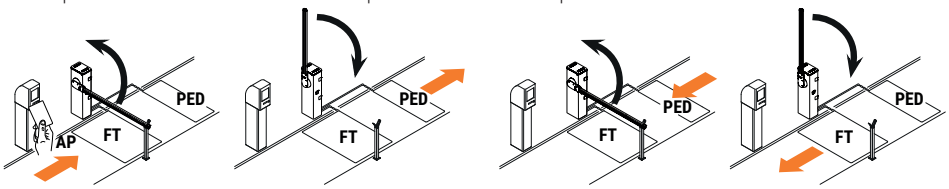
13 Esempi di applicazioni per il funzionamento in modalità accesso parcheggi

La centrale di comando **CTRL/P** gestisce il funzionamento in modalità accesso parcheggio.
La funzione è abilitata dal parametro *83* e si devono utilizzare ESCLUSIVAMENTE gli ingressi di comando AP e/o PED a morsettiera. Per tale motivo non è possibile collegare il sistema **ACS/BA/60** a tali morsetti.
NOTA: in queste tre modalità di funzionamento, non è possibile disabilitare l'ingresso **FT**. Se il contatto (N.C.) viene aperto durante la manovra chiusura, la barriera riapre e rimane ferma aperta fino alla richiusura del contatto.
Il tempo di chiusura automatica è abilitato se il parametro *21* è impostato diverso da *00*. Impostare un tempo di chiusura automatica che permetta al veicolo di completare l'attraversamento.

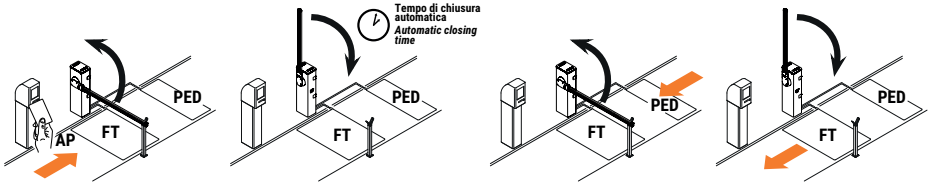
Modalità bidirezionale con richiusura immediata (*83 01*)
In ingresso e in uscita dal parcheggio la barriera apre con comando **AP** (da morsettiera).
Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) (esempio spira magnetica) la barriera richiude immediatamente.
Con parametro *21=00*, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta.
Se parametro *21* ha un valore diverso da *00*, la barriera richiude dopo il tempo di richiusura automatica impostato
NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando *A5 99*.



Modalità direzionale 1 (*83 02*)
In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP** (da morsettiera). Quando il veicolo ha attraversato e liberato i contatti **FT** (N.C.) e **PED** (N.O.), la barriera richiude.
In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica.
Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude.
Con parametro *21=00*, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta.
Se parametro *21* ha un valore diverso da *00*, la barriera richiude dopo il tempo di richiusura automatica impostato
NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando *A5 99*.



Modalità direzionale 2 (*83 03*)
In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP** (da morsettiera), richiude dopo il tempo di chiusura automatica impostato al parametro *21*.
NOTA: per ottenere la chiusura automatica, impostare il parametro *21* ad un valore diverso da *00*.
In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude.
NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando *A5 99*.



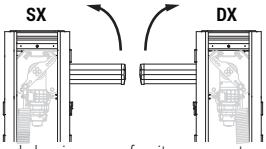
14 Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)

In assenza di comandi volontari attivati , premere il tasto **TEST** e verificare quanto segue:

DISPLAY	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO DA SOFTWARE	INTERVENTO TRADIZIONALE
00 br	Sistema supporto asta sganciabile attivato, oppure non collegato o collegamento errato.	Verificare le impostazioni del parametro 19.	Verificare il corretto collegamento del sistema alla centrale.
88 21	Contatto STOP di sicurezza aperto.	-	Verificare il pulsante/contatto di STOP. Installare un pulsante di STOP (N.C.) oppure ponticellare il contatto **ST** con il contatto **COM**.
	Dispositivo di sblocco aperto.	-	Chiudere con la chiave effettuando due giri completi in senso orario. Verificare il collegamento al microinterruttore di sblocco.
	Sportello di ispezione barriera aperto.	-	Chiudere lo sportello di ispezione barriera. Verificare il collegamento al microinterruttore.
88 23	Bordo sensibile **COS** non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 73 00.	Se non utilizzato, ponticellare il contatto **COS** con il contatto **COM**.
88 24	Fotocellula **FT** non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzata o se si vuole escludere, impostare il parametro 50 00 e 51 00	Se non utilizzato, ponticellare il contatto **FT** con il contatto **COM**. Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento.
PP 00	In assenza di comando volontario il contatto potrebbe essere difettoso o il collegamento ad un pulsante potrebbe essere errato.	-	Verificare i contatti **PP** - **COM** e i collegamenti al pulsante.
CH 00		-	Verificare i contatti **CH** - **COM** e i collegamenti al pulsante.
AP 00		-	Verificare i contatti **AP** - **COM** e i collegamenti al pulsante.
PE 00		-	Verificare i contatti **PED** - **COM** e i collegamenti al pulsante.
Or 00	In assenza di comando volontario il contatto potrebbe essere difettoso o il collegamento al timer potrebbe essere errato.	-	Verificare i contatti **ORO** - **COM**. Il contatto non deve essere ponticellato se non usato.

NOTA: Premere il tasto TEST per uscire dalla modalità TEST.
Si consiglia di procedere alla risoluzione delle segnalazioni dello stato delle sicurezze e degli ingressi sempre in modalità "intervento da software".

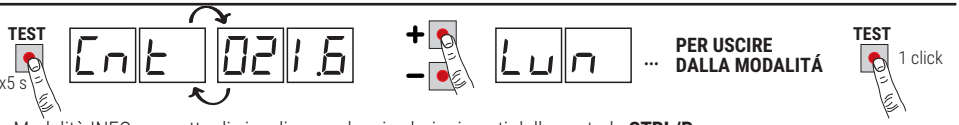
15 Segnalazione allarmi e anomalie

PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La barriera non apre o non chiude.	LED **POWER** spento	Manca alimentazione.	Verificare il cavo di alimentazione.
	LED **POWER** spento	Fusibili bruciati.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire i fusibili solamente in assenza di tensione di rete.
	FUSE	Fusibile F1 bruciato o danneggiato. Se la centrale è in modalità batteria la segnalazione non è visibile.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire il fusibile solamente in assenza di tensione di rete.
	OFSt	Anomalia nella tensione di alimentazione di ingresso. Inizializzazione della centrale fallita.	Togliere alimentazione, attendere 10 s e ridare alimentazione. Se il problema persiste si consiglia di sostituire la centralina di comando.
	PrOt	Rilevata sovracorrente nell'inverter.	Premere due volte il tasto **TEST** oppure dare 3 comandi in successione.
	SECO	Errato collegamento a SEC1-SEC2 del trasformatore.	Scambiare la connessione tra SEC1 e SEC2.
	dAtA	Errore acquisizione dati corsa.	Verificare il corretto bilanciamento della molla con barriera sbloccata. Premere TEST e verificare eventuali sicurezze in allarme. Ripetere la procedura di apprendimento.
		Procedura di taratura fallita.	Rispettare i tempi di taratura richiesti in fase di procedura di apprendimento. Prima di richiudere lo sportellino di sblocco assicurarsi che sul display lampeggi PHAS. Ripetere la procedura di apprendimento.
		Messaggio di modifica selezione di posizione dell'automazione con il parametro 71.	 Di fabbrica le barriere sono fornite con apertura a destra 7101 (posizione della barriera rispetto al varco guardando lo sportello di ispezione). Se la posizione viene modificata, appare messaggio dAtA: • Portare l'asta a 45°. • Spostare la posizione della molla in base al senso di apertura scelto. • Togliere alimentazione di rete oppure il fusibile del primario e attendere 5 s. • Ridare alimentazione oppure re-inserire il fusibile. • Premere PROG finché scompare il messaggio dAtA e appare sul display APP- . Ripetere la procedura di apprendimento.
	nOt	Motore non collegato.	Verificare il cavo motore.
	brEA	Sistema BreakAway in allarme.	• Verificare l'impostazione di par. 19. • Verificare il corretto collegamento del sistema ACS/BA/60 alla centrale. • Riagganciare l'asta. • Valutare la sostituzione dell'asta se danneggiata.
	esempio: 21EE 33EE	Errore nei parametri di configurazione.	Impostare correttamente il valore di configurazione e salvarlo.
	StoP lampeggiante	Dispositivo di sblocco aperto.	Chiudere con la chiave effettuando due giri completi in senso orario.
		Sportello di ispezione barriera aperto (se installato il microinterruttore di arresto di sicurezza).	Chiudere lo sportello di ispezione correttamente e verificare il collegamento del micro interruttore.
		Connettori LOCKS non correttamente collegati.	Verificare i collegamenti ai connettori. Ponticellare uno dei due connettori LOCKS.
		Pulsante/contatto di STOP attivo da più di 5 s.	Verificare i collegamenti al pulsante di STOP.

PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La barriera non apre o non chiude.	EnE 1	Encoder 1 non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.
	EnE2	Encoder 2 non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.
	EnE3	Malfunzionamento grave dell'encoder 1.	Premere il tasto **TEST**, se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	EnE4	Malfunzionamento grave dell'encoder 2.	Premere il tasto **TEST**, se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	EnE5 (EnE5)	Malfunzionamento dell'encoder 1.	Premere il tasto **TEST** oppure dare 3 comandi in successione, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	EnE6	Malfunzionamento dell'encoder 2.	Premere il tasto **TEST** oppure dare 3 comandi in successione, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	EnE7	Errore di calcolo dell'encoder 1.	Ripetere la procedura di apprendimento.
	EnE8	Errore di calcolo dell'encoder 2.	Ripetere la procedura di apprendimento.
	tEMP	Protezione termica dell'inverter attivata.	Il funzionamento si ripristina automaticamente entro 2 min.
	btLO (btLO)	Batterie scariche.	Attendere il ripristino della tensione di rete.
La procedura di apprendimento non si conclude.	no PH	Taratura del motore fallita.	Ripetere la procedura di apprendimento. Se il problema persiste verificare il cavo di connessione dell'encoder 1 al motore.
			Verificare la fluidità di rotazione del motore. In caso di problemi contattare l'assistenza tecnica.
	AP PE	É stato erroneamente premuto il tasto **TEST**.	Ripetere la procedura di apprendimento.
		Le sicurezze sono in allarme.	Verificare i collegamenti delle sicurezze.
		Eccessivo calo di tensione.	Ripetere la procedura di apprendimento; verificare la tensione di rete.
La barriera non esegue la manovra desiderata.	-	Impostazione errata del parametro 71.	Selezionare la corretta posizione di installazione con il parametro 71. Ripetere la procedura di apprendimento.
La barriera apre/chiude per un breve tratto poi si ferma.		Impostazione errata del parametro A1.	Verificare la tipologia dell'asta e impostare correttamente il parametro A1.
		Velocità impostate erroneamente.	Adeguare i valori dei parametri 40, 41 al tipo di installazione.
		Errata regolazione della molla.	Vedere istruzione barriera per il bilanciamento delle molle.
	bMod	Gestione del funzionamento batteria (par. 85 diverso da 00) non rilevato.	Modificare il valore del parametro 87.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	-	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche o muri in cemento armato.	Installare l'antenna.
	-	Batterie scariche.	Sostituire le batterie dei radiocomandi.
Il lampeggiante non funziona.	-	Lampadina / LED bruciati oppure fili lampeggiante staccati.	Verificare il circuito a LED e/o i fili.
La spia barriera aperta non funziona.	-	Lampadina bruciata oppure fili staccati.	Verificare la lampadina e/o i fili.

NOTA: Premendo il tasto **TEST**, si cancella momentaneamente la segnalazione di allarme.
Al ricevimento di un comando, se il problema non è stato risolto, sul display riappare la segnalazione di allarme.

16 Diagnostica - Modalità INFO



La Modalità INFO permette di visualizzare alcuni valori misurati dalla centrale **CTRL/P**.
Dalla modalità "Visualizzazione comandi e sicurezze" e con motore fermo, premere per 5 s il tasto **TEST**.
La centrale visualizza in sequenza i seguenti valori:

Parametro	Funzione
c 1.30	Visualizza solamente per 3 s la versione firmware della centrale.
tIME	Visualizza la durata della manovra (apertura o chiusura) in secondi (esempio: 00 1.2 = 1.2 s).
CnE	Visualizza la posizione in cui si trova la sbarra (dati ENCODER) al momento della verifica, espressa in giri. (esempio: 02 1.6 = barriera installata a destra; -2 1.6 = barriera installata a sinistra).
Lun	Visualizza la lunghezza totale della corsa programmata, espressa in giri (esempio: 037.8 = 37,8 giri motore).
rPM	Visualizza la velocità del motore espressa in giri al minuto (rPM).
AMP	Visualizza la corrente assorbita dal motore, espressa in Ampère (esempio: 0 16.5 = 16.5 A). Se il motore è fermo la corrente assorbita è uguale a 0.
bUS	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete = 230 V~ (nominale), bUS=37.6 tensione di rete = 207 V~ (-10%), bUS=33.6 tensione di rete = 253 V~ (+10%), bUS=41.6
tIn	Indica il tempo che impiega il motore a rilevare un ostacolo come da impostazioni del parametro 31, espresso in secondi. Esempio 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0.12 s (120 ms). Assicurarsi che il tempo di intervento sia superiore a 0,3 s.
OC	Indica lo stato dell'automazione (Aperta/Chiusa). OC OP automazione in fase di apertura (motore attivo). OC CL automazione in fase di chiusura (motore attivo). OC -O automazione completamente aperta (motore fermo). OC -C automazione completamente chiusa (motore fermo).
Ot	Indica l'attivazione del rilevamento ostacolo. Ot _1 rilevamento ostacolo attivato.
UF	UF U_ rilevata una tensione di rete troppo bassa oppure un sovraccarico. UF _H rilevata una sovracorrente sul motore.

Per scorrere i parametri utilizzare i tasti + / - . Raggiunto l'ultimo parametro si deve tornare indietro.
Nella Modalità INFO è possibile attivare l'automazione per verificarne in tempo reale il funzionamento.
Per uscire dalla Modalità INFO premere il tasto **TEST**.

17 Sblocco meccanico

In caso di guasto o in mancanza di tensione, è possibile sbloccare la barriera e movimentarla a mano.

Per ulteriori informazioni consultare l'operazione di blocco/sblocco sul manuale d'uso dell'automazione BI/001PC, BI/001PE.

Se si sblocca la barriera con la centralina alimentata, sul display appare StoP lampeggiante finché la barriera viene ribloccata.
La movimentazione manuale dell'asta è segnalata dal lampeggiante e dalle luci di segnalazione (se installate).
Quando si ripristina il sistema di sblocco la barriera riprende a funzionare normalmente.

18 Collaudo

Il collaudo deve essere effettuato da personale tecnico qualificato.
L'installatore è tenuto ad eseguire la misurazione delle forze di impatto e a selezionare sulla centrale di comando i valori della velocità e della coppia che permettano alla porta, cancello o barriera motorizzati di rientrare nei limiti stabiliti dalle norme EN 12453 e EN 12445.

Accertarsi che siano rispettate le indicazioni nel manuale "AVVERTENZE GENERALI".
Dare alimentazione.
Eseguire l'apprendimento della corsa.
Impostare la velocità in apertura ed in chiusura. Verificare che i valori siano adeguati e conformi al tipo di installazione.
L'asta deve accostarsi al fermo battuta meccanico a bassa velocità, appoggiandosi e premendo leggermente per bloccarne il movimento. La forza di spinta sulla battuta è regolata dal parametro 31.
Verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi collegati.
Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di sblocco. Sul display deve apparire StOP lampeggiante.
Verificare il rispetto delle forze di impatto ai sensi delle normative EN 12453 e EN 12445.
Verificare il corretto intervento delle sicurezze.
Nel caso sia installato, verificare il corretto funzionamento del sistema di attacco anta sganciabile BreakAway **ACS/BA/60.**
Nel caso sia installato il kit batterie, togliere alimentazione di rete e verificarne il funzionamento.
Togliere alimentazione di rete e batterie (se presenti) e ridarla. Verificare, con barriera ferma in posizione intermedia che la manovra sia eseguita correttamente.
Verificare la regolazione delle battute meccaniche. Ogni modifica di questa regolazione richiede la ripetizione della procedura di apprendimento.

19 Dichiarazione CE di Conformità

Il sottoscritto Dino Florian, legale rappresentante di Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)
DICHIARA
che la centrale di comando CTRL/P è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti, stabilite dalle seguenti direttive CE:

– 2014/35/UE Direttiva LVD
– 2014/30/UE Direttiva EMC
– 2011/65/UE Direttiva RoHS

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:
– EN 61000-6-3
– EN 61000-6-2
– EN 60335-1

Luogo: Mogliano V.to Data: 14/12/2015 Firma

EN

1 Symbols

The symbols and their meaning in the manual or on the product label are indicated below.

	**Generic danger** Important safety information. Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention.
	**Dangerous voltage risk** Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention to dangerous voltages.
	**Useful information** Indicates useful information for the installation.
	**Refer to the Installation and use instructions** Indicates the obligation to refer to the manual or original document, which must be available for future use and must not be damaged in any way.
	Protective earth connection point.
	Indicates the admissible temperature range.
	Alternating current (AC)
	Direct current (DC)
	Symbol for the product disposal according to the WEEE directive.

2 Product description

The **CTRL/P** controller is a unit for the sensored control of the ROGER brushless motor powering an electromechanical barrier.
The **CTRL/P** uses two magnetic encoders, with one monitoring the motor and another monitoring the position of the boom, even when it is moved manually.



Ensure that the parameter A1 is set correctly. If this parameter is not set correctly, the automation system may not function properly.

We recommend using only ROGER TECHNOLOGY accessories and control and safety devices. Specifically, we recommend installing **F4ES** or **F4S** series photocells.



For further information, refer to the installation manual of the automation system BI/001PC, BI/001PE

3 Updates of version c1.30

1. Shatter-proof (BreakAway) system management ACS/BA/60 was added (parameter *19*)
2. The battery management was improved, according to the legislation in force (Parameters *85*-*86*-*87*)
3. The shatter-proof system and/or battery anomaly signalling was added (parameter *20*)
4. The opening management enabling with automatic re-closure exclusion was added (parameter *22*)
5. The shatter-proof system alarm signalling was added -*brEA*
6. The AP command management was added: persistent activation of the opening command prevents automatic re-closure
7. The indication of incorrect selection of battery type was added (*bMod*)

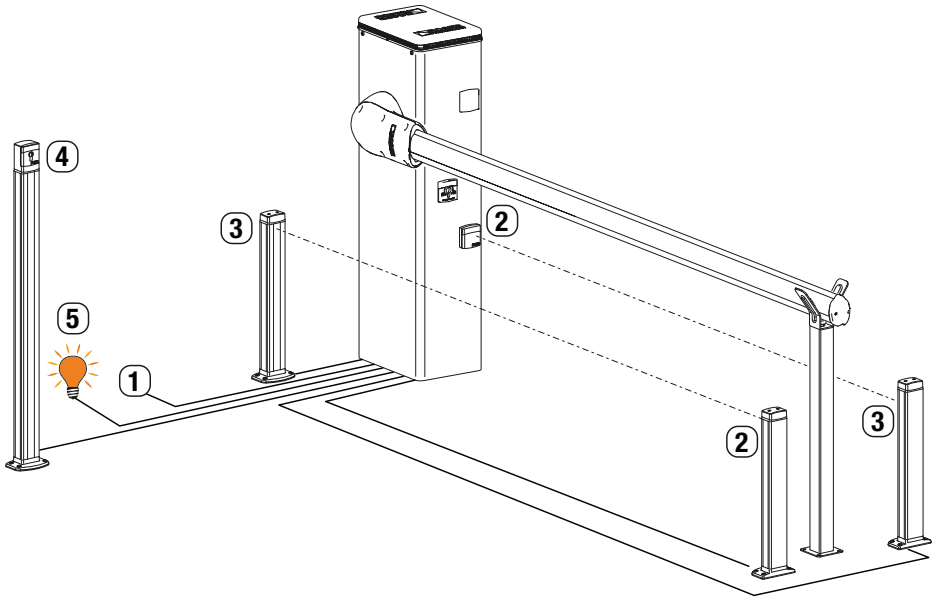
4 Technical characteristics of product

	BI/001PC - BI/001PE
MAINS POWER VOLTAGE	230 V~ ± 10% 50Hz
MAXIMUM MAINS POWER ABSORPTION	500 W
FUSES	**F1** = 15A (ATO257) motor power circuit protection **F2** = 4A (ATO257) electric lock protection **F3** = 3A (ATO257) accessories power supply protection **F4** = T2A (5x20 mm)
NUMBER OF CONNECTABLE MOTORS	1
MOTOR POWER SUPPLY	36 V~
MOTOR TYPE	sinusoidal drive brushless (ROGER BRUSHLESS)
MOTOR CONTROL TYPE	"sensored", with field oriented control (FOC)
MAXIMUM MOTOR POWER	450 W
MAXIMUM POWER, EXTERNAL FLASHING LIGHT	5 W 24 V⎓
MAXIMUM POWER, BARRIER LIGHTS	6 W 24 V⎓
MAXIMUM POWER, ELECTRIC LOCK	10W 12V⎓ (impulse activation, 1.5 seconds) 5W 12V⎓ (normally powered electric lock)
MAXIMUM POWER, INDICATOR LAMP	3 W 24 V⎓
ACCESSORY OUTPUT POWER	10 W 24 V⎓
OPERATING TEMPERATURE	-20°C +55°C
DEGREE OF PROTECTION	IP4X
PRODUCT DIMENSIONS	Dimensions in mm. 166x150x48 Weight: 0,254Kg
	B73/EXP
RELAY CONTACT NC	double relay 30 V⎓ 1A (potential free contact)

5 Description of connections

To access the control unit. remove the barrier head.
Figure 1-2-3 shows connection diagrams.

5.1 Typical installation

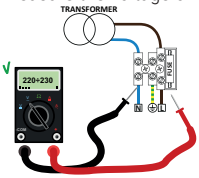


		Recommended cable
1	Power supply	H07RN-F 3x1,5 mm² double insulated cable
2	Photocell - Receiver **F4ES/F4S**	Cable 5x0,5 mm² (max 20 m)
3	Photocell - Transmitter **F4ES/F4S**	Cable 3x0,5 mm² (max 20 m)
4	Key selector **R85/60**	Cable 3x0,5 mm² (max 20 m)
	Keypad **H85/TTD - H85/TDS** (connecting to **H85/DEC - H85/DEC2**)	Cable 2x0,5 mm² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (connecting to control unit)	Cable 4x0,5 mm² (max 20 m) The number of conductors increases when using more than one output contact on **H85/DEC - H85/DEC2**
5	Barrier open indicator Power supply 24V⎓ 3W max	Cable 2x0,5 mm² (max 10 m)

SUGGESTIONS: with existing installations, we recommend checking the cross section of the cables and that the cables themselves are in good condition.

5.2 Electrical connections

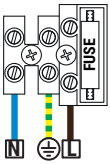
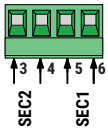
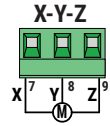
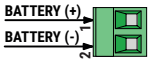
A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line; put the cut-off switch in OFF position and disconnect any buffer batteries before performing any cleaning or maintenance operations.
Ensure that an adequate residual current circuit breaker with a 0.03 A threshold and a suitable overcurrent cut-out are installed upstream the electrical installation in accordance with best practices and in compliance with applicable legislation.
For power supply, use a H07RN-F 3G1.5 type electric cable and connect it to the terminals L (brown), N (blue), ⏚ (yellow/green), located inside the control panel box.
Strip the insulation from the ends of the power cable wires which will be connected to the terminal (see ref. D, fig. 2-3), and secure the cable with the cable retainer.
Measure the voltage on the primary mains power connection with a tester.



For the Brushless automation system to function correctly, the mains power voltage must be:
- 230V~ ±10% for the CTRL/P control unit.
- 115V~ ±10% for the CTRL/P/115 control unit.

If the detected value does not comply with the above specified values or is not stable, the automation system may NOT operate efficiently.

Connections to the electrical distribution network and to any other low-voltage conductors in the external section to the electrical panel must be on an independent path and separate from the connections to the command and safety devices (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Make sure that the mains power conductors and the accessory wires (24 V) are separated.
The cables must be double insulated, strip them near the relevant connection terminals and lock them with clamps [B] (not supplied).

	DESCRIPTION
	Connection to mains power, 230 V~ ±10%. Fuse 5x20 T2A.
	Secondary transformer input for 26 V~ motor power (SEC1) and for 19 V power to ogical control and peripheral devices (SEC2). **N.B.**: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
	Connection to ROGER brushless motor. **N.B.**: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY. **Warning!** If the motor wires become disconnected from the terminal board, after reconnecting correctly, the travel must be acquired again as described in chapter 10.
	Connection to **BI/BAT/KIT** battery kit (see fig. 14) **See instructions for B71/BCHP or BI/BCHP for further information.**

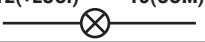
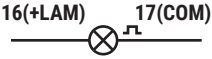
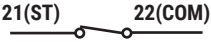
6 Commands and Accessories

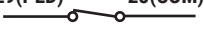
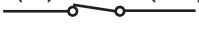
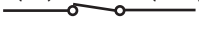
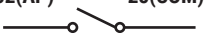
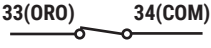
If not installed, safety devices with NC contacts must be jumpered at the **COM** terminals, or disabled by modifying the parameters 50, 51 and 73.

KEY:

N.A. (Normally Open).
N.C. (Normally Closed).

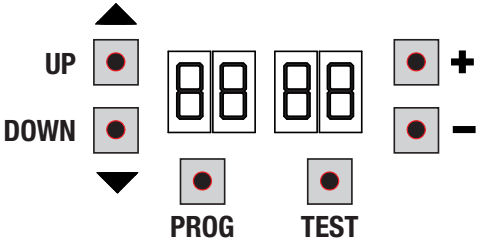
EN

CONTACT	DESCRIPTION
11(+SC) **10(COM)** 	Barrier open/closed indicator lamp, 24 V⎓ 3 W. The function of the indicator lamp is determined by parameter A8.
11(+SC) **13(COM)**	Photocell test function and/r battery saving mode connection. The power feed for the photocell transmitters (TX) may be connected to terminal **11(SC)**. Set the parameter A8 02 to enable the test function. Each time a command is received, the controller unit switches the photocells off and on to check that the contact changes state correctly. Power feeds for all external devices (excluding the external radio receiver) may be connected to reduce battery consumption (if batteries are used). Set A8 03 or A8 04. **WARNING!** If contact **11(SC)** is used for the photocell test function or battery saving function, a barrier open indicator lamp cannot be connected.
11(+SC) **13(COM)**	Indicator lamp connection for signalling the **ACS/BA/60** detachable boom system sensor anomaly or for signalling battery supply anomaly (battery exhausted. (fig. 8) The voltage level of the battery can be set via parameter 85.
	By connecting a RELAY to the SC output, an error alert signal contact can be achieved at an external control system (fig. 8).
12(+LUCI) **13(COM)** 	Input for connecting **ALED** series signal lights on boom (optional). 24 V⎓ 6 W max.
14(+24V) **13(COM)**	Power feed for external devices, max. 10W. See technical specifications.
15(+ES) **17(COM)** 	Input for electroblock connection 10W 12V⎓ (impulse activation, 1.5 seconds) 5W 12V⎓ (electroblock normally energised)
16(+LAM) **17(COM)** 	Connection for flashing light (24 V⎓ - max. 5 W). The settings for the pre-manoeuvre flashing warning signal may be selected with parameter A5, while the flashing mode is set with parameter 78.
21(ST) **22(COM)** 	STOP command input (NC). The opening of the safety contact causes the current operation to stop. **N.B.:** the controller is supplied with this contact already jumpered by ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) **22(COM)** 	Input (NC or 8.2 kOhm) for connecting sensing edge **COS**. Movement is reversed (open) if the sensing edge is activated during closure. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals **23(COS)-22(COM)** or set parameter 73 00.
24(FT) **13(COM)** 	Input (NC) for connecting photocell **FT** (fig. 3-4-5). The photocells are configured by default with the following settings: - 50 00. Photocell triggers only during barrier closure. Photocell is ignored during barrier opening manoeuvre. - 51 02. Movement is reversed if the photocell is triggered during barrier closure. - 52 01. The barrier opens when an open command is received if the photocell FT is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals **24(FT)** - **13(COM)** or set the parameters 50 00 and 51 00. **WARNING**! Use **G90/F4ES** or **T90/F4S** photocells. In the case of installations with parking mode, the input **FT** is used to receive a closing command from a magnetic loop (NC) (see chapter 13).

CONTACT	DESCRIPTION
27 **26(ANT)** 	Antenna connector for slot-in radio receiver board. Use RG58 if an external antenna is used - maximum recommended length: 10 m. **N.B.**: do not make joints in cable.
29(PED) **28(COM)** 	Partial open command input (NO). The barrier always opens completely when the contact is closed. In the case of installations with "Directional" parking mode (parameter *83 02* or *83 03*), the input **PED** may be used to receive a closing command from a magnetic loop (NC) (see chapter 13).
29(PED) **28(COM)** 	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the **ACS/BA/60** detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the **ACS/BA/60** detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter *19 04*. **WARNING!** Make sure parameter *83* is set to *00* (parking mode disabled)
30(PP) **28(COM)** 	Step mode command input (NO). The function of this command is determined by parameter *R4*.
30(PP) **28(COM)** 	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the **ACS/BA/60** detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the **ACS/BA/60** detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter *19 03*.
31(CH) **28(COM)** 	Close command input (NO).
31(CH) **28(COM)** 	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the **ACS/BA/60** detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the **ACS/BA/60** detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter *19 02*.
32(AP) **28(COM)** 	Open command input (NO). **WARNING!** persistent activation of the opening command prevents automatic reclosure; the automatic reclosure time count is resumed when the opening command is released.
32(AP) **28(COM)** 	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the **ACS/BA/60** detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the **ACS/BA/60** detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter *19 01*. **WARNING!** Make sure parameter *83* is set to *00* (parking mode disabled)
33(ORO) **34(COM)** 	Clock timer contact input (N.O.). When the clock function is active, the barrier opens and remains open. When the programmed time has elapsed, the barrier closes.
33(ORO) **34(COM)** 	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the **ACS/BA/60** detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the **ACS/BA/60** detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter *19 05*.
ENC1	7-way connector for connecting to encoder installed on motor (see fig. 10). **WARNING!** Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable.
ENC2	6-way connector for connecting to encoder installed on one side of motor (see fig. 10). **WARNING!** Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable.
LED LIGHT	Connector for connecting B73/EXP signal device and lights installed on top cover (see fig. 11).

CONTACT	DESCRIPTION
LOCKS	(see fig. 9) Connectors for connecting lock device microswitch and safety stop microswitch on barrier inspection hatch (connection not supplied by ROGER TECHNOLOGY). Jumper the other connector if only one connector is connected.
RECEIVER CARD	Connector for slot-in radio receiver board. The controller has two radio remote control functions by default: PR1 - step mode command (modifiable with parameter 76). PR2 - Closing command (modifiable with parameter 77).
BATTERY CHARGER B71/BCHP - BI/BCHP **BATTERY KIT BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah ONLY AGM type	Connector for slot-in battery charger board. In the event of a mains power loss, the controller unit is powered by the batteries. When battery power is used, the message bAtt is shown on the display and the flashing light flashes is activated with reduced frequency until mains power is restored or until the battery voltage drops below the minimum permissible limit. In this case, bt10 (Battery Low) is shown on the display and the controller unit accepts no commands. If mains power is lost while the boom is moving, the boom stops and then automatically resumes the interrupted manoeuvre after 2 seconds. By setting parameter 85 to a value different than 00, the battery management is enabled. With parameter 86 the battery operation limitation type is enabled when the voltage drops under a certain threshold. With parameter 86 it is sets the type of operation limitation when the battery drops below a certain threshold. **WARNING!** the batteries must always be connected to the electronic controller unit in order to charge. Periodically (at least every 6 months), check that the battery is in good working order. For more information, refer to the installation manual for the **B71/BCHP - BI/BCHP** battery charger.

7 Function buttons and display

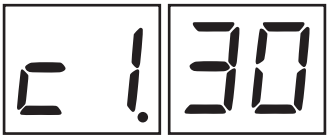


BUTTON	DESCRIPTION
UP ▲	Next parameter
DOWN ▼	Previous parameter
+	Increase value of parameter by 1
-	Decrease value of parameter by 1
PROG	Travel acquisition
TEST	Activate TEST mode

- Press the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter you intend to modify.
- Use the **+** and **-** buttons to modify the value of the parameter. The value starts to flash.
- Press and hold the **+** or **-** button to scroll quickly through values, to modify the parameter more quickly.
- To save the new value, wait a few seconds or move onto another parameter with the UP ▲ or DOWN ▼ button. The display flashes rapidly to indicate that the new value has been saved.
- Parameters can only be modified while the motor is not running. Parameters can be viewed at any time.

8 Switching on or commissioning

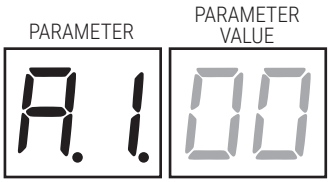
Power the control unit.
The firmware version of the control unit is displayed briefly.
Version installed c1.30.



Immediately afterwards, the displays enters the commands and safety device status mode. See chapter 9.
Now set up the installation by configuring the parameters as needed.

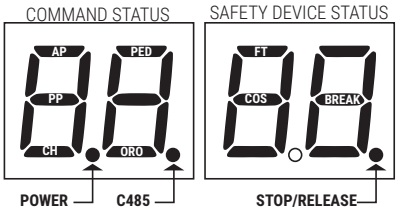
9 Display function modes

Parameter display mode



See chapter 12 for detailed descriptions of parameters.

Command and safety device status display mode

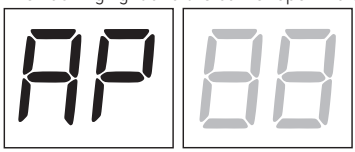


COMMAND STATUS:
The command status indicators on the display (segments **AP** = open, **PP** = step mode, **CH** = close, **PED** = partial opening, **ORO**=clock) are normally off. They illuminate when a command is received (e.g.: when a step mode command is received, the segment **PP** illuminates).

SAFETY DEVICE STATUS:
The safety device status indicators on the display (segments **FT** = photocells, **COS** = sensing edge, **BREAK** = BreakAway system **ACS/BA/60** magnetic sensor or **STOP/RELEASE** position) are normally on. If an indicator is off, the relative device is in alarm state or is not connected. The an indicator is flashing, the relative device has been disabled with a specific parameter. Turning off the "BREAK" LED is always accompanied by the "STOP" LED turning off.

TEST mode

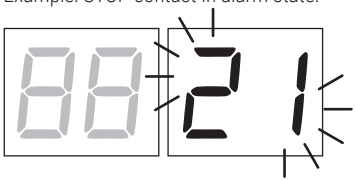
The **TEST** mode is used to test activation of the commands and safety devices with visual confirmation.
To activate the mode, press the **TEST** button with the automatic barrier system at rest. If the barrier is moving, pressing **TEST** stops the barrier. Pressing the button again enables **TEST** mode.
The flashing light and the barrier open indicator lamp illuminate for one second.



The command signal status is shown on the left hand side of the display for 5 seconds, ONLY when the respective command signal is active (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).
For example, if the open command is activated, the letters **AP** appear on the display.

The status of the safety devices/inputs is shown on the right hand side of the display. The number of the terminal relative to the safety device in alarm state flashes.

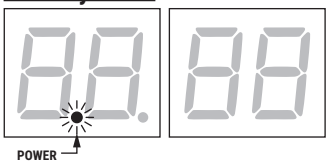
Example: STOP contact in alarm state.



00	No safety device in alarm state or barrier waiting for command.
21	STOP contact (N.C.) open. Jumper the STOP contact. Release handle or lock open. Barrier inspection hatch open.
23	Sensing edge contact COS (N.C.) is open. Check connection. If sensing edge is not installed, disable with 7300.
24	Photocell contact FT (N.C.) is open (message shown on MASTER controller displayed). Check connection. If photocell is not installed, disable with 5000.
br	Shatter-proof system enabled, or not connected or incorrectly connected (par. 19)

N.B.: If one or more contacts are open, the barrier will neither open nor close.
If more than one safety device is in alarm state, once the problem relative to the first device is resolved, the alarm for the next device is displayed. Any further alarm states are also displayed with the same logic.
Press the **TEST** button again to exit test mode.
After 10 seconds with no user input, the display returns to command and safety device state display mode.

Standby mode



This mode is activated after 30 minutes with no user input. The POWER LED flashes slowly.
Press UP ▲, DOWN ▼, **+** or **-** to reactivate the control unit.

10 Travel acquisition

For the system to function correctly, the barrier travel must be acquired by the controller.

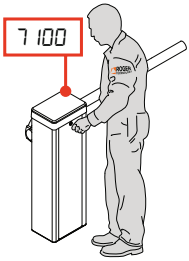
10.1 Before starting:

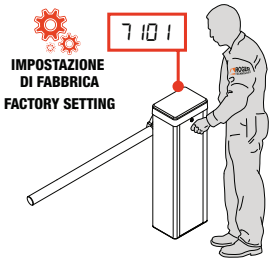
IMPORTANT: Select the length of the boom with the parameter A1.

It is very important that this parameter is selected correctly. An incorrect setting may cause severe damage or injury.

SELECTION	MODEL		BOOM
A1 00	BI/001PE		BA/68/3 up to 3 m
A1 01	BI/001PC		BA/60/3 up to 3 m

1. Select the position of the barrier in relation to the gate, using parameter 71. The factory setting of the parameter is with the barrier installed on the right (7101) and the boom opening/closure gate on the left (seen from the inspection hatch side).





If the installation position is changed from the right to the left, the position of the spring(s) must also be changed.

For the correct installation, refer to the barrier installation manual.

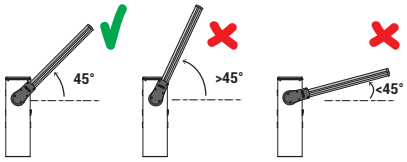
IMPORTANT! Lubricate the pivot points with lithium based grease (EP LITIO)

2. Check that the "operator present" function is not enabled (A700).



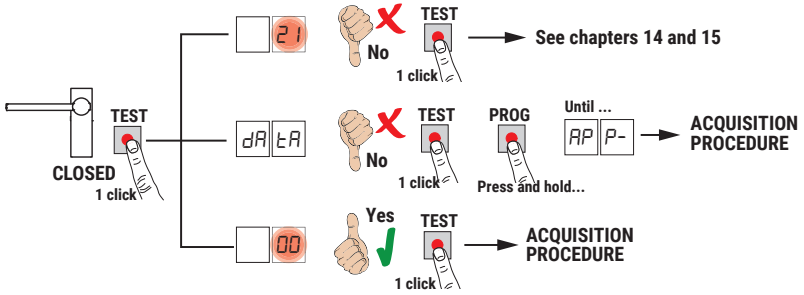
3. Check the spring balance setting and the mechanical stop settings.

For further information, refer to the installation manual of the barrier.

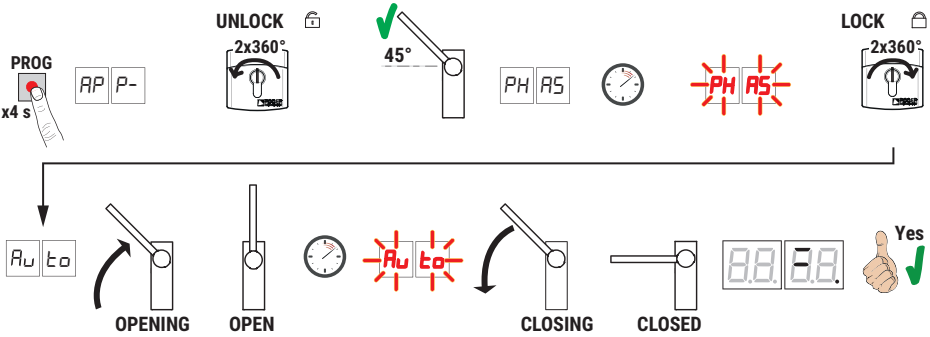


IMPORTANT! Lubricate the pivot points with lithium based grease (EP LITIO)

4. If the **ACS/BA/60** detachable boom coupling system is not installed, the parameter *19* must be set to *00*.
5. Press TEST (see TEST mode in paragraph 9) and check the command signal and safety device states. If the safety devices are not installed, jumper the contact or disable safety device function from the relative parameter (*50*, *51* and *73*).



ACQUISITION PROCEDURE:



Press and hold PROG for 4 seconds. *AP P-* is shown on the display.
Unlock the barrier, turning the key anticlockwise by two full turns. After a few seconds, the message *PH A5* is shown on the display. The controller unit launches a calibration procedure. The operating parameters of the motor are determined during calibration.
If the motor calibration procedure is successful, the message *PH A5* flashes on the display.
To lock the barrier again, turn the key clockwise by two full turns. The acquisition procedure now starts.
The message *Auto* is shown on the display and the barrier starts opening at low speed.
Once the barrier open mechanical stop is reached, the barrier stops briefly. The message *Auto* flashes on the display.
The barrier closes until it reaches the barrier closed mechanical stop.
If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode.

If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:
no PH: calibration procedure failed.
AP P.E: acquisition error.

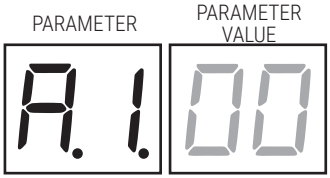
For more information, see chapter 15 “Alarms and faults”.

11 Index of parameters

PARAM.	FACTORY DEFAULT	DESCRIPTION	PAGE
A1	00	Boom type selection	61
A2	00	Automatic closing after pause time (from barrier completely open position)	61
A3	00	Automatic closing after mains power outage	61
A4	00	Step mode control function selection (**PP**)	61
A5	00	Pre-manoeuvre flashing warning	61
A7	00	Enable "operator present" function	62
A8	00	Barrier open/photocell test function and battery saving mode indicator lamp	62
10	01	Enable the **B73/EXP** (or **B73/EXP/LED**) signalling device for indicating when the barrier is fully open/closed (and for traffic light signalling on the barrier arm)	62
19	00	"BreakAway" **ACS/BA/60** detachable boom coupling system enabling	62
20	00	SC output operating mode	62
21	30	Setting automatic closing time	62
22	00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion	63
29	00	Electric lock type selection	63
31	04	Obstacle detection time setting (crush prevention)	63
40	06	Opening speed setting	63
41	06	Closure speed setting	63
49	01	Number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)	63
50	00	Photocell mode for barrier opening (**FT**)	63
51	02	Photocell mode for barrier closure (**FT**)	64
52	01	Photocell (**FT**) mode with barrier closed	64
56	00	Enable close command 6 s after activation of photocell (**FT**)	64
71	01	Installation position of barrier relative to gateway (seen from interior side)	64
73	00	Sensing edge **COS** configuration	64
76	00	Radio channel 1 configuration (PR1)	64
77	03	Radio channel 2 configuration (PR2)	64
78	02	Flashing light / upper cover lights frequency configuration	65
79	00	Operating mode of signal lights on boom	65
80	00	Clock contact configuration	65
81	00	Enable safeguarded barrier closure	65
82	03	Safeguarded closure activation time setting	65
83	00	Parking access mode selection	65
84	00	Enable close command after input activation (**FT**) in parking mode	66
85	00	Selection of the battery operation management	66

PARAM.	FACTORY DEFAULT	DESCRIPTION	PAGE
86	00	Selection of the battery operation limitations	66
87	00	Selection of the battery type and consumption reduction	66
90	00	Restoring factory default values	66
n0	01	HW version	67
n1	23	Year of manufacture	67
n2	45	Week of manufacture	67
n3	67	Serial number	67
n4	89		67
n5	01		67
n6	23	FW version	67
oN	01	Manoeuvres performed	67
o0	23		67
o1	45		67
h0	01	Manoeuvre hours	67
h1	23		67
d0	01	Days with unit switched on	67
d1	23		67
P1	00	Password	67
P2	00		67
P3	00		67
P4	00		67
CP	00	Password change protection	67

12 Parameters menu



EN

A1 00	**Boom type selection** **WARNING! An incorrect setting may cause severe damage or injury.** Use the standard parameter values indicated in the table in relation to the boom length selected.				
			PARAMETER		
			31	40	41
00	Elliptical cross section boom BA/68/3 - maximum length 3 m.	**STANDARD VALUE**	04	06	06
01	Cylindrical cross section boom BA/60/3 - maximum length 3 m.		04	08	08

A2 00	**Automatic closing after pause time (from barrier completely open position)** **N.B.:** This parameter is not visible if the value of parameter 83 = 01, 02 or 03.
00	Disabled.
01- 15	From 1 a 15 automatic closure attempts after activation of photocells. Once the number of attempts set is reached, the barrier remains open.
99	The barrier tries to close indefinitely.

A3 00	**Automatic closing after mains power outage**
00	Disabled. The barrier does NOT close automatically when mains power is restored.
01	Enabled. If the barrier is NOT completely open, when mains power is restored, the barrier closes after a 5 second pre-manoeuvre warning signalled with the flashing light (independently of the value set with parameter A5).

A4 00	**Step mode control function selection (PP)**
00	Open-stop-close-stop-open-stop-close...
01	Condominium function: the barrier opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer restarts if a new step mode command is received with the boom in the completely open position. Step mode commands are ignored while the barrier is opening. This allows the boom to open completely and prevents unintentional closing. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.
02	Condominium function: the barrier opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer does NOT restart if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the barrier is opening. This allows the boom to open completely and prevents unintentional closing. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.
03	Open-close-open-close.
04	Open-close-stop-open.

A5 00	**Pre-manoeuvre flashing warning**
00	Disabled. The flashing light is activated during opening and closing manoeuvres.
01- 10	Flashing warning signal for 1 to 10 seconds prior to every manoeuvre.
99	5 second flashing warning signal prior to closing manoeuvre.

A7 00	**Enable "operator present" function** **N.B.:** this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 01, 02 or 03.
00	Disabled.
01	Enabled. The open (**AP**) or close (**CH**) button must be pressed continuously to operate the barrier. The boom stops when the button is released.

A8 00	**Barrier open/photocell test function and battery saving mode indicator lamp** **N.B.:** This parameter is not visible if the value of parameter 82 is different from 00.
00	The indicator is off when the barrier is closed, and steadily lit during manoeuvres and when the barrier is open.
01	The indicator flashes slowly during opening manoeuvres, and is lit steadily when the barrier is completely open. Flashing rapidly during closing manoeuvres. If the barrier is stopped in an intermediate position, the lamp extinguishes twice every 15 seconds.
02	Set to 02 if the output **SC** is used for the photocell test. See fig. 4.
03	Set to 03 if the output **SC** is used for the "battery saving" function. See fig. 5. When the barrier is completely open or closed, the controller unit deactivates any accessories connected to terminal **SC** to reduce battery consumption. **N.B.:** this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 01, 02 or 03.
04	Set to 04 if the output **SC** is used for the "battery saving" function and photocell test function. See fig. 6. **N.B.:** this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 01, 02 or 03.

10 01	**Enable the B73/EXP (or B73/EXP/LED) signalling device for indicating when the barrier is fully open/closed (and for traffic light signalling on the barrier arm)**
00	Disabled.
01	**B73/EXP - B73/EXP/LED** enabled. When the boom is fully open, the **TO** contact (N.C.) opens and the green LED on the board lights up. When the boom is fully closed, the **TC** contact (N.C.) opens and the red LED on the board lights up. The B73/EXP/LED activates the RED barrier lights when the barrier is closed or stationary in an intermediate position; it causes the RED lights to flash whilst the barrier is moving; it activates the GREEN lights when the barrier is fully open.

19 00	**"BreakAway" ACS/BA/60 shatter-proof system enabling (fig. 7)** Connect the shatter-proof system sensor to one of the control inputs on the control unit. When the shatter-proof system is triggered, the signal switches from N.C. to N.O.
00	If NOT connected, all control inputs will have standard function.
01	Connected on AP input
02	Connected on CH input
03	Connected on PP input
04	Connected on PED input
05	Connected on ORO input

20 00	**SC output operating mode (fig. 8)** By connecting a Relay to the SC output, an error alert contact can be achieved at an external control system.
00	STANDARD operation managed by parameter A8
01	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that the shatter-proof system sensor **ACS/BA/60** is in stand-by. Indicator light off due to an anomaly: sensor alarm.
02	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that the barrier is powered by the mains source or by a charged battery. Indicator light off due to an anomaly: the battery is exhausted (voltage level set via parameter 85).
03	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that none of the abnormal situations 1 or 2 occurred. With the indicator lamp off it indicates that at least one of the abnormal situations 1 or 2 has occurred.

21 30	**Setting automatic closing time** The timer starts from the barrier open state and continues for the set time. Once the set time is reached, the barrier closes automatically. The timer count restarts if a photocell is triggered.
00-90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	Pause time settable from 2 to 9 min.

22 00	**Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion** If enabled, the exclusion of automatic re-closure only applies for the command selected via the parameter. For example: if you set *22 0 1*, automatic re-closure is excluded following an **AP** command, but it is activated following a **PP** or **PED** command. **NOTE**: The command has open-stop-close or close-stop-open sequence activation function. **NOTE**: The parameter is not visible if par. *A0* or *83* is different than *00*
00	Disabled.
0 1	An **AP** (open) command activates the opening manoeuvre. With the barrier fully open, automatic re-closure is excluded. Another **AP** (open) command activates the closure manoeuvre.
02	A **PP** (step mode) command activates the opening manoeuvre. With the barrier fully open, automatic re-closure is excluded. Another **PP** (step mode) command activates the closure manoeuvre.
03	A **PED** (partial opening) command activates the partial opening manoeuvre. Automatic re-closure is excluded. Another **PED** (partial opening) command activates the closure manoeuvre.

29 00	**Electric lock type selection**
00	Disabled.
0 1	Normally not powered. The electric lock is powered at the start of the opening manoeuvre to allow the barrier to open.
02	Normally powered. Power to the electric lock is disconnected at the start of the opening manoeuvre to allow the barrier to open.

3 1 04	**Obstacle detection function setting (crush prevention)** The barrier reopens if the obstacle detection system is activated during a closing manoeuvre. During opening manoeuvres, the barrier is reversed by the obstacle detection system only if the obstacle is detected within the first 60° of the manoeuvre. The maximum number of automatic closing attempts is set by parameter *49*.
0 1- 09	*0 1*= minimum activation time (maximum sensitivity)... *09*= maximum activation time (minimum sensitivity).
10	The barrier remains stationary against the obstacle for a maximum time of 5 s before reversing.

40 06	**Setting opening speed** **N.B.:** Ambient conditions and the spring setting may cause manoeuvre times to vary.
4 1 06	**Setting closure speed** **N.B.:** Ambient conditions and the spring setting may cause manoeuvre times to vary.
0 1- 10	*0 1*= minimum speed (manoeuvre time = 3,5 s)... *10*= maximum speed (manouvre time = 1,2 s).

49 0 1	**Number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)**
00	No automatic closure attempts.
0 1- 03	From 1 to 3 automatic closure attempts. Automatic closure is only performed if the barrier is completely open. We recommend setting a value equal to or lower than the value set for parameter *A2*.

50 00	**Photocell mode for barrier opening (FT)** **N.B.:** this parameter is not visible if the value of parameter *83* = *0 1*, *02* or *03*.
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
0 1	STOP. The barrier stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The barrier reverses immediately if the photocell is activated during opening manoeuvre.
03	TEMPORARY STOP. The barrier stops and remains stationary as long as the photocell is obstructed. The barrier resumes opening when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The barrier stops if the photocell is obstructed. The barrier closes when the photocell is cleared.

5102	**Photocell mode for barrier closure (FT)** **N.B.:** this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 01, 02 or 03.
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The barrier stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The barrier reverses immediately if the photocell is activated during closing manoeuvre.
03	TEMPORARY STOP. The barrier stops and remains stationary as long as the photocell is obstructed. The barrier resumes closing when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The barrier stops if the photocell is obstructed. The barrier opens when the photocell is cleared.

5201	**Photocell (FT) mode with barrier closed** **N.B.:** this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 01, 02, 03 or if 08 = 01, 02, 03, 04
00	If the photocell is obstructed, the barrier cannot open.
01	The barrier opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.
02	The photocell sends the barrier open command when obstructed.

5600	**Enable close command 6 s after activation of photocell (FT)** **N.B.:** This parameter is not visible if A803 or A804 is set, and if value of parameter 83 = 01, 02 or 03.
00	Disabled.
01	Enabled. When the photocell barrier FT is crossed, a close command is sent 6 seconds later.

7101	**Installation position of barrier relative to gateway (seen from interior side)** **N.B.:** every time the installation position is changed by altering parameter 71, the display shows a position data request message dAtA. Press the **PROG** key until APP- appears on the display, then repeat the acquisition procedure.
00	Barrier installed on left.
01	Barrier installed on right.

7300	**Sensing edge COS configuration**
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The barrier reverses only when closing.
02	Contact with 8k2 resistor. The barrier reverses only when closing.

7600	**Radio channel 1 configuration (PR1)**
7703	**Radio channel 2 configuration (PR2)**
00	STEP MODE.
01	PARTIAL OPENING.
02	OPENING.
03	CLOSING.
04	STOP.
07	STEP MODE with confirmation for safety [1].
08	PARTIAL OPENING with confirmation for safety [1].
09	OPEN with confirmation for safety [1].
10	CLOSE with confirmation for safety [1].

[1] To prevent barrier manoeuvres caused by accidentally pressing a remote control button, confirmation is required to enable the command.
Example: parameters 7607 e 7701 set:
Pressing the CHA button on the remote control selects the step mode function, which must be confirmed within 2 seconds by pressing CHB on the remote control. Press CHB to activate partial opening.

78 02	**Flashing light / upper cover lights frequency configuration**
00	The frequency is set electronically from the flashing light unit.
01	Slow flash. The light flashes at a lower frequency when the boom is near the mechanical stops.
02	Light flashes slowly when barrier opens, rapidly when barrier closes. The light flashes at a lower frequency when the boom is near the mechanical stops.

79 00	**Operating mode of signal lights on boom** **N.B.**: to reduce power consumption, the controller automatically sets this parameter to 04 during battery powered operation.
00	Disabled. Lights always off.
01	Lights always on.
02	Lights on with boom stationary, flashing when boom is moving. With B73/EXP/LED enabled (par. 10 = 01), this value must be set (par.79 = 02).
03	Short flash with boom stationary, flashing normally when boom is moving.
04	Short flash with boom closed, flashing normally when boom is moving, off when boom is open.

80 00	**Clock contact configuration** When the clock function is active, the barrier opens and remains open. When the programmed time has elapsed, the barrier closes.
00	When the clock function is active, the barrier opens and remains open. Any command signal received is ignored.
01	When the clock function is active, the barrier opens and remains open. Any command signal received is accepted. When the barrier returns to the completely open position, the clock function is reactivated.

81 00	**Enable safeguarded barrier closure/opening** Enabling this parameter ensures that the barrier is not left open due to incorrect and/or accidental commands or due to strong gusts of wind. This function is NOT enabled if: the barrier receives a STOP command; the sensing edge is activated; the number of closure attempts set by parameter A2 has been reached.
00	Disabled. Parameter 82 is not visible.
01	Enabled. After a period of time set with parameter 82, the control unit signals a 5 second pre-manoeuvre warning with the flashing light, regardless of the parameter A5 and then closes the barrier.
02	Enabled. If the barrier is closed as a result of a step mode command, after a period of time set with parameter 82, the control unit signals a 5 second warning with the flashing light (regardless of the parameter A5), and then the barrier closes. If the barrier is stopped by the obstacle detection system during a closure manoeuvre, the barrier closes after a period of time set with parameter 82. If the barrier is stopped by the obstacle detection system during an opening manoeuvre, the barrier open after a period of time set with parameter 82.

82 03	**Safeguarded closure/opening activation time setting** **N.B.:** This parameter is not visible if 81 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.

83 00	**Parking access mode selection** **N.B.**: If enabled with values 01, 02 or 03, photocell activation during a closing manoeuvre will always trigger a reopening manoeuvre unless parameter 84 01 is set. Parameters A2, A7, 50, 51, 52 and 56 are not visible. **For more information, see chapter 13 "Examples of applications in parking access mode".**
00	Disabled. Parameter 84 is not visible.
01	**Bi-directional mode with immediate closure.** When entering and leaving the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC) (e.g. from magnetic loop), the barrier closes immediately. When parameter 21=00, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open. **NOTE**: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting A5 99.

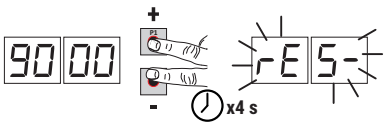
02	**Directional mode 1.** When entering the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command. Once the vehicle has crossed the barrier and released contacts **FT** (NC) and **PED** (NO), the barrier closes. When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes. When parameter 21=00, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open. **NOTE**: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting A5 99.
03	**Directional mode 2**. When entering, the barrier is opened with an **AP** open command, and closes after the automatic closing time set with parameter 21. **NOTE**: in order to have the automatic closing, it is recommended to set parameter 21 different to 00. When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes. **NOTE**: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting A5 99.

84 00	**Enable close command after activation of photocell (FT)** **N.B.:** this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 00.
00	Disabled.
01	Enabled. The barrier stops if the photocell is activated during closing manoeuvre. The barrier resumes closing when the photocell is cleared.

85 00	**Selection of the battery operation management** Setting a value different than 00 a battery voltage level check is activated. The desired operation type can be selected via parameter 86 and an error alert can be activated through the SC output via parameter 20.
00	The control unit always accepts commands until the battery is completely exhausted.
01	The command becomes active when the battery voltage drops to the minimum threshold (22V⎓ for battery 2x12V⎓)
02	The command becomes active when the battery voltage drops to the medium threshold (23V⎓ for battery 2x12V⎓)
03	The command becomes active when the battery voltage drops to the maximum threshold (24V⎓ for battery 2x12V⎓)

86 00	**Selecting the battery operation limitations** **N.B.:** the parameter is visible only if par. 85 is different than 00
00	There is no limitation for the commands when the battery voltage drops under the selected threshold. An error alert may be activated via the SC output (if parameters 85 and 20 are adequately set).
01	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. 85, the control unit accepts only opening commands and does not perform closing.
02	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. 85, after a 5 s pre-flashing, the control unit automatically opens the barrier's boom and accepts only a closing command.
03	It accepts only closing commands even if the ORO input is active and if the parameter is 80 01.

87 00	**Selection of the battery type and consumption reduction** **NOTE**: An INCORRECT setting of this parameter, when there is no mains voltage, blocks the functions and the display shows the message bELO (if set to 02 or 03 and the battery is 2x12V⎓) or an error alert bAd.
00	Battery 24V⎓ (2x12V). Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life.
01	Battery 24V⎓ (2x12V). No performance reduction, maximum battery consumption.
02	Battery 36V⎓ (3x12V). Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life. - DO NOT SELECT. FUTURE USE -
03	Battery 36V⎓ (3x12V). No performance reduction, maximum battery consumption. - DO NOT SELECT. FUTURE USE -

90 00	**Restoring factory default values** **NOTE** This procedure is only possible is NO data protection password is set.
	 Warning! Restoring default settings cancels all settings made previously except for parameter A1: after restore, check that all parameters are suitable for the installation. • Press and hold the PLUS **+** and MINUS **-** button until the unit switches on. • The display flashes after 4 s rES- . • The default factory settings have now been restored. **Note:** it is possible to reset the parameters in a second way: when the control unit is switched on, before the firmware version appears on the display, press and hold down the ▲ (UP ARROW) and ▼ (DOWN ARROW) buttons for 4s.

	Identification number The identification number consists of the values of the parameters from n0 to n6. **N.B.**: The values shown in the table are indicative only.	
n001	**HW version**	Example: 01 23 45 67 89 01 23
n123	**Year of manufacture**	
n245	**Week of manufacture**	
n367	**Serial number**	
n489		
n501		
n623	**FW version**	

	View manoeuvre counter The number consists of the values of the parameters from oM to o1 multiplied by 100. **N.B.**: The values shown in the table are indicative only.
oM01	**Manoeuvres performed** Example: 01 23 45 x100 = 1,234,500 manoeuvres
o023	
o145	

	View manoeuvre hour counter The number consists of the values of the parameters from h0 to h1. **N.B.**: The values shown in the table are indicative only.
h001	**Manoeuvre hours** Example: 01 23 = 123 hours
h123	

	View control unit days on counter The number consists of the values of the parameters from d0 to d1. **N.B.**: The values shown in the table are indicative only.
d001	**Days with unit switched on** Example: 01 23 = 123 days
d123	

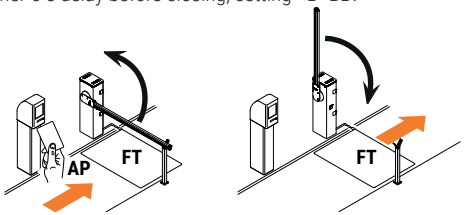
	Password Setting a password prevents unauthorised persons from accessing the settings. With password protection active (CP=01), parameters may be viewed but the values CANNOT be modified. Only a single password is used to control access to the barrier automation system. **WARNING:** Contact the Technical Support Service if you lose your password.
P100 P200 P300 P400	**Password activation procedure:** • Enter the desired values for parameters P1, P2, P3 and P4. • Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. • Press and hold the **+** and **-** buttons for 4 seconds. • The display flashes to confirm that the password has been saved. • Switch the control unit off and on again. Check that password protection is activated (CP=01). **Temporary unlock procedure:** • Enter the password. • Check that CP=00. • Password protection is reactivated after 30 minutes of inactivity on the buttons around the display, or immediately when the system is switched off and on again. **Password cancellation procedure:** • Enter the password (CP=00). • Save the values P1, P2, P3, P4 = 00 • Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. • Press and hold the **+** and **-** buttons for 4 seconds. • The display flashes to confirm that the password has been cancelled (the values P100, P200, P300 and P400 indicate that no password is set). • Switch the control unit off and on again.

CP00	**Password change protection**
00	Protection deactivated.
01	Protection activated.

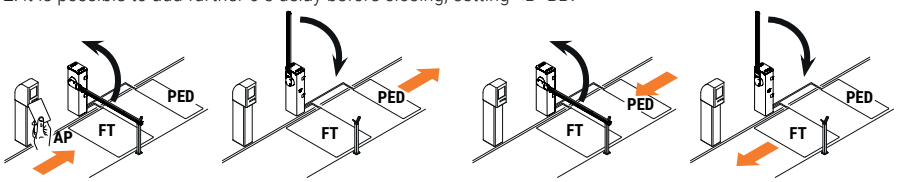
13 Examples of applications in parking access mode

The **CTRL/P** controller manages the system in parking access mode.
The function is enabled through the parameter *83* and ONLY the AP and/or PED command inputs at the terminal board must be used.
For this reason it is not possible to connect the **ACS/BA/60** system to these terminals.
N.B.: the input **FT** cannot be disabled in the following operating situations. If the contact (NC) is opened during a closing manoeuvre, the barrier reopens and remains open until the contact is closed again.
The automatic closing time is enabled if parameter *21* is different to *00*. Adjust an automatic closing time that allows the vehicle to complete the crossing.

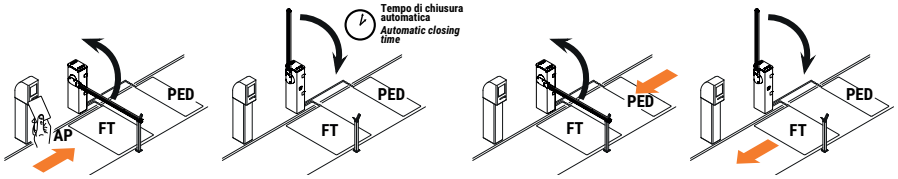
Bi-directional mode with immediate closure (*83 01*)
When entering and leaving the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block).
Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** ((NC) (e.g. from magnetic loop), the barrier closes immediately.
When parameter *21=00*, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open.
If parameter *21* has a value different from *00*, the barrier re-closes after an automatic re-closure set time.
NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting *A5 99*.



Directional mode 1 (*83 02*)
When entering the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block). Once the vehicle has crossed the barrier and released contacts **FT** (NC) and **PED** (NO), the barrier closes. When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** command received from the magnetic loop.
Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes.
When parameter *21=00*, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open.
If parameter *21* has a value different from *00*, the barrier re-closes after an automatic re-closure set time.
NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting *A5 99*.



Directional mode 2 (*83 03*)
When entering, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block), and closes after the automatic closing time set with parameter *21*.
NOTE: in order to have the automatic closing, to set parameter *21* different to *00*.
When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** (NO) command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes.
NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting *A5 99*.



14 Safety input and command status (TEST mode)

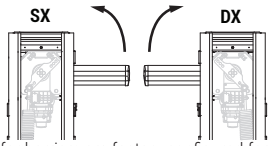
With no currently active intentional commands, press the **TEST** button and check the following:

DISPLAY	POSSIBLE CAUSE	ACTION BY SOFTWARE	PHYSICAL CORRECTIVE ACTION
00 br	Detachable boom support system enabled or not connected or incorrect connection.	Check the settings of parameter 19.	Check the correct system connection to the control unit.
88 21	Safety STOP contact open.	-	Check the STOP button/contact. Install a STOP button (NC) or jumper the **ST** contact with the **COM** contact.
	Release device open.	-	Lock by turning the key two complete turns clockwise. Check that the microswitch contact is connected correctly.
	Barrier inspection hatch open.	-	Close the barrier inspection hatch. Check connection to microswitch.
88 23	Sensing edge **COS** not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 73 00 if not used or to disable.	If not used jumper contact **COS** with contact **COM**.
88 24	Photocell **FT** not connected or incorrectly connected.	Set parameters 50 00 and 51 00 if not used or to disable.	If not used jumper contact **FT** with contact **COM**. Check connection referring to relative connection diagram.
PP 00	If occurs with no voluntary command, the contact may be faulty or one of the buttons may be incorrectly connected.	-	Check **PP** - **COM** contacts and connections to button.
CH 00		-	Check **CH** - **COM** contacts and connections to buttons.
AP 00		-	Check **AP** - **COM** contacts and connections to button.
PE 00		-	Check **PED** - **COM** contacts and connections to button.
Or 00	If occurs with no voluntary command, the contact may be faulty or the timer may be incorrectly connected.	-	Check contacts **ORO** - **COM**. Do not jumper this contact if not used.

N.B: press TEST to exit TEST mode.
We recommend troubleshooting safety device and input status errors with "corrective action by software" only.

15 Alarms and faults

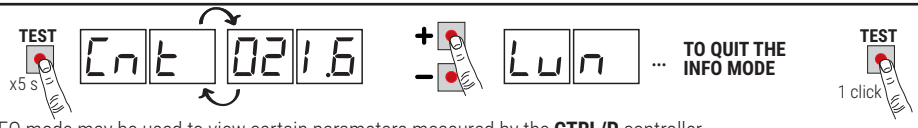
EN

PROBLEM	ALARM SIGNAL	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The barrier does not open or close.	**POWER** LED off	No power.	Check power cable.
	POWER LED off	Fuses blown.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	FUSE	Fuse F1 blown or damaged. This message is not visible if controller is in battery power mode.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	OF St	Input mains power voltage fault. Controller initialisation failed.	Disconnect from mains power, wait 10 seconds then reconnect to the mains and switch on. We recommend replacing the control unit if the problem persists.
	Pr Ot	Overcurrent detected in inverter.	Press the **TEST** button twice or perform 3 command requests in succession.
	SE CO	Incorrect connection between SEC1 and SEC2 of the transformer.	Swap the connection between SEC1 and SEC2.
	dA tA	Travel data acquisition error.	Check that the spring is balanced correctly with the barrier unlocked. Press TEST and check if any safety devices are in alarm state. Repeat acquisition procedure.
		Calibration procedure failed.	Allow the indicated calibration times to elapse during self-acquisition. Check that PHAS is shown flashing on the display before closing the release lock cover. Repeat acquisition procedure.
		Automation system position selection modification message with parameter 71.	 Motors for barriers are factory configured for right hand opening barriers 710 1 (position of barrier relative to passage seen from inspection hatch side). If the position is changed and message dAtA is displayed: • Move the boom 45° degree. • Adjust the spring position correctly for the required opening direction. • Disconnect from mains power or remove the main fuse and wait 5 seconds. • Reconnect to mains power or refit the fuse. • Press and hold PROG until dAtA disappears and APP- appears on the display. Repeat acquisition procedure.
	Not	Motor not connected.	Check the motor cable.
	brEA	BreakAway system alarm.	• Check the setting of par. 19. • Check the correct **ACS/BA/60** system connection to the control unit. • Re-engage the boom. • Consider replacing the boom if it is damaged.
	Example: 2 1EE 33 EE	Configuration parameter error.	Set configuration value correctly and save.
	StoP flashing	Release device open.	Lock by turning the key two complete turns clockwise.
		Open barrier inspection hatch (if the emergency stop micro-switch is installed).	Close the inspection hatch correctly and check the micro-switch connection.
		LOCKS connectors incorrectly connected.	Check the connector connections. Jumper one of the two LOCKS connectors.
		STOP button/contact active for more than 5 s.	Check connections to STOP button.

PROBLEM	ALARM SIGNAL	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The barrier does not open or close.	EnE 1	Encoder 1 not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.
	EnE2	Encoder 2 not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.
	EnE3	Severe encoder 1 malfunction.	Press **TEST** button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	EnE4	Severe encoder 2 malfunction.	Press **TEST** button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	EnE5 (EnE5)	Encoder 1 malfunction.	Press **TEST** button or perform 3 command requests in succession. Replace the encoder if the problem persists.
		Operation in battery mode.	Batteries almost flat.
	EnE6	Encoder 2 malfunction.	Press **TEST** button or perform 3 command requests in succession. Replace the encoder if the problem persists.
		Operation in battery mode.	Batteries almost flat.
	EnE7	Encoder 1 calculation error.	Repeat acquisition procedure.
	EnE8	Encoder 2 calculation error.	Repeat acquisition procedure.
	tEMP	Inverter overheat protection triggered.	Function is restored automatically within 2 minutes.
	btLO (btLO)	Flat batteries.	Wait for mains power to be restored.
Acquisition procedure does not complete correctly.	no PH	Motor calibration failed.	Repeat acquisition procedure. If the problem persists, check the cable connecting encoder 1 to the motor.
			Check that the motor turns without impediment. Contact technical support in case of any problems.
	AP PE	**TEST** button pressed accidentally.	Repeat acquisition procedure.
		Safety devices in alarm state.	Check connections of safety devices.
		Excessive voltage drop.	Repeat acquisition procedure; check mains voltage.
Barrier does not perform desired manoeuvre.	-	Incorrect setting of parameter 71.	Select the correct installation position with parameter 71. Repeat acquisition procedure.
The barrier opens/closes for a short distance and then stops.		Incorrect setting of parameter A1.	Check type of boom and set parameter A1 correctly. Repeat acquisition procedure.
		Incorrect values for installation type.	Set values of parameters 40 and 41 correctly for installation type.
		Incorrect spring setting.	See barrier instructions for balancing springs.
	bMod	Battery operation management (par. 85 different than 00) not detected.	Change the value of the parameter 87.
The remote control has limited range and does not work with the automation moving.	-	Radio signals are impeded by metal structures and reinforced concrete walls.	Install the antenna.
	-	Flat batteries.	Replace the radio control batteries.
The flashing light is not working.	-	Bulb / LED blown or flashing light wires disconnected.	Check LED circuit and/or connector wires.
Barrier open indicator lamp does not work.	-	Bulb blown or wires disconnected.	Check the bulb and/or wires.

N.B.: Press the **TEST** button to temporarily cancel the alarm.
The next time a command is received, the alarm reappears on the display if the problem has not been resolved.

16 Procedural verifications - INFO Mode



EN

INFO mode may be used to view certain parameters measured by the **CTRL/P** controller.
Press and hold the TEST button for 5 seconds from the "View command signals and safety devices" mode with the motor stationary. The controller displays the following parameters in sequence:

Parameter	Function
c 1.30	View only for 3 s the firmware version of the control unit.
tIME	View the duration of the manoeuvre (opening or closing) in second (example: 00 1.2 = 1.2 ses).
CnE	View barrier position (ENCODER data) at time of test, in motor revolutions. (example: 02 1.6 = barrier installed on the right; -2 1.6 = barrier installed on the left).
LUn	View total length of programmed travel, in motor revolutions (e.g.: 037.8 = 37.8 motor revolutions).
rPM	View motor speed, in revolutions per minute (rPM).
AMP	View current absorption of motor, in Amperes (e.g.: 0 16.5 = 16.5 A). If the motor is stationary, the current absorption value is 0.
bUS	System OK indicator. To check for overloading (e.g.: too many utilities connected to 24 V output) or if the mains voltage is too low, compare the parameters read with values indicated as follows with the motor stationary: mains voltage = 230 V~ (nominal), bUS= 28.5 mains voltage = 207 V~ (-10%), bUS= 25.5 mains voltage = 253 V~ (+10%), bUS= 31.6
tIn	Indicates time taken by motor to detect an obstacle, as set with parameter 31, in seconds. E.g. 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0.12 s (120 ms). Ensure that the manoeuvre time is more than 0.3 s.
OC	Indicates the state of the automation system (open/closed). OC OP automation system opening (motor active). OC CL automation system closing (motor active). OC -O automation system completely open (motor not actives). OC -C automation system completely closed (motor not actives).
Ot	Indicates activation of the obstacle detection system. Ot _1 obstacle detection activated.
UF	UF U_ mains voltage too low or overload. UF _H motors overcurrent.

Use the + / - buttons to scroll through the parameters. When the last parameter in the sequence is reached, press the - button to return through the previous parameters.
In INFO mode, the automation system may be activated to test operation in real time.
Press and hold the TEST button for a few seconds to exit INFO mode.

17 Mechanical release

In the event of a fault or mains power loss, the barrier may be released and opened manually.

For further information, refer to the locking/release operation in the manual of the automation system BI001/PC, BI/001PE.

If the barrier is unlocked while the controller is powered, the message StoP flashes on the display until the barrier is locked again.
The flashing light and the signal lights (if installed) illuminate if the boom is moved manually.
The barrier resumes normal operation once the release system is locked again.

18 Initial testing

The testing must be performed by qualified technical personnel.
The installer is required to measure impact forces and select on the control unit the appropriate speed and torque values to ensure that the motorised door, gate or barrier remains within the limits defined by the standards EN 12453 and EN 12445.

Make sure that the provisions in "GENERIC WARNINGS" are observed.
Turn on the power supply.
Perform travel acquisition.
Set the open and close speed settings. Check that the values are correct for the installation type. The boom must approach the mechanical stop at low speed, and then press gently against the stop to hold the boom in the closed position. The pressure exerted against the stop is set with the parameter 31.
Check that all connected controls are working correctly.
Check that the release device functions correctly. The message STOP must flash on the display.
Check if the impact forces are compliant with the EN 12453 and EN 12445 standards.
Check that the safety devices are activated correctly.
If installed, check the correct operation of the BreakAway ACS/BA/60 detachable boom coupling system.
If the battery kit is installed, disconnect from mains and check that the batteries are working.
Disconnect from mains power and disconnect the batteries (if used), then reconnect. With the barrier stopped in an intermediate position, check that the manoeuvre is performed correctly.
Check that the mechanical stops are set correctly. Repeat the travel acquisition procedure after each adjustment.

19 Declaration CE of Conformity

The undersigned Dino Florian, legal representative of **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARES that the **CTRL/P** digital control unit is compliant with the provisions established by Community directives:

– 2014/35/UE LVD Standard
– 2014/30/UE EMC Standard
– 2011/65/UE RoHS Standard

and that all the standards and/or technical requirements indicated as follows have been applied:
– EN 61000-6-3
– EN 61000-6-2
– EN 60335-1

Place: Mogliano V.to Date: 14/12/2015 Signature

1 Symbole

Im Folgenden zeigen wir die Symbole und ihre Bedeutung, die im Handbuch oder auf den Produktetiketten verwendet werden.

	**Allgemeine Gefahr.** Wichtige Sicherheitsinformationen. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau aufpassen muss.
	**Gefahr gefährlicher Spannung.** Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau auf gefährliche Spannungen achten muss.
	**Nützliche Informationen** Weist auf nützliche Informationen für die Installation hin.
	**Konsultieren der Installations- und Bedienungsanweisungen.** Weist auf die Verpflichtung hin, das Handbuch oder das Originaldokument zu konsultieren, das für die zukünftige Verwendung verfügbar sein muss und in keiner Weise beschädigt werden darf.
	Verbindungsstelle der Erdung.
	Gibt den zulässigen Temperaturbereich an.
	Wechselstrom (AC)
	Gleichstrom (DC)
	Symbol für die Entsorgung des Produkts gemäß der WEEE-Richtlinie.

2 Produktbeschreibung

Das Steuergerät **CTRL/P** sorgt für die sensorgesteuerte Überwachung des bürstenlosen ROGER Motors für elektromechanische Schranken.
Dazu verwendet das Steuergerät **CTRL/P** zwei Magnet-Encoder: einer steuert den Motor, der zweite steuert die Schrankenposition – auch bei manueller Betätigung.

Es muss auf die Einstellung des Parameters A1 geachtet werden. Eine falsche Einstellung kann Funktionsstörungen des Antriebs verursachen.

Wir empfehlen die Verwendung von Zubehör, Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen von ROGER TECHNOLOGY. Insbesondere empfehlen wir, Lichtschranken der Baureihe **G90/F4ES** und **T90/F4S** zu verwenden.

Für weitere Informationen, siehe die Installationsanleitung der Automatisierung BI/001PC, BI/001PE.

3 Aktualisierungen Version c1.30

1. Verwaltung des Trennschutzsystems (BreakAway) ACS/BA/60 zugefügt (Parameter *19*)
2. Verwaltung der Batterie in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften verbessert (Parameter *85* - *86* - *87*)
3. Verwaltung der Anzeige bei Störung des Trennschutzsystems und/oder der Batterie hinzugefügt (Parameter *20*)
4. Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung hinzugefügt (Parameter *22*)
5. Anzeige des Trennschutzsystems in Alarmzustand hinzugefügt - *brEA*
6. Verwaltung der AP-Steuerung hinzugefügt: Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung verhindert
7. Anzeige der falschen Auswahl des Batterietyps wurde hinzugefügt (*bAod*)

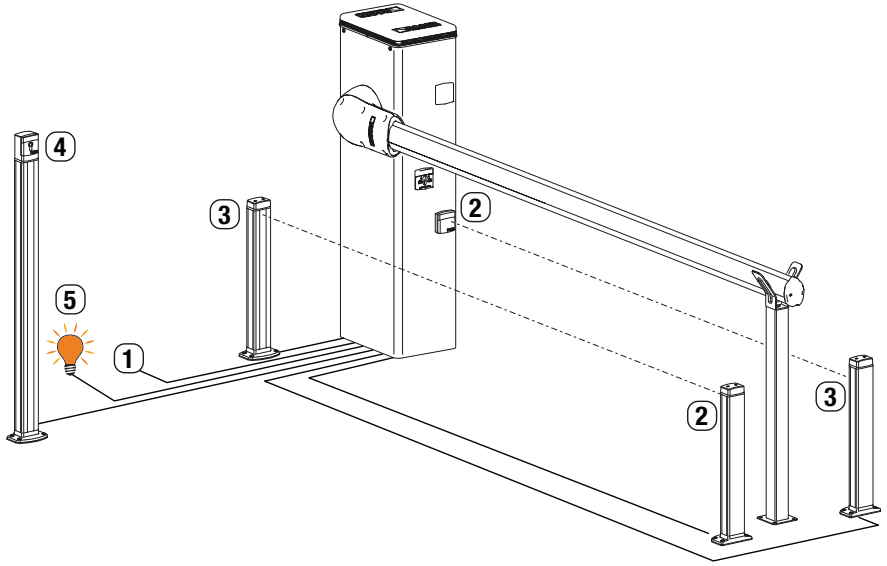
4 Technische Daten des Produkts

	BI/001PC - BI/001PE
VERSORGUNGSSPANNUNG	230 V~ ± 10% 50Hz
MAXIMAL VOM STROMNETZ AUFGENOMMENE LEISTUNG	500 W
SICHERUNGEN	**F1** = 15A Schutz des Kraft-Motor Stromkreis **F2** = 4A Schutz des Elektroschloss **F3** = 3A Schutz der Zubehör Stromversorgung **F4** = T2A (5x20 mm)
ANSCHLIESSBARE MOTOREN	1
STROMVERSORGUNG DES MOTORS	36 V⎓
MOTORTYP	Bürstenloser Sinusmotor (ROGER BRUSHLESS)
MOTORSTEUERUNG	Sensorüberwacht und feldorientiert (FOC)
HÖCHSTLEISTUNG MOTOR	450 W
MAXIMALE LEISTUNG BLINKLEUCHTE AUSSEN	5 W 24 V⎓
MAXIMALE LEISTUNG SCHRANKENBELEUCHTUNG	6 W 24 V⎓
MAXIMALE LEISTUNG ELEKTROSCHLOSS	10W 12V⎓ (Impulsaktivierung, 1,5 Sekunden) 5W 12V⎓ (Elektrosperre normalerweise gespeist)
MAXIMALE LEISTUNG WARNLEUCHTE	3 W 24 V⎓
AUSGANGSLEISTUNG FÜR ZUBEHÖR	10 W 24 V⎓
BETRIEBSTEMPERATUR	-20°C +55°C
SCHUTZGRAD	IP4X
PRODUKTABMESSUNGEN	Abmessungen in mm. 166x150x48 Gewicht: 0,254Kg
	B73/EXP
RELAIS-ÖFFNERKONTAKT	Doppelrelais 30 V⎓ 1A (reiner Kontakt)

5 Beschreibung der Anschlüsse

Um auf das Steuergerät zuzugreifen, den Kopfteil der Schranke entfernen.
In **Abbildung 1-2-3** ist das Anschlussschema dargestellt.

5.1 Art der Installation

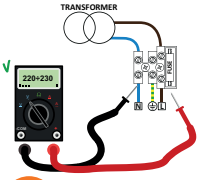


		Empfohlene Kabel
1	Stromversorgung	Kabel mit mit doppelt isolierten Typ H07RN-F 3x1,5 mm²
2	Lichtschranken - Empfänger **F4ES/F4S**	Kabel 5x0,5 mm² (Kabellänge Max 20 m)
3	Lichtschranken - Sender **F4ES/F4S**	Kabel 3x0,5 mm² (Kabellänge Max 20 m)
4	Schlüssel-Wählschalter **R85/60**	Kabel 3x0,5 mm² (Kabellänge Max 20 m)
	Numerische Tastatur **H85/TTD - H85/TDS** (Anschluß auf **H85/DEC - H85/DEC2**)	Kabel 2x0,5 mm² (Kabellänge Max 30 m)
5	Kontrollleuchte Schranken Offen Stromversorgung 24V⎓ 3W max	Kabel 2x0,5 mm² (Kabellänge Max 10 m)

EMPFEHLUNGEN: Im Falle schon vorhandener Installationen empfehlen wir, den Querschnitt und den (guten) Zustand der Kabel zu überprüfen.

5.2 Elektrische Anschlüsse

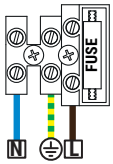
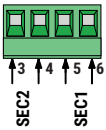
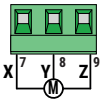
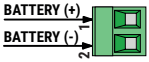
Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbauen; Den Trennschalter auf OFF stellen und alle Pufferbatterien trennen, bevor Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden.
Prüfen, ob sich vor der Elektroanlage ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter mit Schwellenwert 0,03 A und Überstromschutz befinden, unter Beachtung der technischen Regeln und der geltenden Normen.
Für die Stromversorgung ein elektrisches Kabel vom Typ H07RN-F 3G1.5 verwenden, und mit den Klemmen L (braun), N (blau), ⏚ (gelb/grün), die sich im Inneren der Automation befinden, verbinden.
Die Umhüllung des Versorgungskabels nur auf Klemmenhöhe (siehe Bez. D Abb. 2-3) abziehen und mit dem speziellen Kabelbinder befestigen.
Mit einem Tester die Spannung in Volt des primären Netzanschlusses prüfen.



Um die ordnungsgemäße Funktion der Brushless-Antriebe sicherzustellen, muss die primäre Netzstromversorgungsspannung wie folgt sein:
- 230V~ ±10% für das Steuergerät CTRL/P
- 115V~ ±10% für das Steuergerät CTRL/P/115

Wenn die erfasste Spannung die oben genannten Daten nicht erfüllt oder nicht stabil ist, könnte die Automatisierung auf NICHT effiziente Weise funktionieren.

Die Verbindungen zum Stromnetz und zu möglichen Niederspannungsleitungen im Außenbereich der Schalttafel, müssen auf einem unabhängigen Pfad und getrennt von den Anschlüssen zu den Steuer- und Sicherheitseinrichtungen (SELV = Safety Extra Low Voltage) erfolgen.
Stellen Sie sicher, dass die Leitungen der Netzstromversorgung und die Leitungen des Zubehörs (24 V) getrennt sind.

	BESCHREIBUNG
	Spannung Netzanschluss 230 V~ ±10%. Sicherung 5x20 T2A.
	Sekundäreingang des Transformators für die Stromversorgung des Motors mit 26 V~ (SEC1) und für die Versorgung der Logikkomponenten und der Peripheriegeräte mit 19 V~ (SEC2). **ANMERKUNG**: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
X-Y-Z 	Anschluss an den bürstenlosen Motor ROGER. **ANMERKUNG**: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY. **Achtung!** Wenn die Drähte des Motors von der Klemmleiste abgetrennt werden, muss nach ihrem erneuten Anschluss ein Lernlauf durchgeführt werden (siehe Kapitel 10).
	Anschluss an den Akkusatz **BI/BAT/KIT** (siehe Abb. 14) **Für weitere Informationen wird auf die Betriebsanleitung B71/BCHP - BI/BCHP verwiesen.**

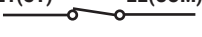
DE

6 Befehle und Zubehör

Wenn die Sicherheitseinrichtungen des Öffnerkontakts nicht installiert sind, so sind sie an den **COM**-Klemmen zu überbrücken oder durch die Einstellung der Parameter 50, 51, 73 zu deaktivieren.

LEGENDE:

Schließerkontakt (NO – Normally Open).
Öffnerkontakt (NC – Normally Closed).

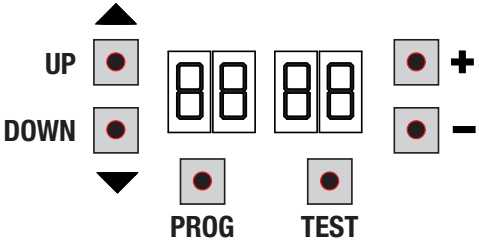
KONTAKT	BESCHREIBUNG
11(+SC) **10(COM)** 	Kontrollleuchte Schranke offen/geschlossen 24 V⎓ 3 W. Die Funktion der Kontrollleuchte wird vom Parameter A8 geregelt.
11(+SC) **13(COM)**	Anschluss Lichtschrankentest und/oder Batteriesparbetrieb. Die Stromversorgung der Sender (TX) der Lichtschranken kann an die Klemme **11(SC)** angeschlossen werden. Den Parameter A8 02 einstellen, um die Testfunktion zu aktivieren. Bei jedem erhaltenen Befehl schaltet das Steuergerät die Lichtschranke aus und ein, um den korrekten Zustandswechsel des Kontakts zu prüfen. Es ist außerdem möglich, die Stromversorgung aller externen Vorrichtungen (den äußeren Radioempfänger ist auszuschließt) anzuschließen, um den Verbrauch der Akkus (falls vorhanden) zu reduzieren. Folgende Einstellung vornehmen: A8 03 oder A8 04. **ACHTUNG!** Wenn man den Kontakt **11(SC)** für den Lichtschrankentest oder den Batteriesparbetrieb verwendet, ist es nicht mehr möglich, eine Kontrollleuchte Schranke offen anzuschließen.
11(+SC) **13(COM)**	Anschluss der Kontrolllampe zur Anzeige von Störungen des Systemsensors für den abnehmbaren Schlagbaum **ACS/BA/60** oder Anzeige von Störungen der Batterieversorgung (Batterie fast leer) (Abb. 8) Der Spannungspegel der Batterie kann in Parameter 85 eingestellt werden.
	Durch Anschließen eines RELAY am SC-Ausgang kann ein reiner Signalkontakt zu einem externen Steuerungssystem erfolgen (Abb. 8).
12(+LUCI) **13(COM)** 	Eingang für den Anschluss der Warnblinkleuchten an der Schranke der Baureihe **ALED** (optional). max. 24 V⎓ 6 W
14(+24V) **13(COM)**	Stromversorgung für externe Geräte max. 10 W. Siehe technische Daten.
15(+ES) **17(COM)** 	Eingang für den Anschluss der Elektrosperre 10W 12V⎓ (Impulsaktivierung, 1,5 Sekunden) 5W 12V⎓ (Elektrosperre normalerweise gespeist)
16(+LAM) **17(COM)** 	Anschluss Blinkleuchte (max. 24 V⎓ – 5 W). Die Einstellungen des Vorblinkens über den Parameter A5 und des Blinkmodus über den Parameter 78 vornehmen.
21(ST) **22(COM)** 	Eingang STOPP-Befehl (Öffner). Die Öffnung des Sicherheitskontaktes verursacht das Anhalten der Bewegung. **HINWEIS:** Der Kontakt wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY überbrückt.
23(COS) **22(COM)** 	Eingang (Öffner oder 8,2 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste **COS**. Während des Schließens bewirkt das Ansprechen der Sicherheitsleiste die Umkehr der Bewegung (erneutes Öffnen). Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen **23(COS)–22(COM)** überbrücken oder den Parameter 73 00 eingeben.

DE

KONTAKT	BESCHREIBUNG
24(FT) 13(COM)	Eingang (Öffnerkontakt) für Anschluss Lichtschranke **FT** (Abb. 3-4-5). Die Lichtschranken sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - *50 00*. Die Lichtschranke spricht nur beim Schließen an. Beim Öffnen wird sie ignoriert. - *5 1 02*. Während des Schließens bewirkt das Ansprechen der Lichtschranke die Umkehr der Bewegung. - *52 0 1*. Wenn die Lichtschranke FT verdunkelt ist, öffnet sich die Schranke bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen **24(FT)** – **13(COM)** überbrücken oder die Parameter *50 00* und *5 1 00* eingeben. **ACHTUNG!** Wir empfehlen, Lichtschranken der Baureihe **G90/F4ES** oder **T90/F4S** zu verwenden. Bei Anlagen mit Parkplatzzugang kann der Eingang **FT** wird als Befehl verwendet des Schließbefehl über einen Schleifenauswerter (Öffner) verwendet werden (siehe Kapitel 13).
27 26(ANT)	Anschluss Antenne für steckbaren Funkempfänger. Bei Verwendung einer externen Antenne, ein RG58-Kabel der maximal zulässigen Länge verwenden: 10 m. **ANMERKUNG**: Ein durchgehendes Kabel ohne Verbindungsstellen verwenden.
29(PED) 28(COM)	Eingang Befehl Teilöffnung (Schließer). Die Schließung des Kontakts bewirkt immer die vollständige Öffnung der Schranke. Bei Anlagen mit Parkplatzzugang und Richtungserkennung (Parameter *83 02* oder *83 03*) kann der Eingang **PED** als Öffnungsbefehl seitens Schleifenauswerter verwendet werden (siehe Kapitel 13).
29(PED) 28(COM)	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss **ACS/BA/60** (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter *19 04* aktivieren. **WARNUNG!** Stellen Sie sicher, dass Parameter *83* auf *00* eingestellt ist (Parkmodus deaktiviert)
30(PP) 28(COM)	Eingang Befehl Schrittbetrieb (Schließer). Die Funktion des Befehls wird vom Parameter *A4* geregelt.
30(PP) 28(COM)	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss **ACS/BA/60** (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter *19 03* aktivieren.
31(CH) 28(COM)	Eingang Schließbefehl (Schließer).
31(CH) 28(COM)	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss **ACS/BA/60** (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter *19 02* aktivieren.
32(AP) 28(COM)	Eingang Öffnungsbefehl (Schließer). **ACHTUNG:** Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung nicht möglich; die Zeitzählung der automatischen erneuten Schließung beginnt wieder bei Loslassen des Öffnungsbefehls.
32(AP) 28(COM)	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss **ACS/BA/60** (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter *19 0 1* aktivieren. **WARNUNG!** Stellen Sie sicher, dass Parameter *83* auf *00* eingestellt ist (Parkmodus deaktiviert)

KONTAKT	BESCHREIBUNG
33(ORO) 34(COM) 	Eingang Zeitgebung Uhr (Schließer). Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit, die Schranke schließt sich.
33(ORO) 34(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumanschluss **ACS/BA/60** (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter *19 05* aktivieren.
ENC1	7-poliger Steckverbinder für den Anschluss des Encoders, der am Motor installiert ist (siehe Abb. 10). **ACHTUNG!** Das Kabel des Encoders nur nach Unterbrechung der Netzspannung lösen und anschließen.
ENC2	6-poliger Steckverbinder für den Anschluss des Encoders, der auf einer Seite des Motors installiert ist (siehe Abb. 10). **ACHTUNG!** Das Kabel des Encoders nur nach Unterbrechung der Netzspannung lösen und anschließen.
LED LIGHT	Steckverbinder für den Anschluss der Signalvorrichtung **B73/EXP** und der Lichter, die auf der oberen Abdeckhaube installiert sind (siehe Abb. 11).
LOCKS	(siehe Abb. 9) Steckverbinder für den Anschluss des Mikroschalters der Entriegelungsvorrichtung und des Mikroschalters für die Sicherheitsabschaltung an der Inspektionsluke der Schranke (anschluss nicht werksseitig von ROGER TECHNOLOGY geliefert). Wenn nur ein Steckverbinder angeschlossen ist, dann den anderen überbrücken.
RECEIVER CARD	Steckverbinder für steckbaren Funkempfänger. Das Steuergerät hat werkseitig zwei Fernsteuerfunktionen über Funk eingestellt: PR1 – Befehl Schrittbetrieb (einstellbar über den Parameter *76*). PR2 – Schließungbefehl (einstellbar über den Parameter *77*).
AKKULADEGERÄT B71/BCHP - BI/BCHP **AKKUSATZ BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah NUR AGM Typ	Steckverbinder für steckbare Akkuladekarte. Bei Ausfall der Netzspannung wird die Steuereinheit von den Akkus gespeist. Das Display zeigt *bAtt* an und die Blinkleuchte wird vorübergehend aktiviert, bis die Leitung wieder hergestellt ist oder bis die Spannung der Akkus unter die Sicherheitsschwelle absinkt. Das Display zeigt *btLO* (Akku schwach) an und die Steuereinheit nimmt keine Befehle an. Wenn die Netzspannung während der Bewegung der Schranke ausfällt, so bleibt die Schranke stehen und führt die unterbrochene Bewegung nach 2 Sekunden automatisch fort. Durch Einstellen von Parameter *85* abweichend von *00*, wird die Verwaltung der Batterie aktiviert. Mit Parameter *86* wird die Art der Betriebseinschränkung eingestellt wenn die Batterie eine bestimmte Schwelle unterschreitet. **ACHTUNG!** Damit sie wieder aufgeladen werden können, müssen die Akkus immer an die elektronische Steuereinheit angeschlossen sein. Prüfen Sie die Leistungsfähigkeit des Akkus regelmäßig, mindestens aber alle 6 Monate. Für weitere Informationen wird auf das Installationshandbuch des Akkuladegeräts **B71/BCHP - BI/BCHP** verwiesen.

7 Funktionstasten und Display

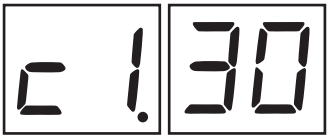


TASTE	BESCHREIBUNG
UP ▲	Nächster Parameter
DOWN ▼	Vorangehender Parameter
+	Erhöhung des Parameterwerts um 1
-	Verringerung des Parameterwerts um 1
PROG	Programmierung des Torlaufs
TEST	Aktivierung TEST-Modus

- Die Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ drücken, um den zu bearbeitenden Parameter anzuzeigen.
- Mit den Tasten **+** und **-** den Wert des Parameters ändern. Der Wert beginnt zu blinken.
- Wenn man die Taste **+** oder die Taste **-** gedrückt hält, erfolgt ein Schnelldurchlauf der Werte, womit man die Änderung schneller durchführen kann.
- Um den eingestellten Wert zu speichern, einige Sekunden warten oder mit den Tasten UP ▲ oder DOWN ▼ auf einen anderen Parameter wechseln. Das Display blinkt schnell und zeigt damit die Speicherung der neuen Einstellung an.
- Die Änderung der Werte ist nur bei stehendem Motor möglich. Die Parameter können immer durchsucht werden.

8 Einschalten oder Inbetriebnahme

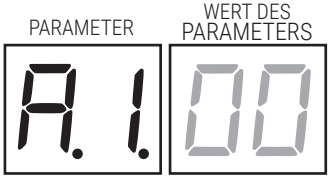
Das Steuergerät mit Strom versorgen.
Auf dem Display erscheint für kurze Zeit die Firmware-Version des Steuergeräts.
Installierte Version c1.30.



Gleich darauf zeigt das Display den Status der Befehle und Sicherheitseinrichtungen an. Siehe Kapitel 9.
Die Einstellung der Anlage erfolgt über die Änderung der Parameter.

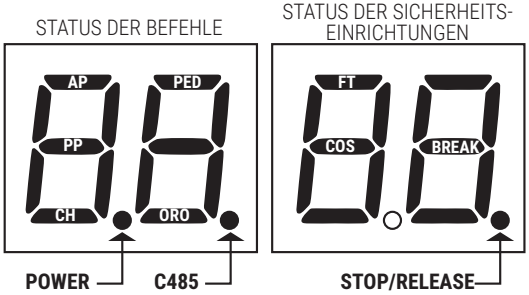
9 Funktion Display

Parameter-Anzeigemodus



Eine genaue Beschreibung der Parameter befindet sich in Kapitel 12.

Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen



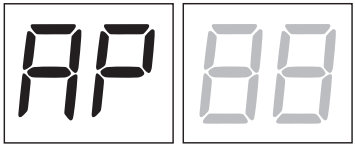
STATUS DER BEFEHLE:
Die Anzeigen der Befehle (Segmente **AP** = Öffnen, **PP** = Schrittbetrieb, **CH** = Schließen, **PED** = Teilöffnung, **ORO** = Uhr) sind normalerweise ausgeschaltet. Sie schalten sich bei Erhalt eines Befehls ein (Beispiel: Wenn ein Befehl zum Schrittbetrieb gegeben wird, schaltet sich das Segment **PP** ein).

STATUS DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:
Die Anzeigen der Sicherheitsvorrichtungen (Segmente **FT** = Lichtschranke, **COS** = Sicherheitsleiste **BREAK**= Magnetsensor des BreakAway **ACS/BA/60**-Systems oder der Punkt STOP/RELEASE) sind normalerweise eingeschaltet. Sollten sie ausgeschaltet sein bedeutet dies, dass sie im Alarmzustand oder nicht angeschlossen sind. Wenn sie blinken bedeutet das, dass sie durch einen speziellen Parameter deaktiviert wurden
Das Ausschalten der "BREAK" -LED geht immer mit dem Ausschalten der "STOP" -LED einher.

DE

TEST-Modus

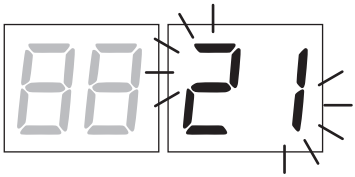
Der **TEST**-Modus ermöglicht die Sichtprüfung der Aktivierung der Befehle und Sicherheitseinrichtungen.
Der Modus wird aktiviert, indem man bei abgeschaltetem Antrieb die Taste **TEST** drückt. Wenn sich die Schranke bewegt, bewirkt die Taste **TEST** einen STOPP. Der darauffolgende Druck aktiviert den **TEST**-Modus.
Die Blinkleuchte und die Kontrollleuchte Schranke geöffnet schalten sich eine Sekunde lang ein.



Das Display zeigt auf der linken Seite 5 s lang den Status der Befehle an (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**), allerdings NUR, wenn sie aktiv sind.
Wenn man beispielsweise den Befehl Öffnen aktiviert, erscheint am Display **AP**:

Das Display zeigt auf der rechten Seite den Status der Sicherheitseinrichtungen/Eingänge an. Die Zahl der Klemme der Sicherheitseinrichtung in Alarm blinkt.

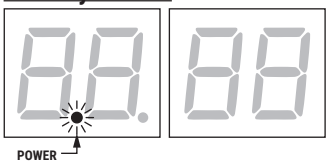
Beispiel: STOPP-Kontakt in Alarm.



00	Keine Sicherheitseinrichtung in Alarm oder Schranke wartet auf Befehl.
21	Stoppkontakt (N.C.) ist aktiv. Überbrückung des Stoppkontakts Entriegelungsvorrichtung geöffnet. Inspektionsklappe an Schranke geöffnet.
23	COS Kontakt des Sicherheitsleiste ist geöffnet. Überprüfen Sie die Verbindung. Wenn das Sicherheitsleiste ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 7300.
24	Lichtschranke FT (wird nur an der MASTER-Schranke angezeigt) nicht angeschlossen or nicht funktionieren. Wenn das Lichtschranke ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 5000.
br	Trennschutzsystem aktiviert oder nicht angeschlossen oder falsch angeschlossen (Par. 19).

ANMERKUNG: Wenn einer oder mehrere Kontakte geöffnet sind, öffnet und/oder schließt sich die Schranke nicht.
Wenn mehr als eine Sicherheitseinrichtung in Alarm ist, erscheint nach Beheben des Problems der ersten der Alarm der zweiten und so weiter.
Um den **Test**-Modus zu unterbrechen, erneut die Taste **TEST** drücken.
Nach 10 s Inaktivität kehrt das Display zur Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen zurück.

Standby-Modus



Der Modus wird nach 30 Minuten Inaktivität aktiviert. Die POWER-LED blinkt langsam.
Um das Steuergerät wieder zu aktivieren, eine der Tasten UP▲, DOWN▼, **+**, **–** drücken.

10 Lernlauf

Für einen korrekten Betrieb muss erneut ein Lernlauf durchgeführt werden.

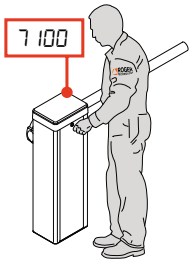
10.1 Zunächst:

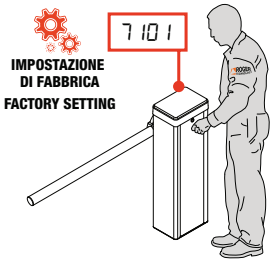
WICHTIG: Die Länge der eingebauten Schranke über den Parameter A1 anwählen.

Dieser Parameter ist mit großem Bedacht zu wählen. Eine falsche Einstellung kann schwere Schäden zur Folge haben.

AUSWAHL	MODELL		SCHRANKENLÄNGE
A1 00	**BI/001PE**		**BA/68/3 bis zu 3 m**
A1 01	**BI/001PC**		**BA/60/3 bis zu 3 m**

1. Die Position der Schranke zum Durchgang mit dem Parameter 71 wählen. Ab Werk wird der Parameter mit rechts installiertem Schrankengehäuse (7101) mit Öffnungs- und Schließraum des Schlagbaums links, Ansicht Seite Inspektionsklappe eingestellt.





Im Falle eines Wechsels der Installationsposition von rechts nach links, muss auch die Installationsposition der Feder/n geändert werden.

Für die korrekte Installation wird auf das Installationshandbuch der Schranke verwiesen.

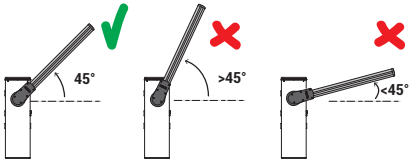
WICHTIG! Die Gelenke mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) schmieren.

2. Sicherstellen, dass die Totmann-Funktion (A7 00) nicht aktiviert ist.



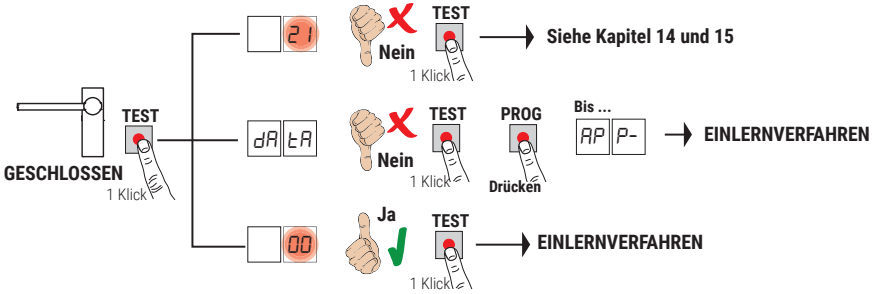
3. Die korrekte Einstellung der Feder und der mechanischen Anschläge überprüfen.

Siehe dazu auch das Installationshandbuch der Schranke.

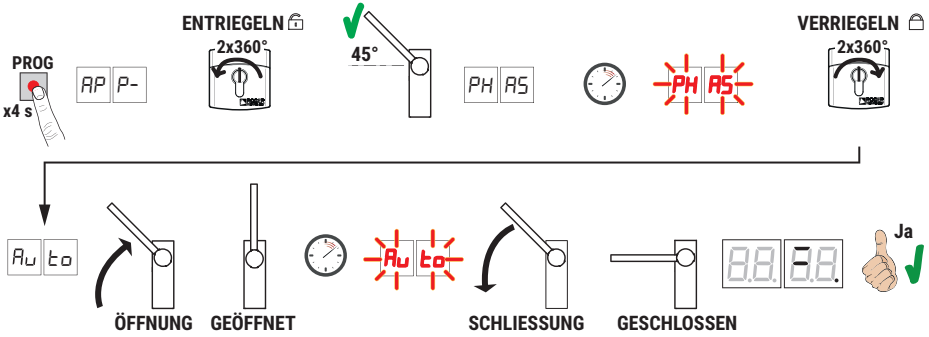


WICHTIG! Die Gelenke mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) schmieren.

4. Wenn das System des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** nicht installiert ist, muss der Parameter *19* auf *00* eingestellt werden.
5. Die Taste TEST drücken (siehe TEST-Modus im Absatz 9) und den Status der Befehle und der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn keine Sicherheitseinrichtungen installiert sind, den Kontakt überbrücken oder den entsprechenden Parameter deaktivieren (*50*, *51* und *73*).



LERNLAUF:



Die Taste PROG 4 Sekunden lang drücken; am Display erscheint *AP P-* .
Die Schranke durch zwei komplette Umdrehungen des Schlüssels gegen den Uhrzeigersinn entriegeln. Nach einigen Sekunden erscheint auf dem Display *PH A5*. Das Steuergerät beginnt ein Kalibrierungsverfahren. In dieser Phase werden die Funktionsparameter des Motors berechnet.
Wenn die Motorkalibrierung erfolgreich war, blinkt auf dem Display die Meldung *PH A5*.
Um die Schranke erneut zu sperren, den Schlüssel zweimal im Uhrzeigersinn drehen. Nun beginnt der Lernlauf.
Auf dem Display erscheint *Auto* und die Schranke beginnt sich langsam zu öffnen.
Bei Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlags hält die Schranke kurz an. Auf dem Display blinkt *Auto*.
Die Schranke schließt sich wieder bis zum Erreichen des mechanischen Schließanschlags.
Wenn der Lernlauf korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über.
Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, muss der Lernlauf wiederholt werden:
no PH: Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.
AP PE: Fehler beim Lernlauf.

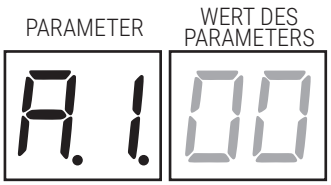
Für weitere Informationen, siehe Kapitel 15 "Meldung von Alarmen und Störungen".

11 Verzeichnis der Parameter

PARAM.	WERKS-EINSTELLUNG	BESCHREIBUNG	SEITE
A1	00	Auswahl der Schrankentyp	87
A2	00	Automatisches Schließen nach Ablauf der Pausenzeit (bei ganz geöffneter Schranke)	87
A3	00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)	87
A4	00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (**PP**)	87
A5	00	Vorblinken	87
A7	00	Aktivieren des Totmannbetriebs	88
A8	00	Kontrollleuchte Schranke offen / Funktionstest Lichtschranke und Batteriesparbetrieb	88
10	01	Aktivierung der Signaleinrichtung **B73/EXP** (oder **B73/EXP/LED**) zur Anzeige „Schranke vollständig geöffnet/geschlossen" (sowie für Ampelsignale an den Schrankleuchten)	88
19	00	Aktivierung des Systems des abnehmbaren Torflügelanschluss "BreakAway" ACS/BA/60	88
20	00	Betriebsart SC-Ausgang	88
21	30	Einstellung der automatischen Schließzeit	88
22	00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung	89
29	00	Art der Elektrosperre auswählen	89
31	04	Zeiteinstellung für die Erkennung von Hindernissen (Quetschschutz)	89
40	06	Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen	89
41	06	Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen	89
49	01	Einstellung der Anzahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Ansprechen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschschutz)	89
50	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Öffnen (**FT**)	89
51	02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Schließen (**FT**)	90
52	01	Funktionsweise der Lichtschranke (**FT**) bei geschlossener Schranke	90
56	00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Ansprechen der Lichtschranke (**FT**)	90
71	01	Auswahl des Installationsorts der Schranke in Bezug zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite)	90
73	00	Konfiguration Sicherheitsleiste **COS**	90
76	00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)	90
77	03	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)	90
78	02	Konfiguration Einschaltdauer Blinklicht / Leuchten obere Abdeckung	91
79	00	Auswahl der Funktionsweise der Warnleuchten am Schlagbaum	91
80	00	Konfiguration Kontakt Uhr	91
81	00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung	91

PARAM.	WERKS-EINSTELLUNG	BESCHREIBUNG	SEITE
B2	03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung	91
B3	00	Auswahl der Zugangsart zu den Parkplätzen	91
B4	00	Aktivierung Schließbefehl nach Ansprechen der Eingang (**FT**) im Parkmodus	92
B5	00	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb	92
B6	00	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb	92
B7	00	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs	92
90	00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen	92
n0	01	HW-Version	93
n1	23	Herstellungsjahr	93
n2	45	Herstellungswoche	93
n3	67	Seriennummer	93
n4	89		93
n5	01		93
n6	23	FW-Version	93
oN	01	Durchgeführte Bewegungen	93
o0	23		93
o1	45		93
h0	01	Stunden Bewegung	93
h1	23		93
d0	01	Einschalttage	93
d1	23		93
P1	00	Passwort	93
P2	00		93
P3	00		93
P4	00		93
CP	00	Passwort schutz	93

12 Menü Parameter



A100	**Auswahl der Schrankentyp** **ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann schwere Schäden zur Folge haben.** Je nach gewählter Schrankentyp gelten die in der nachstehenden Tabelle genannten Standardwerte als Richtwerte für die Parameter.				
			Parameter		
			31	40	41
00	Schranke mit elliptischem Querschnitt **BA/68/3** – maximale Länge 3 m.	STANDARD-WERT	04	06	06
01	Schranke mit zylindrische Querschnitt **BA/60/3** – maximale Länge 3 m.		04	08	08

A200	**Automatisches Schließen nach der Pausenzeit (bei ganz geöffneter Schranke)** **HINWEIS:** Der Parameter wird nicht angezeigt wenn B3 = 01, 02, 03 ist.
00	Deaktiviert.
01- 15	1 bis 15 Versuche des Wiederschließens nach Ansprechen der Lichtschranke. Nach Ablauf der eingestellten Versuche bleibt die Schranke offen.
99	Die Schranke versucht unbegrenzt zu schließen.

A300	**Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)**
00	Deaktiviert. Bei Rückkehr der Stromversorgung schließt die Schranke NICHT.
01	Aktiviert. Wenn die Schranke NICHT vollständig geöffnet ist, schließt sie bei Rückkehr der Stromversorgung nach einer Vorblinkzeit von 5 Sekunden (unabhängig von dem im Parameter A5 eingestellten Wert).

A400	**Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)**
00	Öffnen – Stopp – Schließen – Stopp – Öffnen – Stopp – Schließen...
01	Wohnanlagebetrieb: Die Schranke öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt von vorne, wenn bei komplett geöffneter Schranke ein neuer Befehl für den Schrittbetrieb erteilt wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es der Schranke, sich ganz zu öffnen und die unerwünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 01.
02	Wohnanlagebetrieb: Die Schranke öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt NICHT von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es der Schranke, sich ganz zu öffnen und die unerwünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 01.
03	Öffnen – Schließen – Öffnen – Schließen.
04	Öffnen – Schließen – Stopp – Öffnen.

A500	**Vorblinken**
00	Deaktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich während der Öffnungs- und Schließbewegung ein.
01- 10	Von 1 bis 10 s Vorblinkzeit vor jeder Bewegung.
99	5 s Vorblinkzeit vor der Schließbewegung.

DE

A7 00	**Aktivieren des Totmannbetriebs** **HINWEIS:** Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter 83 = 01, 02, 03 ist.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Die Schranke funktioniert, wenn man die Bedienelemente "Öffnen" (**AP**) oder "Schließen" (**CH**) gedrückt hält. Bei Loslassen des Bedienelements bleibt die Schranke stehen.

A8 00	**Kontrollleuchte Schranke offen / Funktionstest Lichtschranke und "Batteriesparbetrieb"** **HINWEIS:** Der Parameter ist nicht sichtbar wenn der Parameter 20 von 00 abweicht.
00	Die Kontrollleuchte ist bei geschlossener Schranke ausgeschaltet. Dauerhaft eingeschaltet während der Bewegungen und wenn die Schranke geöffnet ist.
01	Die Kontrollleuchte blinkt langsam während der Öffnungsbewegung. Sie schaltet sich dauerhaft ein, wenn die Schranke ganz geöffnet ist. Die Kontrollleuchte blinkt schnell während der Schließbewegung. Wenn die Schranke in einer Zwischenposition stillsteht, schaltet sich die Kontrollleuchte zweimal alle 15 s aus.
02	Auf 02 einstellen, wenn der Ausgang **SC** als Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 5.
03	Auf 03 einstellen, wenn der Ausgang **SC** als Batteriesparbetrieb verwendet wird. Siehe Abb. 6. Wenn die Schranke ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, deaktiviert das Steuergerät die an die Klemme **SC** angeschlossenen Geräte, um den Batterieverbrauch zu reduzieren. **HINWEIS:** Der Parameter ist nicht sichtbar wenn 83 = 01, 02, 03.
04	Auf 04 einstellen, wenn der Ausgang **SC** als Batteriesparbetrieb und Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 6. **HINWEIS:** Der Parameter ist nicht sichtbar wenn 83= 01, 02, 03.

10 01	**Aktivierung der Signaleinrichtung B73/EXP (oder B73/EXP/LED) zur Anzeige „Schranke vollständig geöffnet/geschlossen" (sowie für Ampelsignale an den Schrankleuchten)**
00	Deaktiviert.
01	**B73/EXP – B73/EXP/LED** aktiviert. Bei vollständig geöffneter Stange wird der Kontakt **TO** (N.C.) geöffnet und die grüne LED auf der Platine leuchtet auf. Bei vollständig geschlossener Stange wird der Kontakt **TC** (N.C.) geöffnet und die rote LED auf der Platine leuchtet auf. B73/EXP/LED schaltet die ROTEN Schrankleuchten ein, wenn die Schranke geschlossen ist oder in einer Zwischenposition steht; lässt die ROTEN Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt; schaltet die GRÜNEN Leuchten ein, wenn die Schranke vollständig geöffnet ist.

19 00	**Aktivierung des Trennschutzsystems "BreakAway" ACS/BA/60 (Abb. 7)** Den Sensor des Trennschutzsystems an einen der Steuereingänge am Steuergerät anschließen. Wenn das Trennschutzsystem eingreift, wechselt das Signal von N.C. auf N.O.
00	Wenn er NICHT angeschlossen ist, verfügen die Steuereingänge über alle Standard-Funktionen.
01	Angeschlossen an AP-Eingang
02	Angeschlossen an CH-Eingang
03	Angeschlossen an PP-Eingang
04	Angeschlossen an PED-Eingang
05	Angeschlossen an ORO-Eingang

20 00	**Betriebsart SC-Ausgang (Abb. 8)** Durch Anschließen eines RELAY am SC-Ausgang kann ein reiner Signalkontakt zu einem externen Steuerungssystem erfolgen.
00	STANDARD-Betrieb, verwaltet durch Parameter A8
01	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass der Sensor der Trennschutzsystems **ACS/BA/60** sich in Ruhestellung befindet. Kontrolllampe ausgeschaltet aufgrund einer Störung: Der Sensor ist im Alarmzustand.
02	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass die Schranke durch ein Netzwerk oder durch eine Batterie versorgt wird. Kontrolllampe ausgeschaltet aufgrund einer Störung: Die Batterie ist fast leer (Spannungspegel eingestellt durch Parameter 85).
03	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass keine der Störungen 1 und 2 aufgetreten ist. Die ausgeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass mindestens eine der Störungen 1 und 2 aufgetreten ist.

21 30	**Einstellung der automatischen Schließzeit** Die Zählung beginnt bei offener Schranke und dauert die eingestellte Zeit. Nach Ablauf dieser Zeit schließt die Schranke automatisch. Nach Ansprechen der Lichtschranke beginnt die Zeit von vorne zu zählen.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.

DE

22 00	**Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung** Die aktivierte Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung gilt nur für den über den Parameter ausgewählten Befehl. Beispiel: Bei Einstellung *22 0 1* ist nach einem **AP**-Befehl die automatische erneute Schließung deaktiviert, nach den Befehlen **PP** und **PED** wird die automatische erneute Schließung hingegen aktiviert. **HINWEIS:** Die Steuerung dient zur aufeinanderfolgenden Aktivierung öffnen-stoppen-schließen oder schließen-stoppen-öffnen. **HINWEIS:** Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn Par. *A0* oder *B3* von *00* abweicht.
00	Deaktiviert.
01	Ein **AP**-Befehl (Öffnung) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei komplett offener Schranke ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender **AP**-Befehl (Öffnen) aktiviert das Schließmanöver.
02	Ein Schrittbetrieb-Befehl (**PP**) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei komplett offener Schranke ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender Schrittbetrieb-Befehl (**PP**) aktiviert das Schließmanöver.
03	Ein **PED**-Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das teilweise Öffnungsmanöver. Die erneute automatische Schließung ist deaktiviert. Ein nachfolgender **PED**-Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das Schließmanöver.

29 00	**Art der Elektrosperre auswählen**
00	Deaktiviert.
01	Normalerweise nicht mit Strom beaufschlagt. Die Elektrosperre wird am Anfang der Öffnungsbewegung mit Strom beaufschlagt, damit die Schranke sich öffnet.
02	Normalerweise mit Strom beaufschlagt. Die Elektrosperre wird am Anfang der Öffnungsbewegung nicht mit Strom beaufschlagt, damit die Schranke sich öffnet.

31 04	**Einstellung für die Erkennung von Hindernissen (Quetschschutz)** Das Ansprechen der Hinderniserkennung während der Schließbewegung verursacht das erneute Öffnen. Das Ansprechen der Hinderniserkennung während der Öffnungsbewegung verursacht die Umkehr der Bewegung nur dann, wenn das Hindernis in den ersten 60° des Bewegungsradius erkannt wird. Die Versuche zum erneuten automatischen Schließen der Schranke werden durch den Parameter *49* festgelegt.
01-09	*01* = Minimale Zeit bis zum Ansprechen (maximale Sensibilität) ... *09* = Maximale Zeit bis zum Ansprechen (minimale Sensibilität).
10	Die Schranke bleibt für maximal 5 Sekunden am Hindernis stehen, bevor sich die Bewegungsrichtung ändert.

40 06	**Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen** **HINWEIS:** Die Umgebungsbedingungen und die Einstellung der Federn können sich auf die Schaltzeiten auswirken.
41 06	**Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen** **HINWEIS:** Die Umgebungsbedingungen und die Einstellung der Federn können sich auf die Schaltzeiten auswirken.
01- 10	*01* = Minimum Geschwindigkeit (Zeitmanöver = 3,5 s)... *10* = Maximum Geschwindigkeit (Zeitmanöver = 1,2 s).

49 01	**Einstellung der Anzahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Ansprechen der Sicherheitsleiste oder Erkennen eines Hindernisses (Quetschschutz)**
00	Kein Versuch des automatischen Wiederschließens.
01-03	1 bis 3 Versuche des automatischen Wiederschließens. Das automatische Wiederschließen erfolgt nur, wenn die Schranke vollständig geöffnet ist. Es wird empfohlen, einen geringeren oder gleichen Wert wie Parameter *A2* einzustellen.

50 00	**Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Öffnen (FT)** **HINWEIS:** Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter *B3* = *01*, *02*, *03* ist.
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschranke ist nicht aktiv oder nicht installiert.
01	STOP. Die Schranke hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschranke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt die Schranke sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Die Schranke hält so lange an, wie die Lichtschranke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschranke öffnet sich die Schranke weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschranke hält die Schranke an. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt sich die Schranke.

5102	**Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Schließen (FT)** **HINWEIS:** Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter 83 = 01, 02, 03 ist.
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschranke ist nicht aktiv oder nicht installiert.
01	STOPP. Die Schranke hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschranke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt die Schranke sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Die Schranke hält so lange an, wie die Lichtschranke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt sich die Schranke weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschranke hält die Schranke an. Bei Freigabe der Lichtschranke öffnet sich die Schranke.

5201	**Funktionsweise der Lichtschranke (FT) bei geschlossener Schranke** **HINWEIS:** Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter 83 = 01, 02, 03 ist oder wenn 08 = 01, 02, 03, 04
00	Wenn die Lichtschranke verdunkelt ist, kann sich die Schranke nicht öffnen.
01	Die Schranke öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschranke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschranke sendet den Öffnungsbefehl der Schranke.

5600	**Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Ansprechen der Lichtschranke (FT)** **HINWEIS:** Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn A8 03 oder A8 04 ist und wenn der Parameter 83 = 01, 02, 03 ist.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschranke FT aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.

7101	**Auswahl des Installationsorts der Schranke in Bezug zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite)** **HINWEIS:** Bei jedem Wechsel der Installationsposition und somit Änderung des Parameters 71 zeigt das Display die Meldung für die Anforderung der Positionsdaten an dAtA. Die Taste PROG drücken, bis am Display APP- erscheint und den Lernlauf wiederholen (Kapitel 10.2).
00	Schranke links installiert.
01	Schranke rechts installiert.

7300	**Konfiguration Sicherheitsleiste COS**
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC – Normally Closed). Die Schranke kehrt nur beim Schließen um.
02	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Die Schranke kehrt nur beim Schließen um.

7600	**Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)**
7703	**Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)**
00	SCHRITTBETRIEB.
01	TEILWEISE ÖFFNUNG.
02	ÖFFNUNG.
03	SCHLIESSUNG.
04	STOPP.
07	SCHRITTBETRIEB mit Sicherheitsbestätigung [1].
08	TEILÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung [1].
09	ÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung [1].
10	SCHLIESSUNG mit Sicherheitsbestätigung [1].

[1] Um den ungewollten Druck einer Taste der Fernbedienung und damit die Aktivierung der Schranke zu vermeiden, wird eine Sicherheitsbestätigung verlangt, um den Befehl zu aktivieren. Beispiel: Eingegebene Parameter 7607 und 7701:
Durch Betätigen der Taste CHA der Fernbedienung wählt man den Schrittbetrieb, der innerhalb von 2 s nach Drücken der Taste CHB auf der Fernbedienung bestätigt werden muss. Durch Drücken der Taste CHB wird die Teilöffnung aktiviert.

78 02	**Konfiguration Einschaltdauer Blinklicht / Leuchten obere Abdeckung**
00	Die Einschaltdauer wird elektronisch von der Blinkleuchte geregelt.
01	Langsames Blinken. Wenn sich die Schranke den mechanischen Anschlägen nähert, blinkt die Leuchte langsamer.
02	Langsames Blinken beim Öffnen, schnelles Blinken beim Schließen. Wenn sich die Schranke den mechanischen Anschlägen nähert, blinkt die Leuchte langsamer.

79 00	**Auswahl der Funktionsweise der Warnleuchten am Schlagbaum** **HINWEIS:** Um den Stromverbrauch im Akkubetrieb zu senken, stellt das Steuergerät automatisch den Wert 04 ein.
00	Deaktiviert. Leuchten immer aus.
01	Leuchten immer an.
02	Leuchten an, wenn die Schranke still steht, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt. Wenn B73/EXP/LED aktiviert ist (Par. 10 = 01), muss dieser Wert eingestellt werden (Par. 79 = 02).
03	Leuchten kurz eingeschaltet, wenn die Schranke stillsteht, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt.
04	Leuchten kurz eingeschaltet, wenn die Schranke geschlossen ist, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt und sind aus, wenn die Schranke geöffnet ist.

80 00	**Konfiguration Kontakt Uhr** Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit, die Schranke schließt sich.
00	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden ignoriert.
01	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden angenommen. Wenn die Schranke wieder ganz geöffnet ist, wird die Funktion Uhr wieder aktiviert.

81 00	**Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung** Die Aktivierung dieses Parameters garantiert, dass die Schranke nicht aufgrund falscher Befehle oder bei starkem Wind geöffnet bleibt. Die Funktion wird NICHT aktiviert wenn: die Schranke einen STOPP-Befehl erhält, die Sicherheitsleiste anspricht, die vom Parameter A2 eingestellten Versuche beendet sind.
00	Deaktiviert. Der Parameter 82 wird nicht angezeigt.
01	Aktiviert. Nach einer vom Parameter 82 eingestellten Zeit aktiviert das Steuergerät, unabhängig vom Parameter A5, ein Vorblinken von 5 Sekunden und schließt dann die Schranke.
02	Aktiviert. Wenn die Schranke infolge eines Befehls für den Schrittbetrieb stehen bleibt, aktiviert das Steuergerät nach einer vom Parameter 82 eingestellten Zeit ein Vorblinken von 5 s (unabhängig vom Parameter A5) und die Schranke schließt sich. Wenn die Schranke während der Schließbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, schließt sie sich nach einer vom Parameter 82 eingestellten Zeit. Wenn die Schranke während der Öffnungsbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, öffnet sie sich nach einer vom Parameter 82 eingestellten Zeit.

82 03	**Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung** **HINWEIS:** Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter 81 = 00 ist.
02-90	von 2 bis 90 s Wartezeit
92-99	von 2 bis 9 Min. Wartezeit

83 00	**Auswahl der Zugangsart zu den Parkplätzen** **HINWEIS**: Wenn die Lichtschranke durch die Werte 01, 02 oder 03 aktiviert wird, verursacht sie während der Schließbewegung immer das erneute Öffnen, es sei denn der Parameter 84 steht auf 01. Die Parameter A2, A7, 50, 51, 52, 56 werden nicht angezeigt. **Für weitere Informationen wird auf Kapitel 13 "Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen" verwiesen.**
00	Deaktiviert.
01	**Betrieb in beide Richtungen mit sofortiger Wiederschließung.** Bei der Einfahrt in und der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **AP**. Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überguert und wieder freigegeben hat (zum Beispiel mit Hilfe eines Schleifenauswerters), schließt sich die Schranke sofort wieder. Mit Parameter 21=00 öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist.Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet. **HINWEIS:** Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.

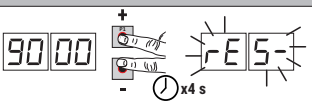
02	**Betriebsart Richtung 1.** Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP**. Wenn das Fahrzeug die Kontakte **FT** (Öffner) und **PED** (Schließer) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED**, der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Mit Parameter 21=00 öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist.Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet. **HINWEIS:** Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.
03	**Betriebsart Richtung 2.** Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP**; nach der über den Parameter 21 eingestellten Zeit für die automatische Schließung schließt sich die Schranke wieder. HINWEIS: Um die automatische Schließung zu erhalten wird empfohlen, den Parameter 21 auf einen anderen Wert als 00 einzustellen. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED**, der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. **HINWEIS:** Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.

84 00	**Aktivierung Schließbefehl nach Ansprechen der Lichtschranke (FT)** **HINWEIS**: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn 83 00 ist.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Wenn die Lichtschranke während der Schließbewegung aktiviert wird, bleibt die Schranke stehen. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt sich die Schranke weiter.

8500	**Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb** Wenn ein anderer Wert als 00 eingegeben wird, aktiviert sich eine Kontrolle am Spannungspegel der Batterie. Die gewünschte Betriebsart kann am Parameter 86 ausgewählt und eine Anzeige durch den SC-Ausgang an Parameter 20 aktiviert werden.
00	Das Steuergerät übernimmt stets die Befehle, bis zum kompletten Entladen der Batterie.
01	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den minimalen Schwellenwert unterschreitet (22V⎓ für 2x12V⎓ Batterie)
02	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den mittleren Schwellenwert unterschreitet (23V⎓ für 2x12V⎓ Batterie)
03	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den maximalen Schwellenwert unterschreitet (24V⎓ für 2x12V⎓ Batterie)

8600	**Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb** **ANMERKUNG:** Der Parameter ist nur sichtbar, wenn der Parameter 85 nicht 00 ist.
00	Keine Einschränkungen der Befehle, wenn die Batteriespannung auf den ausgewählten Schwellenwert fällt. Es ist möglich, eine Anzeige über den SC-Ausgang zu aktivieren (wenn die Parameter 85 und 20 entsprechend eingestellt sind).
01	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter 85 eingestellten Schwellenwert fällt, akzeptiert das Steuergerät nur Öffnungsbefehle und schließt sich nicht wieder.
02	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter 85 eingestellten Schwellenwert fällt, öffnet das Steuergerät, nach 5 Sekunden Vorblinken, automatisch den Schlagbaum der Schranke und akzeptiert nur einen Schließbefehl.
03	Es werden nur Schließbefehle akzeptiert, auch wenn der ORO-Eingang aktiv und wenn der Parameter 80 01 ist.

8700	**Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs** **HINWEIS:** Eine NICHT ORDNUNGSGEMÄSSE Einstellung dieses Parameters führt, wenn keine Netzspannung vorhanden ist, zur Blockierung der Funktionen und auf dem Display erscheint die Meldung bLLO (wenn 02 oder 03 eingestellt und 2x12V⎓ Batterie) oder eine Anzeige bLod.
00	Batterie 24V⎓ (2x12V). Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern.
01	Batterie 24V⎓ (2x12V). Kein Leistungsabfall, maximaler Batterieverbrauch.
02	Batterie 36V⎓ (3x12V). Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern. - NICHT AUSWÄHLEN. SPÄTERE VERWENDUNG -
03	Batterie 36V⎓ (3x12V). Keine Reduzierung der Leistungen, maximaler Batterieverbrauch. - NICHT AUSWÄHLEN. SPÄTERE VERWENDUNG -

90 00	**Wiederherstellung der Werkseinstellungen** **ANMERKUNG.** Dieses Verfahren ist nur möglich, wenn KEIN Passwort zum Schutz der Daten eingestellt ist.
	 **Achtung!** Die Rücksetzung löscht jede zuvor gemachte Auswahl, außer dem Parameter A1 Sicherstellen, dass alle Parameter für die Installation geeignet sind. • Die Tasten **+** (Plus) und **-** (Minus) drücken und gedrückt halten, um die Stromversorgung zu gewährleisten. • Nach 4 s blinkt am Display rES-. • Die werkseitigen Standardwerte wurden wiederhergestellt. **Hinweis**: Es ist möglich, die Parameter auf eine zweite Art und Weise zurückzusetzen: Beim Einschalten des Steuergeräts, bevor die Firmware-Version auf dem Display erscheint, halten Sie die Tasten ▲ (PFEIL OBEN) und ▼ (PFEIL UNTEN) 4 Sekunden lang gedrückt.

	Kennnummer Die Kennnummer besteht aus den Werten der Parameter von n0 bis n6. **ANMERKUNG**: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.	
n001	**HW-Version**	Beispiel: 01 23 45 67 89 01 23
n123	**Herstellungsjahr**	
n245	**Herstellungswoche**	
n367	**Seriennummer**	
n489		
n501		
n623	**FW-Version**	

	Anzeige Bewegungszähler Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von o1 bis o 1, multipliziert mit 100. **ANMERKUNG**: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.
o1 01	**Durchgeführte Bewegungen** Beispiel: 01 23 45 x100 = 1.234.500 Bewegungen
o023	
o145	

	Anzeige Stundenzähler Bewegung Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von h0 bis h 1. **ANMERKUNG**: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.
h001	**Stunden Bewegung** Beispiel: 01 23 = 123 Stunden
h123	

	Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von d0 a d 1. **ANMERKUNG**: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.
d001	**Einschalttage** Beispiel: 01 23 = 123 Tage
d123	

	Passwort Die Festlegung eines Passworts verhindert Unbefugten den Zugriff auf die Einstellungen. Bei aktiviertem Passwort (CP = 01) können die Parameter zwar angezeigt, aber NICHT geändert werden. Das Passwort ist eindeutig, d. h. nur ein Passwort kann den Antrieb verwalten. **ACHTUNG:** Wenden Sie sich bei Verlust des Passworts an den Kundendienst. **HINWEIS:** Der Parameter wird an der SLAVE-Schranke nicht angezeigt.
P100 P200 P300 P400	**Verfahren zur Aktivierung des Passworts:** • Die gewünschten Werte in die Parameter P 1, P2, P3 und P4 eingeben. • Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. • Die Tasten **+** und **-** 4 s lang drücken. • Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gespeichert. • Das Steuergerät aus- und wieder einschalten. Die Aktivierung des Passworts prüfen (CP=01). **Verfahren zur vorübergehenden Entriegelung:** • Das Passwort eingeben. • Prüfen ob CP=00. • Der Passwortschutz wird nach 30 Minuten Inaktivität der Tasten rund um das Display oder sofort durch Aus- und Einschalten der Automatisierung wieder aktiviert. **Verfahren zum Löschen des Passworts:** • Das Passwort eingeben (CP=00). • Die Werte von P 1, P2, P3, P4 = 00 speichern • Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. • Die Tasten **+** und **-** 4 s lang drücken. • Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gelöscht (die Werte P 100, P2 00, P3 00 und P4 00 entsprechen "Passwort nicht vorhanden"). • Das Steuergerät aus- und wieder einschalten.

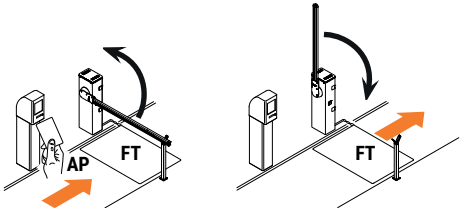
CP 00	**Passwort schutz**
00	Schutz deaktiviert.
01	Schutz aktiviert.

DE

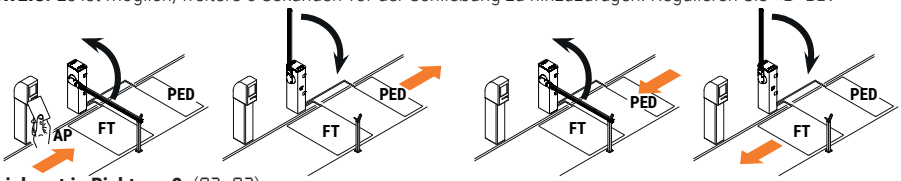
13 Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen

Das Steuergerät **CTRL/P** steuert die Funktion für den Zugang zum Parkplatz.
Die Funktion wird von Parameter *83* freigegeben und es dürfen AUSSCHLIESSLICH die AP- und/oder PED-Befehlseingänge mit Klemmenbrett verwendet werden.
Aus diesem Grund ist es nicht möglich, das **ACS / BA / 60**-System an diese Klemmen anzuschließen.
HINWEIS: In den folgenden Beispielen kann der Eingang **FT** nicht deaktiviert werden. Wenn der Kontakt (Öffner) während der Schließbewegung geöffnet wird, dann öffnet sich die Schranke und bleibt bis zur erneuten Schließung des Kontakt geöffnet.
Die automatische Schließzeit ist eingeschaltet wenn der Parameter *21* auf einen anderen Wert als *00* eingestellt ist. Um das automatische Schließen einzustellen, muss man eine genüge Zeit für die volle Durchfahrt des Fahrzeugs betrachten.

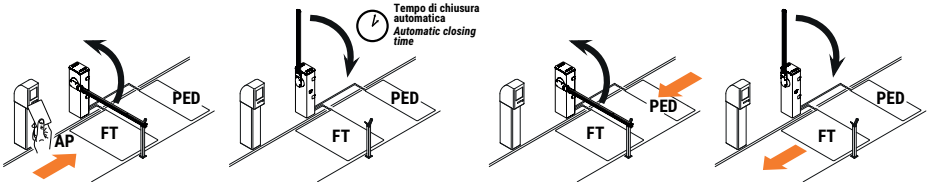
Betrieb in beide Richtungen mit sofortiger Wiederschließung (*83 01*)
Die Schranke des Parkplatzes öffnet bei der Ein- und Ausfahrt durch einen Öffnungsbefehl **AP** (über Klemmenbrett).
Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke sofort wieder. Mit Parameter *21=00* öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist.
Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet.
Wenn der Parameter *21* einen anderen Wert als *00*, hat, schließt die Schranke wieder nach der eingestellten automatischen Schließzeit.
HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie *A5 99*.



Betriebsart in Richtung 1 (*83 02*)
Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP** (über Klemmenbrett). Wenn das Fahrzeug die Kontakte **FT** (Öffner) und **PED** (Schließer) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED**, der vom Schleifenauswerter erteilt wird.
Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Mit Parameter *21=00* öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist.Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet.
Wenn der Parameter *21* einen anderen Wert als *00*, hat, schließt die Schranke wieder nach der eingestellten automatischen Schließzeit.
HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie *A5 99*.



Betriebsart in Richtung 2 (*83 03*)
Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP** oder den Funkbefehl; nach der über den Parameter *21* eingestellten Zeit für die automatische Schließung schließt sich die Schranke wieder.
Die automatische Schließzeit ist eingeschaltet wenn der Parameter *21* auf einen anderen Wert als *00* eingestellt ist.
Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED** (Schließer), der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder.
HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie *A5 99*.



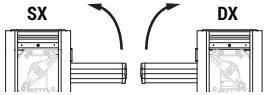
14 Meldung von Sicherheitseingängen und Befehlen (TEST-Modus)

Falls keine Befehle aktiviert sind, die Taste **TEST** drücken, um folgendes zu überprüfen:

DISPLAY	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME ÜBER SOFTWARE	HERKÖMMLICHE MASSNAHME
00 br	Abnehmbare Schlagbaum-halterung aktiviert, oder nicht angeschlossen oder falsch angeschlossen.	Die Einstellungen von Parameter 19 prüfen.	Den richtigen Anschluss des Systems an das Steuergerät prüfen.
88 21	STOPP-Sicherheitskontakt geöffnet.	–	Taste/Kontakt der STOPP-Funktion prüfen. Eine STOPP-Taste (Öffner) installieren oder den Kontakt **ST** mit dem Kontakt **COM** überbrücken.
	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	–	Mit dem Schlüssel schließen. Dazu zwei vollständige Umdrehungen im Uhrzeigersinn durchführen. Den Anschluss des Mikroschalters für die Entriegelung überprüfen.
	Inspektionsklappe an Schranke geöffnet.	–	Inspektionsklappe an Schranke schließen. Den Anschluss der Mikroschalters überprüfen.
88 23	Sicherheitsleiste **COS** nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie überbrücken möchte, den Parameter 73 00 eingeben.	Falls nicht benutzt, den Kontakt **COS** mit dem Kontakt **COM** überbrücken.
88 24	Lichtschranke **FT** nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie überbrücken möchte, die Parameter 50 00 und 51 00 eingeben.	Falls nicht benutzt, den Kontakt **FT** mit dem Kontakt **COM** überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Schaltplan kontrollieren (Abbildung 3-4).
PP 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt defekt oder der Anschluss an eine Taste falsch sein.	–	Die Kontakte **PP**–**COM** und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
CH 00		–	Die Kontakte **CH**–**COM** und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
AP 00		–	Die Kontakte **AP**–**COM** und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
PE 00		–	Die Kontakte **PED**–**COM** und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
Or 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt defekt oder der Anschluss an den Timer falsch sein.	–	Die Kontakte **ORO**–**COM** überprüfen. Falls der Kontakt nicht verwendet wird, darf er NICHT überbrückt werden.

ANMERKUNG: Die Taste TEST drücken um den TEST-Modus zu verlassen.
Es wird empfohlen, die Abhilfen für die Meldungen zum Status der Sicherheitseinrichtungen und der Eingänge immer im Modus "Maßnahme über Software" durchzuführen.

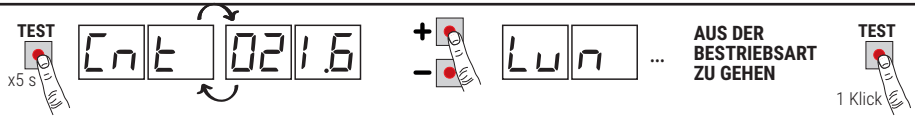
15 Meldung von Alarmen und Störungen

PROBLEM	WARNMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Die Schranke öffnet oder schließt sich nicht.	**POWER**-LED ausgeschaltet	Keine Stromversorgung.	Das Netzkabel überprüfen.
	POWER-LED ausgeschaltet	Sicherungen durchgebrannt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	FUSE	Sicherung F1 durchgebrannt oder defekt. Wenn das Steuergerät im Akkubetrieb läuft, wird die Meldung nicht angezeigt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	OF St	Störung der Eingangsspannung. Initialisierung des Steuergeräts fehlgeschlagen.	Die Netzspannung ausschalten, 10 s warten und die Stromversorgung wieder herstellen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, das Steuergerät auszutauschen.
	Pr Ot	Erfasster Überstrom im Wechselrichter.	Zweimal die Taste **TEST** drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben.
	SE C0	Falscher Anschluss SEC1-SEC2 des Transformators.	Den Anschluss zwischen SEC1 und SEC2 austauschen.
	dAtA	Fehler bei Erfassen der Hubdaten.	Die Ausgewogenheit der Feder bei entriegeltem Schranken prüfen. TEST drücken und prüfen, ob Sicherheitseinrichtungen Alarm ausgelöst haben. Den Lernlauf wiederholen.
		Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.	Die in der Lernlaufphase verlangten Kalibrierungszeiten beachten. Vor dem erneuten Schließen der Freigabetür sicherstellen, dass am Display PHAS blinkt. Den Lernlauf wiederholen.
		Meldung über die Auswahländerung der Position des Antriebs mit dem Parameter 71.	 Werkseitig werden die Schranken mit Rechtsöffnung geliefert 7101 (Position des Schrankens hinsichtlich des Durchgangs von der Inspektionstür aus gesehen). Wird die Position geändert, erscheint die Meldung dAtA: • Die Schranke 45° bringen. • Die Position der Feder entsprechend der gewählten Öffnungsrichtung verschieben. • Die Stromzufuhr unterbrechen oder die Sicherung des Primärkreises ausschrauben und 5 s warten. • Die Stromzufuhr wiederherstellen oder die Sicherung wieder eindrehen. • PROG drücken, bis am Display dAtA verschwindet und APP- erscheint. Den Lernlauf wiederholen.
	Not	Motor nicht angeschlossen.	Das Motorkabel überprüfen.
	brEA	BreakAway-System in Alarmzustand.	• Die Einstellung von Abs. 19 prüfen. • Den richtigen Anschluss des ACS/BA/60-Systems an das Steuergerät prüfen. • Den Schlagbaum wieder anbringen. • Den Austausch des Schlagbaums in Betracht ziehen, wenn er beschädigt ist.
	beispiel: 2 1EE 33 EE	Fehler in den Konfigurationsparametern.	Den Konfigurationswert korrekt einstellen und speichern.
	StoP Blinkt	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	Mit dem Schlüssel schließen. Dazu zwei vollständige Umdrehungen im Uhrzeigersinn durchführen.
		Inspektionsklappe an Schranke offen (wenn der Mikroschalter für die Sicherheitsabschaltung installiert ist).	Die Inspektionsklappe an Schranke richtig schließen und den Anschluss des Mikroschalters prüfen.
		LOCKS-Steckverbinder nicht richtig angeschlossen.	Die Anschlüsse an die Steckverbinder prüfen. Einen der beiden LOCKS-Steckverbinder überbrücken.
		STOP Taste/Kontakt seit über 5 Sekunden aktiviert.	Die Anschlüsse der STOPP-Taste überprüfen.

PROBLEM	WARNMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Die Schranke öffnet oder schließt sich nicht.	EnE 1	Encoder 1 nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht, wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	EnE2	Encoder 2 nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht, wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	EnE3	Schwere Betriebsstörungen des Encoders 1.	Die Taste **TEST** drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnE4	Schwere Betriebsstörungen des Encoders 2.	Die Taste **TEST** drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnE5 (EnE5)	Betriebsstörungen des Encoders 1.	Die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
		Funktion im Akkubetrieb.	Akku fast leer.
	EnE6	Betriebsstörungen des Encoders 2.	Die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
		Funktion im Akkubetrieb.	Akku fast leer.
	EnE7	Rechenfehler des Encoders 1.	Den Lernlauf wiederholen.
	EnE8	Rechenfehler des Encoders 2.	Den Lernlauf wiederholen.
	tEMP	Wärmeschutz des Wechselrichters aktiviert.	Der Betrieb wird innerhalb von 2 Minuten automatisch wiederhergestellt.
	btLO (btLO)	Akku leer.	Die Wiederherstellung der Netzspannung abwarten.
Der Lernlauf wird nicht abgeschlossen.	no PH	Kalibrierung des Motors fehlgeschlagen.	Den Lernlauf wiederholen. Wenn das Problem weiter besteht, das Verbindungskabel des Encoders 1 zum Motor überprüfen.
			Die freie Drehung des Motors überprüfen. Im Fall von Problemen, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.
	AP PE	Es wurde fälschlicherweise die Taste **TEST** gedrückt.	Den Lernlauf wiederholen.
		Die Sicherheitseinrichtungen sind in Alarm.	Die Anschlüsse der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.
		Übermäßiger Spannungsabfall.	Den Lernlauf wiederholen. Die Netzspannung überprüfen.
Die Schranke führt nicht die gewünschte Bewegung aus.	-	Falsche Einstellung des Parameters 71.	Den korrekten Installationsort mit dem Parameter 71 auswählen.
Die Schranke öffnet/ schließt für ein kurzes Stück und hält dann an.		Falsche Einstellung des Parameters A1.	Die Art der eingebauten Schranke prüfen und über den Parameter A1 richtig einstellen. Den Lernlauf wiederholen.
		Werte entsprechen nicht der Installationsart.	Die Parameterwerte 40, 41 an die Installationsart anpassen.
		Feder falsch eingestellt.	Siehe Betriebsanleitung der Schranken für die korrekte Einstellung der Federn.
	bMod	Verwaltung des Batteriebetriebs (Abs. 85 abweichend von 00) nicht erfasst.	Den Wert des Parameters 87 ändern.
Die Funksteuerung hat wenig Reichweite und funktioniert bei laufendem Antrieb nicht.	-	Die Funkübertragung wird durch Metallkonstruktionen oder Wände aus Stahlbeton behindert.	Antenne einbauen.
	-	Akku leer.	Die Akkus der Fernbedienung austauschen.
Die Blinkleuchte funktioniert nicht.	-	Lampe / LED durchgebrannt oder Drähte der Blinkleuchte abgetrennt.	Die LED-Platine und/oder die Drähte überprüfen.
Die Kontrollleuchte Schranke offen funktioniert nicht.	-	Lampe durchgebrannt oder Drähte abgetrennt.	Die Lampe und/oder die Drähte prüfen.

ANMERKUNG: Durch Drücken der Taste **TEST** wird die Alarmmeldung vorübergehend gelöscht.
Wenn das Problem nicht behoben wurde, erscheint bei Erhalt eines Befehls die Alarmmeldung erneut auf dem Display.

16 Diagnostik - Betriebsart Info



In der Betriebsart INFO werden einige Messwerte der Steuerung **CTRL/P** angezeigt.
In der Betriebsart „Bedienelemente und Sicherheitsvorrichtungen anzeigen" und bei ausgeschaltetem Motor, die Taste TEST 5 Sekunden lang gedrückt halten. Auf dem Steuergerät werden nacheinander folgende Werte angezeigt:

Parameter	Funktion
c 1.30	Anzeige für 3 Sekunden nur die Firmware-Version des Steuergeräts.
tIME	Anzeige der Dauer der Bewegungen (Öffnung oder Schließung) in Sekunden (zum Beispiel: 001.2 = 1.2 Sekunden).
CnE	Anzeige der Schrankenposition (ENCODER-Daten) zum Zeitpunkt der Abfrage in Umdrehungen: (Beispiel: 021.6 = Schranke rechts eingebaut; -21.6 = Schranke links eingebaut).
Lun	Anzeige der Gesamtlänge des programmierten Hubs in Umdrehungen (Beispiel: 037.8 = 37,8 Motorumdrehungen).
rPM	Anzeige der Motorgeschwindigkeit in Umdrehungen pro Minute (rPM).
AMP	Anzeige der Motorstromaufnahme in Ampere (Beispiel: 016.5 = 16.5 A). Bei stillstehendem Motor ist die Stromaufnahme gleich 0.
bUS	Anzeige des ordnungsgemäßen Anlagenzustands. Bei stillstehendem Motor kann eine mögliche Überlastung (Beispiel: zu viele Lasten am Ausgang 24 V) oder eine zu niedrige Netzspannung festgestellt werden. Achten Sie auf folgende Werte: Netzspannung = 230 V~ (Nennspannung), bUS = 28,5 Netzspannung = 207 V~ (-10%), bUS = 25,5 Netzspannung = 253 V~ (+10%), bUS = 31,6
tIn	Anzeige des Zeitraums in Sekunden, den der Motor je nach Einstellung des Parameters benötigt, um ein Hindernis zu erkennen 31. Beispiel 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Sicherstellen, dass die Motorlaufzeit über 0,3 s beträgt.
OC	Zustandsanzeige des Antriebs (offen/geschlossen). OC OP Antrieb in der Öffnungsphase (Motor aktiv). OC CL Antrieb in Schließungsphase (Motor aktiv). OC -O Antrieb vollständig geöffnet (Motor nicht aktiv). OC -C Antrieb vollständig geschlossen (Motor nicht aktiv).
Ot	Zeigt die Aktivierung der Hinderniserkennung an. Ot _1 Hinderniserkennung aktiviert.
UF	UF U_ Netzspannung zu niedrig oder überlastet. UF _H Überstrom am Wechselrichter.

Um zwischen den einzelnen Parametern zu wechseln, die Tasten + / - verwenden. Beim Erreichen des letzten Parameters die Taste - betätigen, um wieder zurückzukehren.
In der Betriebsart INFO kann der Antrieb betätigt werden, um seine Funktion in Echtzeit zu prüfen.
Um die Betriebsart INFO zu verlassen, die Taste TEST einige Sekunden gedrückt halten.

17 Mechanische Entriegelung

Im Falle einer Störung oder bei Spannungsausfall kann man die Schranke entriegeln und von Hand bewegen.

Für weitere Informationen, siehe die Verriegelungs-/Entriegelungsvorgänge im Gebrauchshandbuch der Automatisierung BI/001PC, BI/001PE.

Wenn die Schranke bei stromversorgtem Steuergerät entriegelt wird, blinkt am Display StoP, bis die Schranke erneut verriegelt wird.
Die manuelle Bewegung der Schranke wird durch das Blinklicht und die Warnleuchten (falls vorhanden) angezeigt.
Wenn das Entriegelungssystem wiederhergestellt ist, funktioniert die Schranke wieder normal.

18 Abnahmeprüfung

Die Prüfung muss von qualifiziertem technischem Personal durchgeführt werden.
Der Installateur muss die Aufprallkräfte messen und auf dem Steuergerät die Geschwindigkeits- und Drehmomentwerte wählen, das motorisierte Schranken, Tür und Tor die von den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 festgesetzten Vorschriften einhält.

Sicherstellen, dass die Anweisungen in "ALLGEMEINE HINWEISE" beachtet werden.
Strom einschalten.
Einen Lernlauf durchführen.
Die Geschwindigkeit beim Öffnen und Schließen einstellen. Sicherstellen, dass die Werte für die Installationsart geeignet sind. Die Schranke muss sich langsam an den mechanischen Endanschlag annähern und leicht anliegen, um die Bewegung zu sperren. Die Schubkraft beim Anschlag wird über den Parameter 31 geregelt.
Die korrekte Funktion aller angeschlossenen Befehle überprüfen.
Die korrekte Funktion der Entriegelungsvorrichtung überprüfen. Auf dem Display muss StOP blinken.
Die Einhaltung der Aufprallkräfte in Übereinstimmung mit den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 überprüfen.
Das korrekte Ansprechen der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.
Wenn installiert, den ordnungsgemäßen Betrieb des abnehmbaren Torflügelanschluss BreakAway **ACS/BA/60** sicherstellen.
Falls der Akkusatz eingebaut ist, die Netzversorgung unterbrechen und seine Funktion überprüfen.
Netzversorgung und Akkus (falls vorhanden) trennen und wieder anschließen. Während die Schranke in der Zwischenstellung feststeht, prüfen, ob die Bewegung richtig ausgeführt wird.
Die Einstellung der mechanischen Anschläge überprüfen. Den Lernlauf nach jeder Änderung der Einstellung wiederholen.

19 Konformitätserklärung

Der Unterzeichnende Dino Florian, gesetzlicher Vertreter von **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** ERKLÄRT, dass die Steuerung **CTRL/P** mit den von den folgenden Gemeinschaftsrichtlinien vorgegebenen Bestimmungen übereinstimmt:

– 2014/35/UE LVD Richtlinie
– 2014/30/UE EMC Richtlinie
– 2011/65/UE RoHS Richtlinie

und dass alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder technischen Spezifikationen eingehalten wurden:
– EN 61000-6-3
– EN 61000-6-2
– EN 60335-1

Ort: Mogliano V.to Datum: 14/12/2015 Unterschrift

1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	**Danger général.** Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	**Danger par tension dangereuse.** Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	**Informations utiles.** Il signale des informations utiles pour l'installation.
	**Consultation des instructions d'installation et d'utilisation.** Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

FR

2 Description produit

La centrale **CTRL/P** contrôle en modalité sensored le moteur ROGER brushless pour barrières électromécaniques.
La centrale **CTRL/P** utilise deux encodeurs magnétiques, l'un contrôle le moteur, l'autre contrôle la position de la barrière même quand elle est manutentionnée à la main.



<u>Attention à la configuration du paramètre A1.</u> Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules de série **G90/F4ES** et **T90/F4S**.



Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme BI/001PC, BI001PE.

3 Mises à jour version c1.30

1. Ajout de la gestion du système incassable (BreakAway) ACS/BA/60 (paramètre *19*)
2. Gestion améliorée de la batterie aux termes des réglementations en vigueur (paramètres *B5-B6-B7*)
3. Ajout de la gestion de signalisation d'une anomalie du système incassable et/ou de la batterie (paramètre *20*)
4. Ajout de l'activation de la gestion d'ouverture avec exclusion de la fermeture automatique (paramètre *22*)
5. Ajout de la signalisation du système incassable en état d'alarme *- br EA*
6. Ajout de la gestion de la commande AP: l'activation persistante de la commande d'ouverture empêche la fermeture automatique
7. Ajout l'indication d'une sélection incorrecte du type de batterie a été ajoutée (*bMod*)

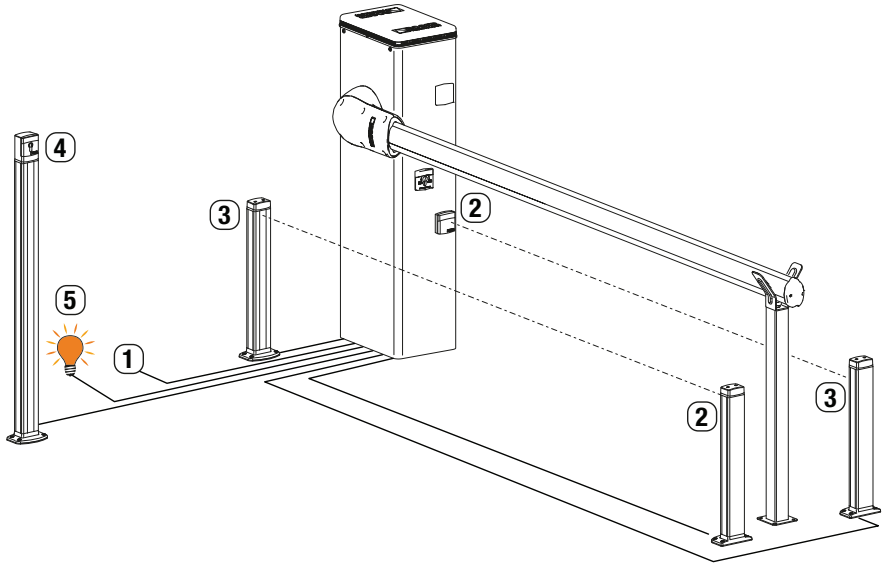
4 Caractéristiques techniques produit

	BI/001PC - BI001PE
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50Hz
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE PAR LE SECTEUR	500 W
FUSIBLES	**F1** = 15A (ATO257) Protection de le circuit de puissance des moteur **F2** = 4A (ATO257) Protection électroserrure **F3** = 3A (ATO257) Protection d'alimentation des accessoires **F4** = T2A (5x20 mm)
NOMBRE DE MOTEURS RACCORDABLES	1
ALIMENTATION DU MOTEUR	36 V~
TYPOLOGIE MOTEUR	Brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	"sensored" à orientation de champ (FOC)
PUISSANCE MAXIMALE MOTEUR	450 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT EXTÉRIEUR	5 W 24 V⎓
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRES BARRIÈRE	6 W 24 V⎓
PUISSANCE MAXIMALE ÉLECTROSERRURE	10W 12V⎓ (activation impulsive, 1,5 seconde) 5W 12V⎓ (verrouillage électrique normalement alimenté)
PUISSANCE MAXIMALE VOYANT DE SIGNALISATION	3 W 24 V⎓
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	10 W 24 V⎓
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C +55°C
DEGRÉ DE PROTECTION	IP4X
DIMENSIONS PRODUIT	Dimensions en mm. 166x150x48 Poids: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACT RELAIS N.F.	double relais 30 V⎓ 1A (contact pur)

5 Description des raccordements

Pour accéder à la centrale de commande, déposer la tête de la barrière.
Dans la **figure 1-2-3** figure le schéma de raccordement.

5.1 Installation type

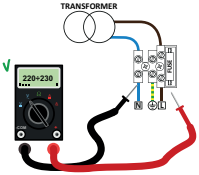


		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm^2
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs **F4ES/F4S**	Câble 5x0,5 mm^2 (maximum 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs **F4ES/F4S**	Câble 3x0,5 mm^2 (maximum 20 m)
4	Selecteur a cle **R85/60**	Câble 3x0,5 mm^2 (maximum 20 m)
	Clavier à code numérique **H85/TTD - H85/TDS** (branchement à **H85/DEC - H85/DEC2**)	Câble 2x0,5 mm^2 (maximum 30 m)
5	Lumière barrièr ouverte Alimentation 24V⎓ 3W max	Câble 2x0,5 mm^2 (maximum 10 m)

CONSEILS: En cas d'installations existantes, nous conseillions de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

5.2 Branchements électriques

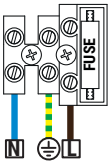
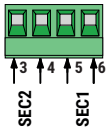
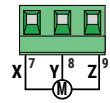
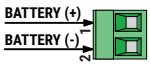
Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm ; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.
Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.
Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu), ⏚ (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.
Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (voir réf. D fig. 1-2) et le bloquer à l'aide du serre-câble.
Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.



Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension l'alimentation de réseau primaire doit être de :
- 230 V~ ±10 % pour centrale CTRL/P
- 115 V~ ±10 % pour centrale CTRL/P/115

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant e séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés.
Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

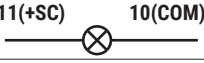
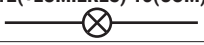
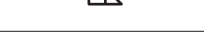
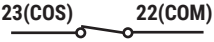
	DESCRIPTION
	Branchement à l'alimentation de réseau 230 V~ ±10%. Fusible 5x20 T2A.
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation moteur 26 V~ (SEC1) et pour alimentation logique et périphériques 19 V~ (SEC2). **REMARQUE** : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER brushless. **REMARQUE** : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 10.
	Raccordement au kit batteries **AG/BAT/KIT - BI/BAT/KIT** (voir fig. 14) **Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCHP - BI/BCHP.**

FR

6 Commandes et accessoires

⚠ Les sécurités avec contact N.F. si elles ne sont pas installées doivent être shuntées aux bornes **COM**, ou désactivées en modifiant les paramètres 50, 51, 73.

LÉGENDE :
N.O. (Normalement ouvert).
N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
11(+SC) 10(COM) 	Voyant barrière ouverte/fermée 24 V⎓ 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre A8.
11(+SC) 13(COM)	Raccordement test photocellules et/ou battery saving. Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à la borne **11(SC)**. Régler le paramètre A8 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs (exclu récepteur extérieur radio) pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Paramétrer A8 03 ou A8 04. **ATTENTION !** En cas d'utilisation du contact **11(SC)** pour l'essai photocellules ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant barrière ouverte.
11(+SC) 13(COM)	Branchement du voyant pour signalisation d'anomalie du capteur du système pour barre largable **ACS/BA/60** ou signalisation d'anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible. (fig. 8). Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre 85.
	En branchant un RELAIS à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur (fig. 8). **REMARQUE** : dans des installations MASTER - SLAVE brancher le système de commande extérieur à la sortie SC de la centrale de commande MASTER (si le par. 20 = 01, 02, 03), la sortie SC de l'ESCLAVE est du type "ON = bar ouvert ; OFF = bar fermé". Si le par. 20 = 04, la sortie SC de l'unité de contrôle de l'ESCLAVE fournit à la place un signal d'alarme relatif à la barrière ESCLAVE.
12(+LUMIÈRES) 13(COM) 	Entrée pour raccordement lumières de signalisation sur la barrière série **ALED** (option). 24 V⎓ 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs max 10 W. Voir caractéristiques techniques.
15(+ES) 17(COM) 	Entrée pour raccordement électroverrouillage 10W 12V⎓ (activation impulsive, 1,5 seconde) 5W 12V⎓ (verrouillage électrique normalement alimenté)
16(+LAM) 17(COM) 	Raccordement clignotant (24 V⎓ - 5 W max). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement depuis le paramètre A5 et les modalités d'intermittence du paramètre 78.
21(ST) 22(COM) 	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. **REMARQUE :** Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible **COS**. L'intervention du bord sensible en fermeture provoque l'inversion de la manoeuvre (réouverture). Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes **23(COS) -22(COM)** ou configurer le paramètre 73 00.

FR

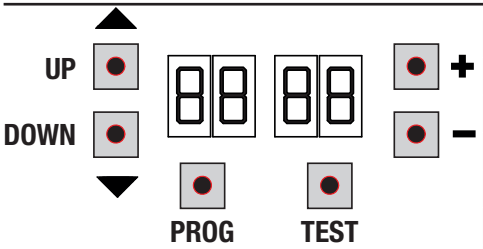
CONTACT	DESCRIPTION
24(FT) **13(COM)**	Entrée (N.F.) pour branchement photocellule **FT** (fig. 3-4-5). Les photocellules sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - *50 00*. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. - *5 1 02*. Pendant la fermeture l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. - *52 0 1*. Si la photocellule FT est obturée, la barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes **24(FT)** - **13(COM)** ou configurer les paramètres *50 00* et *5 1 00*. **ATTENTION !** Il est recommandé d'utiliser les photocellules série **G90/F4ES** ou **T90/F4S.** Dans des installations avec modalité parking, l'entrée **FT** est utilisée comme commande de fermeture donnée par une boucle magnétique (N.F.) (voir chapitre 13).
27 **26(ANT)**	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58, longueur maximale conseillée : 10 m. **REMARQUE :** éviter de faire des jonctions sur le câble.
29(PED) **28(COM)**	Entrée commande d'ouverture partielle (N.A.). La fermeture du contact provoque toujours l'ouverture totale de la barrière. Dans des installations avec modalité parking "directionnel" (paramètre *83 02* ou *83 03*) l'entrée PED peut être utilisée comme commande d'ouverture donnée par une boucle magnétique (voir chapitre 13).
29(PED) **28(COM)**	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières **ACS/BA/60** (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable **ACS/BA/60** intervient le contact passe de N.C. à N.O. Activer l'entrée avec le paramètre *19 04*. **REMARQUE :** assurez-vous que le par. *83* est réglé sur *00* (mode parking désactivé)
30(PP) **28(COM)**	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre *R4*.
30(PP) **28(COM)**	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières **ACS/BA/60** (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable **ACS/BA/60** intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre *19 03*.
31(CH) **28(COM)**	Entrée commande de fermeture (N.O.).
31(CH) **28(COM)**	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières **ACS/BA/60** (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable **ACS/BA/60** intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre *19 02*.
32(AP) **28(COM)**	Entrée commande d'ouverture (N.A.). **ATTENTION :** l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
32(AP) **28(COM)**	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières **ACS/BA/60** (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable **ACS/BA/60** intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre *19 0 1* **REMARQUE :** assurez-vous que le par. *83* est réglé sur *00* (mode parking désactivé)
33(ORO) **34(COM)**	Entrée contact temporisé horloge (N.A.). Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. À l'issue du temps programmé, la barrière se ferme.

FR

CONTACT	DESCRIPTION
33(ORO) 34(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières **ACS/BA/60**. Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable **ACS/BA/60** intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre *19* 05.
ENC1	Connecteur à 7 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur le moteur (voir fig. 10). **ATTENTION !** Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
ENC2	Connecteur à 6 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur un côté du moteur (voir fig. 10). **ATTENTION !** Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
LED LIGHT	Connecteur pour le branchement du dispositif de signalisation B73/EXP et des lumières installées sur la calotte supérieure (voir fig. 11).
LOCKS	(voir fig. 9) Connecteurs pour le branchement du microinterrupteur du dispositif de déblocage et du microinterrupteir d'arrêt de sécurité sur le portillon d'inspection barrière (branchement non fourni d'usine par ROGER TECHNOLOGY). Si un seul connecteur est branché, shunter l'autre.
RECEIVER CARD	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 76). PR2 - commande de fermeture (modifiable par le paramètre 77).
CHARGEUR BATTERIE B71/BCHP - BI/BCHP **KIT BATTERIES AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah Seulement AGM type	Connecteur pour carte recharge batterie à raccordement. À défaut d'alimentation de secteur, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bAtt et le flash clignotant s'active avec une fréquence réduite, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que l'alimentation des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche btLO (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand la barrière est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manoeuvre interrompue. En paramétrant le paramètre 85 différent de 00, la gestion de la batterie est activée. Le paramètre *86* permet de régler le type de limitation de fonctionnement de la batterie lorsque la batterie tombe en dessous d'un certain seuil. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCHP - BI/BCHP.

FR

7 Touches fonction et écran

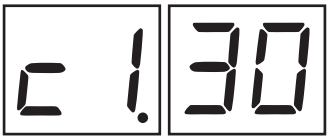


TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Programmation de la course
TEST	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches **+** et **-** modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche **+** ou la touche **-** enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

8 Allumage ou mise en service

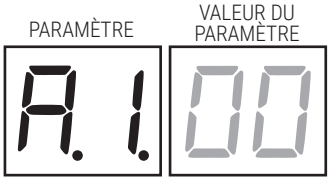
Alimenter la centrale de commande.
Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.
Version installée c1.30.



L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 9.
Procéder au réglage de l'installation à travers la modification des paramètres.

9 Modalités fonctionnement écran

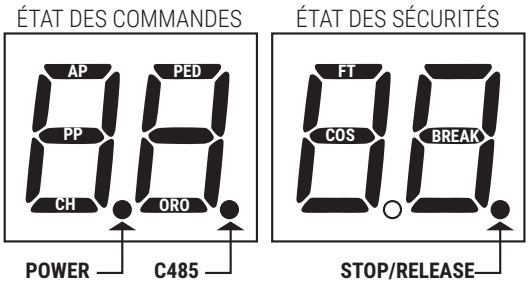
Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres, consulter le chapitre 12.

FR

Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités

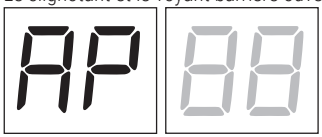


ÉTAT DES COMMANDES :
Les indications des commandes (segments **AP**=ouvre, **PP**=pas-à-pas, **CH**=ferme, **PED**=ouverture partielle, **ORO** = horloge) sont normalement éteintes. Elles s'allument à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment **PP** s'allume).

ÉTAT DES SÉCURITÉS :
Les indications des sécurités (segments **FT**=photocellules, **COS**=bord sensible **BREAK**=capteur magnétique du système BreakAway **ACS/BA/60**, ou le point de STOP/RELEASE) sont normalement allumées. Si elles sont éteintes, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées. Si elles clignotent, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.
L'extinction de la LED "BREAK" est toujours accompagnée de l'extinction de la LED "STOP".

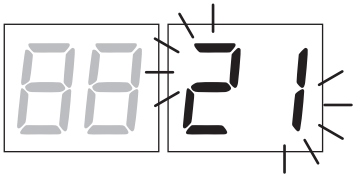
Modalité TEST

La modalité de **TEST** permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités.
La modalité s'active avec la touche **TEST** lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si la barrière est en mouvement, la touche **TEST** provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de **TEST**.
Le clignotant et le voyant barrière ouverte s'allument pendant une seconde.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**)
Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche **AP** :

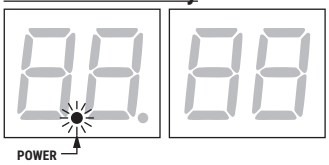
L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote.
Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.



00	Aucune sécurité en alarme ou barrière en attente de commande.
21	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Shunter le contact d'ARRÊT. Dispositif de déblocage ouvert. Porte d'inspection barrière ouverte.
23	Le contact COS (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 73 00.
24	Le contact FT (N.C.) de la photocellule est ouvert (visible uniquement sur la barrière MASTER) Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
br	Système incassable activé, non branché ou branchement incorrect (par. 19).

REMARQUE : Si l'un ou plusieurs contacts sont ouverts, la barrière ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas.
S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.
Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche **TEST**.
Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

Modalité Stand By



La modalité s'active après 30 min d'inactivité. La led POWER clignote lentement.
Pour réactiver la centrale appuyer sur l'une des touches UP ▲, DOWN ▼, +, -.

10 Apprentissage de la course

Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

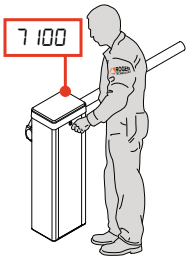
10.1 Avant de procéder:

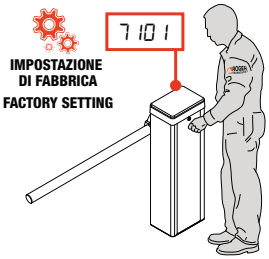
IMPORTANT: Sélectionner la longueur de la barrière installée avec le paramètre *A 1*.

Faire très attention pour la sélection du paramètre. Une mauvaise installation peut causer de graves dommages.

SÉLECTION	MODÈLE		BARRE
A 1 00	**BI/001PE**		BA/68/3 jusqu'à **3 m**
A 1 01	**BI/001PC**		BA/60/3 jusqu'à **3 m**

1. Sélectionner la position de la barrière par rapport à l'embrasure avec le paramètre *7 1*. Le paramètre est réglé par défaut avec le corps barrière installé à droite (*7 10 1*) avec l'embrasure d'ouverture et de fermeture de la barre à gauche, vue côté trappe d'inspection.



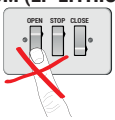


Si la position d'installation est modifiée de droite à gauche, la position d'installation du ou des ressorts doit également être modifiée.

Pour l'installation correcte, consulter le manuel d'installation de la barrière.

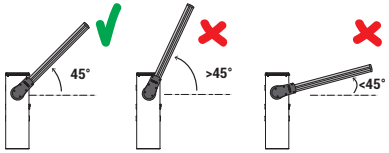
IMPORTANT! Graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (EP LITHIUM).

2. Vérifier que la fonction homme présent n'a pas été activée (*A7 00*).



3. Vérifier l'équilibrage du ressort et le réglage des butées mécaniques.

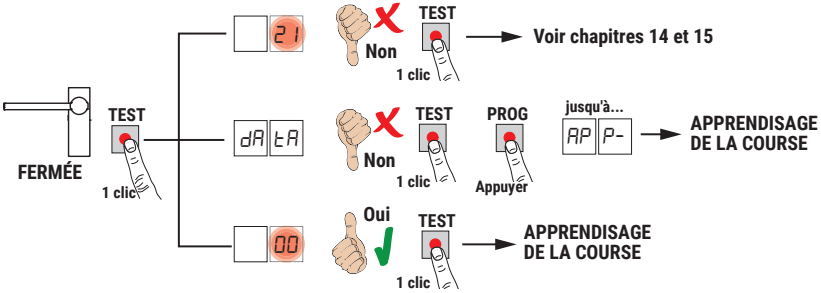
Consulter le manuel d'installation de la barrière.



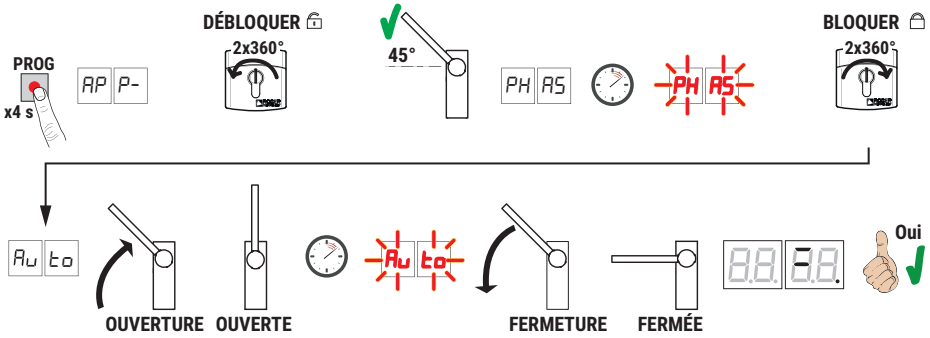
FR

IMPORTANT! Graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (EP LITHIUM).

4. Si le système de fixation du vantail largable **ACS/BA/60** n'est pas installé, le paramètre *19* doit être réglé à *00*.
5. Appuyer sur la touche TEST (voir modalité TEST au paragraphe 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver depuis le paramètre correspondant (*50*, *51*, et *73*).



PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE :



Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche *AP P-*.
Débloquer la barrière en faisant deux tours complets de clé en sens anti-horaire. Après quelques secondes sur l'écran apparaît *PH A5*. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
Si le réglage du moteur est allé à bon port, *PH A5* clignote à l'écran.
Pour rebloquer, faire deux tours complets de clé en sens horaire. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence.
Sur l'écran apparaît *Auto* et la barrière démarre une manoeuvre en ouverture à faible vitesse.
Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, la barrière s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote *Auto*.
La barrière se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.
Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :
no PH: procédure d'étalonnage échouée.
AP PE: erreur d'apprentissage.

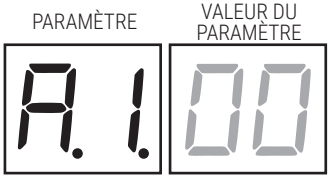
Pour des informations complémentaires, voir le chapitre 15 « Signalisation des alarmes et des anomalies ”.

11 Index des paramètres

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
A1	00	Sélection de type de la barrière	113
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de la barrière complètement ouverte)	113
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	113
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	113
A5	00	Préclignotement	113
A7	00	Activation fonction homme présent	114
A8	00	Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving"	114
10	01	Activation du dispositif de signalisation **B73/EXP** (ou **B73/EXP/LED**) pour la signalisation de la barrière complètement ouverte/fermée (et pour les signalisations de type feu tricolore sur les feux de la barre)	114
19	00	Activation du système pour fixation du vantail largable «BreakAway» ACS/BA/60	114
20	00	Mode de fonctionnement sortie SC	114
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	114
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	115
29	00	Sélection type électroverrouillage	115
31	04	Réglage du temps de détection obstacles (anti-écrasement)	115
40	06	Réglage vitesse en ouverture	115
41	06	Réglage vitesse en fermeture	115
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	115
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT)	115
51	02	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT)	116
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée	116
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT)	116
71	01	Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur	116
73	00	Configuration bord sensible COS	116
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	116
77	03	Configuration 2° canal radio (PR2)	116
78	02	Configuration intermittence clignotant / calotte supérieure	117
79	00	Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barrière	117
80	00	Configuration contact horloge	117
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garantie	117
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garantie	117
83	00	Sélection modalité d'accès aux parkings	117

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
84	00	Activation commande de fermeture après l'intervention de l'entrée (FT) en mode parking	118
85	00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	118
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	118
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	118
90	00	Restauration valeurs standard d'usine	118
n0	01	Version HW	119
n1	23	Année de production	119
n2	45	Semaine de production	119
n3	67	Numéro de série	119
n4	89		119
n5	01		119
n6	23	Version FW	119
oM	01	Manœuvres effectuées	119
o0	23		119
o1	45		119
h0	01	Heures manoeuvre	119
h1	23		119
d0	01	Jours d'allumage	119
d1	23		119
P1	00	Mot de passe	119
P2	00		119
P3	00		119
P4	00		119
CP	00	Protection changement mot de passe	119

12 Menu paramètres



A1 00	**Sélection de le type de la barrière** **ATTENTION ! une mauvaise installation peut causer de graves dommages.** Par rapport à le type de la barrière sélectionnée, les valeurs standard des paramètres à prendre comme référence sont celles indiquées dans le tableau.				
			Paramètre		
			31	40	41
00	Tige à section elliptique BA/68/3 - longueur maximale 3 m.	**VALEUR STANDARD**	04	06	06
01	Tige à section cylindrique BA/60/3 - longueur maximale 3 m.		04	08	08

A2 00	**Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de la barrière complètement ouverte)**
00	Désactivée.
01- 15	De 1 à 15 essais de refermeture après l'intervention des photocellules. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, la barrière reste ouverte.
99	La porte essaie de se fermer de façon illimitée.

A3 00	**Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)**
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, la barrière ne se ferme pas.
01	Activée. Si la barrière N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5).

A4 00	**Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)**
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...
01	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si, de la barrière complètement ouverte, on donne une nouvelle commande de pas-pas. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.
02	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas est donnée. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.

A5 00	**Préclignotement**
00	Désactivé. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
01- 10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.

FR

A7 00	**Activation fonction homme présent** **REMARQUE :** Le paramètre n'est pas visible si le paramètre *B3* = *01*, *02*, *03*.
00	Désactivé.
01	Habilité. La barrière fonctionne quand on maintien enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, la barrière s'arrête.

A8 00	**Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving"** **REMARQUE :** Le paramètre n'est pas visible si le paramètre *20* est différent de *00*.
00	Le voyant est éteint avec barrière fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand la barrière est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manoeuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand la barrière est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manoeuvre de fermeture. Si la barrière est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à *02* si la sortie **SC** est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 5.
03	Configurer à *03* si la sortie **SC** est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 6. Quand la barrière est complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne **SC** pour réduire la consommation de la batterie. **REMARQUE** : le paramètre n'est pas visible si *B3* = *01*, *02*, *03*.
04	Configurer sur *04* si la sortie **SC** est utilisée comme « économie batterie » et test photocellules. Voir fig. 6. **REMARQUE** : le paramètre n'est pas visible si *B3* = *01*, *02*, *03*.

10 01	**Activation du dispositif de signalisation B73/EXP (ou B73/EXP/LED) pour la signalisation de la barrière complètement ouverte/fermée (et pour les signalisations de type feu tricolore sur les feux de la barre)**
00	Désactivée.
01	**B73/EXP – B73/EXP/LED** activé. Lorsque la barre est complètement ouverte, le contact **TO** (N.C.) s'ouvre et la LED verte de la carte s'allume. Lorsque la barre est complètement fermée, le contact **TC** (N.C.) s'ouvre et la LED rouge de la carte s'allume. Le B73/EXP/LED allume les feux ROUGES de la lisse lorsque la barrière est fermée ou immobilisée en position intermédiaire ; il fait clignoter les feux ROUGES lorsque la lisse est en mouvement ; il allume les feux VERTS lorsque la lisse est complètement ouverte.

19 00	**Activation du système incassable « BreakAway » ACS/BA/60 (fig. 7)** Brancher le capteur du système incassable à une des entrées de commande sur la centrale. Lorsque le système incassable intervient, le signal passe de N.C. à N.O.
00	Il n'est PAS branché, les entrées de commande ont toutes la fonction standard.
01	Branché sur entrée AP
02	Branché sur entrée CH
03	Branché sur entrée PP
04	Branché sur entrée PED
05	Branché sur entrée ORO

20 00	**Mode de fonctionnement sortie SC (fig. 8)** En branchant un relais à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur.
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre *A8*
01	Lorsque le voyant branché à la sortie **SC** est allumé il indique que le capteur du système incassable **ACS/BA/60** est au repos. Voyant éteint par anomalie : le capteur est en état d'alarme.
02	Lorsque le voyant branché à la sortie **SC** est allumé il indique que la barrière est alimentée par réseau ou par batterie chargée. Voyant éteint par anomalie : la batterie est faible (niveau de tension réglé par le paramètre *B5*).
03	Lorsque le voyant branché à la sortie **SC** est allumé il indique qu'aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Le voyant éteint indique qu'au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.

21 30	**Réglage du temps de fermeture automatique** Le comptage commence lorsque la barrière est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, la barrière se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.

FR

22 00	**Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique** Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. **Exemple** : si on règle *220 1*, après une commande **AP** la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes **PP** et **PED** la fermeture automatique s'active. **REMARQUE** : La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture. **REMARQUE** : Le paramètre n'est pas visible si le par. *A0* ou *B3* est différent de *00*
00	Désactivée.
01	Une commande **AP** (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure **AP** (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande **PP** (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure **PP** (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande **PED** (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure **PED** (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.

29 00	**Sélection type électroverrouillage**
00	Désactivé.
01	Normalement non alimenté. L'électro-bloc est alimenté au début de la manœuvre d'ouverture pour permettre à la barrière de s'ouvrir.
02	Normalement alimenté. L'alimentation vers l'électro-bloc est coupée au début de la manœuvre d'ouverture pour permettre à la barrière de s'ouvrir.

31 04	**Réglage de la détection obstacles (anti-écrasement)** L'intervention de la détection obstacles pendant la manoeuvre de fermeture provoque la réouverture. Pendant la manoeuvre d'ouverture, l'intervention de la détection obstacles provoque l'inversion uniquement si l'obstacle est détecté dans les 60 premiers degrés de manoeuvre. Les essais de refermeture automatique sont déterminés par le paramétrage du paramètre *49*.
01-09	*01*= temps d'intervention minimal (sensibilité maximale)... *09*= temps d'intervention maximal (sensibilité minimale).
10	La barrière reste arrêtée sur l'obstacle pendant un temps maximal de 5 s avant d'inverser.

40 06	**Réglage vitesse en ouverture** **REMARQUE :** Les conditions environnementales et le réglage des ressorts peuvent modifier les temps de manœuvre.
41 06	**Réglage vitesse en fermeture** **REMARQUE :** Les conditions environnementales et le réglage des ressorts peuvent modifier les temps de manœuvre.
01- 10	*01*= vitesse minimale (temps de manœuvre = 3,5 s)... *10*= vitesse maximale (temps de manœuvre = 1,2 s).

49 01	**Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)**
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. La refermeture automatique est effectuée uniquement si la barrière est complètement ouverte. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre *A2*.

50 00	**Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT)** **REMARQUE :** Le paramètre n'est pas visible si le paramètre *B3* = *01*, *02*, *03*.
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, la barrière s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière se ferme.

5102	**Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT)** **REMARQUE :** Le paramètre n'est pas visible si le paramètre 83 = 01, 02, 03.
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou elle n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière s'ouvre.

5201	**Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée** **REMARQUE** : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre 83 = 01, 02, 03 ou si 08 = 01, 02, 03, 04
00	Si la photocellule est occultée la barrière ne peut pas s'ouvrir.
01	La barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de la barrière.

5600	**Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT)** **REMARQUE :** Le paramètre n'est pas visible si on paramètre A803 ou A804 et si le paramètre 83 = 01, 02, 03.
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules **FT** active, après 6 secondes, une commande de fermeture.

7101	**Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur** **REMARQUE :** À chaque modification de la position d'installation et donc du paramètre 71, l'écran affiche le message de demande de données de position dAtA. Appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que APP- s'affiche à l'écran et répéter la procédure d'apprentissage (voir chapitre 10).
00	Barrière installée à gauche.
01	Barrière installée à droite.

7300	**Configuration bord sensible COS**
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). La barrière inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. La barrière inverse uniquement en fermeture.

7600	**Configuration 1er canal radio (PR1)**
7701	**Configuration 2° canal radio (PR2)**
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
07	PAS avec confirmation de sécurité [1].
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité [1].
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité [1].
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité [1].

[1] Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active la barrière par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 7607 et 7701 paramétrés :
Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.

78 02	**Configuration intermittence clignotant / lumières calotte supérieure**
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.

79 00	**Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barrière** **REMARQUE** : dans le fonctionnement à batterie, pour réduire la consommation, la centrale paramètre automatiquement la valeur 04.
00	Désactivée. Lumières toujours éteintes.
01	Lumières toujours allumées.
02	Lumières allumées avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement. Lorsque le module B73/EXP/LED est activé (par. 10 = 01), il faut régler cette valeur (par. 79 = 02).
03	Lumières avec brève intermittence avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
04	Lumières avec brève intermittence avec barrière fermée, clignotantes avec barrière en mouvement, éteintes avec barrière ouverte.

80 00	**Configuration contact horloge** Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. À l'issue du temps programmé, la barrière se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est acceptée. Quand la barrière est de nouveau entièrement ouverte, la fonction horloge est réactivée.

81 00	**Activation de la fermeture/ouverture garantie** L'activation de ce paramètre garantit que la barrière ne reste pas ouverte à cause de commandes involontaires ou pour des rafales de vent. La fonction NE s'active PAS si : la barrière reçoit une commande d'arrêt. le bord sensible intervient. les tentatives de refermeture configurées par le paramètre A2 sont terminées.
00	Désactivée. Le paramètre 82 n'est pas visible.
01	Activée. Après un temps réglé par le paramètre 82, la centrale active un préclignotement de 5s, indépendamment du paramètre A5 puis ferme la barrière.
02	Activée. Si la barrière sarrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre 82, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre A5) et la barrière se ferme. Si pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre 82, la barrière se ferme. Si pendant la manoeuvre d'ouverture, la barrière s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre 82, la barrière s'ouvre.

82 03	**Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti** **REMARQUE :** Le paramètre n'est pas visible si le paramètre 81 = 00.
02-90	de 2 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.

83 00	**Sélection modalité d'accès aux parkings** **REMARQUE** : Si elle est activée par les valeurs 01, 02 ou 03, pendant la manoeuvre de fermeture, la photocellule provoque toujours la réouverture, hormis si 84 01. Les paramètres A2, A7, 50, 51, 52, 56 ne sont pas visibles. **Pour de plus amples informations, voir chapitre 13 "Exemples d'applications en modalité d'accès parkings".**
00	Désactivée.
01	**Modalité bidirectionnelle avec refermeture immédiate.** En entrée et en sortie du parking la barrière s'ouvre avec commande **AP**. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se referme immédiatement. Avec le paramètre 21=00 la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. **REMARQUE:** il est possible ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler A5 99.

FR

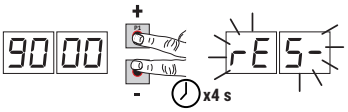
02	**Modalité directionnelle 1.** En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP**. Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts **FT** (N.F.) et **PED** (N.A.), la barrière se referme. En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande **PED** donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme. Avec le paramètre 21=00 la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. **REMARQUE:** il est possible ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler A5 99.
03	**Modalité directionnelle 2.** En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP**, se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre 21. **REMARQUE** : pour obtenir la fermeture automatique, il est conseillé de paramétrer le paramètre 21 à une valeur différente de 00. En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande **PED** donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme. **REMARQUE:** il est possible ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler A5 99.

84 00	**Activation commande de fermeture après l'intervention de la photocellule (FT)** **REMARQUE** : Le paramètre n'est pas visible si 83 00.
00	Désactivée.
01	Activée. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.

85 00	**Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie** Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre 86 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC au paramètre 20.
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22 V⎓ pour batterie 2x12 V⎓).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23 V⎓ pour batterie 2x12 V⎓).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24 V⎓ pour batterie 2x12 V⎓).

8600	**Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie** **REMARQUE :** le paramètre est visible uniquement si le par. 85 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC (si les paramètres 85 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. 85, la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. 85, la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement la barre de la barrière et elle n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre 80 01.

8700	**Sélection du type de batterie et réduction des consommations** **REMARQUE :** Un réglage INAPPROPRIÉ de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message bt LO (si réglé à 02 ou 03 et batterie 2x12 V⎓) ou une signalisation bMod s'affiche à l'écran.
00	Batterie 24 V⎓ (2x12 V). Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 24 V⎓ (2x12 V). Pas de réduction de performance, consommation maximale de la batterie.
02	Batterie 36 V⎓ (3x12V V). Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -
03	Batterie 36 V⎓ (3x12V V). Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -

90 00	**Restauration valeurs standard d'usine** **REMARQUE.** Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données.
	 **Attention !** La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre A1: vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. • Appuyez sur les touches **+** (plus) et **-** (moins) et maintenez-les enfoncées pour mettre l'appareil sous tension. • Après 4 s, l'écran clignote rES- . • Les valeurs standard d'usine ont été restaurées. **Remarque** : il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches ▲ (flèche vers le haut) et ▼ (flèche vers le bas) pendant 4s.

	Numéro d'identification Le numéro d'identification composé des valeurs des paramètres de n0 a n6. **REMARQUE** : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
n001	**Version HW**	Exemple: 01 23 45 67 89 01 23
n123	**Année de production**	
n245	**Semaine de production**	
n367	**Numéro de série**	
n489		
n501		
n623	**Version FW**	

	Affichage compteur manœuvres Le numéro est composé des valeurs des paramètres de oM à 01 multiplié par 100. **REMARQUE** : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.
oM01	**Manœuvres effectuées** Exemple : 01 23 45 x100 = 1 234 500 manœuvres
o023	
o145	

	Affichage compteur heures manoeuvre Le numéro est composé des valeurs des paramètres de h0 à h1. **REMARQUE** : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.
h001	**Heures manoeuvre** Exemple : 01 23 = 123 heures
h123	

	Affichage compteur jours d'allumage de la centrale Le numéro est composé des valeurs des paramètres de d0 à d1. **REMARQUE** : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.
d001	**Jours d'allumage** Exemple : 01 23 = 123 jours
d123	

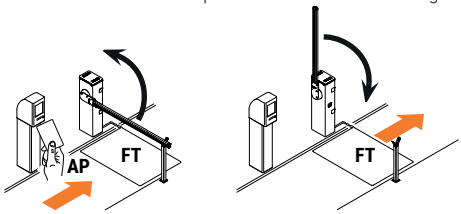
	Mot de passe La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec mot de passe actif (CP=01) on peut afficher les paramètres, mais on ne peut pas en modifier les valeurs. Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme. **ATTENTION :** En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.
P100 P200 P300 P400	**Procédure d'activation mot de passe :** • Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres P1, P2, P3 et P4. • Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. • Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. • Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. • Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe (CP=01). **Procédure de déblocage temporaire :** • Saisir le mot de passe. • Vérifier que CP=00. • La protection par mot de passe se réactive après 30 minutes d'inactivité sur les touches autour de l'écran, ou immédiatement en éteignant puis en rallumant l'automatisme. **Procédure d'élimination mot de passe :** • Saisir le mot de passe (CP=00). • Mémoriser les valeurs de P1, P2, P3, P4 = 00 • Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. • Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. • Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs P100, P200, P300 et P400 correspondent à "mot de passe absent"). • Éteindre et rallumer la centrale.

CP00	**Protection changement mot de passe**
00	Protection désactivée.
01	Protection activée.

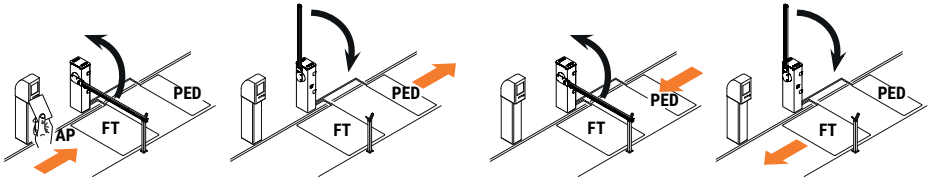
13 Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings

La centrale de commande **CTRL/P** gère le fonctionnement en modalité accès parking.
La fonction est activée par le paramètre *83* et il faut utiliser EXCLUSIVEMENT les entrées de commande AP et/ou PED du bornier.
Pour cette raison, il n'est pas possible de connecter le système ACS / BA / 60 à ces terminaux.
REMARQUE : dans les exemples de fonctionnement suivants, il n'est pas possible de désactiver l'entrée **FT**. Si le contact (N.F.) est ouvert pendant la manoeuvre fermeture, la barrière s'ouvre de nouveau et reste à l'arrêt ouverte jusqu'à la refermeture du contact.
Le temps de fermeture automatique est activé si le paramètre *21* a une valeur différente de *00*. Définir un temps de fermeture automatique pour permettre au véhicule de terminer le transit.

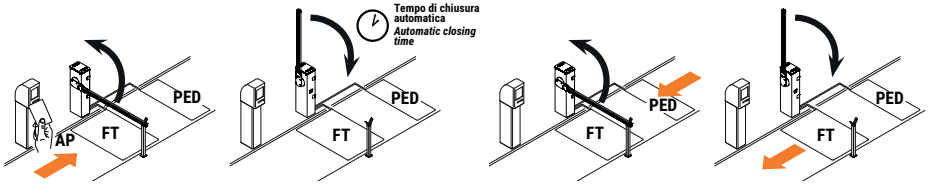
Modalités bidirectionnelle avec refermeture immédiate (*83 01*)
En entrée et en sortie du parking, la barrière s'ouvre avec commande **AP** (depuis le bornier).
Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se referme immédiatement.
Avec le paramètre *21=00* la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours.
Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.
Si le paramètre *21* a une valeur différente de *00*, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini
REMARQUE: il est possible ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler *A5 99*.



Modalité directionnelle 1 (*83 02*)
En entrée la barrière s' ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier). Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts **FT** (N.F.) et **PED** (N.A.), la barrière se referme. En sortie du parking la barrière ouvre avec une commande **PED** donnée par une boucle magnétique.
Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.
Avec le paramètre *21=00* la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours.
Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.
Si le paramètre *21* a une valeur différente de *00*, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini
REMARQUE: il est possible ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler *A5 99*.



Modalité directionnelle 2 (*83 03*)
En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier), se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre *21*.
REMARQUE : pour obtenir la fermeture automatique, il est conseillé de paramétrer le paramètre *21* à une valeur différente de *00*.
En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande **PED** (N.A.) donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.
REMARQUE: il est possible ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler *A5 99*.



14 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

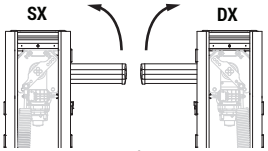
En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche **TEST** et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
00 br	Système de support de la barre largable activé, non branché ou branchement incorrect.	Vérifier les réglages du paramètre 19.	Vérifier le bon branchement du système à la centrale.
88 21	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Vérifier la commande/contact d'ARRÊT. Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact **ST** avec le contact **COM**.
	Dispositif de déblocage ouvert.	-	Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire. Vérifier le raccordement au microinterrupteur de déverrouillage.
	Porte d'inspection barrière ouverte.	-	Fermer le portillon d'inspection barrière. Vérifier le branchement au microinterrupteur.
88 23	Bord sensible **COS** non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00.	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact **COS** avec le contact **COM**.
88 24	Photocellule **FT** non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 51 00	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact **FT** avec le contact **COM**. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts **PP** - **COM** et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts **CH** - **COM** et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts **AP** - **COM** et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts **PED** - **COM** et les raccordements au bouton.
Or 00	En absence de commande volontaire, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts **ORO** - **COM**. Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.
Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

FR

15 Signalisations alarmes et anomalies

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED **POWER** èteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED **POWER** èteinte	Fusibles grillés.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	FUSE	Fusible F1 grillé ou endommagé. Si la centrale est en modalité batterie la signalisation n'est pas visible.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	OF St	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande.
	Pr Ot	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche **TEST** ou donner 3 commandes en succession.
	SECO	Mauvais raccordement à SEC1-SEC2 du transformateur	Échanger la connexion entre SEC1 et SEC2.
	dAtA	Erreur de saisie de données de course	Vérifier l'équilibrage correct du ressort avec la barrière débloquée. Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de refermer le portillon de déverrouillage, s'assurer que sur l'écran le signal PHAS clignote. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Message de modification de sélection de position de l'automatisme avec le paramètre 71.	 D'usine, les barrières sont fournies avec une ouverture à droite 710 1 (position de la barrière par rapport à l'embrasure en regardant vers la trappe d'inspection). Si la position est modifiée et que le message dAtA apparaît : • Mettre la tige en position 45°. • Déplacer la position du ressort sur la base du sens d'ouverture choisi. • Couper l'alimentation de réseau ou le fusible du circuit primaire et attendre 5 s. • Réalimenter ou bien réinsérer le fusible. • Appuyer sur PROG jusqu'à ce que le message dAtA disparaît et APP- apparaisse sur l'écran. Répéter la procédure d'apprentissage.
	Not	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	brEA	Système BreakAway en état d'alarme.	• Vérifier le réglage du par. 19. • Vérifier le bon branchement du système ACS/BA/60 à la centrale. • Raccrocher la barre. • Évaluer le remplacement de la barre si elle est endommagée.
	exemple : 21EE 33EE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	StoP Flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire.
		Trappe d'inspection de la barrière ouverte (si le micro-interrupteur d'arrêt de sécurité est installé).	Fermer la trappe d'inspection correctement et vérifier le branchement du micro-interrupteur.
		Connecteurs LOCKS branchés de manière incorrecte.	Vérifier les branchements aux connecteurs. Ponter un des deux connecteurs LOCKS
		Bouton/contact d'arrêt actif depuis plus de 5 s.	Vérifier les branchements au bouton de STOP.

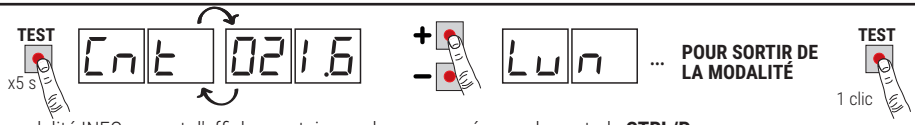
FR

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	EnE 1	Encodeur 1 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	EnE2	Encodeur 2 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	EnE3	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche **TEST**, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	EnE4	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche **TEST**, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	EnE5 (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	EnE6	Dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	EnE7	Erreur de calcul de l'encodeur 1.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	EnE8	Erreur de calcul de l'encodeur 2.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	tEMP	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
	btLO (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	no PH	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifier le câble de connexion de l'encodeur 1 au moteur.
			Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance.
	AP PE	Activation involontaire de la touche **TEST**.	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Vérifier les raccordements des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage.; Vérifier l'alimentation de secteur.
La barrière n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre 71.	Sélectionner la bonne position correcte avec le paramètre 71.
La barrière s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	-	Configuration incorrecte du paramètre A1.	Vérifier la typologie de la barrière et configurer correctement le paramètre A1. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Valeurs inadaptées au type d'installation.	Adapter les valeurs des paramètres 40, 41 au type d'installation.
		Mauvais réglage du ressort.	Voir instruction pour l'équilibrage des ressorts.
	bMod	Gestion du fonctionnement par batterie (par. B5 différent de 00) non détectée.	Modifier la valeur du paramètre B7.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques ou les murs en béton armé.	Installer l'antenne.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des radiocommandes.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant barrière ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.

REMARQUE : Appuyer sur la touche **TEST** pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.
À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

FR

16 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **CTRL/P**.
À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche TEST.
La centrale affiche en séquence les valeurs suivantes :

Paramètre	Fonction
c 1.30	Afficher seulement pour 3 s la version du firmware de la centrale.
tIME	Afficher la durée de la manœuvre (ouverture ou fermeture) en secondes (exemple: 00 1.2 = 1.2 s).
CnE	Afficher la position où se trouve la barrière (données ENCODEUR) au moment de la vérification, exprimée en tours. (exemple : 02 1.6 = 21,6 = barrière installée à droite ; -2 1.6 = 21,6 barrière installée à gauche).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours (exemple : 037.8 = 37,8 tours moteur).
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
AMP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (exemple: 0 16.5 = 16.5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230 V~ (nominal), bUS=28.5 tension de secteur = 207 V~ (-10%), bUS=25.5 tension de secteur = 253 V~ (+10%), bUS=3 1.6
tIm	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 3 1, exprimé en secondes . Exemple 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). OC OP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). OC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). OC -O automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). OC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
Ob	Indique l'activation de la détection obstacle. Ob _1 détection obstacle activée.
UF	UF U_ tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF _H surintensité relevée sur l'onduleur.

Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche TEST.

FR

17 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquer la barrière et de la déplacer manuellement.

Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme BI001PC, BI/001PE.

Si la barrière est débloquée avec la centrale alimentée, sur l'écran apparaît le StoP clignotant jusqu'à ce que la barrière soit rebloquée.
La manutention manuelle de la barrière est signalée par le flash clignotant et les lumières de signalisation (si elles sont installées).
Quand est réinitialisé le système de déblocage, la barrière reprend à fonctionner normalement.

18 Test

L'essai doit être effectue par des techniciens qualifiés.
L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte, le portail ou le barrières motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.
Fournir l'alimentation.
Effectuer l'apprentissage de la course.
Paramétrer la vitesse en ouverture et en fermeture. Vérifier que les valeurs sont adaptées et conformes au type d'installation. La barrière doit s'approcher à l'arrêt butée mécanique à faible vitesse, en se posant et en appuyant légèrement pour en bloquer le mouvement. La force de poussée sur la butée est réglée par le paramètre 31.
Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
Vérifier le fonctionnement du dispositif de déverrouillage. Le message StOP clignotant doit s'afficher à l'écran.
Vérifier le respect des forces d'impact aux termes des normes EN 12453 et EN 12445.
Vérifier la bonne intervention des sécurités.
S'il est installé, vérifier le bon fonctionnement du système de fixation du vantail largable BreakAway ACS/BA/60.
Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, avec la barrière arrêtée en position intermédiaire, que la manoeuvre est effectuée correctement.
Vérifier le réglage des butées mécaniques. Répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage.

19 Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DÉCLARE que la centrale de commande **CTRL/P** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

– 2014/35/UE Directive LVD
– 2014/30/UE Directive EMC
– 2011/65/UE Directive RoHS

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :
– EN 61000-6-3
– EN 61000-6-2
– EN 60335-1

Lieu: Mogliano V.to Date: 14/12/2015 Signature

1 Símbolos

A continuación se indican los símbolos utilizados en el manual o en las etiquetas del producto y sus significados.

	**Peligro genérico.** Importante información de seguridad. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención.
	**Peligro tensión peligrosa.** Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención a las tensiones peligrosas.
	**Información útil.** Señala la presencia de información útil para la instalación.
	**Consulta instrucciones de instalación y de uso.** Señala que se debe consultar obligatoriamente el manual o el documento original, el cual debe estar al alcance de todos y ser conservado en perfectas condiciones.
	Puntos de conexión de la puesta a tierra de protección.
	Indica el rango de temperatura admitido.
	Corriente alterna (AC)
	Corriente continua (DC)
	Símbolo que indica que el producto se debe eliminar según la directiva RAEE.

2 Descripción del producto

La central **CTRL/P** controla en modo "sensored" el motor ROGER brushless para barreras electromecánicas.
La central **CTRL/P** emplea dos codificadores magnéticos, uno controla el motor y el otro controla la posición del asta, aunque se mueva a mano.

Atención a la configuración del parámetro A1. Una configuración incorrecta puede provocar anomalías en el funcionamiento del automatismo.

Es aconsejable utilizar accesorios, dispositivos de mando y de seguridad ROGER TECHNOLOGY. En especial, se recomienda instalar fotocélulas de la serie **G90/F4ES** y **T90/F4S**.

Para más información consultar el manual de instalación del automatismo BI/001PC, BI/001PE.

3 Actualización de la versión c1.30

1. Se ha agregado el control del sistema de contención (BreakAway) ACS/BA/60 (parámetro *19*)
2. Se ha mejorado el control de batería conforme a las normativas vigentes (Parámetros *85-86-87*)
3. Se ha agregado el control de señalización de anomalía del sistema de contención y/o batería (parámetro *20*)
4. Se ha agregado la habilitación del control de apertura con exclusión del cierre automático (parámetro *22*)
5. Se ha agregado la indicación de sistema de contención en alarma *-brEA*
6. Se ha agregado el control del mando AP: la activación persistente del mando de apertura inhibe el cierre automático.
7. Se ha agregado la señalización de una selección incorrecta del tipo de batería (*bMod*)

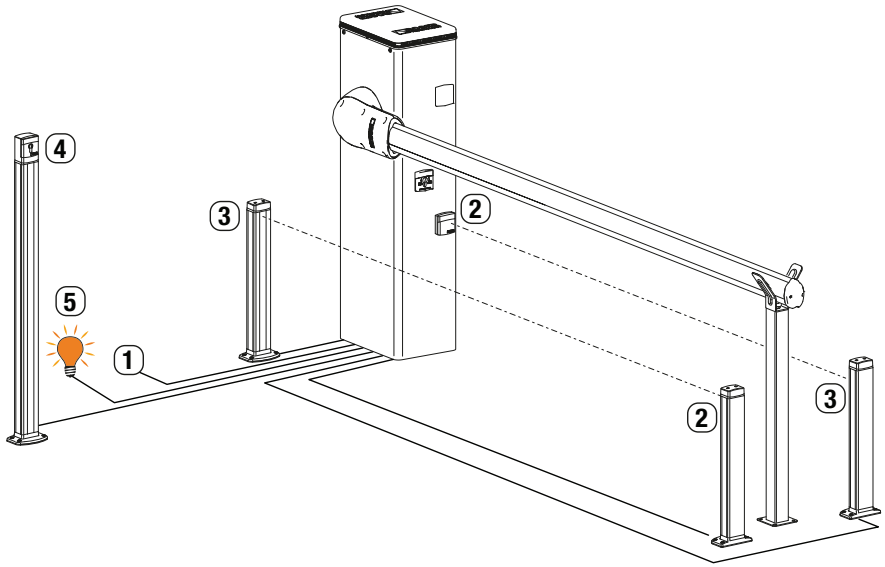
4 Características técnicas del producto

	BI/001PC - BI001PE
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	230 V~ ± 10% 50Hz
POTENCIA MÁXIMA ABSORBIDA POR LA RED	500 W
FUSIBLES	**F1** = 15A (ATO257) Protección del circuito de potencia motor **F2** = 4A (ATO257) Protección dell'electrocerradura **F3** = 3A (ATO257) Protección de alimentación accesorios **F4** = T2A (5x20 mm)
MOTORES QUE PUEDEN CONECTARSE	1
ALIMENTACIÓN MOTOR	36 V~
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROL DEL MOTOR	"sensored" por campo orientado (FOC), sin sensor
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	450 W
POTENCIA MÁXIMA INTERMITENTE EXTERIOR	5 W 24 V⎓
POTENCIA MÁXIMA DE LAS LUCES DE LA BARRA	6 W 24 V⎓
POTENCIA MÁXIMA ELECTROCERRADURA	10W 12V⎓ (activación impulsiva, 1,5 segundos) 5W 12V⎓ (electrobloqueo normalmente alimentado)
POTENZA MÁXIMA LUZ DE SEÑALIZACIÓN	3 W 24 V⎓
POTENCIA SALIDA ACCESORIOS	10 W 24 V⎓
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-20°C +55°C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP4X
DIMENSIONES PRODUCTO	Dimensiones in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACTO RELÉ N.C.	doble relé 30 V⎓ 1A (contacto puro)

5 Descripción de las conexiones

Para acceder a la central de mando, retirar el cabezal de la barrera.
En la **figura 1-2-3** aparece el esquema de conexión.

5.1 Instalación básica

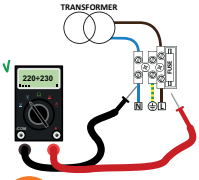


		Cable aconsejado
1	Alimentación	Cable aislamiento doble tipo H07RN-F 3x1,5 mm^2
2	Fotocélulas - Receptor **F4ES/F4S**	Cable 5x0,5 mm^2 (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmisor **F4ES/F4S**	Cable 3x0,5 mm^2 (max 20 m)
4	Selector de llave **R85/60**	Cable 3x0,5 mm^2 (max 20 m)
	Teclado de código numérico **H85/TTD - H85/TDS** (conexión de **H85/DEC - H85/DEC2**)	Cable 2x0,5 mm^2 (max 30 m)
5	Luz barrera abierta Alimentación 24V⎓ 3W max	Cable 2x0,5 mm^2 (max 10 m)

SUGERENCIAS: Para las instalaciones existentes es recomendable controlar la sección y las condiciones (buen estado) de los cables.

5.2 Conexiones eléctricas

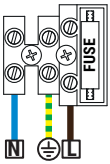
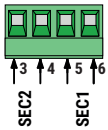
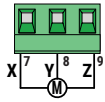
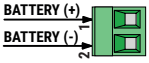
Montar un interruptor o seccionador omnipolar en la red de alimentación eléctrica con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm; colocar el seccionador en la posición de OFF y desconectar las eventuales baterías tampón, antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento.
Comprobar que línea arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.
Utilizar un cable eléctrico tipo H07RN-F 3G1,5 para la alimentación y conectarlo a los bornes L (marrón), N (azul), ⏚ (amarillo/verde) situados dentro del contenedor de la unidad de control.
Pelar el cable de alimentación solamente a la altura del borne (véase fig. 1-2) y fijarlo con el sujetacables.
Comprobar con un tester la tensión en voltios en la conexión de la alimentación primaria.



Para que los automatismos Brushless funcionen perfectamente, la tensión de alimentación de red primaria debe ser como mínimo de:
- 230 V~ ±10% para central CTRL/P.
- 115 V~ ±10% para central CTRL/P/115.

Si la tensión medida no responde a los datos indicados anteriormente o es inestable, es posible que el automatismo NO trabaje eficientemente.

Efectuar las conexiones a la red de distribución eléctrica y a eventuales otros conductores de baja tensión, en la parte extrema del cuadro eléctrico, de forma independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y seguridad (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Asegurarse de que los conductores de la alimentación eléctrica de red y los conductores de los accesorios (24 V) estén separados.
Los cables deben estar doblemente aislados, pelarlos cerca de los bornes de conexión y bloquearlos con abrazaderas no suministradas por la empres.

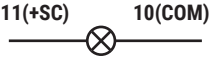
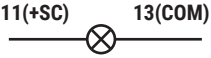
	DESCRIPCIÓN
	Conexión a la red de alimentación 230 V~ ±10%. Fusible 5x20 T2A.
	Entrada secundaria del transformador para alimentación del motor 26 V~ (SEC1) y para alimentación de lógica y periféricas 19 V~ (SEC2). **NOTA**: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
X-Y-Z 	Conexión al motor ROGER brushless. **NOTA**: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. **¡Atención!** Si los cables se desconectan del terminal de bornes, después de volverlos a conectar efectúe un aprendizaje de la carrera, véase capítulo 10.
	Conexión al kit de baterías **BI/BAT/KIT** (véase fig. 14) **Para mayor información consulte las instrucciones B71/BCHP ó BI/BCHP.**

ES

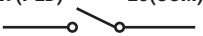
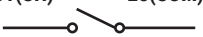
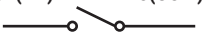
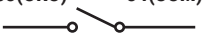
6 Comandos y accesorios

Si no están instaladas las funciones de contraseña con contacto N.C. se han de conectar con puente a los bornes **COM**, o desactivarlas modificando los parámetros 50, 51, 73.

LEYENDA:
N.A. (Normalmente Abierto).
N.C. (Normalmente Cerrado).

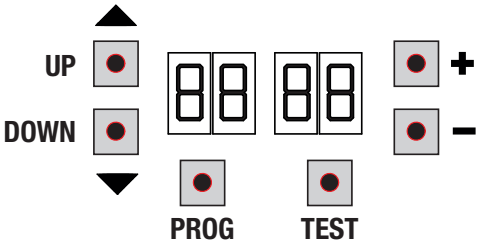
CONTACTO	DESCRIPCIÓN
11(+SC) **10(COM)** 	Testigo de barrera abierta/cerrada 24 V⎓ 3 W. El funcionamiento del testigo está regulado por el parámetro A8.
11(+SC) **13(COM)**	Conexión para test de fotocélulas y/o economizador de baterías. La alimentación de los transmisores (TX) de las fotocélulas puede conectarse al borne **11(SC)**. Seleccione el parámetro A8 02 para activar la función de test. Cada vez que recibe un comando la centralita apaga y enciende las fotocélulas para comprobar el cambio correcto de estado del contacto. Además puede conectarse la alimentación de todos los dispositivos exteriores (excluido receptor radio exterior) para reducir el consumo de las baterías (si las hubiera). Seleccione A8 03 o A8 04. **¡ATENCIÓN!** Si se utiliza el contacto **11(SC)** para el test de fotocélulas o el funcionamiento de economizador de baterías, ya no se podrá conectar un testigo de barrera abierta.
11(+SC) **13(COM)** 	Conexión de la bombilla del testigo de indicación de anomalía del sensor del sistema para asta con desenganche **ACS/BA/60** o indicación de anomalía en la alimentación desde batería (batería por agotarse (fig. 8). El nivel de tensión de la batería puede configurarse en el parámetro 85.
	Conectando un RELÉ en la salida SC puede obtenerse un contacto puro de indicación a un sistema de control externo (fig. 8).
12(+LUCI) **13(COM)** 	Entrada para conexión luces de señalización en el asta serie **ALED** (opcional). 24 V⎓ 6W máx.
14(+24V) **13(COM)**	Alimentación para dispositivos exteriores máx 10W. Véase características técnicas.
15(+ES) **17(COM)** 	Entrada para conexión de electrocerradura (12V⎓ 15W) o 5W para la alimentación del electrobloque.
16(+LAM) **17(COM)** 	Conexión intermitente (24 V⎓ - 5 W máx). Se pueden seleccionar la configuración de predestello con el parámetro A5 y los modos de intermitencia con el parámetro 78.
21(ST) **22(COM)** 	Entrada de comando de STOP (N.C.). La apertura del contacto de seguridad provoca la parada del movimiento. **NOTA:** el contacto llega conectado con puente de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) **22(COM)** 	Entrada (N.C. o 8.2 kOhm) para conexión del borde sensible **COS**. La actuación del borde sensible durante el cierre provoca la inversión de la maniobra (reapertura). Si el borde sensible no está instalado, conecte con puente los bornes **23(COS)-22(COM)** o seleccione el parámetro 73 00.
24(FT) **13(COM)** 	Entrada (N.C.) para conexión de la fotocélula **FT** (fig. 3-4-5). Le fotocélulas llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: - 50 00. La fotocélula actúa solo durante la fase de cierre. Se ignorará en la fase de apertura. - 51 02. Durante el cierre la actuación de la fotocélula provoca la inversión del movimiento. - 52 01. La barrera se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula FT quede interrumpida. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte con puente los bornes **24(FT) - 13(COM)** o seleccione los parámetros 50 00 y 51 00. **¡ATENCIÓN!** Se aconseja instalar fotocélulas de la serie **G90/F4ES** o **T90/F4S.** En instalaciones con modo de aparcamiento, la entrada **FT** es usada como orden de cierre dada por una espira magnética (N.C.) (véase capítulo 13).

ES

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
27 **26(ANT)** 	Conexión enchufable de la antena para receptor de radio. Si se utiliza la antena exterior, utilice cable RG58, longitud máxima aconsejada: 10 m. **NOTA:** no efectúe empalmes en el cable.
29(PED) **28(COM)** 	Entrada del comando de apertura parcial (N.A.). El cierre del contacto causa siempre la apertura total de la barrera. En instalaciones con modo de aparcamiento "Direccional" (parámetro *83 02* o *83 03*) la entrada **PED** puede utilizarse como orden de apertura dada por la espira magnética (véase capítulo 13).
29(PED) **28(COM)** 	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche **ACS/BA/60** (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche **ACS/BA/60**, el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro *19 04*. **NOTA:** Asegúrese de que el par. *83* esté establecido en *00* (modo de estacionamiento deshabilitado)
30(PP) **28(COM)** 	Entrada del comando paso a paso (N.A.). El funcionamiento del comando está regulado por el parámetro *R4*.
30(PED) **28(COM)** 	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche **ACS/BA/60** (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche **ACS/BA/60**, el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro *19 03*.
31(CH) **28(COM)** 	Entrada del comando de cierre (N.A.).
31(CH) **28(COM)** 	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile **ACS/BA/60** (fig. 7) Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro *19 02*.
32(AP) **28(COM)** 	Entrada del comando de apertura (N.A.). **¡ATENCIÓN!:** la activación persistente del mando de apertura no permite el cierre automático; el recuento del tiempo de cierre automático vuelve a comenzar al soltar el mando de apertura.
32(AP) **28(COM)** 	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche **ACS/BA/60** (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche **ACS/BA/60**, el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro *19 01*. **NOTA:** Asegúrese de que el par. *83* esté establecido en *00* (modo de estacionamiento deshabilitado)
33(ORO) **34(COM)** 	Entrada de contacto temporizado reloj (N.A.). Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la barrera se cierra.
33(ORO) **34(COM)** 	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche **ACS/BA/60** (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche **ACS/BA/60**, el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro *19 05*.
ENC1	Conector de 7 polos para conexión al codificador instalado en el motor (véase fig. 10). **¡ATENCIÓN!** Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación.
ENC2	Conector de 6 polos para conexión al codificador instalado en un lado del motor (véase fig. 10). **¡ATENCIÓN!** Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación.

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
LED LIGHT	Conector para conectar el dispositivo de señalización **B73/EXP** y las luces instaladas en la carcasa superior (véase fig. 11).
LOCKS	(véase fig. 9) Conectores para la conexión del microinterruptor del dispositivo de desbloqueo y del microinterruptor de parada de seguridad en la puertecilla de inspección de la barrera (conexión no suministrada de fábrica por ROGER TECHNOLOGY). Si está conectado un solo conector, conectar con puente el otro.
RECEIVER CARD	Conector enchufable para receptor de radio. La central lleva configuradas de fábrica dos funciones de mando a distancia por radio: PR1 - orden de paso-paso (modificable desde el parámetro 76). PR2 - orden de cierre (modificable desde el parámetro 77).
CARGADOR DE BATERÍAS B71/BCHP - BI/BCHP **KIT DE BATERÍAS BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah sólo tipo AGM	Conector de acoplamiento para tarjeta del cargador de baterías. Cuando no hay alimentación eléctrica de la red, la centralita se alimenta con las baterías, la pantalla visualiza bAtt y el intermitente se enciende de vez en cuando, hasta que la línea eléctrica queda restablecida o cuando la tensión de las baterías desciende por debajo del umbral de seguridad. En la pantalla aparece bttO (Batería baja) y la central no acepta ningún comando. Si la alimentación eléctrica de la red se interrumpe cuando el asta está moviéndose, ésta se para y a los 2 s reanuda automáticamente la maniobra interrumpida. Seleccionando el parámetro 85 con un valor que no sea 00, se habilita el control de la batería. Con el parámetro 86 se configura el tipo de limitación en el funcionamiento cuando la batería cae por debajo de cierto umbral. **¡ATENCIÓN!** para la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas al central electrónica. Controle periódicamente, como mínimo cada 6 meses, la eficacia de la batería. Para mayor información consulte el manual de instalación del cargador de baterías **B71/BCHP - BI/BCHP**.

7 Teclas de función y pantalla

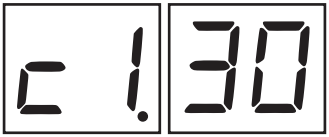


TECLA	DESCRIPCIÓN
UP ▲	Parámetro siguiente
DOWN ▼	Parámetro anterior
+	Incremento de 1 del valor del parámetro
-	Decremento de 1 del valor del parámetro
PROG	Programación del recorrido
TEST	Activación en modo TEST

- Pulsar las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ para ver el parámetro que se ha de modificar.
- Con las teclas **+** e **-** modificar el valor del parámetro. El valor empieza a parpadear.
- Manteniendo pulsada la tecla **+** o la tecla**-**, se activa el desplazamiento rápido de los valores, consiguiendo una variación más rápida.
- Para guardar el valor seleccionado, esperar unos segundos, o desplazarse sobre otro parámetro con las teclas UP ▲ o DOWN ▼. La pantalla parpadea rápidamente indicando que se ha guardado la nueva configuración.
- La modificación de los valores puede realizarse solo con el motor parado. Los parámetros podrán consultarse en cualquier momento.

8 Encendido o puesta en servicio

Alimentar la centralita de mando.
En la pantalla aparece durante unos momentos la versión del firmware de la centralita.
Versión instalada c1.30.



Inmediatamente después, en la pantalla aparece el modo de estado de comandos e indicaciones de seguridad. Véase capítulo 9.
Ajuste la instalación modificando los parámetros.

9 Modo de funcionamiento de la pantalla

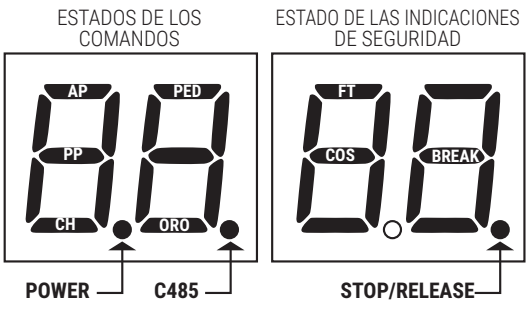
Modos de visualización de los parámetros



Las descripciones detalladas de los parámetros pueden consultarse en el capítulo 12.

ES

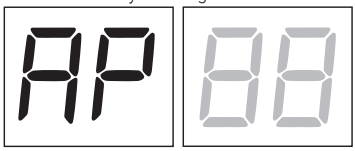
Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos



ESTADOS DE LOS COMANDOS:
Las indicaciones de los comandos (segmentos **AP**=abre, **PP**=paso-paso, **CH**=cierra, **PED**=apertura parcial) normalmente están apagadas. Se encienden al recibir un comando (ejemplo: cuando se ejecuta un comando de paso a paso se enciende el segmento **PP**).
ESTADO DE LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD:
Las indicaciones de las funciones de seguridad (segmentos **FT**=fotocélulas, **COS**=borde sensible **BREAK**= sensor magnético sistema BreakAway **ACS/BA/60** o el punto de STOP/RELEASE) normalmente están encendidas. Si están apagadas significa que están en estado de alarma o que no están conectadas. Si parpadean significa que han sido deshabilitadas por un parámetro específico.
El apagado del LED "BREAK" siempre va acompañado del apagado del LED "STOP".

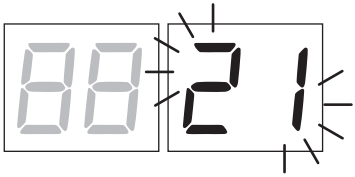
Modo de TEST

El modo de **TEST** permite comprobar a simple vista la activación de los comandos y de las indicaciones de seguridad. El modo se activa pulsando la tecla **TEST** con el automatismo parado. Si la barrera está moviéndose, la tecla **TEST** provoca una PARADA. Al volver a pulsar la tecla se habilita el modo de **TEST**.
El intermitente y el testigo de barrera abierta se encienden durante un segundo.



A la izquierda de la pantalla aparece el estado de los comandos SOLO si están activos, durante 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).
Por ejemplo si se activa la apertura, en la pantalla aparecerá **AP**:

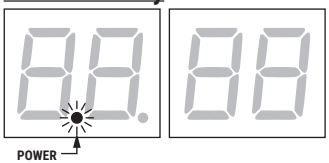
A la derecha de la pantalla aparece el estado de las indicaciones de seguridad/entradas. El número del borne de la indicación de seguridad en estado de alarma parpadeará.
Ejemplo: contacto de STOP en condición de alarma.



00	Ninguna función de seguridad en condición de alarma o barrera a la espera de comando.
21	Contacto STOP (N.C.) de seguridad abierto. Conecte en puente el contacto ST con el contacto COM. Dispositivo de desbloqueo abierto. Puertecilla de inspección de la barrera abierta.
23	Contacto COS (N.C.) del borde sensible abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 13 00.
24	Contacto FT (N.C.) de la fotocélula abierto (solo puede verse en la barrera MASTER). Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00.
br	Sistema de contención activado, no conectado o conexión incorrecta

NOTA: Si uno o varios contactos están abiertos, la barrera no se abre ni se cierra.
Si hay más de una función de seguridad en estado de alarma, tras solucionar el problema de la primera, aparece la alarma de la segunda y así sucesivamente.
Para interrumpir el modo de test, vuelva a pulsar la tecla de **TEST**.
A los 10 s de inactividad, en la pantalla vuelve a aparecer el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

Modo Stand By



El modo se activa a los 30 m de inactividad. El LED POWER parpadea lentamente.
Para reactivar la centralita pulse una de las teclas UP ▲, DOWN ▼, **+**, **-**.

ES

10 Aprendizaje del recorrido

Para conseguir un funcionamiento correcto es necesario efectuar el aprendizaje del recorrido.

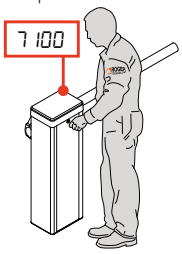
10.1 Antes de actuar:

IMPORTANTE: Seleccione la longitud del asta instalada con el parámetro A 1.

Preste la máxima atención al seleccionar el parámetro. Una configuración incorrecta puede ocasionar daños graves.

SELECCIÓN	MODELO		Asta
A 1 00	**BI/001PE**		**Asta BA/68/3 hasta 3 m**
A 1 01	**BI/001PC**		**Asta BA/60/3 hasta 3 m**

1. Seleccione la posición de la barrera respecto a la abertura con el parámetro 7 1. El parámetro se ajusta de fábrica con el cuerpo de la barrera montada a la derecha (7 10 1) con apertura de paso y cierre del asta a la izquierda, vista lateral de la puertecillla de inspección.





En caso de cambiar la posición de montaje de derecha a izquierda, también es necesario cambiar la posición de montaje del(los) muelle(s).

Consulte el manual de montaje de la barrera.

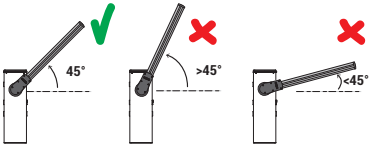
IMPORTANTE! Lubrique las rótulas con grasa de LITIO (EP LITIO)

2. Compruebe que no se ha activado la función hombre presente (A7 00)



3. Compruebe que el resorte está equilibrado y los topes mecánicos ajustados.

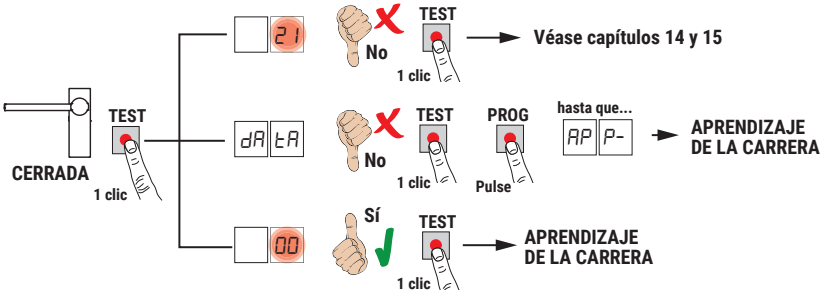
Consulte el manual de instalación de la barrera.



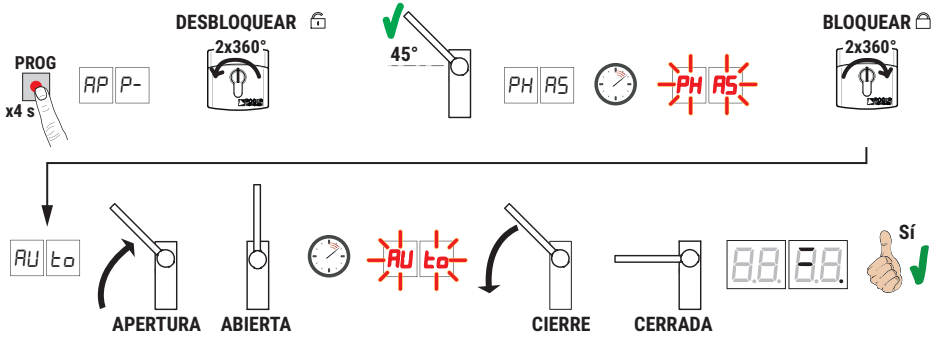
IMPORTANTE! Lubrique las rótulas con grasa de LITIO (EP LITIO)

ES

4. Si no se ha instalado el sistema de conexión de hoja con desenganche ACS/BA/60, el parámetro *19* debe configurarse en *00*.
5. Pulse la tecla TEST (véase modo TEST en la sección 9) y compruebe el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad. Si no van instaladas funciones de seguridad, conecte con puente el contacto o desactive el parámetro correspondiente (*50*, *51* y *73*).



PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE:



Pulse la tecla PROG durante 4 s, en la pantalla aparecerá *AP P-*.
Desbloquee la barrera girando la llave a la izquierda dándole dos vueltas completas. A los pocos segundos aparecerá en la pantalla *PH A5*. La centralita pone en marcha el procedimiento de tarado. En esta fase se calculan los parámetros de funcionamiento del motor.
Si el tarado del motor ha dado un resultado positivo, la pantalla parpadeará *PH A5*.
Para bloquear otra vez, dé dos vueltas completas a la llave girándola hacia la derecha. Entonces empezará el procedimiento de aprendizaje.
En la pantalla aparecerá *Auto* y la barrera comienza una maniobra de apertura a baja velocidad.
Al llegar al tope mecánico de apertura, la barrera se para momentáneamente. En la pantalla parpadea *Auto*.
La barrera se cierra hasta llegar al tope mecánico de cierre.
Si el procedimiento de aprendizaje ha terminado correctamente, la pantalla pasa al modo de visualización de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

Si en la pantalla aparecen los mensajes de error siguientes, repita procedimiento de aprendizaje:
no PH: procedimiento de tarado fallido.
AP PE: error de aprendizaje.

Para más información véase el capítulo 15 "Señalización de alarmas y anomalías".

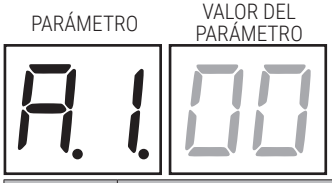
ES

11 Índice de los parámetros

PARAM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
A1	00	Selección del modelo del asta	139
A2	00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde barrera completamente abierta)	139
A3	00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)	139
A4	00	Selección del funcionamiento de mando paso-paso (**PP**)	139
A5	00	Preintermitencia	139
A7	00	Activación de la función hombre presente	140
A8	00	Testigo de barrera abierta/función test fotocélulas y "economizador de batería"	140
10	01	Activación del dispositivo de señalización **B73/EXP** (o **B73/EXP/LED**) para indicar si la barrera está completamente abierta o cerrada (y para las señales semafóricas en las luces de la barra)	140
19	00	Habilitación del sistema para conexión de hoja con desenganche "BreakAway" **ACS/BA/60**	140
20	00	Modalidad de funcionamiento de salida SC	140
21	30	Regulación del tiempo de cierre automático	140
22	00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automática	141
29	00	Selección del tipo de electrobloqueo	141
31	04	Regulación del tiempo de detección de obstáculos (antiaplastamiento)	141
40	06	Regulación de la velocidad de apertura	141
41	06	Regulación de la velocidad de cierre	141
49	01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la actuación del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiaplastamiento)	141
50	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (**FT**)	141
51	02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de cierre (**FT**)	142
52	01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (**FT**) con barrera cerrada	142
56	00	Activación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (**FT**)	142
71	01	Selección de la posición de instalación de la barrera respecto a la apertura de la barrera, vista lado interior	142
73	00	Configuración del borde sensible **COS**	142
76	00	Configuración 1° canal de radio (PR1)	142
77	03	Configuración 2° canal de radio (PR2)	142
78	02	Configuración intermitencia del intermitente / luces del cárter superior	143
79	00	Selección del modo de funcionamiento luces de señalización en el asta	143
80	00	Configuración del contacto de reloj	143
81	00	Activación del cierre garantizado	143
82	03	Regulación del tiempo de activación del cierre garantizado	143

PARAM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
83	00	Selección del modo de acceso a los aparcamientos	143
84	00	Orden de cierre tras la actuación de la entrada (**FT**) efectuado en modo de estacionamiento	144
85	00	Selección de control de funcionamiento con batería	144
86	00	Selección de las limitaciones en el funcionamiento con batería	144
87	00	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos	144
90	00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica	144
n0	01	Versión de HW	145
n1	23	Año de fabricación	145
n2	45	Semana de fabricación	145
n3	67	Número de serie	145
n4	89		145
n5	01		145
n6	23	Versión de FW	145
oN	01	Maniobras efectuadas	145
o0	23		145
o1	45		145
h0	01	Horas de maniobra	145
h1	23		145
d0	01	Días de encendido	145
d1	23		145
P1	00	Contraseña	145
P2	00		145
P3	00		145
P4	00		145
CP	00	Protección cambio de contraseña	145

12 Menú de parámetros



A100	**Selección del modelo del asta** **¡ATENCION! Una configuración incorrecta puede ocasionar daños graves.** En relación a el modelo del asta seleccionada, los valores estándar de los parámetros de referencia figuran en la tabla.				
			Parámetro		
			31	40	41
00	Asta de sección elíptica BA/68/3 - longitud máxima 3 m.	**VALOR ESTÁNDAR**	04	06	06
01	Asta de sección cilíndrico BA/60/3 - longitud máxima 3 m.		04	08	08

A200	**Cierre automático después del tiempo de pausa (desde barrera completamente abierta)** **NOTA:** El parámetro no puede verse si el parámetro 83 = 01, 02, 03.
00	Desactivada.
01- 15	De 1 a 15 intentos de cierre después de la actuación de las fotocélulas. Al terminar el número de intentos que se ha seleccionado, la barrera permanecerá abierta.
99	La barrera intenta cerrarse incesantemente.

A300	**Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)**
00	Deshabilitada. Cuando vuelve la alimentación eléctrica, la barrera no se cierra.
01	Habilitada. Si la barrera NO está completamente abierta, cuando vuelve la alimentación eléctrica, se cierra, tras un predestello de 5 s (independientemente del valor elegido para el parámetro A5).

A400	**Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)**
00	Abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra...
01	Función de comunidad: después del tiempo configurado de cierre automático, la barrera se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático se renueva si, desde asta completamente abierta, se da una nueva orden de paso-paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así el asta se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A200) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A201.
02	Función de comunidad: después del tiempo configurado de cierre automático, la barrera se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático NO se renueva, si llega un nuevo comando paso-paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así el asta se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A200) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A201.
03	Abre-cierra-abre-cierra.
04	Abre-cierra-stop-cierra.

A500	**Preintermitencia**
00	Deshabilitado. El intermitente se activa durante la maniobra de apertura y cierre.
01- 10	Da 1 a 10 s de preintermitencia antes de cada maniobra.
99	5 s de preintermitencia antes de la maniobra de cierre.

ES

A7 00	**Habilitación de la función con hombre presente** **NOTA:** el parámetro no puede verse si el parámetro *B3* = *01*, *02*, *03*.
00	Deshabilitado.
01	Habilitada. La barrera funciona manteniendo presionados los mandos abre (**AP**) o cierra (**CH**). Al soltar el mando, el asta se para.

A8 00	**Testigo de barrera abierta/Función de test de fotocélulas y "economizador de batería** **NOTA:** el parámetro no está visible si el parámetro *20* es diferente de *00*.
00	El testigo se apaga con la barrera cerrada. Se enciende fijo durante las maniobras y cuando la barrera está abierta.
01	El testigo parpadea lentamente durante la maniobra de apertura. Se enciende fijo cuando la barrera está completamente abierta. Parpadea rápidamente durante la maniobra de cierre. Si la barrera está parada en una posición intermedia, el testigo se apaga dos veces cada 15 s.
02	Seleccione *02* si la salida **SC** se utiliza como test de fotocélulas. Véase fig. 5.
03	Seleccione *03* si la salida **SC** se utiliza como "economizador de batería". Véase fig. 6. Cuando la barrera está completamente abierta o completamente cerrada, la centralita desactiva los accesorios conectados al borne **SC** para reducir el consumo de la batería. **NOTA**: el parámetro no puede verse si *B3*= *01*, *02*, *03*.
04	Seleccione *04* si la salida **SC** se utiliza como "economizador de batería" y test de fotocélulas. Véase fig. 6. **NOTA**: el parámetro no puede verse si *B3*= *01*, *02*, *03*.

10 01	**Activación del dispositivo de señalización B73/EXP (o B73/EXP/LED) para indicar si la barrera está completamente abierta o cerrada (y para las señales semafóricas en las luces de la barra)**
00	Deshabilitada.
01	**B73/EXP — B73/EXP/LED** habilitado. Cuando la barra está completamente abierta, se abre el contacto **TO** (N.C.) y se enciende el LED verde de la placa. Cuando la barra está completamente cerrada, se abre el contacto **TC** (N.C.) y se enciende el LED rojo de la placa. El B73/EXP/LED enciende las luces de la barra ROJAS cuando la barrera está cerrada o detenida en posición intermedia; hace parpadear las luces ROJAS cuando la barra está en movimiento; enciende las luces VERDES cuando la barra está completamente abierta.

19 00	**Habilitación del sistema de contención "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8)** Conectar el sensor del sistema de contención a una de las entradas de mando en la central. Cuando interviene el sistema de contención, la señal pasa de N.C. a N.O.
00	NO conectado, las entradas de mando tienen todas la función estándar.
01	Conectado en entrada AP
02	Conectado en entrada CH
03	Conectado en entrada PP
04	Conectado en entrada PED
05	Conectado en entrada ORO

20 00	**Modalidad de funcionamiento de salida SC (fig. 9)** Conectando un relé en la salida SC, puede obtenerse un contacto puro de indicación a un sistema de control externo.
00	Funcionamiento ESTÁNDAR controlado desde parámetro *A8*
01	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que el sensor del sistema de contención **ACS/BA/60** se encuentra en reposo. Bombilla del testigo apagado por anomalía: el sensor se encuentra en alarma.
02	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que la barrera se encuentra alimentada desde la red o desde batería cargada. Bombilla del testigo apagado por anomalía: la batería se está agotando (nivel de tensión configurado desde el parámetro *B5*).
03	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que no se presenta ninguna de las situaciones anómalas 1 y 2. La bombilla del testigo apagada indica que se presenta al menos una de las situaciones anómalas 1 y 2.

21 30	**Regulación del tiempo de cierre automático** El recuento comienza con la barrera abierta y dura el tiempo seleccionado. Una vez transcurrido el tiempo, la barrera se cierra automáticamente. Cuando intervienen las fotocélulas el tiempo cuenta a partir de cero.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.
92-99	de 2 a 9 m de descanso.

22 00	**Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automático** Si está habilitada, la exclusión del cierre automático vale solo para el mando seleccionado por el parámetro. Ejemplo: si se configura *220 1*, después de un mando **AP** el cierre automático está excluido, mientras que después de los mandos **PP** y **PED** el cierre automático se activa. **NOTA**: El mando tiene función de activación en secuencia abrir-stop-cerrar o cerrar-stop-abrir. **NOTA**: El parámetro no se encuentra visible en caso de par. *A0* o *B3* diferente de *00*
00	Deshabilitado.
01	Un mando **AP** (apertura) activa la maniobra de apertura. Con la barrera completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando **AP** (abre) activa la maniobra de cierre.
02	Un mando **PP** (paso-paso) activa la maniobra de apertura. Con la barrera completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando **PP** (paso-paso) activa la maniobra de cierre.
03	Un mando **PED** (apertura parcial) activa la maniobra de apertura parcial. El cierre automático está excluido. Un sucesivo mando **PED** (apertura parcial) activa la maniobra de cierre.

29 00	**Selección del tipo de electrobloqueo**
00	Deshabilitado.
01	Normalmente no alimentado. El electrobloqueo se alimenta al principio de la maniobra de apertura dejando que se abra la barrera.
02	Normalmente alimentado. El electrobloqueo se desalimenta al principio de la maniobra de apertura dejando que se abra la barrera.

31 04	**Regulación del tiempo de detección de obstáculos (antiaplastamiento)** La actuación de la detección de obstáculos durante la maniobra de cierre provoca la reapertura. Durante la maniobra de apertura la actuación de la detección de obstáculos provoca la inversión del movimiento solo si el obstáculo se detecta en los primeros 60° de maniobra. Los intentos de cierre automático están determinados por la configuración del parámetro *49*.
01-09	*01*= tiempo de intervención mínimo (sensibilidad máxima)... *09*= tiempo de intervención máxima (sensibilidad mínima).
10	La barrera permanece parada sobre el obstáculo durante 5 s como máximo antes de invertir su movimiento.

40 06	**Regulación de la velocidad de apertura** **NOTA:** Las condiciones ambientales y la regulación del resorte pueden modificar el tiempo de maniobra.
41 06	**Regulación de la velocidad de cierre** **NOTA:** Las condiciones ambientales y la regulación del resorte pueden modificar el tiempo de maniobra.
01- 10	*01*= velocidad mínima (tiempo de maniobra = 3,5 s)... *10*= velocidad máxima (tiempo de maniobra = 1,2 s).

49 01	**Configuración del número de intentos de cierre automático después de la actuación del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiaplastamiento)**
00	Ningún intento de cierre automático.
01-03	Da 1 a 3 intentos di cierre automático. La barrera se cierra automáticamente solo si está completamente abierta. Es aconsejable seleccionar un valor inferior o igual al parámetro *A2*.

50 00	**Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula durante apertura (FT)** **NOTA:** El parámetro no puede verse si el parámetro *B3* = *01*, *02*, *03*.
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La barrera se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la barrera invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La barrera se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera se cierra.

5102	**Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula durante cierre (FT)** **NOTA:** El parámetro no puede verse si el parámetro 83 = 01, 02, 03.
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La barrera se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la barrera invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La barrera se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera se abre.

5201	**Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT) con barrera cerrada** **NOTA:** El parámetro no puede verse si el parámetro 83 = 01, 02, 03 o AB = 01, 02, 03, 04
00	La barrera no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La barrera se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la barrera.

5600	**Activación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula(FT)** **NOTA:** El parámetro no puede verse si se selecciona AB 03 o AB 04 y si el parámetro 83 = 01, 02, 03.
00	Desactivada.
01	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas **FT**, al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.

7101	**Selección de la posición de instalación de la barrera respecto a la apertura de la puerta, vista lado interior** **NOTA:** Cada vez que se cambia la posición de montaje y por tanto de variación del parámetro 71, en la pantalla aparece el mensaje solicitando los datos de posición dAtA. Pulse la tecla **PROG** hasta que en la pantalla aparezca APP- y repita el procedimiento de aprendizaje (véase capítulo 10).
00	Barrera instalada a la izquierda.
01	Barrera instalada a la derecha.

7300	**Configuración del borde sensible COS**
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La barrera invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La barrera invierte el movimiento solo en la fase de cierre.

7600	**Configuración 1° canal de radio (PR1)**
7703	**Configuración 2° canal de radio (PR2)**
00	PASO A PASO.
01	APERTURA PARCIAL.
02	APERTURA.
03	CIERRE.
04	STOP.
07	PASO-PASO con confirmación de indicación de seguridad [1].
08	APERTURA PARCIAL con confirmación de indicación de seguridad [1].
09	APERTURA con confirmación de indicación de seguridad [1].
10	CIERRE con confirmación de indicación de seguridad [1].

[1] Para evitar que al presionar involuntariamente una tecla del radiocontrol, se active la barrera por error, se solicita una confirmación de seguridad para activar el comando. Ejemplo: parámetros 7607 y 7701 seleccionados:
Pulsando la tecla CHA del mando por telecontrol se selecciona la función paso a paso, que deberá confirmarse a los 2 s de pulsar la tecla CHB del mando por telecontrol. Pulsando la tecla CHB se activa la apertura parcial.

78 02	**Configuración intermitencia del intermitente / luces del cárter superior**
00	El testigo se ocupa de regular electrónica mente la intermitencia.
01	Intermitencia lenta. Cuando el asta se encuentra cerca de los topes mecánicos se reduce la frecuencia de la intermitencia.
02	Intermitencia lenta durante la fase de apertura y rápida durante la de cierre. Cuando el asta se encuentra cerca de los topes mecánicos se reduce la frecuencia de la intermitencia.

79 00	**Selección del modo de funcionamiento de las luces de señalización en el asta** NOTA: en el funcionamiento con batería, para reducir el consumo, la central selecciona automáticamente el valor 04.
00	Deshabilitada. luces siempre apagadas.
01	Luces siempre encendidas.
02	Luces encendidas con asta parada, intermitentes con asta en marcha. Con el B73/EXP/LED habilitado (par. 10 = 01), es necesario configurar este valor (par. 79 = 02).
03	Luces con breve intermitencia con asta parada, intermitentes con asta en marcha.
04	Luces con breve intermitencia con asta cerrada, intermitentes con asta en marcha, apagadas con asta abierta.

80 00	**Configuración del contacto de reloj** Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la barrera se cierra.
00	Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos.
01	Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos. Cuando la barrera vuelve a estar completamente abierta se reactiva la función de reloj.

81 00	**Activación del cierre/apertura garantizado** La activación de este parámetro garantiza que la barrera no permanezca abierta a causa de comandos incorrectos o por fuerte ráfagas de viento. La función NO se habilita si: la barrera recibe un comando de STOP; interviene el borde sensible. han terminado los intentos de cierre que se han configurado con el parámetro A2.
00	Deshabilitada. El parámetro B2 no puede verse.
01	Habilitada. Al cabo de un periodo seleccionado por el parámetro B2, la centralita activa un predestello de 5 s, independientemente del parámetro A5 y luego cierra la barrera.
02	Habilitada. Si la barrera se para a raíz de un comando paso a paso, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, la centralita activa una preintermitencia de 5 s (independientemente del parámetro A5) y luego cierra la barrera. Si durante la maniobra de cierre, la barrera se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, se cierra la barrera. Si durante la maniobra de cierre, la barrera se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, se abre la barrera.

82 03	**Regulación del tiempo de activación del cierre/apertura garantizado** **NOTA:** El parámetro no puede verse si el parámetro B 1 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de descanso.
92-99	De 2 a 9 m de descanso.

83 00	**Selección del modo de acceso a los aparcamientos** **NOTA**: Si está activada por los valores 01, 02 o 03, durante la maniobra de cierre la fotocélula siempre provoca la reapertura, excepto si 84 01. Los parámetros A2, A7, 50, 51, 52, 56 no pueden verse. **Para mayor información consulte el capítulo 13 "Ejemplos de aplicaciones en modo de acceso a los aparcamientos".**
00	Desactivada.
01	**Modo bidireccional con cierre inmediato.** A la entrada y a la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **AP**. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) (ejemplo de espira magnética) la barrera se cierra inmediatamente. Con el parámetro 21=00 la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta. **NOTA**: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular A5 99.

ES

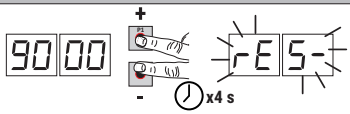
02	**Modo direccional 1.** A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP**. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre los contactos **FT** (N.C.) y **PED** (N.A.), se cierra la barrera. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.), se cierra la barrera. Con el parámetro *21=00* la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta. **NOTA**: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular *A5 99*.
03	**Modo direccional 2.** A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP**, se cierra al pasar el tiempo de cierre automático configurado con el parámetro *21*. **NOTA**: Para obtener el cierre automático es aconsejable configurar el parámetro *21* con un valor que no sea *00*. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) la barrera se cierra. **NOTA**: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular *A5 99*.

84 00	**Activación de la orden de cierre después de la actuación de la fotocélula (FT)** **NOTA**: el parámetro no puede verse si *83 00*.
00	Desactivada.
01	Habilitada. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de cierre, la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera sigue cerrándose.

8500	**Selección de control de funcionamiento con batería** Configurando un valor diferente de *00*, se habilita un control en el nivel de tensión de la batería. Se puede seleccionar el tipo de funcionamiento deseado en el parámetro *86* y habilitar una indicación mediante la salida SC en el parámetro *20*.
00	La central acepta siempre los mandos hasta que se agota por completo la carga de la batería.
01	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral mínimo (22V⎓ para batería 2x12V⎓).
02	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral intermedio (23V⎓ para batería 2x12V⎓).
03	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral máximo (24V⎓ para batería 2x12V⎓).

8600	**Limitaciones en el funcionamiento con batería** **NOTA**: El parámetro se visualiza solo si par. *85* es distinto que *00*
00	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado no hay ninguna restricción respecto de los mandos. Se puede activar una señalización a través de la salida SC (si están configurados correctamente los parámetros *85* y *20*).
01	Cuando la tensión de la batería alcanza al umbral seleccionado con par. *85*, la central acepta solo mandos de apertura y nunca de cierre.
02	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado con par. *85*, la central emite un destello durante 5 segundos, abre automáticamente el asta de la barrera y acepta solo mandos de cierre.
03	Acepta solo mandos de cierre aunque la entrada ORO esté activa y el parámetro configurado en *80 01*.

8700	**Selección del tipo de batería y reducción de los consumos** **NOTA:** Una configuración NO ADECUADA de este parámetro, en ausencia de tensión de red, determina el bloqueo de las funciones y, en la pantalla, aparece el mensaje *bt LO* (si está configurado *02* o *03* y batería 2x12V⎓) o una indicación *bMod*.
00	Batería 24V⎓ (2x12V). Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería.
01	Batería 24V⎓ (2x12V). No se reduce el rendimiento, el consumo máximo de la batería.
02	Batería 36V⎓ (3x12V). Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería. - NO SELECCIONAR. USO FUTURO -
03	Batería 36V⎓ (3x12V). Ninguna reducción de las prestaciones, máximo consumo de la batería. - NO SELECCIONAR. USO FUTURO -

90 00	**Restablecimiento de valores estándar de fábrica** **NOTA:** Puede efectuarse este procedimiento solo si NO se ha configurado una contraseña de protección de los datos.
	 **¡Atención!** El restablecimiento de los valores borra cualquier selección anterior: compruebe que todos parámetros *A1* sean adecuados a la instalación. • Pulsa las teclas **+** (más) y **-** (menos) y mantenlas pulsadas para conectar la alimentación. • Al cabo de 4 s la pantalla parpadea *rES-*. • Quedarán restablecidos los valores estándar de fábrica. **Nota**: es posible restablecer los parámetros de una segunda manera: al encender la central, antes de que aparezca la versión del firmware en la pantalla, mantenga pulsados los botones ▲ (FLECHA ARRIBA) y ▼ (FLECHA ABAJO) durante 4s.

ES

	Número identificativo El número identificativo está compuesto por los valores de los parámetros de n0 a n6. **NOTA**: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
n0 01	**Versión de HW**	Ejemplo: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	**Año de fabricación**	
n2 45	**Semana de fabricación**	
n3 67	**Número de serie**	
n4 89		
n5 01		
n6 23	**Versión de FW**	

	Visualización del contador de maniobras El número está compuesto por los valores de los parámetros de oM a o 1 multiplicado por 100. **NOTA**: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.
oM 01	**Maniobras efectuadas** Ejemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 maniobras
o0 23	
o1 45	

	Visualización del contador de horas de maniobra El número está compuesto por los valores de los parámetros de h0 a h 1. **NOTA**: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.
h0 01	**Horas de maniobra** Ejemplo: 01 23 = 123 horas
h1 23	

	Visualización del contador de días de encendido de la centralita El número está compuesto por los valores de los parámetros de d0 a d 1. **NOTA**: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.
d0 01	**Días de encendido** Ejemplo: 01 23 = 123 días
d1 23	

	Contraseña La configuración de la contraseña impide el acceso a las regulaciones a personal no autorizado. Con la contraseña activa (CP=01) se podrán ver los parámetros, pero NO será posible modificar su valor. La contraseña es unívoca, es decir una sola contraseña puede gobernar la el automatismo. **¡ATENCIÓN!:** Si se extravía la contraseña, diríjase al Servicio de Asistencia.
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	**Procedimiento de activación de la contraseña:** • Seleccione los valores deseados en los parámetros P 1, P2, P3 y P4. • Con las teclas UP ▲y/o DOWN ▼visualice el parámetro CP. • Pulse durante 4 s las teclas **+** y **-**. • Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará memorizada. • Apague y vuelva a encender la centralita. Compruebe la activación de la contraseña (CP=01). **Procedimiento de desbloqueo temporal:** • Introduzca la contraseña. • Compruebe que CP=00. • La protección por contraseña se reactiva tras 30 minutos de inactividad en las teclas situadas alrededor de la pantalla, o inmediatamente al apagar y encender la automatización. **Procedimiento de desactivación de la contraseña:** • Introduzca la contraseña (CP=00). • Memorice los valores de P 1, P2, P3, P4 = 00 • Con las teclas UP ▲y/o DOWN ▼visualice el parámetro CP. • pulse durante 4 s las teclas **+** y **-**. • Cuando la pantalla parpadea, se ha borrado la contraseña (los valores P1 00, P2 00, P3 00 y P4 00 corresponden a "contraseña inexistente"). • Apague y vuelva a encender la centralita (CP=00).

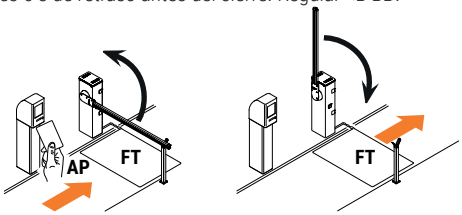
CP 00	**Protección cambio de contraseña**
00	Protección desactivada.
01	Protección activada.

ES

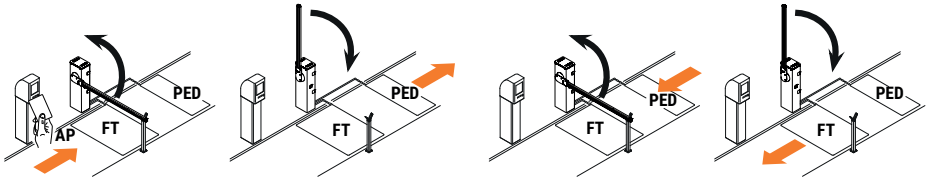
13 Ejemplos de aplicaciones para funcionamiento en modo de acceso a los aparcamientos

La central de mando **CTRL/P** gobierna el funcionamiento en modo de acceso al aparcamiento.
El parámetro *83* habilita la función y se deben utilizar EXCLUSIVAMENTE las entradas de mando AP y/o PED de la bornera.
Por este motivo, no es posible conectar el sistema de ACS/BA/60 a estos terminales.
NOTA: en los ejemplos de funcionamiento siguientes no se puede desactivar la entrada **FT**. Si se abre el contacto (N.C.) durante la maniobra de cierre, la barrera se vuelve a abrir y permanece parada abierta hasta que se cierra el contacto.
Se habilita el tiempo de cierre automático si el parámetro *21* se configura con un valor que no sea *00*. Establecer un tiempo de cierre automático que permite al vehículo completar el tránsito.

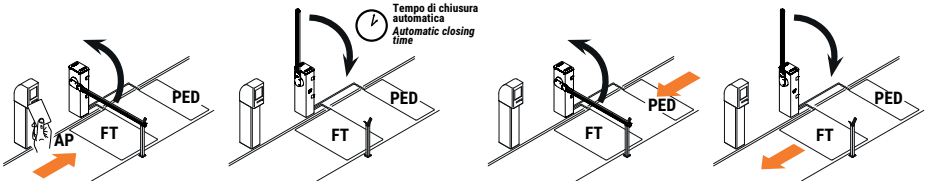
Modo bidireccional con cierre inmediato (*83 01*)
Al entrar y salir del aparcamiento la barrera se abre con un comando **AP** (desde el terminal de bornes).
Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) (ejemplo de espira magnética) la barrera se cierra inmediatamente.
Con el parámetro *21=00* la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta.
Si el parámetro *21* tiene un valor diferente de *00*, la barrera se cierra luego del tiempo de cierre automático configurado
NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular *A5 99*.



Modo direccional 1 (*83 02*)
A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP** (desde el terminal de bornes). Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre los contactos **FT** (N.C.) y **PED** (N.A.), la barrera se cierra. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) la barrera se cierra.
Con el parámetro *21=00* la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta.
Si el parámetro *21* tiene un valor diferente de *00*, la barrera se cierra luego del tiempo de cierre automático configurado
NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular *A5 99*.



Modo direccional 2 (*83 03*)
A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP** (desde el terminal de bornes), se cierra al pasar el tiempo de cierre automático configurado con el parámetro *21*. NOTA: Para obtener el cierre automático es aconsejable configurar el parámetro *21* con un valor que no sea *00*.
A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** (N.A.) dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) la barrera se cierra.
NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular *A5 99*.



14 Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)
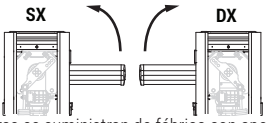
Si no se ha activado ningún comando de forma voluntaria, pulse la tecla **TEST** y compruebe lo siguiente:

PANTALLA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN DESDE SOFTWARE	INTERVENCIÓN TRADICIONAL
00 br	Sistema de soporte de asta con desenganche activado, no conectado o conexión incorrecta.	Controlar las configuraciones del parámetro 19.	Controlar que la conexión del sistema a la central sea correcta
88 21	Contacto STOP de seguridad abierto.	-	Compruebe el pulsador/contacto de STOP. Instale un pulsador de STOP (N.C.) o conecte en puente el contacto **ST** con el contacto **COM**.
	Dispositivo de desbloqueo abierto.	-	Cierre con la llave dando dos vueltas completas hacia la derecha. Compruebe la conexión al microinterruptor de desbloqueo.
	Puertecilla de inspección de la barrera abierta.	-	Cierre la puertecilla de inspección de la barrera. Compruebe la conexión al microinterruptor.
88 23	Borde sensible **COS** no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00.	Si no se utiliza, conecte con puente el contacto **COS** con el contacto **COM**.
88 24	Fotocélula **FT** no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00 y 51 00	Si no se utiliza, conecte con puente el contacto **FT** con el contacto **COM**. Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión.
PP 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto o incorrecta la conexión a un pulsador.	-	Compruebe los contactos **PP** - **COM** y las conexiones al pulsador.
CH 00		-	Compruebe los contactos **CH** - **COM** y las conexiones al pulsador.
AP 00		-	Compruebe los contactos **AP** - **COM** y las conexiones al pulsador.
PE 00		-	Compruebe los contactos **PED** - **COM** y las conexiones al pulsador.
Or 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto o incorrecta la conexión al temporizador	-	Compruebe los contactos **ORO** - **COM**. El contacto no ha de conectarse con puente si no se utiliza.

NOTA: pulse la tecla TEST para salir del modo TEST.
Es aconsejable solucionar las señalizaciones del estado de las indicaciones de seguridad y de las entradas siempre en modo "intervención desde software".

ES

15 Señalización de alarmas y anomalías

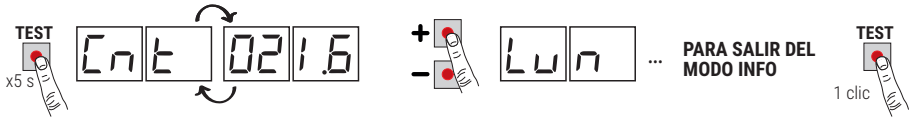
PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La barrera no se abre o no se cierra.	LED **POWER** apagado	No hay alimentación.	Compruebe el cable de alimentación.
	LED **POWER** apagado	Fusibles quemados.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	FUSE	Fusible F1 quemado o dañado. Si la central está en modo batería no podrá verse la señalización.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	OFSt	Anomalía en la tensión de alimentación de entrada. Inicialización de la central fallida.	Desconecte la alimentación, espere 10 s y vuelva a dar la alimentación. Si el problema persiste es aconsejable sustituir la centralita de mando.
	Pr-Ot	Se ha detectado sobrecorriente en el inverter.	Pulse dos veces la tecla **TEST** o dé 3 comandos consecutivos.
	SEC0	Conexión errónea a SEC1-SEC2 del transformador.	Intercambie la conexión entre SEC1 y SEC2.
	dAtA	Error de adquisición de los datos de la carrera.	Compruebe que el muelle esté bien equilibrado con la barrera desbloqueada. Pulse TEST y compruebe los dispositivos de seguridad, si los hubiera. Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Procedimiento de tarado fallido.	Respete el tiempo de tarado solicitado en función del procedimiento de aprendizaje. Antes de cerrar la tapa de desbloqueo compruebe que en la pantalla parpadee PHAS. Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Mensaje de modificación de selección de posición del automatismo con el parámetro 71.	 Las barreras se suministran de fábrica con apertura a la derecha 710 1 (posición de la barrera con respecto a la barrera mirando la puertecilla de inspección). Si se modifica la posición y aparece el mensaje dAtA: • Ponga la asta a 45°. • Desplace la posición del muelle en función del sentido de apertura que se prefiera. • Desconecte la alimentación eléctrica o el fusible del primario y espere 5 s. • Conecte de nuevo la alimentación o vuelva a introducir el fusible. • Pulsar PROG hasta que en la pantalla desaparezca dAtA y aparezca APP-. Repita el procedimiento de aprendizaje.
	Mot	Motor no conectado.	Compruebe el cable motor.
	brEA	Sistema BreakAway en alarma.	• Controlar la configuración de par. 19. • Controlar que la conexión del sistema **ACS/BA/60** a la central sea correcta. • Volver a enganchar el asta. • Evaluar sustituir el asta si se encuentra dañada.
	ejemplo: 2 1EE 33EE	Error en los parámetros de configuración.	Seleccione correctamente el valor de configuración y guárdelo.
	StoP intermitente	Dispositivo de desbloqueo abierto.	Cierre con la llave dando dos vueltas completas hacia la derecha.
		Tapa de inspección de barrera abierta (si está instalado el microinterruptor de parada de seguridad).	Cerrar la tapa de inspección correctamente y controlar que el microinterruptor esté conectado.
		Conectores LOCKS incorrectamente conectados.	Controlar las conexiones a los conectores. Realizar un puente en uno de los dos conectores LOCKS.
		Pulsador/contacto de STOP activo desde hace más de 5 s.	Compruebe las conexiones al pulsador de STOP.

ES

PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La barrera no se abre o no se cierra.	EnE 1	Codificador 1 no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	EnE2	Codificador 2 no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	EnE3	Grave funcionamiento incorrecto del codificador 1.	Presione la tecla **TEST**, si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	EnE4	Grave funcionamiento incorrecto del codificador 2.	Presione la tecla **TEST**, si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	EnE5 (EnE5)	Funcionamiento incorrecto del codificador 1.	Pulse la tecla **TEST** o dé 3 mandos consecutivamente, si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en modo baterías.	Baterías casi descargadas.
	EnE6	Funcionamiento incorrecto del codificador 2.	Pulse la tecla **TEST** o dé 3 mandos consecutivamente, si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en modo baterías.	Baterías casi descargadas.
	EnE7	Error de cálculo del codificador 1.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
	EnE8	Error de cálculo del codificador 2.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
	tEMP	Protección térmica del inverter activada.	El funcionamiento se restablece automáticamente al cabo de 2 minutos.
	btLO (btLO)	Baterías descargadas.	Espere a que se restablezca la tensión de la red.
El procedimiento de aprendizaje no llega a terminarse.	noPH	Tarado del motor fallida.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Si el problema continúa, compruebe el cable de conexión del codificador 1 al motor.
			Compruebe la fluidez de rotación del motor. En caso de problemas, póngase en contacto con la asistencia técnica.
	APPE	Se ha pulsado por error la tecla de **TEST**.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Las indicaciones de seguridad están en estado de alarma.	Compruebe las conexiones de las indicaciones de seguridad.
		Caída de tensión excesiva.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Compruebe la tensión eléctrica.
La barrera no ejecuta la maniobra deseada.	-	Configuración incorrecta del parámetro 71.	Seleccione la posición correcta de instalación con el parámetro 71.
La barrera se abre/cierra durante un breve tramo y se detiene.		Configuración incorrecta del parámetro A1.	Compruebe el tipo del asta y seleccione correctamente el parámetro A1. Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Valores no idóneos para el tipo de instalación.	Adapte los valores de los parámetros 40, 41 al tipo de instalación.
		Regulación incorrecta del resorte.	Consulte las instrucciones de la barrera para equilibrar los resortes.
	bMod	Control del funcionamiento de la batería (par. 85 diferente de 00) no medido.	Modificar el valor del parámetro 87.
El radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en movimiento.	-	La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y paredes de hormigón armado.	Instale la antena.
	-	Baterías descargadas.	Sustituya las baterías de los radiocontroles.
El intermitente no funciona.	-	Bombilla o LED quemados o cables del intermitente sueltos.	Compruebe el circuito de LED y los cables.
El testigo de barrera abierta no funciona.	-	Bombilla quemada o cables sueltos.	Compruebe la bombilla y/o los cables.

NOTA: Pulsando la tecla **TEST**, se borra momentáneamente la señalización de alarma.
Al recibir un comando, si el problema aun no se ha solucionado, en la pantalla vuelve a aparecer la señalización de alarma.

16 Diagnostica - Modo Info



El Modo INFO permite visualizar algunos valores medidos por la central **CTRL/P**.
En el modo "Visualización de mando y dispositivos de seguridad" y con el motor parado, presionar durante 5 s la tecla TEST. En la central aparece la secuencia de los valores siguientes:

Parámetro	Función
c 1.30	Muestra sólo durante 3 s durante la versión del firmware de la centralita.
tIME	Ver la duración de la maniobra (apertura o cierre) en segundos (por ejemplo: 00 1.2 = 1,2 s).
CnE	Muestra la posición en que se encuentra la barrera (datos ENCODER) durante la comprobación, expresada en revoluciones. (ejemplo: 02 1.6 = 21,6 = barrera instalada a la derecha; -2 1.6 = 21,6 barrera instalada a la izquierda).
Lun	Muestra la longitud total de la carrera programada, expresada en revoluciones (ejemplo: 037.8 = 37,8 revoluciones del motor).
rPM	Indica la velocidad de rotación del motor expresada en revoluciones por minuto (rPM).
AMP	Muestra la corriente absorbida por el motor, expresada en amperios (ejemplo: 0 16.5 = 16,5 A). Si el motor está parado la corriente absorbida es 0.
bUS	Indicador del buen estado de la instalación. Con el motor parado se puede producir una posible sobrecarga o una tensión de red demasiado baja. Tomar como referencia los valores siguientes: tensión de red = 230V~ (nominal), bUS=28,5 tensión de red = 207 -10V~ (nominal), bUS=25,5 tensión de red = 253 +10V~ (nominal), bUS=31,6
tIn	Indica el tiempo que tarda el motor en detectar un obstáculo según la configuración del parámetro 31, expresado en segundos. Ejemplo 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0,12 s (120 ms). Cerciorarse de que el tiempo de actuación sea superior a 0,3 s.
OC	Indica el estado del automatismo (Abierto/Cerrado). OC OP automatismo en fase de apertura (motor activo). OC CL automatismo en fase de cierre (motor activo). OC -O automatismo completamente abierto (motor parado). OC -C automatismo completamente cerrado (motor parado).
Ot	Indica la activación de la detección del obstáculo. Ot _1 detección del obstáculo activada.
UF	UF U_ se ha detectado una tensión eléctrica demasiado baja o una sobrecarga. UF _H se ha detectado una sobretensión en el inversor.

- Para desplazarse por los parámetros utilizar las teclas + / - . Al llegar al último parámetro se ha de volver atrás.
- En el Modo INFO se puede activar el automatismo para comprobar su funcionamiento en tiempo real.
- Para salir del Modo INFO presionar durante algunos segundos la tecla TEST.

ES

17 Desbloqueo mecánico

En caso de avería o si no hay corriente, puede desbloquearse la barrera y moverse a mano.

Para más información consultar la operación de bloqueo y desbloqueo en el Manual de uso del automatismo BI/001PC, BI/001PE.

Si se desbloquea la barrera con la centralita alimentada, en la pantalla aparece StoP intermitente hasta que se vuelve a bloquear la barrera.
El movimiento manual del asta queda señalado por el intermitente y por las luces de señalización (si están instaladas).
Cuando se restablece el sistema de desbloqueo la barrera reanuda su funcionamiento normal.

18 Ensayo

El ensayo debe ser efectuado por personal técnico cualificado.
El instalador debe medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta, cancela o barreras monitorizadas respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12445.

Asegurarse de que se respeten las indicaciones "ADVERTENCIAS GENERALES".
Conecte la alimentación.
Efectúe el aprendizaje de la carrera.
Seleccione la velocidad de apertura y cierre. Compruebe que los valores son adecuados y conformes para el tipo de instalación. El asta ha de acercarse al tope mecánico a baja velocidad, apoyándose en éste y presionando ligeramente para bloquear su movimiento. El parámetro 31 regula la fuerza de empuje en el tope.
Compruebe el funcionalmente correcto de todos los comandos conectados.
Compruebe el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo. En la pantalla tendrá que aparecer StOP intermitente.
Controlar si se respetan las fuerzas de impacto, conforme a lo indicado en las normas EN 12453 y EN 12445.
Compruebe que las indicaciones de seguridad intervienen correctamente.
En caso de que se encuentre instalado, controlar que el sistema de conexión de la hoja con desenganche BreakAway **ACS/BA/60** funcione correctamente.
Si se hubiera instalado el kit de baterías, desconecte la alimentación eléctrica y compruebe su funcionamiento.
Desconecte la alimentación eléctrica y de las baterías (si las hubiera) y vuelva a conectarla. Con la barrera parada en una posición intermedia compruebe que la maniobra se ejecuta correctamente.
Compruebe la regulación de los topes mecánicos. Repita el procedimiento de aprendizaje cada vez que se modifique la regulación.

19 Declaración CE de Conformidad

Quien suscribe, Sr Dino Florian, representante legal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)**
DECLARA que la central de mando **CTRL/P** cumple con las disposiciones de las siguientes directivas comunitarias:

– 2014/35/UE Directiva LVD
– 2014/30/UE Directiva EMC
– 2011/65/UE Directiva RoHS

Y que se han aplicado todas las normas y las especificaciones técnicas que se indican a continuación:
– EN 61000-6-3
– EN 61000-6-2
– EN 60335-1

Lugar: Mogliano V.to Fecha: 14/12/2015 Firma

ES

1 Simbologia

Abaixo indicamos os símbolos e o seu significado no manual ou nas etiquetas do produto.

	**Perigo genérico.** Importante informação de segurança. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção.
	**Perigo de tensão perigosa.** Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção a tensões perigosas.
	**Informações úteis.** Indica informações úteis para a instalação.
	**Consulta Instruções de instalação e uso.** Indica a obrigação de consultar o manual ou o documento original, que deve estar disponível para uso futuro e não deve, em caso algum, estar deteriorado.
	Ponto de ligação à terra de proteção.
	Indica o intervalo de temperatura admissível.
	Corrente alternada (AC)
	Corrente contínua (DC)
	Símbolo para o descarte do produto de acordo com a diretiva RAEE.

2 Descrição do produto

A central **CTRL/P** controla no modo sensored, o motor ROGER brushless para barreiras eletromecânicas.
A unidade de controlo **CTRL/P** é equipada com dois encoders magnéticos: um controla o motor, o outro controla a posição da haste, mesmo quando é movimentada manualmente.



<u>Atenção à configuração do parâmetro A1.</u> Uma configuração errada pode causar anomalias no funcionamento do automatismo.

Recomenda-se o uso de acessórios, dispositivos de comando e de segurança ROGER TECHNOLOGY. Em particular, aconselha-se instalar fotocélulas de série **G90/F4ES** e **T90/F4S**.



Para mais informações, consulte o manual de instalação do automatismo BI/001PC, BI/001PE.

3 Atualizações da versão c1.30

1. Inclusão da gestão do sistema antiarrombamento (BreakAway) ACS/BA/60 (parâmetro *19*)
2. Melhor gestão da bateria de acordo com as normativas em vigor (Parâmetros *85-86-87*)
3. Inclusão da gestão de sinalização de anomalia do sistema antiarrombamento e/ou bateria (parâmetro *20*)
4. Inclusão da ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático (parâmetro *22*)
5. Inclusão da sinalização do sistema antiarrombamento em alarme - *br-EA*
6. Inclusão da gestão do comando AP: a ativação persistente do comando de abertura não inibe o fecho automático.
7. Inclusão da sinalização de seleção incorreta do tipo de bateria (*bAtd*)

PT

4 Caraterísticas técnicas do produto

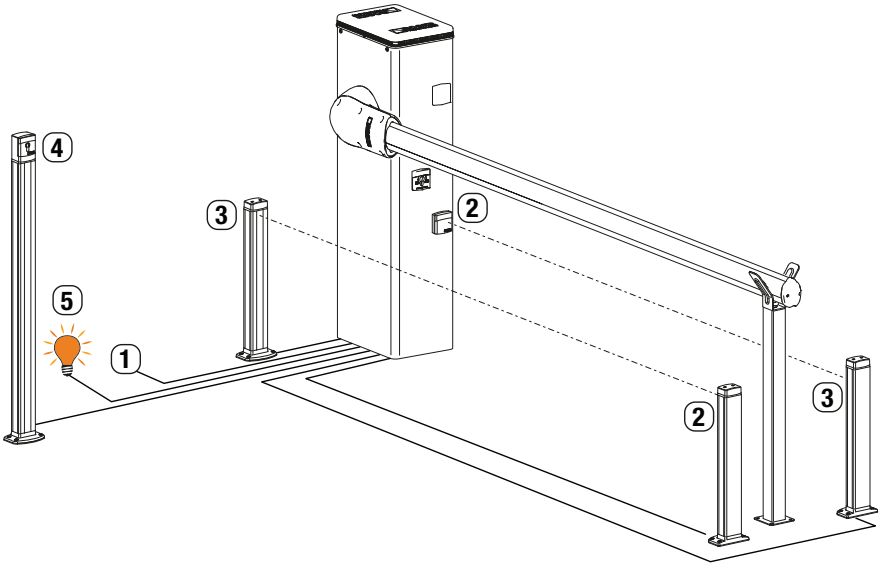
	BI/001PC - BI/001PE
TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	230 V~ ± 10% 50Hz
POTÊNCIA MÁXIMA ABSORVIDA PELA REDE	500 W
FUSÍVEIS	**F1** = 15A (ATO257) Proteção do circuito de potência motor **F2** = 4A (ATO257) Proteção da fechadura elétrica **F3** = 3A (ATO257) Protección da alimentação acessórios **F4** = T2A (5x20 mm)
NÚMERO DE MOTORES CONECTÁVEIS	1
ALIMENTAÇÃO DO MOTOR	36 V~
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROLO DO MOTOR	"sensored" de orientação de campo (FOC)
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR	450 W
POTÊNCIA MÁXIMA LAMPEJANTE EXTERNO	5 W 24 V⎓
POTÊNCIA MÁXIMA LUZES DA BARRA	6 W 24 V⎓
POTÊNCIA MÁXIMA DA FECHADURA ELÉTRICA	10W 12V⎓ (ativação por impulsos, 1,5 segundos) 5W 12V⎓ (fechadura elétrica normalmente alimentada)
POTÊNCIA MÁXIMA DA LUZ INDICADORA DE SINALIZAÇÃO	3 W 24 V⎓
POTÊNCIA DA SAÍDA DOS ACESSÓRIOS	10 W 24 V⎓
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	-20°C +55°C
GRAU DE PROTEÇÃO	IP4X
DIMENSÕES DO PRODUTO	Dimensões in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTATO RELÉ N.F.	relé duplo30 V⎓ 1A (contacto puro)

5 Descrição das ligações

Para ter acesso à unidade de controlo, remova o cabeçote da barreira.
Na **figura 1-2-3** são mostrados o esquema de ligação.

PT

5.1 Instalação tipo



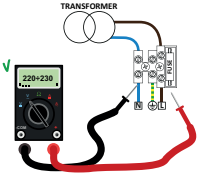
		Cabo recomendado
1	Alimentação	Cabo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm²
2	Fotocélulas - Receptores **F4ES/F4S**	Cabo 5x0,5 mm² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmissores **F4ES/F4S**	Cabo 3x0,5 mm² (max 20 m)
4	Selector de chave **R85/60**	Cabo 3x0,5 mm² (max 20 m)
	Teclado **H85/TTD - H85/TDS** (ligação à H85/DEC - H85/DEC2)	Cabo 2x0,5 mm² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (ligação à da central)	Cabo 4x0,5 mm² (max 20 m) O número de condutores aumenta quando se utiliza mais de um contato de saída em **H85/DEC - H85/DEC2**
5	Luz da barreira aberta Alimentação 24V⎓ 3W max	Cabo 2x1 mm² (max 10 m)

DICAS: No caso das instalações existentes recomendamos verificar a seção e as condições (boas condições) dos cabos.

PT

5.2 Ligações eléctricas

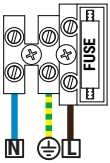
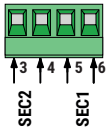
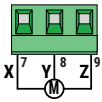
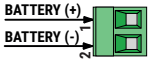
Preveja na rede de alimentação um interruptor ou um seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm; coloque o seccionador na posição OFF, e desconecte as eventuais baterias tampão, antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção.
Verifique se, a montante da instalação elétrica, há um interruptor diferencial com limiar de 0,03 A e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.
Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.
Para a alimentação, utilize um cabo elétrico tipo H07RN-F 3G1,5 e conecte-o aos terminais L (castanho), N (azul), ⏚ (amarelo/verde), presentes dentro do recipiente da unidade de controle.
Desencape o cabo de alimentação somente em correspondência do terminal (consulte fig. 1-2) e bloqueie-o com a abraçadeira de cabo adequada.
Controle com um testador a tensão em Volts na ligação da alimentação primária.



Para o funcionamento perfeito dos automatismos Brushless, a tensão de alimentação de rede primária deve ser de:
- 230V~ ±10% para central CTRL/P.
- 115V~ ±10% para central CTRL/P/115.

Se a tensão detetada não satisfaz os dados acima ou não é estável, o automatismo pode funcionar de modo NÃO eficiente.

As conexões à rede de distribuição elétrica e a quaisquer outros condutores de baixa tensão, na seção externa ao painel elétrico, devem ocorrer num percurso independente e separado das conexões aos dispositivos de comando e segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Certifique-se de que os condutores da alimentação de rede e os condutores dos acessórios (24 V) estão separados.
Os cabos devem ser de isolamento duplo, desencape-os perto dos terminais de conexão correspondentes e bloqueie-os com abraçadeiras [B] não fornecidas por nós.

	DESCRIÇÃO
	Ligação à alimentação de rede 230 V~ ±10%. Fusível 5x20 T2A.
	Entrada secundário do transformador para a alimentação do motor 26 V~ (SEC1) e para a alimentação da lógica e periféricos 19 V~ (SEC2). **NOTA**: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
X-Y-Z 	Conexão ao motor ROGER brushless. **NOTA**: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY. **Atenção!** Se os fios do motor desligarem-se da bateria de bornes, depois de tê-los ligados novamente efetue uma aprendizagem do curso, veja capítulo 10.
	Ligação ao kit de baterias **BI/BAT/KIT** (veja a fig. 14) **Para mais informações, consulte as instruções B71/BCHP ou BI/BCHP.**

PT

6 Comandos e acessórios

⚠ Os dispositivos de segurança com contato N.F., se não forem instalados, devem ser ligados com ponte aos terminais **COM** ou desativados, alterando os parâmetros 50, 51, 73.

LEGENDA:
N.A. (Normalmente Aberto).
N.F. (Normalmente Fechado).

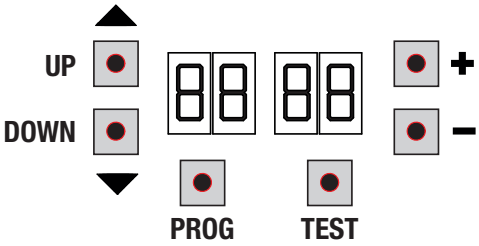
CONTACTO	DESCRIÇÃO
11(+SC) **10(COM)** 	Ligação do indicador luminoso de barreira aberta/fechada 24 V⎓ 3 W. O funcionamento da luz indicadora é regulado pelo parâmetro A8.
11(+SC) **13(COM)**	Ligação do teste de fotocélulas e/ou battery saving. É possível ligar a alimentação dos transmissores (TX) das fotocélulas ao borne **11(SC)**. Definir o parâmetro A8 02 para habilitar a função de teste. A unidade de controlo, a cada comando recebido, apaga e acende as fotocélulas para verificar a correta mudança de estado do contato. É possível ligar também, a alimentação de todos os dispositivos externos (receptor rádio externo excluído) para reduzir o consumo das baterias (se presentes). Configurar A8 03 o A8 04. **ATENÇÃO!** Se utilizar o contato **11(SC)** para o teste das fotocélulas ou o funcionamento do poupar bateria não é mais possível ligar uma luz indicadora luminosa de barreira aberta.
11(+SC) **13(COM)**	Conexão da lâmpada para sinalização de anomalia do sensor do sistema para haste desconectável **ACS/BA/60** ou sinalização de anomalia na alimentação por bateria (bateria fraca. (fig. 8) O nível de tensão da bateria pode ser configurado no parâmetro 85.
12(+LUCI) **13(COM)**	Entrada para a ligação das luzes de sinalização na haste de série **ALED** (opcional). 24V⎓ 6W máx.
14(+24V) **13(COM)**	Alimentação para dispositivos externos máx 10W. Veja Características Técnicas.
15(+ES) **17(COM)**	Entrada para ligação do bloqueio elétrico. 10W 12V⎓ (ativação por impulsos, 1,5 segundos) 5W 12V⎓ (fechadura elétrica normalmente alimentada)
16(+LAM) **17(COM)**	Ligação lampejante (24V⎓ - 5 W max). É possível selecionar as programações de pré-lampejo pelo parâmetro A5 e as modalidades de intermitência pelo parâmetro 78.
21(ST) **22(COM)** 	Entrada de comando de STOP (N.F.). A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do movimento. **NOTA:** o contato é ligado com ponte de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) **22(COM)** 	Entrada (N.F. ou 8,2 kOhm) para ligação da borda sensível **COS**. A intervenção da borda sensível em fecho provoca a inversão da manobra (reabertura). Se a borda sensível não estiver instalada, ligar com ponte os bornes **23(COS)-22(COM)** ou configurar o parâmetro 73 00.
24(FT) **13(COM)** 	Entrada (N.F.) para a ligação da fotocélula **FT** (fig. 3-4-5). As fotocélulas são configuradas de fábrica com as seguintes programações: - 50 00. A fotocélula intervém somente no fecho. Na abertura, é ignorada. - 51 02. Durante o fecho, a intervenção da fotocélula provoca a inversão do movimento. - 52 01. Se a fotocélula FT está obscurecida, a barreira abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os bornes **24(FT)** - **13(COM)** ou configurar os parâmetros 50 00 e 51 00. **ATENÇÃO**! Recomenda-se o uso de fotocélulas série **G90/F4ES** ou **T90/F4S.** Em instalações com modo de estacionamento a entrada **FT** é usado como comando de fecho dado por um espiral magnético (N.F.) (veja o capítulo 13).

PT

CONTACTO	DESCRIÇÃO
27  **26(ANT)**	Ligação da antena para receptor rádio com conexão. Se utilizar a antena externa, utilizar o cabo RG58, comprimento máximo aconselhado: 10 m. **NOTA**: evitar fazer uniões no cabo.
29(PED) **28(COM)**	Entrada do comando de abertura parcial (N.A.). O fechamento do contacto provoca sempre a abertura da barreira. Em instalações com modo de estacionamento "Direcional" (parâmetro *83 02* ou *83 03*) a entrada **PED** pode ser usada como comando de abertura dado por um espiral magnético (veja o capítulo 13).
29(PED) **28(COM)**	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras **ACS/BA/60** (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável **ACS/BA/60** intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro *19 04*. **ATENÇÃO!** Verifique se o parâmetro *83* está definido como *00* (modo de estacionamento desativado)
30(PP) **28(COM)**	Entrada do comando passo-a-passo (N.A.). O funcionamento do comando é regulado pelo parâmetro *84*.
30(PP) **28(COM)**	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras **ACS/BA/60** (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável **ACS/BA/60** intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro *19 03*.
31(CH) **28(COM)**	Entrada do comando de fecho (N.A.).
31(CH) **28(COM)**	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras **ACS/BA/60** (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável **ACS/BA/60** intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro *19 02*.
32(AP) **28(COM)**	Entrada do comando de abertura (N.A.). **ATENÇÃO:** a ativação persistente do comando de abertura não permite o fecho automático; a contagem do tempo de fecho automático retoma ao libertar o comando de abertura.
32(AP) **28(COM)**	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras **ACS/BA/60** (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável **ACS/BA/60** intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro *19 01*. **ATENÇÃO!** Verifique se o parâmetro *83* está definido como *00* (modo de estacionamento desativado)
33(ORO) **34(COM)**	Entrada do contacto cronometrado pelo relógio (N.A.). Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, a barreira fecha.
33(ORO) **34(COM)**	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras **ACS/BA/60** (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável **ACS/BA/60** intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro *19 05*.
ENC1	Conector com 7 fios para a ligação ao encoder instalado no motor (veja a fig. 10). **ATENÇÃO!** Desligue e ligue o cabo do encoder somente em ausência de alimentação.
ENC2	Conector com 6 fios para a ligação ao encoder instalado em um lado do motor (veja a fig. 10). **ATENÇÃO!** Desligue e ligue o cabo do encoder somente em ausência de alimentação.

CONTACTO	DESCRIÇÃO
LED LIGHT	Conector para a ligação do dispositivo de sinalização **B73/EXP** e das luzes instaladas na calota superior (veja a fig. 11).
LOCKS	(veja a fig. 9) Conectores para a ligação do microinterruptor do dispositivo de desbloqueio e do microinterruptor de paragem de segurança na escotilha de inspeção da barreira. Se estiver ligado apenas um conector, ligar com ponte também o outro (conexão não fornecida de fábrica por ROGER TECHNOLOGY).
RECEIVER CARD	Conector para receptor rádio com conexão. A central tem, programadas de fábrica, duas funções de comando a distância via rádio: PR1 - comando de passo-a-passo (modificável pelo parâmetro 76). PR2 - comando de fecho (modificável pelo parâmetro 77).
CARREGADOR DE BATERIAS B71/BCHP - BI/BCHP **KIT DE BATERIAS BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah só tipo AGM	Conector para placa de carregamento da bateria de carregamento de bateria de plugue. Na ausência de tensão de rede a central é alimentada pelas baterias, o visor exibe bAtt e o lampejante ativa com frequência reduzida, até o restabelecimento da linha ou até quando a tensão das baterias descer abaixo do nível de segurança. O display visualiza btLO (Bateria com pouca carga) e a central não aceita nenhum comando. Se a alimentação for suspensa quando a haste está em movimento, esta para e depois de 2 s e retoma a manobra interrompida automaticamente. Configurando o parâmetro 85 diferente de 00, ativa-se a gestão da bateria. Ao configurar com o parâmetro 86 configura se o tipo de limitação de funcionamento da bateria, quando a tensão cai. **ATENÇÃO!** para consentir a recarga, as baterias devem sempre estar ligadas à central eletrónica. Verifique periodicamente, ao menos a cada 6 meses, a eficiência da bateria. Para obter mais informações, consulte o manual de instalação do carregador de baterias **B71/BCHP - BI/BCHP.**

7 Teclas de função e display

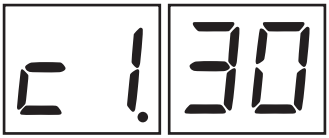


TECLA	DESCRIÇÃO
UP ▲	Parâmetro seguinte
DOWN ▼	Parâmetro anterior
+	Aumento de 1 do valor do parâmetro
-	Diminuição de 1 do valor do parâmetro
PROG	Programação do curso
TEST	Ativação da modalidade TESTE

- Premir as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ para visualizar o parâmetro a modificar.
- Com as teclas **+** e **-**, modificar o valor do parâmetro. O valor começa a piscar.
- Mantendo premida a tecla **+** ou a tecla **-**, ativa-se o deslizamento rápido dos valores, permitindo uma variação mais rápida.
- Para guardar o valor programado, aguardar alguns segundos, ou deslocar-se para um outro parâmetro com as teclas UP ▲ ou DOWN ▼. O display pisca rapidamente para indicar a gravação da nova programação.
- A modificação dos valores somente é possível com o motor parado. A consulta aos parâmetros é sempre possível.

8 Ignição ou comissionamento

Alimentar a unidade de controlo.
No display aparece, por um tempo limitado, a versão do firmware da unidade de controlo.
Versão instalada c1.30.



Logo depois, o display exibe a modalidade de estado dos comandos e dispositivos de segurança. Ver capítulo 9.
Realize a regulação da instalação através da alteração dos parâmetros.

9 Modalidade de funcionamento do display

Modalidade de visualização dos parâmetros



Para as descrições detalhadas dos parâmetros, consulte o capítulo 12.

PT

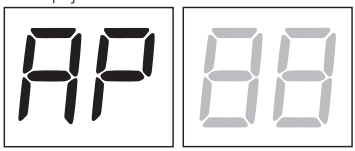
Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança



ESTADO DOS COMANDOS:
As indicações dos comandos (segmentos **AP**=abre, **PP**=passo-a-passo, **CH**=fecha, **PED**=abertura parcial, **ORO**=relógio) estão normalmente apagadas. Acendem-se quando recebem um comando (exemplo: quando é dado um comando de passo-a-passo, acende-se o segmento **PP**).
ESTADO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA:
As indicações dos dispositivos de segurança (segmentos **FT**=fotocélulas, **COS**=borda sensível, **BREAK**= sensor magnético sistema BreakAway **ACS/BA/60** ou o ponto de STOP/RELEASE) estão normalmente acesas. Se estiverem apagadas, isso significa que estão em alarme ou não conectadas.
Se estão a piscar, significa que estão desabilitadas pelo parâmetro correspondente.
Desligar o LED "BREAK" é sempre acompanhado pelo LED "STOP" desligar.

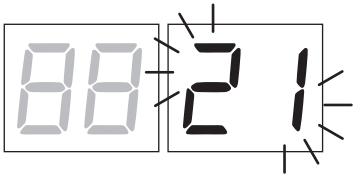
Modalidade TESTE

A modalidade de TESTE permite verificar visualmente a ativação dos comandos e dos dispositivos de segurança.
A modalidade é ativada pressionando-se a tecla **TEST** com automatismo parado. Se a barreira estiver em movimento, a tecla **TEST** provoca um STOP. A pressão seguinte habilita a modalidade de TESTE.
O lampejante e o indicador luminoso de barreira aberta se acendem por um segundo.



O display exibe, à esquerda, o estado dos comandos, SOMENTE se ativos, por 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).
Por exemplo, se o comando de abertura for ativado, aparece **AP** no display:

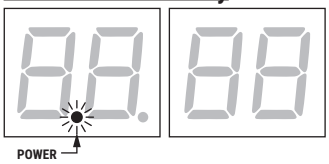
O display exibe, à direita, o estado dos dispositivos de segurança/ingressos. O número do prensador do dispositivo de segurança em alarme pisca.
Exemplo: contacto de STOP em alarme.



00	Nenhum dispositivo de segurança em alarme ou barreira à espera de comando.
21	O contacto STOP está aberto. Ligar com ponte o contacto ST com o contacto COM. Dispositivo de desbloqueio aberto. Escotilha de inspeção de barreira aberta.
23	O contacto del borde sensível COS está aberto. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 73 00.
24	Fotocélula FT (visível apenas na barreira MASTER) não ligada ou não funciona. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 50 00.
br	Sistema antiarrombamento ativado ou não conectado, ou conexão incorreta.

NOTA: Se um ou mais contatos estiverem abertos, a barreira não abre e/ou não fecha.
Se houver mais de um dispositivo de segurança em alarme, após resolver o problema do primeiro, aparece o alarme do segundo, e assim por diante.
Para interromper a modalidade de teste, premir novamente a tecla **TEST**.
Após 10 s de inatividade, o display retorna à exibição do estado de comandos e dispositivos de segurança.

Modalidade Stand By



A modalidade é ativada após 30 min de inatividade. O LED POWER pisca lentamente. Para reativar a unidade de controlo, premir uma das teclas UP ▲, DOWN ▼, **+**, **-**.

PT

10 Aprendizagem do curso

Para um correto funcionamento, é necessário realizar a aprendizagem do curso.

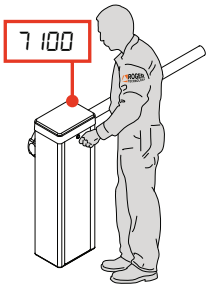
10.1 Antes de proceder:

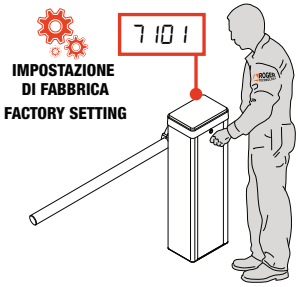
IMPORTANTE: Selecionar o comprimento da haste instalado com o parâmetro A1.

É preciso ter muito cuidado na seleção do parâmetro. Uma instalação errada pode causar danos graves.

SELEÇÃO	MODELO		HASTE
A1 00	**BI/001PE**		**Haste BA/68/3 até 3 m**
A1 01	**BI/001PC**		**Haste BA/60/3 até 3 m**

1. Selecione a localização da barreira em relação à abertura com o parâmetro 71. De fábrica, o parâmetro é configurado com o corpo da barreira instalado à direita (7101) com abertura e fecho da haste à esquerda, vista lado portinhola de inspeção.



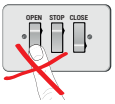


No caso da mudança de posição de instalação da direita para a esquerda, é também preciso alterar a posição de instalação da(s) mola(s).

Para a correta instalação, consulte o manual de instalação da barreira.

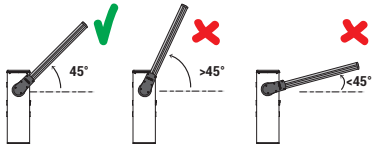
IMPORTANTE! Lubrifique as articulações com graxa de LÍTIO (EP LÍTIO).

2. Verifique não ter habilitado a função com operador presente (A7 00).



3. Verifique o equilíbrio da mola e a regulação dos batentes mecânicos.

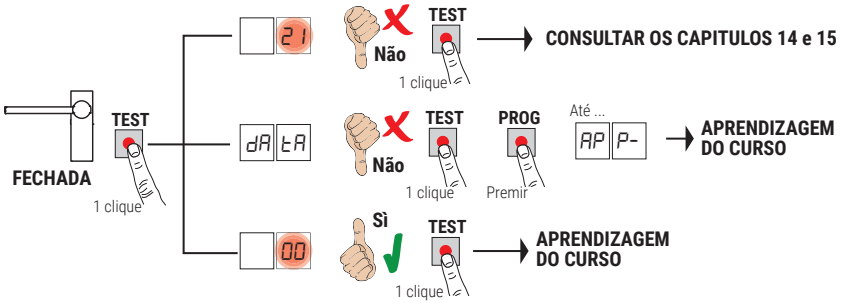
Para a correta instalação, consulte o manual de instalação da barreira.



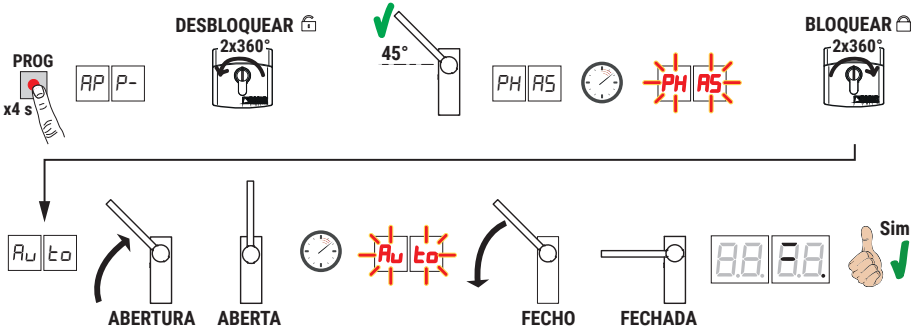
IMPORTANTE! Lubrifique as articulações com graxa de LÍTIO (EP LÍTIO).

PT

4. Se o sistema de engate da haste desconectável **ACS/BA/60** não estiver instalado, o parâmetro *19* deve ser configurado a *00*.
5. Premir a tecla TEST (ver modalidade TESTE no secção 9) e verificar o estado dos comandos e dos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não estiverem instalados, ligar com ponte o contato ou desativá-los a partir do relativo parâmetro (*50*, *51* e *73*).



PROCEDIMENTO DE APRENDIZADO:



Premir a tecla PROG por 4 s, no visor aparece *AP P-*.
Libertar a barreira, fazendo duas voltas completas da chave em sentido anti-horário. Após alguns segundos, no visor é exibido *PH A5*. A central inicia um procedimento de calibragem. Nesta fase são calculados os parâmetros de funcionamento do motor.
Se a calibragem do motor teve um êxito positivo no visor pisca *PH A5*.
Para bloquear de novo,fazer duas voltas completas da chave em sentido horário. A este ponto inicia o procedimento de aprendizagem.
No visor é exibido *Auto* e a barreira inicia uma manobra em abertura a baixa velocidade.
Após alcançar a batida mecânica de abertura, a barreira para brevemente. No visor pisca *Auto*.
A barreira fecha novamente até alcançar o batente mecânico de fecho.
Se o procedimento de aprendizagem terminou corretamente, o display entra na modalidade de visualização de comandos e dispositivos de segurança.

Se no display aparecerem as seguintes mensagens de erro, repetir o procedimento de aprendizagem:
no PH: procedimento de calibragem falido.
AP PE: erro de aprendizagem.

Para mais informações veja o capítulo 15 "Sinalizações de alarmes e anomalias".

PT

11 Indice dos parâmetros

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
A1	00	Seleção do tipo da haste	165
A2	00	Fecho automático depois da intervenção do tempo de pausa (pela barreira completamente aberta)	165
A3	00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)	165
A4	00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (**PP**)	165
A5	00	Prelampejo	165
A7	00	Habilitação da função com operador presente	166
A8	00	Luz indicadora de barreira aberta/função do teste das fotocélulas e "battery saving"	166
10	01	Ativação do dispositivo de sinalização **B73/EXP** (ou **B73/EXP/LED**) para sinalização de barreira totalmente aberta/fechada (e para sinalização semafórica nas luzes da haste)	166
19	00	Ativação do sistema para engate da haste desconectável "BreakAway" ACS/BA/60	166
20	00	Modo de funcionamento saída SC	166
21	30	Regulação do tempo de fecho automático	166
22	00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático	167
29	00	Seleção do tipo de bloqueio elétrico	167
31	04	Regulação do tempo de fecho automático	167
40	06	Regulação da velocidade em abertura	167
41	06	Regulação da velocidade em fecho	167
49	01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou de deteção de obstáculo (antiesmagamento)	167
50	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em abertura (**FT**)	167
51	02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em fecho (**FT**)	168
52	01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (**FT**) com a barreira fechada	168
56	00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (**FT**)	168
71	01	Seleção da posição de instalação da barreira em relação à abertura, vista do lado interno	168
73	00	Configuração da borda sensível **COS**	168
76	00	Configuração 1° canal de rádio (PR1)	168
77	03	Configuração 2° canal de rádio (PR2)	168
78	02	Configuração da intermitência lampejante / luzes da calota superior	169
79	00	Seleção do modo de funcionamento das luzes indicadoras na haste	169
72	00	Configuração do contacto do relógio	169
B1	00	Habilitação do fecho garantida	169
B2	03	Regulação do tempo de ativação do fecho garantida	169

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
83	00	Seleção do modo de acesso aos estacionamentos	169
84	00	Habilitação do comando de fecho depois da intervenção da entrada (**FT**) no modo de estacionamento	170
85	00	Seleção da gestão de funcionamento com bateria	170
86	00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria	170
87	00	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo	170
90	00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica	170
n0	01	Versão HW	171
n1	23	Ano de produção	171
n2	45	Semana de produção	171
n3	67	Número de série	171
n4	89		171
n5	01		171
n6	23	Versão FW	171
o0	01	Manobras realizadas	171
o1	23		171
o2	45		171
h0	01	Horas de manobra	171
h1	23		171
d0	01	Dias de ignição	171
d1	23		171
P1	00	Palavra passe	171
P2	00		171
P3	00		171
P4	00		171
CP	00	Proteção da alteração da palavra passe	171

PT

12 Menu dos parâmetros



A100	**Seleção do tipo da haste** **ATENÇÃO! Uma instalação errada pode causar danos graves.** Em relação ao tipo da haste selecionada, os valores padrão dos parâmetros a serem tomados como referência são os indicados na tabela.				
			Parâmetro		
			31	40	41
00	Haste com seção elíptica - comprimento máximo de 3 m.	**VALOR PADRÃO**	04	06	06
01	Haste com seção cilíndrico - comprimento máximo de 3 m.		04	08	08

A200	**Fecho automático depois o tempo de pausa (pela barreira completamente aberta)** **NOTA:** O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 01, 02, 03.
00	Desabilitada.
01- 15	De 1 a 15 tentativas de fecho, depois da intervenção das fotocélulas. Terminado o número de tentativas programados, a barreira permanece aberta.
99	A barreira tenta fechar ilimitadamente.

A300	**Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)**
00	Desabilitada. No retorno da alimentação de rede, a barreira NÃO fecha.
01	Habilitada. Se a barreira NÃO estiver completamente aberta, ao retorno da alimentação de rede, fecha, depois de um prelampejo de 5 s (independentemente do valor configurado no parâmetro A5).

A400	**Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)**
00	Abre-stop-fecha-stop-abre-stop-fecha...
01	Condominial: a barreira abre e fecha de novo depois do tempo configurado de fecho automático. O tempo de fecho automático renova-se, com a haste completamente aberta, é dado um novo comando de passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que a barreira se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A200), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A201.
02	Condominial: a barreira abre e fecha de novo depois do tempo configurado de fecho automático. O tempo de fecho automático NÃO se renova se for dado um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que a barreira se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A200), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A201.
03	Abre-fecha-abre-fecha.
04	Abre-fecha-stop-abre.

A500	**Prelampejo**
00	Desactivado. O lampejante ativa-se durante as manobras de abertura e de fecho.
01- 10	De 1 a 10 s de pré-lampejo antes de cada manobra.
99	5 s de pré-lampejo antes da manobra no fecho.

PT

A7 00	**Habilitação da função com operador presente** **NOTA:** O parâmetro não está visível se o parâmetro *B3 = 01, 02, 03*.
00	Desactivado.
01	Ativado. A barreira funciona ao manter premidos os comandos abre (**AP**) ou fecha (FH). Ao liberar o comando a haste para.

A8 00	**Luz indicadora de barreira aberta / Função do teste das fotocélulas e "battery saving"** **NOTA:** O parâmetro não está visível se o parâmetro *20* é diferente de *00*.
00	O indicador luminoso fica apagado com a barreira fechada. Aceso fixo durante as manobras e quando a barreira está aberta.
01	O indicador luminoso pisca lentamente durante a manobra de abertura. Acende-se fixo quando a barreira está completamente aberta. Pisca rapidamente durante a manobra de fecho. Se a barreira estiver parada em uma posição intermediária, o indicador luminoso apaga-se duas vezes a cada 15 s.
02	Configurar a *02* se a saída **SC** for utilizada como teste de fotocélulas. Veja fig. 4.
03	Programar em *03* se a saída **SC** for utilizada como "battery saving". Ver fig. 5. Quando a barreira estiver completamente aberta ou completamente fechada, a central desativa os acessórios ligados ao borne **SC** para reduzir o consumo da bateria. **NOTA**: o parâmetro não está visível se *B3= 01, 02, 03*.
04	Programar em *04* se a saída **SC** for utilizada como "battery saving" e teste das fotocélulas. Ver fig. 5. **NOTA**: o parâmetro não está visível se *B3= 01, 02, 03*.

10 01	**Ativação do dispositivo de sinalização B73/EXP (ou B73/EXP/LED) para sinalização de barreira totalmente aberta/fechada (e para sinalização semafórica nas luzes da haste)**
00	Desativado.
01	**B73/EXP — B73/EXP/LED** habilitado. Com barra totalmente aberta, o contacto **TO** (N.C.) abre-se e o LED verde na placa acende-se. Com barra totalmente fechada, o contacto **TC** (N.C.) abre-se e o LED vermelho na placa acende-se. O B73/EXP/LED acende as luzes VERMELHAS da barra quando a barreira está fechada ou parada numa posição intermédia; faz piscar as luzes VERMELHAS quando a barra está em movimento; acende as luzes VERDES quando a barra está completamente aberta.

19 00	**Ativação do sistema antiarrombamento "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 7)** Conecte o sensor do sistema antiarrombamento a uma das entradas de comando na unidade de controlo. Quando o sistema antiarrombamento intervém, o sinal passa de N.C. a N.O.
00	NÃO conectado, todas as entradas de comando têm a função padrão.
01	Conectado na entrada AP
02	Conectado na entrada CH
03	Conectado na entrada PP
04	Conectado na entrada PED
05	Conectado na entrada ORO

20 00	**Modo de funcionamento saída SC (fig. 8)** Ao conectar um Relé à saída SC é possível ter um contacto de sinalização puro para o sistema de controlo externo.
00	Funcionamento PADRÃO gerido pelo parâmetro *A8*
01	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que o sensor do sistema antiarrombamento **ACS/BA/60** está em repouso. Lâmpada de sinalização apagada por anomalia: o sensor está em alarme.
02	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que a barreira é alimentada pela rede elétrica ou por uma bateria carregada. Lâmpada de sinalização apagada por anomalia: a bateria está fraca (nível de tensão configurado pelo parâmetro *B5*).
03	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que nenhuma das situações anormais 1 e 2 ocorre. Com lâmpada de sinalização apagada, indica que, pelo menos, uma das situações anormais 1 e 2 ocorre.

21 30	**Regulação do tempo de fecho automático** A contagem começa com a barreira aberta e dura pelo tempo programado. Terminado o tempo, a barreira fecha automaticamente. A intervenção das fotocélulas renova o tempo.
00-90	de 00 a 90 s de pausa.
92-99	de 2 a 9 min de pausa.

PT

22 00	**Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático** Se ativada, a exclusão do fecho automático vale apenas para o comando selecionado pelo parâmetro. Exemplo: ao configurar 220 1, depois de um comando **AP** o fecho automático é excluído, enquanto depois dos comandos **PP** e **PED** o fecho automático ativa-se. **NOTA**: O comando tem a função de ativação em sequência abre-stop-fecha ou fecha-stop-abre. **NOTA**: O parâmetro não está visível se par. A0 ou B3 diferente de 00
00	Desabilitada.
01	Um comando **AP** (abertura) ativa a manobra de abertura. Com barreira completamente aberta o fecho automático é excluído. Um comando **AP** subsequente (abre) ativa a manobra de fecho.
02	Um comando **PP** (passo-a-passo) ativa a manobra de abertura. Com barreira completamente aberta o fecho automático é excluído. Um comando **PP** subsequente (passo-a-passo) ativa a manobra de fecho.
03	Um comando **PED** (abertura parcial) ativa a manobra de abertura parcial. O fecho automático é excluído. Um comando **PED** subsequente (abertura parcial) ativa a manobra de fecho.

29 00	**Seleção do tipo de bloqueio elétrico**
00	Desactivado.
01	Normalmente não alimentado. O bloqueio elétrico alimenta-se no início da manobra de abertura para permitir à barreira de se abrir.
02	Normalmente alimentado. O bloqueio elétrico desalimenta-se no início da manobra de abertura para permitir à barreira de se abrir.

31 04	**Regulação do tempo de deteção de obstáculos (antiesmagamento)** A intervenção da deteção de obstáculos durante a operação de fecho provoca a reabertura. Durante a operação de abertura, a intervenção da deteção de obstáculos provoca uma inversão apenas se o obstáculo for detetado nos primeiros 60° da manobra. As tentativas de fecho automático são determinadas pela configuração do parâmetro 49.
01-09	01 = tempo mínimo de funcionamento (máxima sensibilidade)... 09 = tempo máximo de funcionamento (sensibilidade mínima).
10	A barreira fica parada no obstáculo por um tempo máximo de 5 s antes de inverter.

40 06	**Regulação da velocidade na abertura** **NOTA:** As condições ambientais e a regulação das molas podem alterar os tempos de manobra.
41 06	**Regulação da velocidade no fecho** **NOTA:** As condições ambientais e a regulação das molas podem alterar os tempos de manobra.
01- 10	01= velocidade menos (tempos de manobra = 3,5 s)... 10= velocidade máxima (tempos de manobra = 1,2 s).

49 01	**Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou de deteção de obstáculo (antiesmagamento)**
00	Nenhuma tentativa de novo fecho automático.
01-03	De 1 a 3 tentativas de novo fecho automático. O novo fecho automático ocorre somente se a barreira estiver completamente aberta. Recomenda-se programar um valor menor ou igual ao parâmetro A2.

50 00	**Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em abertura (FT)** **NOTA:** O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 01, 02, 03.
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou não está instalada.
01	STOP. A barreira para e permanece parada até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, a barreira inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. A barreira para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a barreira continua abrir.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a barreira para. Liberada a fotocélula, a barreira fecha.

5102	**Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em fecho (FT)** **NOTA:** O parâmetro não está visível se o parâmetro 83 = 01, 02, 03.
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou não está instalada.
01	STOP. A barreira para e permanece parada até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, a barreira inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. A barreira para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a barreira continua a fechar.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a barreira para. Liberada a fotocélula, a barreira abre.

5201	**Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT) com a barreira fechada** **NOTA:** O parâmetro não está visível se o parâmetro 83 = 01, 02, 03 o A8 = 01, 02, 03, 04.
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, a barreira não pode abrir.
01	A barreira se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula estiver obscurecida.
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura da barreira.

5600	**Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT)** **NOTA:** O parâmetro não está visível ao configurar A8 03 o A8 04 e se o parâmetro 83 = 01, 02, 03.
00	Desabilitada.
01	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas **FT** ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.

7101	**Seleção da posição de instalação da barreira em relação à abertura, vista do lado interno** **NOTA:** A cada alteração da posição de montagem, e então de alteração do parâmetro 71, o visor exibe a mensagem de solicitação de dados de posição dAtA. Pressione a tecla PROG até quando no visor é exibido APP- e repita o procedimento de aprendizagem (veja capítulo 10).
00	Barreira instalada à esquerda.
01	Barreira instalada à direita.

7300	**Configuração da borda sensível COS**
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). A barreira inverte somente no fecho.
02	Contato com resistência de 8k2. A barreira inverte somente no fecho.

7600	**Configuração 1° canal de rádio (PR1)**
7703	**Configuração 2° canal de rádio (PR2)**
00	PASSO A PASSO.
01	ABERTURA PARCIAL.
02	ABERTURA.
03	FECHO.
04	STOP.
07	PASSO A PASSO com confirmação de segurança [1].
08	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança [1].
09	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança [1].
10	FECHO com confirmação de segurança [1].

[1] Pa a evitar que a pressão involuntária de uma tecla do rádio controlo ative equivocadamente a barreira, é solicitada uma confirmação de segurança para ativar o comando. Exemplo: parâmetros 7607 e 7701 configurados:
Premindo a tecla CHA do comando de rádio se seleciona a função passo a passo, que deve ser confirmada até 2 s após a pressão da tecla CHB do comando de rádio. A pressão da tecla CHB ativa a abertura parcial.

78 02	**Configuração da intermitência lampejante / luzes da calota superior**
00	A intermitência é regulada eletronicamente pelo lampejante.
01	Intermitência lenta. Quando a haste está na proximidade das batidas mecânicas, a frequência do lampejo diminui.
02	Intermitência lenta na abertura, rápida no fecho. Quando a haste está na proximidade das batidas mecânicas, a frequência do lampejo diminui.

79 00	**Seleção do modo de funcionamento luzes de sinalização na haste** NOTA: no funcionamento por bateria, para reduzir o consumo, a unidade de controlo configura automaticamente para o valor 04.
00	Desabilitada. Luzes sempre desligadas.
01	Luzes sempre acesas.
02	Luzes acesas com haste parada, lampejantes com haste em movimento. Com o B73/EXP/LED ativado (par. 10 = 01), é necessário definir este valor (par. 79 = 02).
03	Luzes acesas com intermitência curta com haste parada, lampejantes com haste em movimento.
04	Luzes acesas com intermitência curta com haste fechada, lampejantes com haste em movimento, desligadas com haste aberta.

80 00	**Configuração do contacto do relógio** Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, a barreira fecha.
00	Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Qualquer comando dado é ignorado.
01	Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Qualquer comando dado é ignorado. Quando a barreira volta a estar completamente aberta, reativa-se a função relógio.

81 00	**Habilitação do fecho/abertura garantida** A habilitação deste parâmetro garante que a barreira não permaneça aberta por causa de comandos errados ou por fortes rajadas de vento. A função NÃO se habilita se: a barreira recebe um comando de STOP. a borda sensível intervém. são terminadas as tentativas de fechos programados pelo parâmetro A2.
00	Desabilitada. O parâmetro B2 não está visível.
01	Habilitada. Após um tempo programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um prelampejo de 5 s, independentemente do parâmetro A5, e depois fecha a barreira.
02	Habilitada. Se a barreira para após um comando passo-a-passo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s (independentemente do parâmetro A5) e a barreira se fecha. Se, durante a manobra de fecho, a barreira para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a barreira fecha. Se, durante a manobra de abertura, a barreira para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a barreira abre.

82 03	**Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida** **NOTA:** O parâmetro não está visível se o parâmetro B1 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de espera.
92-99	De 2 a 9 min de espera.

83 00	**Seleção do modo de acesso aos estacionamentos** NOTA: Se habilitada pelos valores 01, 02 ou 03, durante a manobra de fecho, a fotocélula provoca sempre a reabertura, exceto B4 01. Os parâmetros A2, A7, 50, 51, 52, 56 não estão visíveis. **Para mais informações veja o capítulo 13 "Exemplos de aplicações em modos de acesso a estacionamentos".**
00	Desabilitada.
01	**Modo bidireccional com fecho imediato.** Na entrada e na saída do estacionamento, a barreira abre com comando **AP**. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.) (por exemplo, o espiral magnético), a barreira fecha de novo imediatamente. Com o parâmetro 21=00 a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta. **NOTA**: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular A5 99.

PT

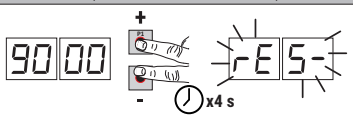
02	**Modo direcional 1**. Na entrada, a barreira abre com um comando de abertura **AP**. Quando o veículo tem atravessado e liberado os contatos **FT** (N.F.) e **PED** (N.A.), a barreira volta a fechar. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira volta a fechar. Com o parâmetro 21=00 a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta. **NOTA**: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular AS 99.
03	**Modo direcional 2**. Na entrada a barreira abre com um comando de abertura **AP** ou com rádio controlo, fecha de novo depois do tempo de fecho automático configurado no parâmetro 21. **NOTA:** Para obter o fecho automático é recomendado definir o parâmetro 21 para um valor diferente de 00. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira volta a fechar. **NOTA:** é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular AS 99.

84 00	**Habilitação do comando de fecho após a intervenção da fotocélula (FT)** **NOTA**: o parâmetro não é visível se 83 00.
00	Desabilitada.
01	Habilitada. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, a barreira para. Ao libertar a fotocélula, a barreira continua a fechar.

85 00	**Seleção da gestão de funcionamento com bateria** Ao configurar um valor diferente de 00 se ativa um controlo sobre o nível de tensão da bateria. É possível selecionar o tipo de funcionalidade desejada ao parâmetro 86 e habilitar uma sinalização com a saída SC para o parâmetro 20.
00	A unidade de controlo sempre aceita os comandos até que a bateria esteja totalmente esgotada.
01	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite mínimo (22V⎓ para bateria 2x12V⎓)
02	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite intermediário (23V⎓ para bateria 2x12V⎓)
03	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite máximo (24V⎓ para bateria 2x12V⎓)

86 00	**Seleção das limitações no funcionamento com bateria** **NOTA**: o parâmetro é visível somente se o par. 85 for diferente de 00
00	Não há qualquer limitação aos comandos quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado. É possível ativar uma sinalização com a saída SC (com os parâmetros 85 e 20 adequadamente configurados).
01	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. 85, a central aceita apenas comandos de abertura e nunca fecha novamente.
02	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. 85, a central, após uma pré-intermitência de 5 segundos, abre automaticamente a haste da barreira e aceita apenas um comando de fecho.
03	Aceita apenas comandos de fecho, mesmo se entrada ORO ativa e se parâmetro 80 01.

87 00	**Seleção do tipo de bateria e redução do consumo** **NOTA:** Uma configuração NÃO ADEQUADA deste parâmetro, na ausência de tensão de rede, causa o bloqueio das funções e no ecrã aparece a mensagem bt LO (se configurado 02 ou 03 e bateria 2x12V⎓) ou uma sinalização bAd.
00	Bateria 24V⎓ (2x12V). Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria.
01	Bateria 24V⎓ (2x12V). Sem redução de desempenho, consumo máximo de bateria.
02	Bateria 36V⎓ (3x12V). Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria. - NÃO SELECIONAR. USO FUTURO -
03	Bateria 36V⎓ (3x12V). Nenhuma redução no desempenho, consumo máximo da bateria. - NÃO SELECIONAR. USO FUTURO -

90 00	**Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica** **NOTA.** Este procedimento somente é possível se NÃO estiver programada uma palavra passe de proteção dos dados.
	 **Atenção!** O restabelecimento cancela qualquer seleção feita anteriormente, através do parâmetro A1: certifique-se de que todos os parâmetros estejam adequados na instalação. • Prima as teclas **+** (mais) e **-** (menos) e mantenha-as premidas para ligar a corrente. • Após 4 s, o display pisca rES- . • Os valores-padrão de fábrica foram restabelecidos. **Nota**: é possível repor os parâmetros de uma segunda forma: quando a unidade de controlo é ligada, antes da versão de firmware aparecer no visor, manter os botões ▲ (SETA PARA CIMA) e ▼ (SETA PARA BAIXO) premidos durante 4s.

PT

	Número de identificação O número de identificação é composto dos valores dos parâmetros de n0 a n6. **NOTA**: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.	
n001	**Versão HW**	Exemplo: 01 23 45 67 89 01 23
n123	**Ano de produção**	
n245	**Semana de produção**	
n367	**Número de série**	
n489		
n501		
n623	**Versão FW**	

	Visualização do contador de manobras O número é composto pelos valores dos parâmetros de oM a o1 multiplicado por 100. **NOTA**: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.
oM01	**Manobras realizadas** Exemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manobras
o023	
o145	

	Visualização do contador de horas de manobra O número é composto pelos valores dos parâmetros de h0 a h1. **NOTA**: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.
h001	**Horas de manobra** Exemplo: 01 23 = 123 horas
h123	

	Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controlo O número é composto pelos valores dos parâmetros de d0 a d1. **NOTA**: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.
d001	**Dias de ignição** Exemplo: 01 23 = 123 dias
d123	

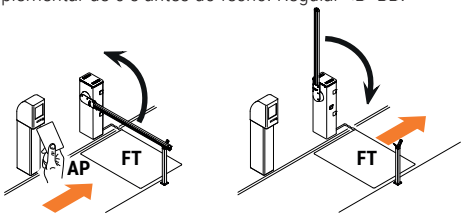
	Palavra passe A configuração da palavra passe impede o acesso às regulações a pessoal não autorizado. Com a palavra passe ativa (CP=01) é possível visualizar os parâmetros, mas NÃO é possível alterar os valores. A palavra passe é unívoca, isto é, uma única palavra passe pode gerenciar o automatismo. **ATENÇÃO:** Se a palavra passe for extraviada, entrar em contato com o Serviço de Assistência.
P100 P200 P300 P400	**Procedimento de ativação da palavra passe:** • Introduzir os valores desejados nos parâmetros P1, P2, P3 e P4. • Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ visualizar o parâmetro CP. • Premir por 4 s as teclas **+** e **-**. • Quando o display piscar, a palavra passe terá sido memorizada. • Desligar e religar a unidade de controlo. Verificar a ativação da palavra passe (CP=01). **Procedimento de desbloqueio temporário:** • Inserir a palavra passe. • Verificar se CP=00. • A proteção por palavra-passe é reativada após 30 minutos de inatividade nas teclas em torno do visor, ou imediatamente ao desligar e ligar a automação. **Procedimento de apagamento da palavra passe:** • Introduzir a palavra passe (CP=00). • Memorizar os valores de P1, P2, P3, P4 = 00 • Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ visualizar o parâmetro CP. • Premir por 4 s as teclas **+** e **-**. • Quando o display piscar, a palavra passe terá sido apagada (os valores P100, P200, P300 e P400 correspondem a "palavra passe ausente"). • Desligar e religar a unidade de controlo (CP=00).

CP00	**Proteção contra a alteração da palavra passe**
00	Proteção desativada.
01	Proteção ativada.

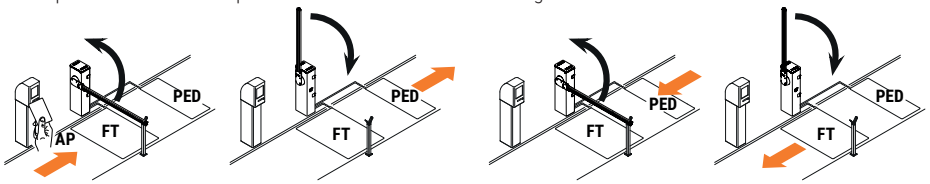
13 Exemplos de aplicações para o funcionamento em modo de acesso aos estacionamentos

A unidade de controlo **CTRL/P** gere o funcionamento no modo de acesso ao estacionamento.
A função é habilitada pelo parâmetro *83* e as entradas de comando AP e/ou PED devem ser utilizadas EXCLUSIVAMENTE com caixa de conexões.
Por esse motivo, não é possível conectar o sistema **ACS/BA/60** a esses terminais
NOTA: nos seguintes exemplos de funcionamento não é possível desativar a entrada **FT**. Se o contato (N.F.) for aberto durante a manobra de fecho, a barreira abre de novo e fica aberta até o contato fechar de novo.
O tempo de fecho automático (parâmetro *21*) sempre é habilitado. Ajustar um tempo de fecho automático que permite o veículo para completar o trânsito.

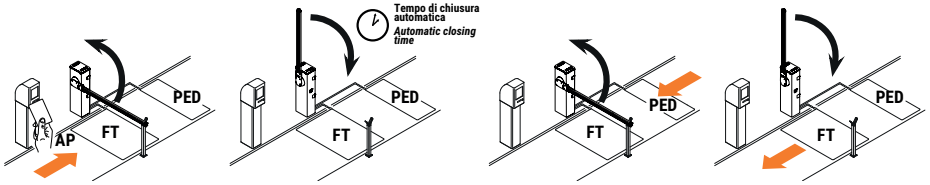
Modo bidirecional com fecho imediato (*83 01*)
Na entrada e na saída do estacionamento, a barreira abre com comando **AP** (a partir da bateria de bornes).
Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), (por exemplo, o espiral magnético) a barreira volta a fechar imediatamente.
Com o parâmetro *21=00* a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta.
Se o parâmetro *21* tem um valor diferente de *00*, a barreira volta a fechar depois de um tempo de fecho automático definido.
NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular *AS 99*.



Modo direcional 1 (*83 02*)
Na entrada, a barreira abre com um comando de abertura **AP** (a partir da bateria de bornes). Quando o veículo tem atravessado e liberado os contatos **FT** (N.F.) e **PED** (N.A.), a barreira volta a fechar. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** dado pelo espiral magnético.
Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira volta a fechar.
Com o parâmetro *21=00* a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta.
Se o parâmetro *21* tem um valor diferente de *00*, a barreira volta a fechar depois de um tempo de fecho automático definido.
NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular *AS 99*.



Modo direcional 2 (*83 03*)
Na entrada a barreira abre com um comando de abertura **AP** ou com rádio controlo, fecha de novo depois do tempo de fecho automático configurado no parâmetro *21*.
NOTA: Para obter o fecho automático é recomendado definir o parâmetro *21* para um valor diferente de *00*.
Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** (N.A.) dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira fecha de novo.
NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular *AS 99*.



PT

14 Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)

Na ausência de comandos voluntários ativados, premir a tecla **TEST** e verificar o que segue:

VISOR	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO POR SOFTWARE	INTERVENÇÃO TRADICIONAL
00 br	Sistema de suporte da haste desconectável ativado ou não conectado, ou conexão incorreta.	Verificar as configurações do parâmetro 19.	Verificar a conexão correta do sistema à unidade de controlo.
8821	Contacto STOP de segurança aberto.	-	Verificar o botão/contacto de STOP. Instalar um botão de STOP (N.F.) ou ligar com ponte o contacto **ST** com o contacto **COM**.
	Dispositivo de desbloqueio aberto.	-	Fechar com a chave fazendo duas rotações completas em sentido horário. Verifique a ligação com o microinterruptor de desbloqueio.
	Escotilha de inspeção de barreira aberta.	-	Fechar a escotilha de inspeção da barreira. Verificar a ligação ao microinterruptor.
8823	Borda sensível **COS** não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 73 00.	Se não utilizado, ligar com ponte o contacto **COS** com o contacto **COM**.
8824	Fotocélula **FT** não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 50 00 e 51 00	Se não utilizado, ligar com ponte o contacto **FT** com o contacto **COM**. Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente.
PP 00	Na ausência de comando voluntário o contacto poderia estar com defeito ou a ligação com um botão poderia estar errado.	-	Verifique os contactos **PP** - **COM** e as ligações ao botão.
CH 00		-	Verifique os contactos **CH** - **COM** e as ligações ao botão.
AP 00		-	Verifique os contactos **AP** - **COM** e as ligações ao botão.
PE 00		-	Verifique os contactos **PED** - **COM** e as ligações ao botão.
Or 00	Na ausência de comando voluntário o contacto poderia estar com defeito ou a ligação com o timer poderia estar errado	-	Verificar os contactos **ORO** - **COM**. O contacto não deve ser ligado com ponte se não é usado.

NOTA: premir a tecla TEST para sair dela modalidade TEST.
Recomenda-se realizar a resolução das sinalizações do estado dos dispositivos de segurança e das entradas sempre na modalidade "intervenção por software".

PT

15 Sinalização de alarmes e anomalias

PROBLEMA	SINALIZAÇÃO ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
A barreira não abre ou não fecha.	LED **POWER** apagado	Ausência de alimentação.	Verificar o cabo de alimentação.
	LED **POWER** apagado	Fusíveis queimados.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover e reinserir o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	FUSE	Fusível F1 queimado ou danificado. Se a unidade de controlo estiver no modo bateria, a sinalização não é visível.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	OF St	Anomalia na tensão de alimentação de entrada. Inicialização da central falhada.	Remover a alimentação, aguardar 10 s e religar a alimentação. Se o problema persistir, recomenda-se substituir a unidade de controlo.
	Pr Ot	Detetada sobrecarga no inverter.	Premir duas vezes a tecla **TEST** ou dar 3 comandos em sucessão.
	SECO	Ligação errada a SEC1-SEC2 do transformador.	Troque a conexão entre SEC1 e SEC2.
	dAtA	Erro de aquisição dos dados de curso.	Verifique o equilíbrio correto da mola com a barreira desbloqueada. Pressione TEST e verifique eventuais seguranças em alarme. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Procedimento de calibragem falido.	Observe o tempo de calibragem necessário em fase de procedimento de aprendizagem. Antes de voltar a fechar a portinhola de desbloqueio, certifique-se de que no visor está a piscar PHAS.
		Mensagem de alteração de seleção de posição do automatismo com o parâmetro 71.	 De fábrica as barreiras são equipadas com abertura à direita 7101 (posição da barreira em relação à passagem olhando para a portinhola de inspeção). Se a posição for alterada e for exibida a mensagem dAtA: • Leve a haste a 45°. • Desloque a posição da mola em base ao sentido de abertura escolhido. • Corte a alimentação de rede ou o fusível do primário e aguarde 5 s. • Volte a dar alimentação ou reinsira o fusível. • Pressione PROG até o visor desaparece dAtA e exibir APP- . Repita o procedimento de aprendizagem.
	Not	Motor não conectado.	Verificar o cabo do motor.
	brEA	Sistema BreakAway em alarme.	• Verificar a configuração do par. 19. • Verificar a conexão correta do sistema **ACS/BA/60** à unidade de controlo. • Reconectar a haste. • Avaliar a substituição da haste se estiver danificada.
	Exemplo: 21EE 33EE	Erro nos parâmetros de configuração.	Programar corretamente o valor de configuração e guardá-lo.
	StoP Lampejante	Dispositivo de desbloqueio aberto.	Fechar com a chave fazendo duas rotações completas em sentido horário.
		Portinhola de inspeção barreira aberta (se o microinterruptor de paragem de segurança estiver instalado).	Fechar a portinhola de inspeção corretamente e verificar a conexão do microinterruptor.
		Conectores LOCKS não conectados corretamente.	Verificar as conexões aos conectores. Unir em ponte um dos dois conectores LOCKS.
		Botão/contato de STOP ativo há mais de 5 s.	Verificar as ligações ao botão de STOP.

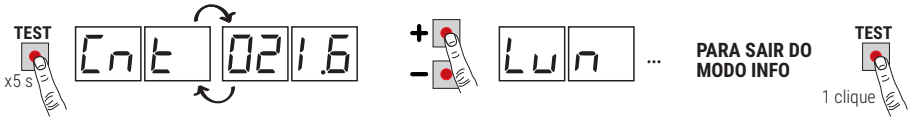
PT

PROBLEMA	SINALIZAÇÃO ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
A barreira não abre ou não fecha.	EnE 1	Encoder 1 não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.
	EnE2	Encoder 2 não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.
	EnE3	Mau funcionamento grave do encoder 1.	Prema a tecla **TEST**, se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	EnE4	Mau funcionamento grave do encoder 2.	Prema a tecla **TEST**, se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	EnE5 (EnE5)	Mau funcionamento do encoder 1.	Prema a tecla **TEST**, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Funcionamento no modo baterias.	Baterias quase descarregadas.
	EnE6	Mau funcionamento do encoder 2.	Prema a tecla **TEST**, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Funcionamento no modo baterias.	Baterias quase descarregadas.
	EnE7	Erro de cálculo do encoder 1.	Repita o procedimento de aprendizagem.
	EnE8	Erro de cálculo do encoder 2.	Repita o procedimento de aprendizagem.
	tEMP	Proteção térmica do inverter ativada.	O funcionamento restabelece-se automaticamente dentro de 2 min.
	btLO (btLO)	Baterias descarregadas.	Espere o restabelecimento da tensão da rede.
O procedimento de aprendizagem não se conclui.	no PH	Falha da calibragem do motor.	Repita o procedimento de aprendizagem. Se o problema persistir verifique o cabo de conexão do encoder 1 ao motor.
			Verifique a fluidez de rotação do motor. Em caso de problema contacte a assistência técnica.
	AP PE	A tecla **TEST** foi premida erroneamente.	Repita o procedimento de aprendizagem.
		Os dispositivos de segurança estão em alarme.	Verificar as ligações dos dispositivos de segurança.
		Excessiva queda de tensão.	Repita o procedimento de aprendizagem; verificar a tensão de rede.
A barreira não realiza a manobra desejada.	-	Configuração errada do parâmetro 71.	Selecione a posição de instalação correta com os parâmetro 71.
A barreira abre/fecha por um breve período e depois para.		Configuração errada do parâmetro A1.	Verificar o tipo de haste e configurar corretamente o parâmetro A1. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Valores inadequados com o tipo de instalação.	Adequar os valores dos parâmetros 40, 41 ao tipo de instalação.
		Regulagem errada da mola.	Ver a instrução de barreira para o balanceamento das molas.
	bMod	Gestão do funcionamento da bateria (par. 85 diferente de 00) não detetado.	Alterar o valor do parâmetro 87.
O rádio controlo tem pouco caudal e não funciona com automatismo em movimento.	-	A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em concreto.	Instalar a antena.
	-	Baterias descarregadas.	Substituir as baterias dos rádio comandos.
O lampejante não funciona.	-	Lâmpada / LED queimados ou fios do lampejante desligados.	Verificar o circuito de LED e/ou os fios.
O indicador luminoso de barreira aberta não funciona.	-	Lâmpada queimada ou fios desligados.	Verificar a lâmpada e/ou os fios.

NOTA: Premindo a tecla **TEST** apaga-se momentaneamente a sinalização de alarme.
Ao receber um comando, se o problema não foi resolvido, aparece novamente no display a sinalização de alarme.

PT

16 Diagnosticar - Modo INFO



O Modo INFO permite visualizar alguns valores medidos pela unidade de controlo **CTRL/P**.
A partir do modo "Visualização de comandos e dispositivos de segurança" e com o motor parado, pressione por 5 s a tecla TEST. A unidade de controlo exibe em sequência os seguintes valores:

Parâmetro	Função
c 1.30	Veja por 3 s a versão do firmware da unidade de controlo.
tIME	Visualiza a duração do manobre (abertura ou fecho) em segundo (exemplo: 00 1.2 = 1.2 ses).
CnE	Veja a posição em que a barreira (dados do CODIFICADOR) se encontra no momento da verificação, expressa em rotações. (exemplo: 02 1.6 = 21,6 barreira instalada à direita; -2 1.6 = 21,6 barreira instalada à esquerda).
LUn	Exibe o comprimento total do curso programado, expresso em rotações (exemplo: 037.8 = 37,8 rotações do motor).
rPM	Indica a velocidade de rotação do motor expressa em rotações por minuto (rPM).
AMP	Exibe a corrente absorvida pelo motor, expressa em Ampères (exemplo: 0 16.5 = 16.5 A). Se o motor estiver parado a corrente absorvida é igual a 0.
bUS	Indicador de status bom do sistema. Com o motor parado é possível observar uma eventual sobrecarga ou uma tensão de rede demasiado baixa. Basear-se nos seguintes valores: tensão de rede = 230 V~ (nominal), bUS= 28.5 tensão de rede = 207 V~ (-10%), bUS= 25.5 tensão de rede = 253 V~ (+10%), bUS= 3 1.6
tIn	Indica o tempo necessário para o motor detetar um obstáculo conforme as configurações do parâmetro 3 1, expresso em segundos. Por exemplo: 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0.12 s (120 ms). Certifique-se de que o tempo de intervenção seja superior a 0,3 s.
OC	Indica o estado do automatismo (Aberto/Fechado). OC OP automatismo em fase de abertura (motor ativo). OC CL automatismo em fase de fecho (motor ativo). OC -O automatismo completamente aberto (motor não ativo). OC -C automatismo completamente fechado (motor não ativo).
Ob	Indica a ativação da deteção de obstáculo. Ob _1 deteção de obstáculo ativada.
UF	UF U_ foi detetada uma tensão de rede demasiado baixa ou uma sobrecarga. UF _H foi detetada uma sobrecarga no inversor.

Para se deslocar entre os parâmetros use as teclas + / - . Após alcançar o último parâmetro deve-se voltar para trás.
No Modo INFO é possível ativar o automatismo para verificar em tempo real o seu funcionamento.
Para sair do Modo INFO pressione durante alguns segundos a tecla TEST.

PT

17 Desbloqueio mecânico

Em caso de avaria ou falta de tensão, é possível desbloquear a barreira e movimentá-la manualmente.

Para mais informações, consulte a operação de bloqueio/desbloqueio no manual de uso do automatismo BI/001PC, BI/001PE.

Ao desbloquear a barreira com a unidade de controlo alimentada, no visor é exibido StoP lampejante até a barreira ser de novo bloqueada.
A movimentação manual da haste é indicada pelo lampejante e pelas luzes de sinalização (se instaladas).
Ao restaurar o sistema de desbloqueio a barreira continua a trabalhar normalmente.

18 Teste

A inspeção deve ser realiza por pessoal técnico qualificado.
O instalador deve realizar a medição das forças de impacto e selecionar na unidade de controlo os valores da velocidade e do binário que permitam à porta, portão ou barreiras motorizados ficar dentro dos limites estabelecidos pelas normas EN 12453 e EN 12445.

Certifique-se de que as indicações do "ADVERTÊNCIAS GERAIS sejam respeitadas.
Ligue a alimentação.
Executar a aprendizagem do curso.
Configure a velocidade em abertura e em fecho. Certifique-se de que os valores são apropriados e de acordo com o tipo de instalação. A haste deve aproximar-se do bloqueador de batida mecânico em baixa velocidade, encostando-se e pressionando ligeiramente para bloquear o seu movimento. A força de impulso na batida é regulada pelo parâmetro 31.
Verificar o correto funcionamento de todos os comandos ligados.
Verificar o correto funcionamento do dispositivo de desbloqueio. No display deve aparecer StOP lampejante.
Verifique a conformidade com as forças de impacto nos termos das normativas EN 12453 e EN 12445.
Verificar a correta intervenção dos dispositivos de segurança.
Se estiver instalado, verificar o funcionamento correto do sistema de engate da haste desconectável BreakAway **ACS/BA/60**.
Caso esteja instalado o kit baterias, retire a alimentação de rede e verifique o seu funcionamento.
Retire a alimentação de rede e as baterias (se presentes) e volte a alimentar. Verificar, com a barreira parada em posição intermediária, que a manobra seja realizada corretamente.
Verificar a regulação das batidas mecânicas. Repetir o procedimento de aprendizagem por cada modificação de regulação.

19 Declaração CE de conformidade

O abaixo-assinado Dino Florian, representante legal da **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARA que unidade de comando **CTRL/P** atende as exigências impostas pelas seguintes diretivas comunitárias:

– 2014/35/UE Diretiva LVD
– 2014/30/UE Diretiva EMC
– 2011/65/UE Diretiva RoHS

E que foram aplicadas todas as normas e/ou especificações técnicas indicadas a seguir:
– EN 61000-6-3
– EN 61000-6-2
– EN 60335-1

Local: Mogliano V.to Data: 14/12/2015 Assinatura

1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	**Algemeen gevaar.** Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	**Gevaar voor gevaarlijke spanningen.** Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	**Nuttige informatie.** Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	**Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik.**Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbool voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

2 Beschrijving product

De regeleenheid **CTRL/P** bestuurt, in de sensored modus, de brushless motor ROGER voor elektromechanische slagbooms.
De regeleenheid **CTRL/P** heeft twee magnetische encoders: de ene bestuurt de motor en de andere bestuurt de positie van de stang, ook wanneer deze handmatig wordt bewogen.

<u>Let op voor de instelling van de parameter A1.</u> Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.

Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken.
Er wordt vooral aanbevolen om de fotocellen van de serie **G90/F4ES** en **T90/F4S** te installeren.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering BI/001PC, BI/001PE.

3 Update versie c1.30

1. Toevoeging beheer veiligheidssysteem (BreakAway) ACS/BA/60 (parameter 19)
2. Verbetering beheer batterij aldus de geldende normenstelsels (Parameters 85-86-87)
3. Toevoeging beheer signalering storing veiligheidssysteem en/of batterij (parameter 20)
4. Toevoeging activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting (parameter 22)
5. Toevoeging signalering veiligheidssysteem in alarm -brEA
6. Toevoeging beheer bediening AP: de persistente activering van de bediening van de opening blokkeert de automatisch hersluiting
7. Toevoeging van verkeerde selectie van batterijtype (bMod)

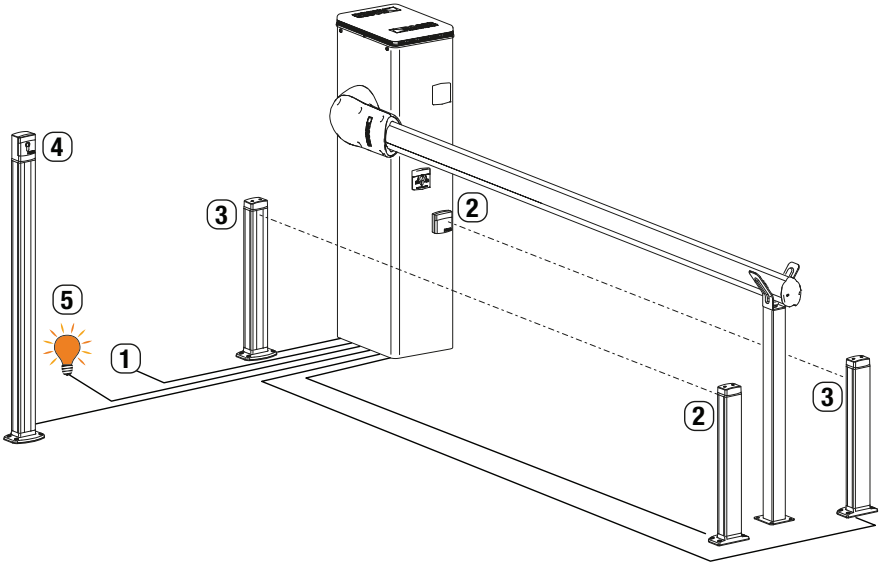
4 Technische kenmerken product

	BI/001PC - BI/001PE
VOEDINGSSPANNING	230 V~ ± 10% 50Hz
MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK	500 W
ZEKERINGEN	**F1** = 15A (ATO257) bescherming vermogenscircuit motoren **F2** = 4A (ATO257) bescherming elektrosloten **F3** = 3A (ATO257) bescherming voedingen accessoires **F4** = T2A (5x20 mm)
AANSLUITBARE MOTOREN	1
VOEDING MOTOR	36 V~
SOORT MOTOR	sinusoïdaal brushless (ROGER BRUSHLESS)
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), "sensored"
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	450 W
MAXIMUM VERMOGEN EXTERN KNIPPERLICHT	5 W 24 V⎓
MAXIMUM VERMOGEN LICHTEN STANG	6 W 24 V⎓
MAXIMUM VERMOGEN ELEKTROSLOT	10W 12V⎓ (impulsieve activering, 1.5 seconden) 5W 12V⎓ (gewoon gevoed elektroslot)
MAXIMUM VERMOGEN CONTROLELAMP SIGNALERING	3 W 24 V⎓
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	10 W 24 V⎓
BEDRIJFSTEMPERATUUR	-20°C +55°C
BESCHERMINGSGRAAD	IP4X
AFMETINGEN PRODUCT	Afmetingen in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACT RELAIS N.C.	dubbel relais 30 V⎓ 1A (zuiver contact)

5 Beschrijving aansluitingen

Om de regeleenheid van de bediening te bereiken, moet de kop van de barrière verwijderd worden.
Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 1-2-3.

5.1 Type installatie



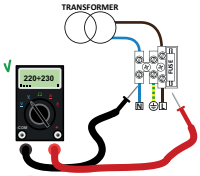
		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm^2
2	Fotocellen - Ontvanger **F4ES/F4S**	Kabel 5x0,5 mm^2 (maximaal 20 m)
3	Fotocellen - Zender **F4ES/F4S**	Kabel 3x0,5 mm^2 (maximaal 20 m)
4	Sleutelschakelaar **R85/60**	Kabel 3x0,5 mm^2 (maximaal 20 m)
	Toetsenbord **H85/TTD - H85/TDS** (aansluiting van **H85/DEC - H85/DEC2**)	Kabel 3x0,5 mm^2 (maximaal 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm^2 (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangscontact op **H85/DEC - H85/DEC2**.
5	Controlelamp slagboom open Voeding 24V⎓ 3W max	Kabel 2x0,5 mm^2 (maximaal 10 m)

SUGGESTIE: In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd worden.

NL

5.2 Elektrische aansluitingen

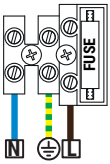
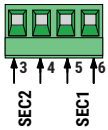
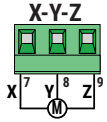
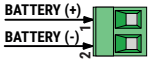
Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingsschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.
Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.
Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw), ⏚ (geel/groen) in de container van de regeleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (zie fig. 1-2) en blokkeer hem via de specifieke kabelband.
Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:
- 230V~ ±10% voor de regeleenheid CTRL/P.
- 115V~ ±10% voor de regeleenheid CTRL/P/115

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen [B] (niet bijgeleverd).

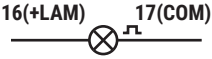
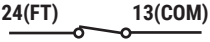
	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230 V~ ±10%. Zekering 5x20 T2A.
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26 V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19 V~ (SEC2). **OPMERKING**: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
	Aansluiting op brushless motor ROGER. **OPMERKING**: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. **Opgelet!** Als de draden van de motor loskomen uit het klemmenbord, moet nadat ze opnieuw zijn vastgemaakt een zelflering van de slag uitgevoerd worden, zie hoofdstuk 10.
	Aansluiting op de kit batterijen **BI/BAT/KIT** (zie afb 14) **Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP - BI/BCHP.**

NL

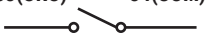
6 Bedieningen en accessoires

De veiligheden met contact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters 50, 51, 73.

LEGENDA:
N.A. (Normally Opened).
N.C. (Normally Closed).

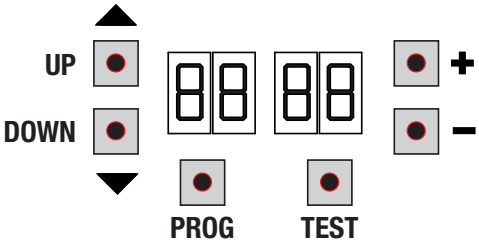
CONTACT	BESCHRIJVING
11(+SC) 10(COM) 	Controlelamp slagboom geopend/gesloten 24 V⎓ 3 W. De werking van de controlelamp wordt geregeld door de parameter A8.
11(+SC) 13(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving. Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem **11(SC)**. Stel de parameter A802 in om de functie van test te activeren. De regeleenheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten (behalve de externe ontvanger) om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel A803 of A804 in. **OPGELET!** Als het contact **11(SC)** wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'slagboom geopend' aan te sluiten.
11(+SC) 13(COM)	Aansluiting van de controlelamp voor de signalering van storing van de sensor van het systeem voor de loskoppelbare stang **ACS/BA/60** of signalering van storing in de voeding van de batterij (batterij leeg). (Afb. 8). Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter 85.
12(+LUCI) 13(COM) 	Ingang voor aansluiting signaallichten op stang serie **ALED** (optie). 24 V⎓ 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Voeding voor externe inrichtingen max 10 W. Zie de technische kenmerken.
15(+ES) 17(COM) 	Uitgang voor voeding elektroslot. 10W 12V⎓ (impulsieve activering, 1.5 seconden) 5W 12V⎓ (gewoon gevoed elektroslot)
16(+LAM) 17(COM) 	Aansluiting knipperlicht (24 V⎓ - 5 W max). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknipperen te selecteren via de parameter A5, en de modus van intermittentie via de parameter 78.
21(ST) 22(COM) 	Ingang bediening (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. **OPMERKING**: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst **COS**. De ingreep van de contactlijst tijdens de sluiting veroorzaakt de omkering van het manoeuvre (heropening). Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen **23(COS)-22(COM)** overbrugd worden of moet de parameter 7300 ingesteld worden.
24(FT) 13(COM) 	Ingang (N.C.) voor aansluiting fotocel **FT** (afb. 3-4-5). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5000. De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 5102. Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 5201. Wanneer de fotocel FT is verduisterd, wordt de slagboom geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen **24(FT) - 13(COM)** overbrugd worden of moeten de parameters 5000 en 5100 ingesteld worden. **OPGELET!** Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie **G90/F4ES** of **T90/F4S** te gebruiken. In installaties met parkeermodus kan de ingang **FT** wordt gebruikt als bediening van sluiting die worden gegeven door een magnetische winding (N.C.) (zie hoofdstuk 13).

NL

CONTACT	BESCHRIJVING
27 **26(ANT)** 	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. **OPMERKING**: maak geen verbindingen op de kabel.
29(PED) **28(COM)** 	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). De sluiting van het contact veroorzaakt altijd de totale opening van de slagboom. In installaties met "Directionele" parkeermodus (parameter *83 02* of *83 03*) kan de ingang **PED** gebruikt worden als bediening van opening die wordt gegeven door de magnetische winding (zie hoofdstuk 13).
29(PED) **28(COM)** 	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières **ACS/BA/60** (afb. 7). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel **ACS/BA/60** wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter *19 04*. **OPMERKING**: zorg ervoor dat parameter *83* is ingesteld op *00* (parkeermodus gedeactiveerd)
30(PP) **28(COM)** 	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter *R4*.
30(PP) **28(COM)** 	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières **ACS/BA/60** (afb. 7) Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel **ACS/BA/60** wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter *19 03*.
31(CH) **28(COM)** 	Ingang bediening sluiting (N.O.).
31(CH) **28(COM)** 	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières **ACS/BA/60** (afb. 7) Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel **ACS/BA/60** wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter *19 02*.
32(AP) **28(COM)** 	Ingang bediening opening (N.O.). **OPGELET:** de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
32(AP) **28(COM)** 	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières **ACS/BA/60** (afb. 7) Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel **ACS/BA/60** wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter *19 01*. **OPMERKING**: zorg ervoor dat parameter *83* is ingesteld op *00* (parkeermodus gedeactiveerd)
33(ORO) **34(COM)** 	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de slagboom gesloten.
33(ORO) **34(COM)** 	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières **ACS/BA/60** (afb. 7) Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel **ACS/BA/60** wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter *19 05*
ENC1	Connector met 7 draden voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd (zie afb. 10). OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is.

CONTACT	BESCHRIJVING
ENC2	Connector met 6 draden voor de aansluiting op de encoder die op een zijde van de motor is gemonteerd (zie afb. 10). OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is.
LED LIGHT	Connector voor de aansluiting van de signaleerinrichting **B73/EXP** en van de knipperlichten op de bovenkap (zie afb. 11).
LOCKS	(Afb. 9) Stekkers voor de aansluiting van de microschakelaar van de deblokkeerinrichting en van de microschakelaar van de veiligheidsstop op het inspectiedeurtje van de slagboom (aansluiting niet bijgeleverd door ROGER TECHNOLOGY). Als slechts één connector is aangesloten, moet de andere overbrugd worden.
RECEIVER CARD	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regeleenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 76). PR2 - bediening van sluiting (wijzigbaar door de parameter 77).
OPLADEN BATTERIJ B71/BCHP - BI/BCHP **KIT BATTERIJEN BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM	Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regeleenheid gevoed door de batterijen, geeft de display bAtt weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft btLO (Battery Low) weer en de regeleenheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de stang in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Als de parameter 85 anders dan 00 wordt ingesteld, wordt het beheer van de batterij geactiveerd. Met de parameter 86 wordt het type van begrenzing van de werking van de batterij ingesteld wanneer de spanning onder een bepaalde limiet daalt. **OPGELET!** om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regeleenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader **B71/BCHP of BI/BCHP**.

7 Functietoetsen en display

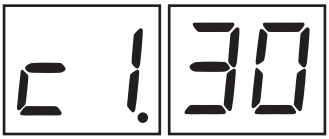


TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen **+** en **-** om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets **+** of de toets **-** ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

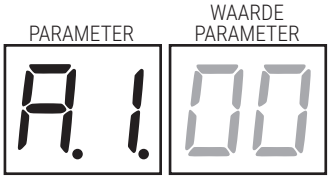
Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.
Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.
Geïnstalleerde versie: c1.30.



Onmiddellijk daarna geeft de display de modus van de status van de bedieningen en de veiligheden weer. Zie hoofdstuk 9.
Voer de afstelling van de installatie uit met behulp van de wijziging van de parameters.

9 Bedrijfsmodus display

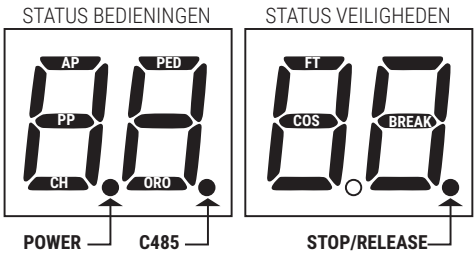
Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

NL

Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden

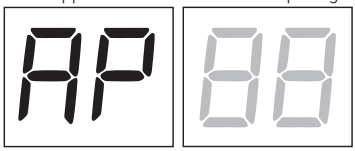


STATUS VAN DE BEDIENINGEN:
De aanduidingen van de bedieningen (segmenten **AP** = opening, **PP** = stap-stap, **CH** = sluiting, **PED** = gedeeltelijke opening, **ORO** = klok) zijn gewoonlijk uitgeschakeld. Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:
De aanduidingen van de beveiligingen (segmenten **FT** = fotocellen, **COS** = contactlijst, **BREAK** = magnetische sensor systeem BreakAway **ACS/BA/60** of het punt van STOP/RELEASE) zijn gewoonlijk ingeschakeld. Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten. Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.
Het uitschakelen van de "BREAK" LED gaat altijd gepaard met het uitschakelen van de "STOP" LED

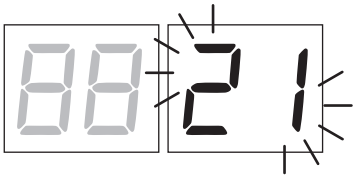
TEST modus

Met de **TEST** modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden.
De modus kan geactiveerd worden door op de toets **TEST** te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de slagboom in beweging is, zal een STOP geproduceerd worden wanneer op de toets **TEST** gedrukt wordt. De volgende druk activeert de **TEST** modus.
Het knipperlicht en de controlelamp 'slagboom open' lichten één seconde op.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**), ENKEL indien actief.
Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display **AP**:

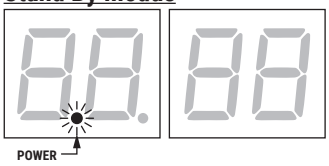
De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert.
Voorbeeld: contact van STOP in alarm.



00	Geen veiligheid in alarm of slagboom in afwachting van een bediening.
21	STOP-contact is geopend. Verbind het STOP-contact Deblokkeerinrichting open Inspectiedeurtje barrière open.
23	Contactlijst COS is geopend. Controleer de verbinding. Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.
24	FT-contact Fotocel (enkel zichtbaar op MASTER slagboom) is geopend. Controleer de verbinding. Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 ingesteld worden.
br	Veiligheidssysteem geactiveerd, of niet aangesloten of verkeerd aangesloten.

OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, opent en/of sluit de slagboom niet.
Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.
Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets **TEST** gedrukt worden.
Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

Stand By modus



De modus wordt geactiveerd na 30 min van inactiviteit. De LED POWER knippert langzaam.
Om de regeleenheid opnieuw te activeren, moet op een van de toetsen UP ▲, DOWN ▼, **+**, **-** gedrukt worden.

10 Lering van de slag

Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

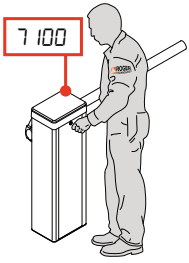
10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd:

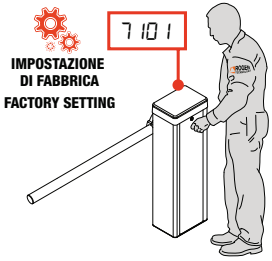
Selecteer de lengte van de stang die is gemonteerd met de parameter A1.

Let zeer goed op bij de selectie van de parameter. Een verkeerde instelling kan ernstige schade veroorzaken.

SELECTIE	MODEL		STANG
A1 00	**BI/001PE**		**BA/68/3 tot 3 m**
A1 01	**BI/001PC**		**BA/60/3 tot 3 m**

1. Selecteer de positie van de slagboom ten opzichte van de opening met de parameter 71. De parameter is standaard ingesteld met de slagboom rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht zijde inspectiedeurtje.





In het geval van het veranderen van de installatiepositie, van rechts naar links, is het ook nodig om de installatiepositie van de veer te wijzigen.

Voor correcte installatie, raadpleeg de handleiding van de slagboominstallatie

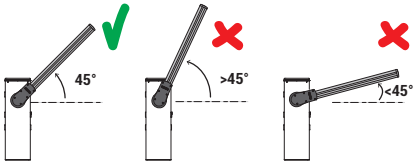
BELANGRIJK! Smeert dus de scharnieren met vet LITIO (EP LITIO).

2. Contacteer dat de dodemansfunctie (A700) niet is geactiveerd.



3. Controleer de balancering van de veer en de afstelling van de mechanische aanslagen.

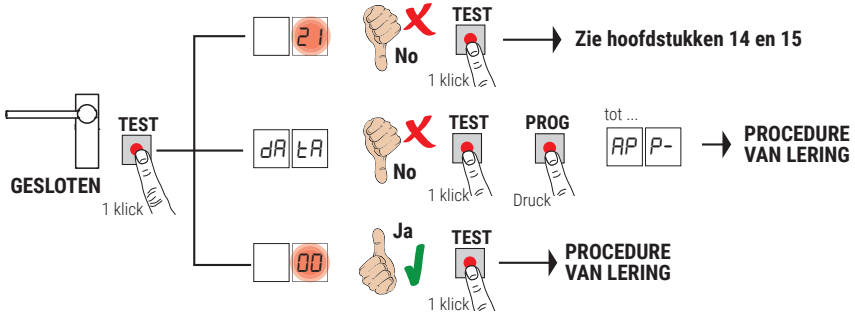
Zie de handleiding van de installatie van de slagboom.



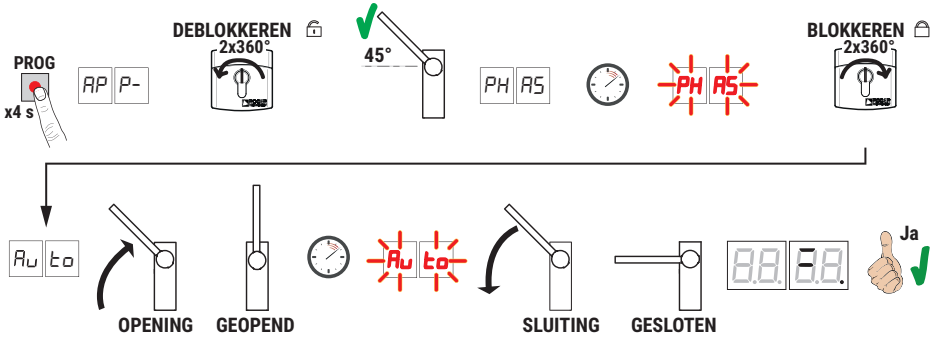
BELANGRIJK! Smeert dus de scharnieren met vet LITIO (EP LITIO).

NL

4. Als het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang **ACS/BA/60** niet is geïnstalleerd, moet de parameter *19* ingesteld worden op *00*.
5. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in sectie 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (*50*, *51* e *73*) ervan gedeactiveerd worden.



PROCEDURE VAN LERING:



Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt *APP-*.
Deblokkeer de slagboom. Moet de sleutel twee complete draaien linksom te draaien. Na enkele seconden verschijnt op de display *PHA5*. De regeleenheid start de procedure van de ijking. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
Als de ijking van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert *PHA5* op de display.
Op opnieuw te blokkeren. Moet de sleutel twee complete draaien rechtsom gedraaid worden. Nu begint de procedure van de lering.
Op de display verschijnt *Auto* en de slagboom start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
Wanneer de mechanische aanslag van de opening is bereikt, zal de slagboom eventjes stoppen. Op de display knippert *Auto*.
De slagboom wordt opnieuw gesloten tot de mechanische aanslag van de sluiting wordt bereikt.
Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:
noPH: procedure ijking mislukt.
APP_E: leerfout.

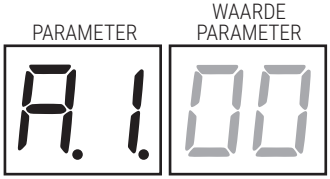
Zie voor meer informatie hoofdstuk 15 "Signalering alarmen en storingen".

11 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGE
A1	00	Selectie boomtype	191
A2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf slagboom helemaal geopend)	191
A3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	191
A4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (**PP**)	191
A5	00	Voorknipperen	191
A7	00	Activering dodemansfunctie	192
A8	00	Controlelamp slagboom geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	192
10	01	Inschakeling van het signaalapparaat **B73/EXP** (of **B73/EXP/LED**) voor signalering van volledig geopende/gesloten slagboom (en voor verkeerslichtsignalering op de slagboomarm)	192
19	00	Activering van het systeem voor de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel "BreakAway" **ACS/BA/60**	192
20	00	Bedrijfsmodus uitgang SC	192
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	192
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	193
29	00	Selezione elektrisch bloktype	193
31	04	Afstelling van de detectietijd van obstakels (antiverplettering)	193
40	06	Afstelling openingssnelheid	193
41	06	Afstelling sluitingssnelheid	193
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	193
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (**FT**)	193
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (**FT**)	194
52	01	Bedrijfsmodaliteit van de fotocel (**FT**) bij gesloten slagboom	194
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (**FT**)	194
71	01	Selectie van de installatiepositie van de slagboom ten opzichte van de opening, interne zijaanzicht	194
73	00	Configuratie contactlijst **COS**	194
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (**PR1**)	194
77	03	Configuratie 2° radiokanaal (**PR2**)	194
78	02	Configuratie intermittentie knipperlicht / lichten bovenkap	195
79	00	Selectie bedrijfsmodus signaallichten op stang	195
80	00	Configuratie contact klok	195
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	195
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	195
83	00	Selectie toegangswijze tot parkings	195

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGE
84	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de Ingang (**FT**) in parkeermodus	196
85	00	Selectie beheer werking op batterij	196
86	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	196
87	00	Selectie van het type van batterij en beperking van het verbruik	196
90	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	196
n0	01	Versie HW	197
n1	23	Productiejaar	197
n2	45	Productieweek	197
n3	67	Serienummer	197
n4	89		197
n5	01		197
n6	23	Versie FW	197
oM	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	197
o0	23		197
o1	45		197
h0	01	Weergave urenteller manooeuvres	197
h1	23		197
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	197
d1	23		197
P1	00	Wachtwoord	197
P2	00		197
P3	00		197
P4	00		197
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	197

12 Menu parameters



A100	**Selectie boomtype** **OPGELET! <u>Een verkeerde instelling kan ernstige schade veroorzaken.</u>** De standaard waarden van de parameters die als referentie moeten genomen worden, met betrekking tot de geselecteerde lengte van de stang, zijn diegenen die zijn aangeduid in de tabel.				
			PARAMETER		
			31	40	41
00	Boom met elliptische doorsnede BA/68/3 - maximale lengte 3 m.	**WAARDE**	04	06	06
01	Boom met cilindrisch doorsnede BA/60/3 - maximale lengte 3 m.		04	08	08

A200	**Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf slagboom helemaal geopend) OPMERKING**: De parameter is niet zichtbaar als *B3 = 01, 02, 03*.
00	Gedeactiveerd.
01- 15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de slagboom open staan.
99	De slagboom zal een oneindig aantal keren proberen te sluiten.

A300	**Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)**
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de slagboom NIET sluiten.
01	Geactiveerd. Als de slagboom NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknippertijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter *A5*).

A400	**Selectie functionering bediening stap-stap (PP)**
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...
01	Servicefunctie: de slagboom opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting, vanaf de stang helemaal geopend, wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de slagboom helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (*A200*) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting *A201*.
02	Servicefunctie: de slagboom opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de slagboom helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (*A200*) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting *A201*.
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.
04	Opening-sluiting-stop-opening.

A500	**Voorknipperen**
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.
01- 10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.

A7 00	**Activering dodemansfunctie** **OPMERKING:** De parameter is niet zichtbaar als de parameter *B3 = 01, 02, 03*.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De slagboom functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de slagboom gestopt.

A8 00	**Controlelamp slagboom geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"** **OPMERKING:** De parameter is niet zichtbaar indien de parameter *20* anders is dan *00*.
00	De controlelamp is uit wanneer de slagboom is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de slagboom is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. Ze licht vast op wanneer de slagboom helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De slagboom is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op *02* als de uitgang **SC** wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 5.
03	Stel in op *03* als de uitgang **SC** wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 6. Wanneer de slagboom helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regeleenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken. OPMERKING: instelling niet beschikbaar in geval van installaties met twee tegengestelde slagbooms. De waarde is niet zichtbaar als de parameter *B3 = 01, 02, 03* of *A0= 10, 11*.
04	Stel in op *04* als de uitgang **SC** wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 6. OPMERKING: instelling niet beschikbaar in geval van installaties met twee tegengestelde slagbooms. De waarde is niet zichtbaar als de parameter *B3 = 01, 02, 03* of *A0 = 10, 11*.

10 01	**Inschakeling van het signaalapparaat B73/EXP (of B73/EXP/LED) voor signalering van volledig geopende/gesloten slagboom (en voor verkeerslichtsignalering op de slagboomarm)**
00	Gedeactiveerd.
01	**B73/EXP – B73/EXP/LED** geactiveerd. Als de stang volledig geopend is, wordt het **TO**-contact (N.C.) geopend en gaat de groene LED op de printplaat branden. Als de stang volledig gesloten is, wordt het **TC**-contact (N.C.) geopend en gaat de rode LED op de printplaat branden. B73/EXP/LED schakelt de RODE lichten van de slagarm in bij een gesloten slagarm of wanneer deze in een tussenpositie stilstaat; laat de RODE lichten knipperen wanneer de slagarm in beweging is; schakelt de GROENE lichten in bij een volledig geopende slagarm.

19 00	**Activering veiligheidssysteem "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8)** Sluit de sensor van het veiligheidssysteem aan op een van de ingangen van de bediening op de regeleenheid. Wanneer het veiligheidssysteem ingrijpt, wordt het N.C. contact een N.O. contact
00	NIET aangesloten, de ingangen van de bediening hebben allen de standaard functie
01	Aangesloten op ingang AP
02	Aangesloten op ingang CH
03	Aangesloten op ingang PP
04	Aangesloten op ingang PED
05	Aangesloten op ingang ORO

20 00	**Bedrijfsmodus uitgang SC (afb. 9)** Wanneer een RELAY wordt aangesloten op de uitgang SC is het mogelijk om een zuiver signaleringscontact met een extern controlesysteem te hebben.
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter *A8*
01	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, en indien aan, is de sensor van het veiligheidssysteem **ACS/BA/60** in rust. Controlelamp uit door storing: de sensor is in alarm.
02	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, wanneer aan, wordt de barrière gevoed door het net of door opgeladen batterij. Controlelamp uit door storing: de batterij is (bijna) leeg (spanningsniveau ingesteld door parameter *B5*).
03	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, wanneer aan, wordt aangeduid dat geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 gebeurt. Met de controlelamp uit wordt aangeduid dat minstens een van de abnormale situaties 1 en 2 gebeurt.

21 30	**Afstelling automatische sluitingstijd** Het tellen begint wanneer de slagboom is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de slagboom automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.

22 00	**Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting** Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening **AP** terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen **PP** en **PED**. **OPMERKING**: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening. **OPMERKING**: De parameter is niet zichtbaar als par. A0 of B3 anders is dan 00
00	Gedeactiveerd
01	Een bediening **AP** (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de barrière helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening **AP** (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening **PP** (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de barrière helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening **PP** (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening **PED** (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening **PED** (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.

29 00	**Selectie type elektroslot**
00	Gedeactiveerd.
01	Gewoonlijk niet gevoed. Het elektroslot lang gevoed vanaf het begin van het manoeuvre van de opening zodat de slagboom kan geopend worden.
02	Elektroslot type gewoonlijk gevoed wanneer de slagboom helemaal is gesloten. Niet gevoed wanneer de slagboom in beweging is of helemaal is geopend.

31 04	**Afstelling van de detectie van obstakels (antiverplettering)** De ingreep van de detectie van obstakels tijdens het manoeuvre van de sluiting veroorzaakt de heropening. Tijdens het manoeuvre van de opening veroorzaakt de ingreep van de detectie van obstakels de omkering enkel als het obstakel wordt gedetecteerd gedurende de eerste 60° van het manoeuvre. De pogingen van de automatische hersluiting worden bepaald door de instelling van de parameter 49.
01-09	01= minimum tijd van ingreep (maximum gevoeligheid)... 09= maximum tijd van ingreep (minimum gevoeligheid).
10	De slagboom wordt maximaal 5 s gestopt op het obstakel voordat de omkering wordt geactiveerd.

40 06	**Afstelling openingssnelheid** **OPMERKING:** Omgevingscondities en de veerinstelling kunnen manoeuvreertijden variëren.
41 06	**Afstelling sluitingssnelheid** **OPMERKING:** Omgevingscondities en de veerinstelling kunnen manoeuvreertijden variëren.
01-10	01= minimale snelheid (manoeuvreertijd = 3,5 s)... 10= maximale snelheid (manoeuvreertijd = 1,2 s).

49 01	**Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)**
00	Geen poging van automatische hersluiting.
01-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de slagboom helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter A2 is.

50 00	**Instelling bedrijfsmodus fotocel FT bij opening** **OPMERKING:** De parameter is niet zichtbaar als de parameter B3 = 01, 02, 03.
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De slagboom stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de slagboom onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De slagboom stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven open gaan.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

5102	**Instelling bedrijfsmodus fotocel FT bij sluiting** **OPMERKING:** De parameter is niet zichtbaar als de parameter 83 = 01, 02, 03.
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De slagboom stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de slagboom onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De slagboom stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven sluiten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de slagboom geopend.

5201	**Bedrijfsmodaliteit van de fotocel (FT) bij gesloten slagboom** **OPMERKING:** De parameter is niet zichtbaar als de parameter 83 = 01, 02, 03 of als A8 = 01, 02, 03, 04.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de slagboom niet geopend worden.
01	De slagboom wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de slagboom.

5600	**Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT)** **OPMERKING:** De parameter is niet zichtbaar als de parameter A8 03, A8 04 of als 83 = 01, 02, 03.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen **FT** worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.

7101	**Selectie van de installatiepositie van de slagboom ten opzichte van de opening, intern zijaanzicht** **OPMERKING:** Bij elke wijziging van de installatiepositie en dus de wijziging van de parameter 71 geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens dALA weer. Druk op de toets **PROG** tot op de display APP- verschijnt, en herhaal de procedure van de lering
00	Slagboom links geïnstalleerd, aanzicht zijde inspectieklep. Met doorgang rechts.
01	Slagboom rechts geïnstalleerd, aanzicht zijde inspectieklep. Met doorgang links.

7300	**Configuratie contactlijst COS**
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De slagboom keert enkel de beweging om tijdens de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De slagboom keert de beweging enkel om tijdens de sluiting.

7600	**Configuratie 1° radiokanaal (PR1)**
7703	**Configuratie 2° radiokanaal (PR2)**
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging (1).
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging (1).
09	OPENING met veiligheidsbevestiging (1).
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging (1).

(1) Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de slagboom activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 7607 en 7701 ingesteld:
Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

78 02	**Configuratie intermittentie knipperlicht / lichten bovenkap**
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie. Wanneer de stang zich nabij de mechanische aanslagen bevindt, wordt de frequentie van het knipperen verminderd.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting. Wanneer de stang zich nabij de mechanische aanslagen bevindt, wordt de frequentie van het knipperen verminderd.

79 00	**Selectie bedrijfsmodus lichten signaallichten op stang** **OPMERKING:** bij de werking met batterij stelt de regeleenheid automatisch de waarde 04 in om het verbruik te beperken
00	Gedeactiveerd. Lichten altijd uit.
01	Lichten altijd aan.
02	Lichten aan bij stilstaande stang, knipperen bij bewegende stang. Als B73/EXP/LED is ingeschakeld (par. 10 = 01), moet deze waarde worden ingesteld (par.79 = 02).
03	Lichten met korte intermittentie bij stilstaande stang, knipperen bij bewegende stang.
04	Lichten met korte intermittentie bij gesloten stang, knipperen bij bewegende stang uit bij geopende stang.

80 00	**Configuratie contact klok** Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de slagboom gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de slagboom opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.

81 00	**Activering van gegarandeerde sluiting/opening** De activering van deze parameter garandeert dat de slagboom niet geopend blijft als gevolg van foute bedieningen of door sterke windstoten. De functie wordt NIET geactiveerd wanneer: de slagboom een bediening van STOP ontvangt. de contactlijst ingrijpt. de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter A2 zijn op.
00	Gedeactiveerd. De parameter 82 is niet zichtbaar.
01	Geactiveerd. Na een tijd die is ingesteld door de parameter 82, het voorknipperen gedurende 5 s (onafhankelijk van de parameter A5), en wordt de slagboom gesloten.
02	Geactiveerd. Als de slagboom wordt gestopt na een bediening van stap-stap, activeert de regeleenheid, na een tijd die is ingesteld door de parameter 82, het voorknipperen gedurende 5 s (onafhankelijk van de parameter A5), en wordt de slagboom gesloten. Als de barrière wordt gestopt door het obstakeldetectiesysteem tijdens een sluitmanoeuvre, na een tijd die is ingesteld door de parameter 82, wordt de slagboom gesloten. Als de barrière wordt gestopt door het obstakeldetectiesysteem tijdens een openingsmanoeuvre, na een tijd die is ingesteld door de parameter 82, wordt de slagboom open.

82 03	**Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting** **OPMERKING:** De parameter is niet zichtbaar als de parameter 81 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.

83 00	**Selectie toegangswijze tot parkings** **OPMERKING:** Indien geactiveerd door de waarden 01, 02 of 03, veroorzaakt de fotocel altijd de heropening gedurende het manoeuvre van de sluiting, behalve als 84 01. De parameters A2, A7, 50, 51, 52 , 56 zijn niet zichtbaar. **Voor meer informatie wordt verwezen naar hoofdstuk 13 "Voorbeelden van toepassingen in de toegangsmodaliteit parkings".**
00	Gedeactiveerd. De parameter 84 is niet zichtbaar.
01	***Bidirectionele modus.*** Bij ingang een uitgang in/uit de parking wordt de slagboom geopend met de bediening **AP**. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd (bijvoorbeeld magnetische winding), wordt de slagboom onmiddellijk opnieuw gesloten. Met parameter 21=00 wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend. **OPMERKING:** het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door door A5 99 in te stellen.

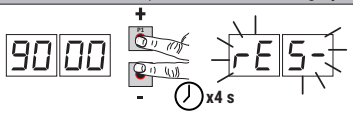
02	***Directionele modus 1.*** Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP**. Wanneer het voertuig is gepasseerd en de contacten **FT** (N.C.) en **PED** (N.O.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** die wordt gegeven door de magnetische winding. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. Met parameter 21=00 wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend. **OPMERKING:** het is mogelijk om nog 5 s vertraging van de sluiting te hebben, door A5 99 in te stellen.
03	***Directionele modus 2.*** Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP** of vanaf de afstandsbediening, en wordt opnieuw gesloten na de tijd van automatische sluiting die is ingesteld door de parameter 21. **OPMERKING:** Om de automatische sluiting te verkrijgen, wordt aanbevolen om de parameter 21 in te stellen op een andere waarde dan 00. Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** gegeven door de magnetische winding. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. **OPMERKING:** het is mogelijk om nog 5 s vertraging van de sluiting te hebben, door A5 99 in te stellen.

84 00	**Activering bediening van de sluiting na ingreep van de Ingang (FT)** **OPMERKING:** de parameter is niet zichtbaar als 83 00.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Als de fotocel ingrijpt gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven sluiten.

85 00	**Selectie beheer werking op batterij** Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter 86 en een signalering te activeren via de uitgang SC naar de parameter 20.
00	De regeleenheid aanvaardt altijd de bedieningen tot de batterij helemaal leeg is.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V⎓ voor batterij 2x12V⎓)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V⎓ voor batterij 2x12V⎓)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V⎓ voor batterij 2x12V⎓)

86 00	**Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij** **OPMERKING:** de parameter is enkel zichtbaar als par. 85 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang SC (als de parameters 85 en 20 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. 85 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. 85 geselecteerde limiet bereikt, opent de regeleenheid na 5 s voorknipperen automatisch de stang van de barrière en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter 80 01.

87 00	**Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik** **OPMERKING:** Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht bAtLO (indien 02 of 03 ingesteld en batterij 2x12V ⎓) of een signalering bMod.
00	Batterij 24V⎓ (2x12V). Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 24V⎓ (2x12V). Geen prestatievermindering, maximaal batterijverbruik.
02	Batterij 36V⎓ (3x12V). Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -
03	Batterij 36V⎓ (3x12V). Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -

90 00	**Reset van de standaard fabriekswaarde** **OPMERKING:** Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.
	 **Opgelet!** De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter A1: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie. • Druk op de toetsen **+** (plus) en **-** (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen. • Op de display knippert rES- na 4 s. • De standaard fabriekswaarden zijn gereset. **Opmerking**: het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.

	Identificatienummer Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van n0 tot n6. **OPMERKING:** de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
n0 01	**Versie HW**	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	**Productiejaar**	
n2 45	**Productieweek**	
n3 67	**Serienummer**	
n4 89		
n5 01		
n6 23	**Versie FW**	

	Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van oM tot o1 vermenigvuldigd met 100. **OPMERKING:** de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
oM 01	**Uitgevoerde manoeuvres** Voorbeeld: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manoeuvres
o0 23	
o1 45	

	Weergave urenteller manooeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van h0 tot h1. **OPMERKING:** de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
h0 01	**Uren manoeuvres** Voorbeeld: 01 23 = 123 uur
h1 23	

	Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van d0 tot d1. **OPMERKING:** de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
d0 01	**Dagen inschakeling** Voorbeeld: 01 23 = 123 dagen
d1 23	

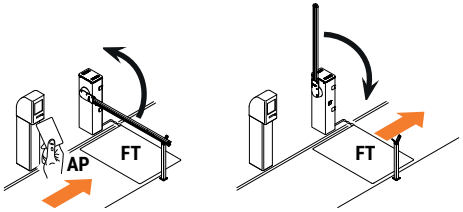
	Wachtwoord De instelling van het wachtwoord belet de toegang tot de afstellingen aan onbevoegd personeel. Wanneer het wachtwoord is geactiveerd (CP=01) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. **OPGELET:** Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentidienst gecontacteerd worden.
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	**Procedure activering wachtwoord:** • Voer de gewenste gegevens in de parameters P1, P2, P3 en P4. • Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼wordt de parameter CP weergegeven. • Druk 4 s lang op de toetsen **+** en **-**. • Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. • Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd (CP=01). **Procedure tijdelijke deblokkering:** • Voer het wachtwoord in. • Controleer dat CP=00. • De wachtwoordbeveiliging wordt opnieuw geactiveerd na 30 minuten inactiviteit van de toetsen rondom het display, of onmiddellijk door de automatisering uit en weer in te schakelen. **Procedure wachtwoord wissen:** • Voer het wachtwoord in (CP=00). • Memoriseer de waarden van P1, P2, P3, P4 = 00 • Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. • Druk 4 s lang op de toetsen **+** en **-**. • Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden P1 00, P2 00, P3 00 en P4 00 betekenen "wachtwoord afwezig"). • Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in (CP=00).

CP 00	**Wijziging wachtwoord**
00	Bescherming gedeactiveerd.
01	Bescherming geactiveerd.

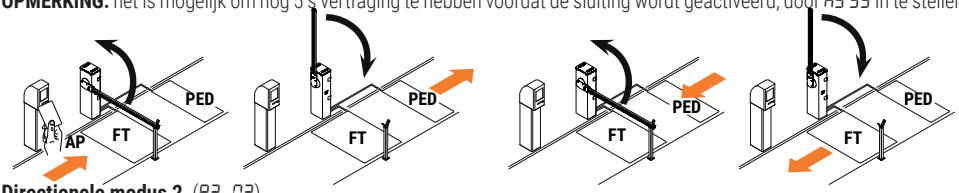
13 Voorbeelden van toepassingen voor de werking in de toegangsmodaliteit parkings

De regeleenheid **CTRL/P** bestuurt de werking in de toegangsmodaliteit parkings.
De functie wordt geactiveerd door de parameter *83*, en UITSLUITEND de ingangen van de bediening AP en/of PED klemmenbord mogen gebruikt worden.
Om deze reden is het niet mogelijk om het ACS-systeem op deze terminals aan te sluiten
OPMERKING: in de volgende voorbeelden van werking is het niet mogelijk om de ingang **FT** te deactiveren. Als het contact (N.C.) wordt geopend gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de slagboom opnieuw geopend en blijft ze open tot de hersluiting van het contact.
De automatische sluitingstijd is ingeschakeld als parameter *21* verschilt van *00*. Pas een automatische sluitingstijd aan waarmee het voertuig de overtocht kan voltooien.

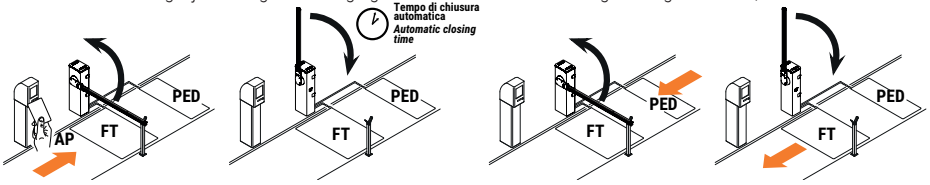
Bidirectionele modus met onmiddellijke hersluiting (*83 01*)
Bij ingang een uitgang in/uit de parking wordt de slagboom geopend met de bediening **AP** (vanaf klemmenbord).
Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd (bijvoorbeeld magnetische winding) wordt de slagboom onmiddellijk opnieuw gesloten.
Met parameter *21=00* wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend.
Als de parameter *21* een andere waarde heeft dan *00*, sluit de slagboom na een ingestelde tijd van automatische hersluiting.
OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door *RS 99* in te stellen.



Directionele modus 1 (*83 02*)
Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP** (vanaf klemmenbord of afstandsbediening). Wanneer het voertuig is gepasseerd en de contacten **FT** (N.C.) en **PED** (N.O.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.
Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** (N.O.) gegeven door de magnetische winding.
Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.
Met parameter *21=00* wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend.
Als de parameter *21* een andere waarde heeft dan *00*, sluit de slagboom na een ingestelde tijd van automatische hersluiting.
OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door *RS 99* in te stellen.



Directionele modus 2 (*83 03*)
Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP** (vanaf klemmenbord) en wordt opnieuw gesloten na de tijd van automatische sluiting die is ingesteld door de parameter *21*.
OPMERKING: om de automatische sluiting te verkrijgen, wordt aanbevolen om de parameter *21* in te stellen op een andere waarde dan *00*).
Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** (N.O.) gegeven door de magnetische winding.
Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.
OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door *RS 99* in te stellen.



NL

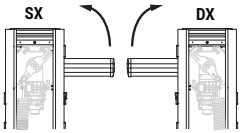
14 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets **TEST** gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
00 br	Hulpsysteem loskoppelbare stang geactiveerd, of niet aangesloten of verkeerd aangesloten.	Controleer de instellingen van de parameter 19.	Controleer de correcte aansluiting van het systeem op de regeleenheid.
88 21	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact **ST** met het contact **COM**.
	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Sluiten met de sleutel door twee draaien volledig rechtsom te draaien. Controleer de aansluiting op de microschakelaar van deblokkering.
	Deblokkeerinrichting open.	-	Sluit het deblokkeerklepje en draai de sleutel. Controleer de aansluiting op de microschakelaar van deblokkering.
88 23	Contactlijst **COS** niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact **COS** overbrugd worden met het contact **COM**.
88 24	Fotocel **FT** niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact **FT** overbrugd worden met het contact **COM**. Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
PP 00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten **PP - COM** en de aansluitingen van de knop.
CH 00		-	Controleer de contacten **CH - COM** en de aansluitingen van de knop.
AP 00		-	Controleer de contacten **AP - COM** en de aansluitingen van de knop.
PE 00		-	Controleer de contacten **PED - COM** en de aansluitingen op de knop.
Or 00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten **ORO - COM**. Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.
Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheden en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

15 Signalering alarmen en storingen

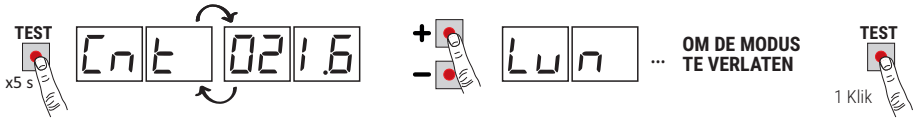
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De slagboom wordt niet geopend of niet gesloten.	LED **POWER** UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED **POWER** UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	FUSE	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regeleenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	OFSt	Storing in de ingaande oedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de stroiomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de regeleenheid te vervangen.
	PrOt	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets **TEST** of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	SECO	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	dAtA	Foute tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer of de veer correct is gebalanceerd bij gedeblokkeerde slagboom. Druk op TEST en controleer eventuele veiligheden in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Procedure ijking mislukt (PHAS) .	Respecteer de noodzakelijke tijden voor de ijking tijdens de fase van de procedure van lering. Voordat de deblokkeerklep wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat PHAS knippert op de display. Herhaal de procedure van de lering.
		Bericht van wijziging selectie positie van automatisering met de parameter 7 1.	 De slagbooms zijn standaard ingesteld met de opening rechts 7 10 1 (positie van de slagboom ten opzichte van de ruimte terwijl het inspectiedeurtje wordt bekeken). Als de positie wordt gewijzigd, verschijnt het bericht dAtA: • Stel de stang op 45°. • Schakel de netvoeding opnieuw in of plaats de zekering. • Haal de stekker uit het stopcontact of verwijder de hoofdzekering en wacht 5 seconden. • Sluit het netsnoer weer aan of plaats de zekering terug. • Druk op PROG zodat het bericht dAtA verdwijnt en op de display APP- verschijnt. Herhaal de procedure van de lering.
	Mot	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	brEA	Systeem BreakAway in alarm.	• Controleer de instelling van par. 19. • Controleer de correcte aansluiting van het systeem ACS/BA/60 op de regeleenheid. • Koppel de stang opnieuw aan. • Beoordeel de vervanging van de stang indien beschadigd.
	Voorbeeld: 2 1EE 33EE	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	StoP Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Sluiten met de sleutel door twee draaien volledig rechtsom te draaien.
		Inspectieklep barrière geopend (indien de veiligheidsmicroschakelaar van de stop is gemonteerd).	Sluit de inspectieklep correct, en controleer de aansluiting van de microschakelaar.
		Connectoren LOCKS niet correct aangesloten.	Controleer de aansluitingen op de connectoren. Overbrug een van de twee connectoren LOCKS.
		Knop/contact van STOP langer dan 5 s actief.	Controleer de aansluitingen met de STOP knop.

NL

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De slagboom wordt niet geopend of niet gesloten.	EnE 1	Encoder 1 niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	EnE2	Encoder 2 niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	EnE3	Ernstige storing van encoder 1.	Druk op de toets **TEST**, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	EnE4	Ernstige storing van encoder 2.	Druk op de toets **TEST**, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	EnE5 (EnE5)	Storing van encoder 1.	Druk op de toets **TEST** of geef achtereenvolgens 3 bedieningen; als de foutsignalering aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werking in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	EnE6	Storing van encoder 2.	Druk op de toets **TEST** of geef achtereenvolgens 3 bedieningen; als de foutsignalering aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werking in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	EnE7	Berekeningsfout van encoder 1.	Herhaal de procedure van de lering.
	EnE8	Berekeningsfout van encoder 2.	Herhaal de procedure van de lering.
	tEMP	Thermische beveiliging van de inverter geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.
	btLO(btLO)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	noPH	Ijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder 1 op de motor gecontroleerd worden.
			Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.
	APPE	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Herhaal de procedure van de lering.
		De veiligheden zijn in alarm gesteld.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden.
		Excessieve spanningsval.	Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning
De slagboom voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter 71.	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter 71. Herhaal de procedure van de lering.
De slagboom open/ sluit voor een kort deel, en stopt daarna.		Foute instelling van de parameter A1.	Controleer het type van de stang en stel de parameter A1 correct is. Herhaal de procedure van de lering.
		Ongepaste waarden voor het type van installatie.	Pas de waarden van de parameters 40, 41 aan het type van installatie aan.
		Foute afstelling van de veer.	Zie de instructies van de barrière voor de balancering van de veer.
	bMod	Beheer van de werking van de batterij (par. 85 anders dan 00) niet gedetecteerd.	Wijzig de waarde van de parameter 87.
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
	-	Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
De controlelamp van 'slagboom geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.
Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

16 Modus INFO



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **CTRL/P.**
Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.
De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
c 1.30	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
tIME	Bekijk de duur van de manoeuvre (openen of sluiten) in seconden (voorbeeld: 001.2 = 1.2 s).
CnE	Geeft de positie weer waar zich de stang bevindt (gegevens ENCODER) op het ogenblik van de controle, uitgedrukt in toeren. (voorbeeld: 021_6 = slagboom rechts gemonteerd; -21_6 = slagboom links gemonteerd).
LUn	Geeft de totale lengte weer van de geprogrammeerde slag, uitgedrukt in toeren: 037_8 = 37,8 toeren van de motor).
rPM	Geeft de snelheid weer van de motor, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
AMP	Geeft de verbruikte stroom weer van de motor, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 016_5 = 16.5 A). Als de motor niet draait, is het stroomverbruik gelijk aan 0.
bUS	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete = 230 V~ (nominale), bUS=37.6 tensione di rete = 207 V~ (-10%), bUS=33.6 tensione di rete = 253 V~ (+10%), bUS=41.6
tIn	Duidt de tijd aan die de motor nodig heeft om een obstakel te detecteren volgens de instellingen van de parameter 31, uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1_000 = 1 s / 0_120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
OC	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). OC OP automatisering in fase van opening (motoren actief). OC CL automatisering in fase van sluiting (motoren actief). OC -O automatisering helemaal geopend (motoren niet actief). OC -C automatisering helemaal gesloten (motoren niet actief).
Ot	Duidt de activering van de detectie van het obstakel aan. Ot _1 detectie obstakel geactiveerd.
UF	UF U_ te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. UF _H overstroom op de motor gedetecteerd.

Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen **+** / **-** gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

17 Mechanische deblokkering

In geval van een storing of gebrek aan spanning kan de slagboom geblokkeerd worden en handmatig bewogen worden.


Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de handleiding van de automatisering BI/001PC, BI/001PE.

Als de slagboom wordt gedeblokkeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend StoP op de display tot de slagboom opnieuw wordt geblokkeerd.
De handmatige beweging van de stang wordt gesignaleerd door het knipperlicht en door de signaallichten (indien gemonteerd).
Wanneer het deblokkeersysteem wordt gereset, zal de slagboom opnieuw gewoon beginnen te functioneren.

18 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.
De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur poort, deur of slagbooms toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN SCHUWINGEN".
Schakel de voeding in.
Voer de lering van de slag uit.
Stel de snelheid en de vertragingen in. Controleer of de waarden geschikt zijn voor en in overeenstemming zijn met het type van installatie. De stang moet aan lage snelheid tegen de mechanische aanslag aandrukken, en moet er lichtjes op duwen zodat de beweging wordt geblokkeerd. De tegen de aanslag uitgeoefende druk wordt ingesteld met parameter 31.
Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
Controleer of de deblokkeerinrichting correct werkt. Op de display moet knipperend StOP verschijnen.
Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
Controleer dat de veiligheden correct ingrijpen.
Als het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang **BreakAway ACS/BA/60** is geïnstalleerd, moet de correcte werking ervan gecontroleerd worden.
Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, bij stilstaande slagboom in de tussenpositie, dat het manoeuvre correct is uitgevoerd.
Controleer de afstelling van de mechanische aanslagen. Herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling.

19 EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **CTRL/P** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

– 2014/35/UE LVD-richtlijnen
– 2014/30/UE EMC-richtlijnen
– 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:
– EN 61000-6-3
– EN 61000-6-2
– EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to Datum: 14/12/2015 Handtekening

1 Symbole

Poniżej wskazane są symbole znajdujące się w instrukcji lub na etykietach produktów oraz opis ich znaczenia.

	**Ogólne niebezpieczeństwo.** Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób.
	**Niebezpieczne napięcie.** Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób na niebezpieczne napięcie.
	**Przydatne informacje.** Wskazuje informacje przydatne przy instalacji.
	**Patrz: Instrukcja instalacji i obsługi.** Wskazuje na obowiązek zapoznania się z instrukcją lub oryginalnym dokumentem, który musi być dostępny do przyszłych zastosowań i w żaden sposób nie może ulec pogorszeniu.
	Punkt podłączenia uziemienia ochronnego.
	Wskazuje dopuszczalny zakres temperatur.
	Prąd zmienny (AC)
	Prąd stały (DC)
	Symbol dla utylizacji produktu zgodnie z dyrektywą WEEE.

2 Opis urządzenia

Centrala **CTRL/P** steruje w trybie sensored silnikiem bezszczotkowym ROGER do szlabanów elektromechanicznych.
Centrala **CTRL/P** wykorzystuje dwa enkodery magnetyczne: jeden z nich steruje silnikiem, a drugi pozycją ramienia, również wtedy, gdy jest ono poruszane ręcznie.

 **Uwaga na ustawienia parametru A1. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować błędy w działaniu siłownika.**

Zaleca się stosowanie akcesoriów, elementów sterowniczych i zabezpieczeń firmy ROGER TECHNOLOGY. W szczególności zalecane jest zainstalowanie fotokomórek serii **G90/F4ES** i **T90/F4S**.

 Więcej informacji można znaleźć w podręczniku instalacji automatyki BI/001PC, BI/001PE.

3 Aktualizacja wersji c1.30

Dodano sterowanie systemem zapobiegającym wyłamaniu (BreakAway) ACS/BA/60 (parametr *19*)
Poprawiono zarządzanie akumulatorem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Parametry *85-86-87*)
Dodano obsługę sygnału nieprawidłowości systemu zapobiegającego wyłamaniu i/lub akumulatora (parametr *20*)
Dodano aktywację sterowania otwieraniem z wyłączeniem ponownego zamykania automatycznego (parametr *22*)
Dodano sygnał „system zapobiegający wyłamaniu w stanie alarmu" *-brEA*
Dodano obsługę polecenia AP: stała aktywacja polecenia otwierania uniemożliwia ponowne zamknięcie automatyczne.
Dodano wskazanie niewłaściwego wyboru rodzaju baterii (*bAd*)

PL

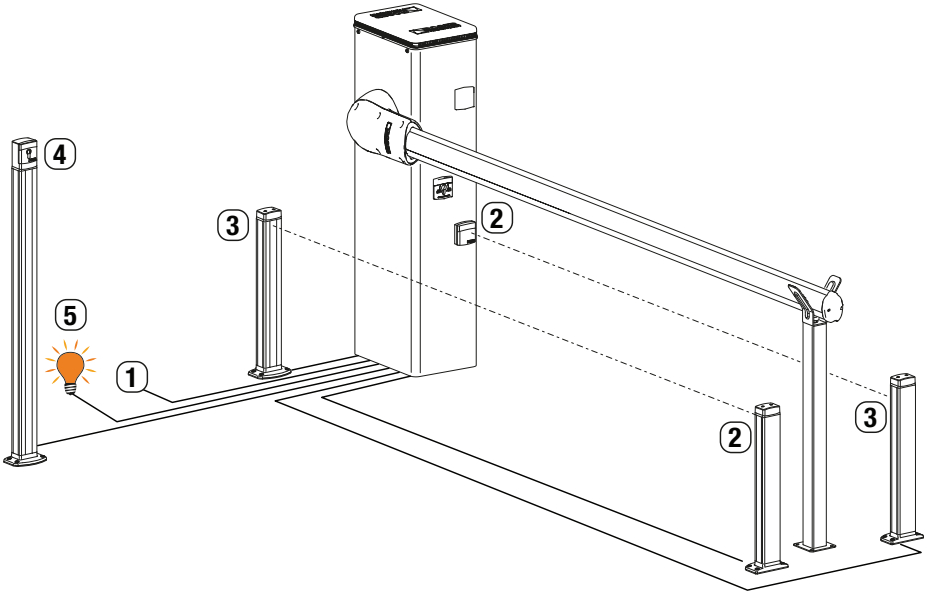
4 Charakterystyka techniczna urządzenia

	BI/001PC - BI/001PE
NAPIĘCIE ZASILANIA	230 V~ ± 10% 50Hz
MOC MAKSYMALNA POBIERANA Z SIECI	500 W
BEZPIECZNIKI	F1 = 15A (ATO257) zabezpieczenie obwodu zasilania silników F2 = 4A (ATO257) zabezpieczenie elektrozamka F3 = 3A (ATO257) zabezpieczenie zasilania akcesoriów F4 = T2A (5x20 mm)
	1
	36 V~
	bezszczotkowy sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS)
PODŁĄCZONE SILNIKI	"sensored" sterowanie zorientowane polowo (FOC)
ZASILANIE SILNIKA	450 W
TYP SILNIKA	5 W 24 V⎓
TYP STEROWANIA SILNIKIEM	6 W 24 V⎓
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA	10W 12V⎓ (załączanie impulsowe, 1,5 sekundy) 5W 12V⎓ (elektroblokada normalnie zasilana)
MOC MAKSYMALNA ZEWNĘTRZNEJ LAMPY BŁYSKOWEJ	3 W 24 V⎓
MOC MAKSYMALNA ŚWIATEŁ BARIERY	10 W 24 V⎓
MOC MAKSYMALNA ELEKTROZAMEK	-20°C +55°C
STOPIEŃ OCHRONY	IP4X
WYMIARY URZĄDZENIA	wymiary w mm 166x150x48 Waga: 0,254Kg
	B73/EXP
STYK PRZEKAŹNIKA NZ	podwójny przekaźnik 30 V⎓ 1A (styk bezpotencjałowy)

5 Opis połączeń

Aby uzyskać dostęp do centrali sterującej, należy zdjąć głowicę szlabanu.
Wykonać podłączenia w sposób pokazany na rys. 1-2-3.

5.1 Rodzaj instalacji

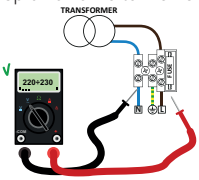


		Zalecany kabel
1	Zasilanie	Podwójny kabel izolacyjny tipu H07RN-F 3x1,5 mm²
2	Fotokomórki - Odbiornik **F4ES/F4S**	Kabel 5x0,5 mm² (maksymalny 20 m)
3	Fotokomórki - Nadajnik **F4ES/F4S**	Kabel 3x0,5 mm² (maksymalny 20 m)
4	Przełącznik z kluczem **R85/60**	Kabel 3x0,5 mm² (maksymalny 20 m)
	Klawiatura **H85/TTD - H85/TDS** (połączenie z H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm² (maksymalny 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (połączenie z centrali)	Kabel 4x0,5 mm² (maksymalny 20 m) Liczba przewodów wzrasta, gdy używany jest więcej niż jeden styk wyjściowy na **H85/DEC - H85/DEC2**
5	Kontrolka otwarcia szlabanu Zasilanie 24V⎓ 3W max	Kabel 2x0,5 mm² (maksymalny 10 m)

PORADY: W przypadku instalacji już istniejących, sprawdzić przekrój i stan (uszkodzenia) kabli.

5.2 Połączenia elektryczne

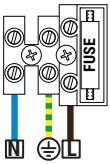
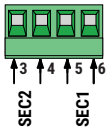
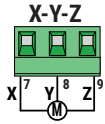
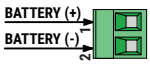
Zainstalować wyłącznik lub wielobiegunowy rozłącznik sekcyjny o rozwarciu styków wynoszącym ponad 3 mm; umieścić rozłącznik w pozycji OFF i odłączyć ewentualne baterie pastylkowe przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji.
Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną zainstalowano wyłącznik różnicowy z progiem wynoszącym 0,03 A oraz zabezpieczenie przed przetężeniem, spełniające zasady dobrej techniki oraz wymogi obowiązujących przepisów.
Jeżeli jest taka potrzeba, podłączyć siłownik do sprawnej instalacji uziemiającej, wykonanej w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.
Dla zasilania należy użyć przewodu elektrycznego typu H07RN-F 3G1,5 i podłączyć go do zacisków L (brązowy), N (niebieski), ⏚ (żółty/zielony) obecny w kontenerze jednostki kontrolneji.
Zdjąć osłonę z kabla zasilania tylko w miejscu zacisku (zob. rys. 1-2 i zablokować go za pomocą odpowiedniego mocowania.
Sprawdzić woltomierzem napięcie na przyłączu zasilania pierwotnego.



Aby zapewnić doskonałe funkcjonowanie automatyki bezszczotkowej, napięcie pierwotnego zasilania sieciowego musi wynosić:
- 230V~ ±10% dla centrali CTRL/P.
- 115V~ ±10% dla centrali CTRL/115/P.

Jeśli zmierzone napięcie nie mieści się w podanym powyżej zakresie lub jest niestabilne, napęd może działać NIEPRAWIDŁOWO.

Podłączenia do sieci rozdzielczej i wszelkich innych przewodów niskiego napięcia, na odcinku zewnętrznym panelu elektrycznego, muszą być wykonywane na ścieżce niezależnej i oddzielonej od przyłączy do urządzeń sterujących i zabezpieczających (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Upewnić się, że przewody zasilające sieci i przewody akcesoriów (24 V) są oddzielone.
Przewody muszą być podwójnie izolowane, nieogrzewane w pobliżu odpowiednich zacisków łączących i zabezpieczone dostarczanymi opaskami [B], które nie są przez nas dostarczane.

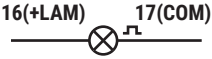
	OPIS
	Podłączenie do zasilania sieciowego 230 V~ ±10%. Bezpiecznik 5x20 T2A.
	Wejście wtórne transformatora dla zasilania silnika 26 V~ (SEC1) i zasilania logiki i urządzeń peryferyjnych 19 V~ (SEC2). **UWAGA:** Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
	Podłączenie do silnika bezszczotkowego ROGER. **UWAGA**: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY. **Ostrożnie!** Jeżeli przewody silnika odłączą się od skrzynki zaciskowej, po ich ponownym podłączeniu należy wykonać programowanie ruchu, zob. rozdział 10.
	Podłączenie do zestawu akumulatorów lub **BI/BAT/KIT** (patrz rys 14) **Dodatkowe informacje zamieszczono w instrukcjach B71/BCHP lub BI/BCHP.**

PL

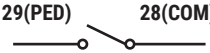
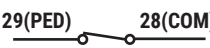
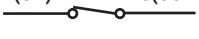
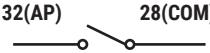
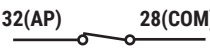
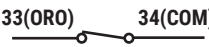
6 Elementy sterownicze i akcesoria

Jeżeli zabezpieczenia ze stykiem N.C. nie są zainstalowane, trzeba je połączyć mostkiem z zaciskami COM, lub dezaktywować modyfikując parametry 50, 51, 73.

LEGENDA:
N.A. (normalnie otwarty).
N.C. (normalnie zamknięty).

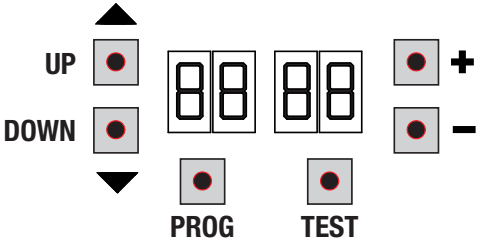
STYK	OPIS
11(+SC) **10(COM)** 	Kontrolka otwarcia/zamknięcia szlabanu 24 V⎓ 3 W. Działanie kontrolki reguluje parametr A8.
11(+SC) **13(COM)**	Podłączenie testowe fotokomórek i/lub oszczędzania baterii. Do zacisku **11(SC)** można podłączyć zasilanie nadajników (TX) fotokomórek. Aby aktywować funkcję testu, ustawić parametr A802. Po każdym otrzymanym poleceniu centrala wyłącza i włącza fotokomórki w celu sprawdzenia, czy styk przełącza się prawidłowo. Można też podłączyć zasilanie wszystkich urządzeń zewnętrznych (z wyjątkiem zewnętrznego odbiornika radiowego), aby ograniczyć zużycie akumulatorów (jeżeli są). Ustawić A803 lub A804. **OSTROŻNIE!** Jeżeli styk **11(SC)** jest używany do testu fotokomórek lub do działania w trybie oszczędzania akumulatorów, nie można już podłączyć kontrolki otwarcia szlabanu.
11(+SC) **13(COM)**	Podłączenie kontrolki świetlnej sygnalizującej nieprawidłowe działanie czujnika systemu do ramienia odłączanego **ACS/BA/60** lub sygnalizującej nieprawidłowość zasilania akumulatora (niski stan naładowania) (Rys. 8). Poziom napięcia akumulatora można ustawić w parametrze 85.
12(+LUCI) **13(COM)** 	Wejście do podłączenia oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu seria **ALED** (opcja). 24 V⎓ 6W maks.
14(+24V) **13(COM)**	Zasilanie urządzeń zewnętrznych max 100W. Patrz charakterystyka techniczna.
15(+ES) **17(COM)** 	Wyjście zasilania elektrozamka. 10W 12V⎓ (załączanie impulsowe, 1,5 sekundy) 5W 12V⎓ (elektroblokada normalnie zasilana)
16(+LAM) **17(COM)** 	Podłączenie lampy błyskowej (24 V⎓ - 5 W max). W parametrze A5 można ustawić miganie ostrzegawcze, natomiast w parametrze 78 częstotliwość migania.
21(ST) **22(COM)** 	Wejście przycisku STOP (N.Z. lub 8,2 kOhm). Otwarcie styku bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie ruchu. **UWAGA:** styk ma fabrycznie założony mostek w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) **22(COM)** 	Wejście (NZ lub 8,2 kOhm) do podłączenia listwy krawędziowej COS. Zadziałanie listwy krawędziowej przy zamykaniu powoduje zmianę kierunku manewru (ponowne otwarcie). Jeżeli listwa krawędziowa nie jest zainstalowana, założyć mostek na zaciski **23(COS)-22(COM)** lub ustawić parametr 7300.
24(FT) **13(COM)** 	Wejście (NZ) do podłączenia fotokomórki FT (rys. 3-4-5). Fotokomórki mają następujące ustawienia fabryczne: - 5000. Fotokomórka działa tylko podczas zamykania. Podczas otwierania jest ignorowana. - 5102. Zadziałanie fotokomórki podczas zamykania powoduje zmianę kierunku ruchu. - 5201. Jeśli fotokomórka FT jest zasłonięta, szlaban otwiera się po otrzymaniu polecenia otwarcia. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, założyć mostek na zaciski **24(FT) - 13(COM)** lub ustawić parametry 5000 i 5100. **OSTROŻNIE!** Zaleca się używanie fotokomórek serii **G90/F4ES** lub **T90/F4S**. W instalacjach z trybem parkowania wejście **FT** jest używany wykorzystywane jako polecenie zamknięcia wydawane przez zwój magnetyczny (NZ) (zob. rozdział 13).

PL

STYK	OPIS
27  **26(ANT)**	Podłączenie anteny do odbiornika radiowego z szybkozłączem. Jeżeli używana jest antena zewnętrzna, zastosować kabel RG58, maksymalna zalecana długość: 10 m. **UWAGA:** starać się nie łączyć kabla.
29(PED)  **28(COM)**	Wejście sygnału otwarcia częściowego (N.A.). Zamknięcie styku zawsze powoduje całkowite otwarcie szlabanu. W instalacjach z trybem parkowania "kierunkowego" (parametr 83 02 lub 83 03) wejście **PED** może być wykorzystywane jako polecenie otwarcia wydawane przez zwój magnetyczny (zob. rozdział 13).
29(PED)  **28(COM)**	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych **ACS/BA/60** (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 04. OSTROŻNIE! Upewnij się, że parametr 83 jest ustawiony na 00 (tryb parkowania wyłączony)
30(PP)  **28(COM)**	Wejście sygnału trybu krokowego (N.A.). Działanie sygnału jest regulowane parametrem A4.
30(PP)  **28(COM)**	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych **ACS/BA/60** (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 03.
31(CH)  **28(COM)**	Wejście sygnału zamykania (N.A.).
31(CH)  **28(COM)**	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych **ACS/BA/60** (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 02.
32(AP)  **28(COM)**	Wejście sygnału otwierania (N.A.). **OSTROŻNIE:** stała aktywacja polecenia otwierania nie pozwala na ponowne zamknięcie automatyczne; liczenie czasu ponownego zamykania automatycznego jest wznawiane po zwolnieniu polecenia otwierania.
32(AP)  **28(COM)**	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych **ACS/BA/60** (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 01. **OSTROŻNIE!** Upewnij się, że parametr 83 jest ustawiony na 00 (tryb parkowania wyłączony)
33(ORO)  **34(COM)**	Wejście styku regulatora zegarowego (NO). Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty przez czas zaprogramowany w zegarze. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) szlaban zamyka się.
33(ORO)  **34(COM)**	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych **ACS/BA/60** (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem 19 05.
ENC1	Wtyk 7-przewodowy do podłączenia do enkodera zainstalowanego na silniku (zob. rys.10). **OSTROŻNIE!** Odłączać i podłączać kabel enkodera wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.

STYK	OPIS
ENC2	Wtyk 6-przewodowy do podłączenia do enkodera zainstalowanego po jednej stronie silnika (zob. rys. 10). **OSTRÓŻNIE!** Odłączać i podłączać kabel enkodera wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.
LED LIGHT	Wtyk do podłączenia (OPCJA) sygnalizatora **B73/EXP** i migających świateł zainstalowanych na górnej pokrywie (zob. rys. 11).
LOCKS	(zob. rys. 9) Wtyki do podłączenia mikrowyłącznika mechanizmu odblokowującego i mikrowyłącznika zatrzymania bezpieczeństwa na drzwiczkach rewizyjnych szlabanu (połączenie to nie jest wykonywane fabrycznie przez ROGER TECHNOLOGY). Jeżeli tylko jeden wtyk jest podłączony, założyć mostek na drugim.
RECEIVER CARD	Wtyczka do odbiornika radiowego z szybkozłączem. Centrala ma fabrycznie ustawione dwie funkcje zdalnego sterowania radiowego: PR1 - sterowanie krokowe (modyfikacja w parametrze 76). PR2 - polecenie zamknięcia (modyfikacja w parametrze 77).
ŁADOWARKA BATERII B71/BCHP - BI/BCHP **ZESTAW BATERII BI/BAT/KIT** 2x12 V⎓ 4,5 Ah Używać wyłącznie baterii typu AGM	Wtyk do karty wtykowej ładowarki. W przypadku braku napięcia sieciowego centrala jest zasilana z akumulatorów, na ekranie wyświetla się bAtt, a lampa błyskowa włącza się sporadycznie do momentu przywrócenia zasilania lub do momentu, gdy napięcie akumulatorów spadnie poniżej progu bezpieczeństwa. Na ekranie wyświetla się bttL0 (Battery Low) i centrala nie akceptuje żadnych poleceń sterowania. Jeżeli zabraknie napięcia sieciowego podczas ruchu ramienia szlabanu, zatrzymuje się on i po 2 s automatycznie podejmuje przerwany manewr. Ustawiając parametr 85 na wartość inną niż 00 aktywuje się zarządzanie akumulatorem. Ustawiając w parametrze 86 typ ograniczenia działania w przypadku, gdy napięcie spada poniżej określonej wartości progowej. **OSTRÓŻNIE!** Aby można było naładować akumulatory, muszą być one zawsze podłączone do centrali elektronicznej. Okresowo, co najmniej raz na 6 miesięcy, sprawdzać sprawność akumulatorów. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji instalacji ładowarki **B71/BCHP** lub **BI/BCHP**.

7 Przyciski funkcyjne i wyświetlacz

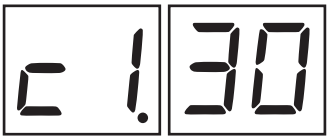


PRZYCISK	OPIS
UP ▲	Następny parametr
DOWN ▼	Poprzedni parametr
+	Zwiększanie wartości parametru o 1
-	Zmniejszanie wartości parametru o 1
PROG	Programowanie ruchu
TEST	Aktywacja trybu TEST

- Aby wyświetlić parametr, który chcemy zmienić, nacisnąć przyciski UP ▲ i/lub DOWN ▼.
- Przyciskami **+** i **-** zmienić wartość parametru. Wartość zaczyna migać.
- Przytrzymanie naciśniętego przycisku **+** lub przycisku **-** aktywuje szybkie przewijanie wartości, umożliwiając tym samym szybszą zmianę.
- Aby zapisać ustawioną wartość, poczekać kilka sekund lub przejść do następnego parametru przyciskami UP ▲ lub DOWN ▼. Wyświetlacz szybko miga informując o zapisaniu nowego ustawienia.
- Wartości można modyfikować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Kontrola parametrów jest zawsze możliwa.

8 Włączanie lub uruchamianie

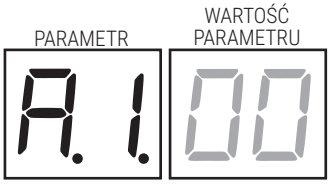
Włączyć zasilanie centrali sterowniczej.
Na ekranie wyświetlana jest przez chwilę wersja oprogramowania centrali.
Zainstalowana wersja: c1.30.



Zaraz potem na ekranie wyświetlany jest tryb statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Patrz rozdział 9.
Przeprowadzić regulację instalacji poprzez zmianę parametrów.

9 Tryby działania wyświetlacza

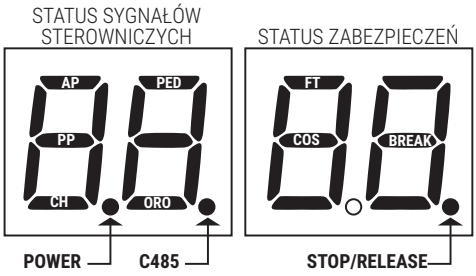
Wyświetlanie parametrów



Szczegółowy opis parametrów znajduje się w rozdziale 12.

PL

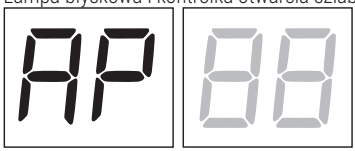
Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń



STATUS SYGNAŁÓW STEROWNICZYCH:
Symbole sterowania (segmenty **AP**=otwiera, **PP**=krokowo, **CH**=zamyka, **PED**=otwarcie częściowe, ORO=zegar) zwykle nie świecą. Podświetlają się w chwili otrzymania sygnału (np.: po zadaniu komendy ruchu krokowego podświetla się segment PP).
STATUS ZABEZPIECZEŃ:
Symbole zabezpieczeń (segmenty **FT**=fotokomórki, **COS**=listwa krawędziowa, **BREAK**= czujnik magnetyczny systemu BreakAway **ACS/BA/60**, lub punkt STOP/RELEASE) powinny świecić. Jeżeli nie świecą, oznacza to ich alarm lub brak podłączenia. Jeżeli migają, oznacza to, że są wyłączone odpowiednim parametrem.
Wyłączeniu diody „BREAK" zawsze towarzyszy zgaśnięcie diody „STOP".

Tryb TEST

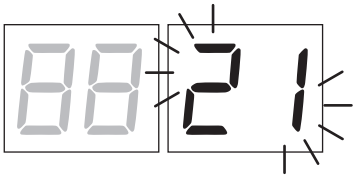
Tryb **TEST** umożliwia wzrokowe sprawdzenie, czy sygnały sterowania i zabezpieczenia są aktywowane.
Tryb włącza się przyciskiem **TEST**, po zatrzymaniu napędu. Jeżeli szlaban jest w ruchu, przycisk TEST zatrzymuje go (STOP). Kolejne naciśnięcie aktywuje tryb **TEST**.
Lampa błyskowa i kontrolka otwarcia szlabanu zaświecają się na jedną sekundę.



Po lewej stronie ekranu, przez 5 s, wyświetlany jest status sygnałów sterowniczych (**AP, CH, PP, PE, OR**), TYLKO, jeżeli są one aktywne.
Np. jeżeli zostanie podany sygnał otwarcia, na wyświetlaczu widać **AP**:

Po prawej stronie ekranu wyświetlany jest status zabezpieczeń. Numer zacisku zabezpieczenia, które włączyło alarm miga.

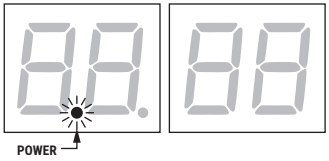
Na przykład: alarm styku STOP.



00	Brak zabezpieczeń w stanie alarmu lub szlabanu oczekującego na polecenie.
21	Styk STOP (N.C.) jest otwarty. Zmostkować styk STOP. Urządzenie odblokowujące otwarte. Drzwiczki rewizyjne szlabanu otwarte.
23	Styk COS (N.C.) czułej krawędzi jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli czuła krawędź nie występuje, dezaktywować ją 13 00.
24	Styk FT (widoczna tylko na szlabanie MASTER) fotokomórki jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli fotokomórka nie występuje, dezaktywować ją 50 00.
br	System zapobiegający wyłamaniu aktywny lub niepodłączony lub błędnie podłączony.

UWAGA: Jeśli jeden lub więcej styków jest otwartych, szlaban nie otworzy się i/lub nie zamknie.
Jeżeli włączył się alarm kilku zabezpieczeń, po rozwiązaniu problemu związanym z pierwszym wyświetla się alarm drugiego i tak dalej.
Aby przerwać tryb testowy, nacisnąć ponownie przycisk **TEST**.
Po 10 s bezczynności ekran ponownie wyświetla status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń.

Tryb Stand By



Ten tryb włącza się po 30 min bezczynności. KONTROLKA ZASILANIA miga powoli.
Aby ponownie aktywować centralę, nacisnąć jeden z przycisków: UP ▲, DOWN ▼, **+, -** .

PL

10 Programowanie ruchu

Aby urządzenie działało prawidłowo, trzeba zaprogramować ruch.

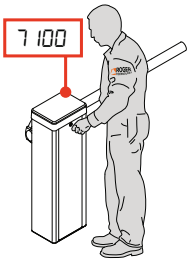
10.1 Wcześniej:

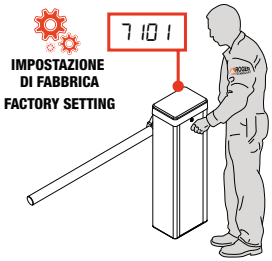
Wybrać długość zainstalowanego ramienia za pomocą parametru A1

Podczas dokonywania wyboru parametru należy zachować najwyższą ostrożność. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować poważne szkody.

WYBÓR	MODEL		Ramię
A1 00	**BI/001PE**		BA/68/3 do 3 metrów
A1 01	**BI/001PC**		BA/60/3 do 3 metrów

1. Wybrać pozycję szlabanu względem przejazdu za pomocą parametru 71. Fabryczne parametr jest ustawiony dla szlabanu zainstalowanego po prawej stronie (7101), z ramieniem podnoszonym i zamykanym po stronie lewej, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych.





W przypadku zmiany montażu z prawostronnego na lewostronny, trzeba zmienić również miejsce montażu sprężyn/y.

Informacje nt. prawidłowej instalacji znajdują się w instrukcji instalacji szlabanu.

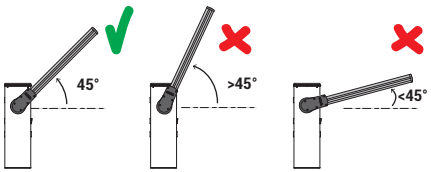
WAŻNE! Smeer de złącza smar litowy (EP LITIO)

2. Sprawdzić, czy nie aktywowano funkcji sterowania z przytrzymaniem przycisku (A700).



3. Sprawdzić wyważenie sprężyny i regulację ograniczników mechanicznych.

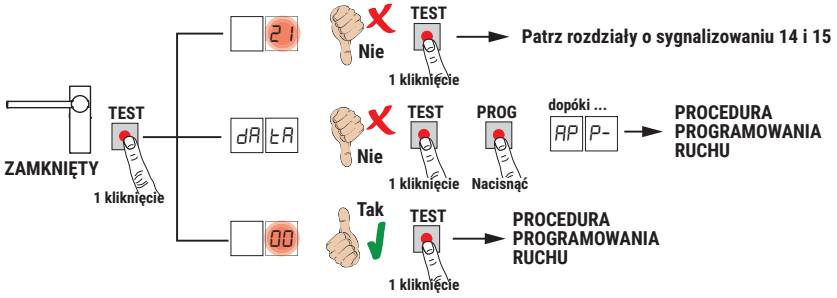
Korzystać z instrukcji instalacji szlabanu.



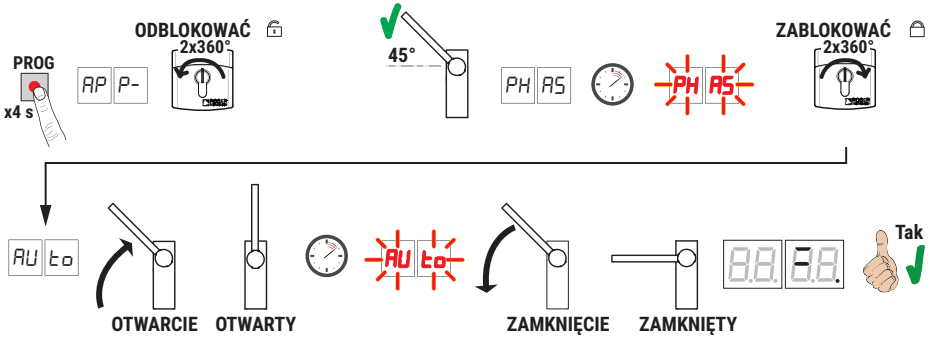
PL

WAŻNE! Smeer de złącza smar litowy (EP LITIO)

4. Jeżeli system mocowania skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** nie został zainstalowany, parametr *19* należy ustawić na wartość *00*.
5. Nacisnąć przycisk TEST (patrz tryb TEST w sekcja 9) i sprawdzić status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Jeżeli nie zainstalowano zabezpieczeń, założyć mostek na styk lub dezaktywować je we właściwym parametrze (*50*, *51*, i *73*).



PROCEDURA PROGRAMOWANIA RUCHU



Nacisnąć przycisk PROG na 4 s. Na wyświetlaczu pojawi się *APP-*.
Odblokować szlaban. Wykonując dwukrotnie pełny obrót kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Po kilku sekundach na wyświetlaczu pojawi się *PHA5*. Centrala uruchamia procedurę kalibracji. W tej fazie obliczane są parametry działania silnika.
Jeżeli kalibracja silnika powiedzie się, wyświetlacz miga *PHA5*.
W celu ponownego zablokowania. Wykonać dwukrotnie pełny obrót kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem W tym momencie rozpoczyna się procedura programowania ruchu.
Na wyświetlaczu pojawia się *Auto* i szlaban rozpoczyna manewr otwierania z niską prędkością.
Po osiągnięciu ogranicznika mechanicznego otwierania szlaban zatrzymuje się na krótko. Na wyświetlaczu miga *Auto*.
Szlaban zamyka się ponownie aż do osiągnięcia ogranicznika mechanicznego zamykania.
Jeżeli procedura programowania zakończy się prawidłowo, na wyświetlaczu pojawiają się przyciski sterowania i zabezpieczenia.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawią się poniższe komunikaty błędu, powtórzyć procedurę programowania ruchu:
noPH: niepowodzenie procedury kalibracji.
APP_E: błąd programowania.

W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz rozdział 15 „Sygnalizacje alarmowe i błędy”.

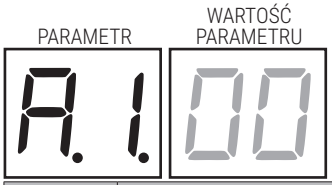
PL

11 Spis parametrów

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
A1	00	Wybór typu wysięgnika	217
A2	00	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (od szlabanu całkowicie otwartego)	217
A3	00	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)	217
A4	00	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (**PP**)	217
A5	00	Miganie ostrzegawcze	217
A7	00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku	218
A8	00	Kontrolka otwarcia szlabanu/funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving"	218
10	01	Włączenie urządzenia sygnalizacyjnego **B73/EXP** (lub **B73/EXP/LED**) do sygnalizacji całkowitego otwarcia/zamknięcia szlabanu (oraz do sygnalizacji świetlnej na światłach drążka)	218
19	00	Aktywacja systemu do mocowania skrzydła odłączanego „BreakAway" ACS/BA/60	218
20	00	Tryb działania wyjścia SC	218
21	30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia	218
22	00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego	219
29	00	Aktywacja elektrozamka	219
31	04	Regulacja czasu wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	219
40	06	Regulacja prędkości podczas otwierania	219
41	06	Regulacja prędkości podczas zamykania	219
49	01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	219
50	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas otwierania (**FT**)	219
51	02	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas zamykania (**FT**)	220
52	01	Tryb działania fotokomórki (**FT**) przy zamkniętym szlabanie	220
56	00	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (**FT**)	220
71	01	Wybór pozycji instalacji szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych	220
73	00	Konfiguracja listwy krawędziowej **COS**	220
76	00	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)	220
77	03	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)	220
78	02	Konfiguracja migania lampa błyskowa / światła górnej pokrywy	221
79	00	Wybór trybu działania oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu	221
80	00	Konfiguracja styku zegara	221
81	00	Aktywacja gwarancji zamknięcia	221
82	03	Regulacja czasu aktywacji gwarancji zamknięcia	221

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
83	00	Wybór trybu wjazdu na parkingi	221
84	00	Aktywacja polecenia zamknięcia po zadziałaniu wejścia (**FT**) w trybie parkowania	222
85	00	Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem	222
86	00	Wybór ograniczeń podczas pracy z akumulatorem	222
87	00	Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów	222
90	00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych	222
n0	01	Wersja HW	223
n1	23	Rok produkcji	223
n2	45	Tydzień produkcji	223
n3	67	Numer seryjny	223
n4	89		223
n5	01		223
n6	23	Wersja FW	223
oN	01	Wyświetlanie licznika wykonanych manewrów	223
o0	23		223
o1	45		223
h0	01	Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny)	223
h1	23		223
d0	01	Wyświetlanie licznika czasu włączenia (dni)	223
d1	23		223
P1	00	Hasło	223
P2	00		223
P3	00		223
P4	00		223
CP	00	Zabezpieczenie zmiany hasła	223

12 Menu parametrów



A100	**Wybór modelu szlabanu i długości ramienia** **WAŻNE! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować poważne szkody.** W zależności od wybranej długości ramienia standardowe wartości parametrów, które należy traktować jako wartości odniesienia, zostały wskazane w tabeli.				
			PARAMETR		
			31	40	41
00	Belka eliptyczna BA/68/3 - maksymalna długość 3 m.	**STANDARD**	04	06	06
01	Belka cylindryczny BA/60/3 - maksymalna długość 3 m.		04	08	08

A200	**Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (od szlabanu całkowicie otwartego)** **UWAGA:** Parametr nie jest widoczny jeśli parametr 83 = 01, 02, 03.
00	Dezaktywowane
01- 15	Od 1 do 15 prób zamknięcia (po zadziałaniu fotokomórek). Po wykonaniu zaprogramowanej liczy prób szlaban pozostaje otwarty.
99	Szlaban wykonuje próbę zamknięcia nieograniczoną liczbę razy.

A300	**Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)**
00	Dezaktywowany. Po przywróceniu zasilania sieciowego szlaban NIE zamyka się.
01	Aktywowany. Jeżeli szlaban NIE jest całkowicie otwarty, po przywróceniu zasilania sieciowego zamyka się po ostrzegawczym miganiu lampy przez 5 s (niezależnie od wartości ustawionej w parametrze A5).

A400	**Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)**
00	Otwiera-stop-zamyka-stop-otwiera-stop-zamyka...
01	Tryb mieszkalny: szlaban otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego jest odliczany od nowa, jeśli przy całkowicie otwartym ramieniu zostanie wydane kolejne polecenie trybu krokowego. Podczas otwierania polecenie trybu krokowego jest ignorowane. Dzięki temu ramię szlabanu otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A200), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A201.
02	Tryb mieszkalny: szlaban otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego NIE jest odliczany od nowa po kolejnym poleceniu trybu krokowego. Podczas otwierania polecenie trybu krokowego jest ignorowane. Dzięki temu ramię szlabanu otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A200), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A201.
03	Otwiera-zamyka-otwiera-zamyka.
04	Otwiera-zamyka-stop-otwiera.

A500	**Miganie ostrzegawcze**
00	Dezaktywowane. Lampa błyskowa włącza się podczas manewru otwierania i zamykania.
01- 10	Od 1 do 10 s migania ostrzegawczego przed każdym manewrem.
99	5 s migania ostrzegawczego przed manewrem zamykania.

PL

A7 00	**Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku** **UWAGA:** Parametr nie jest widoczny jeśli parametr 83 = 01, 02, 03.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Brama działa po przytrzymaniu przycisku otwierania (**AP**) lub zamykania (**CH**). Po zwolnieniu przycisku brama się zatrzymuje.

A8 00	**Kontrolka otwarcia szlabanu / Funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving"** **UWAGA:** Parametr nie jest widoczny jeżeli parametr 20 jest inny niż 00.
00	Jeżeli szlaban jest zamknięty, kontrolka nie świeci. Świeci światłem stałym podczas manewrów i kiedy szlaban jest otwarty.
01	Kontrolka miga powoli podczas manewru otwierania. Włącza się i świeci światłem stałym kiedy szlaban jest całkowicie otwarty. Podczas manewru zamykania szybko miga. Jeżeli szlaban zatrzyma się w pozycji pośredniej, kontrolka gaśnie dwa razy co 15 s.
02	Ustawić na 02, jeżeli wyjście **SC** jest używane jako test fotokomórek. Zob. rys. 5.
03	Ustawić na 03 jeżeli wyjście **SC** jest używane jako "battery saving". Patrz rys. 6. Kiedy szlaban jest całkowicie otwarty lub całkowicie zamknięty, centrala dezaktywuje akcesoria podłączone do zacisku **SC**, aby ograniczyć zużycie akumulatora. **UWAGA**: Wartość nie jest widoczna, jeśli parametr 83 = 01, 02, 03.
04	Ustawić na 04, jeżeli wyjście **SC** jest używane jako "battery saving" i test fotokomórek. Patrz rys. 6. **UWAGA**: Wartość nie jest widoczna, jeśli parametr 83 = 01, 02, 03.

10 01	**Włączenie urządzenia sygnalizacyjnego B73/EXP (lub B73/EXP/LED) do sygnalizacji całkowitego otwarcia/zamknięcia szlabanu (oraz do sygnalizacji świetlnej na światłach drążka)**
00	Dezaktywowane.
01	**B73/EXP – B73/EXP/LED** Aktywowane. Gdy drążek jest całkowicie otwarty, styk **TO** (N.C.) zostaje rozłączony i zapala się zielona dioda LED na płytce. Gdy drążek jest całkowicie zamknięty, styk **TC** (N.C.) zostaje rozłączony i zapala się czerwona dioda LED na płytce. B73/EXP/LED włącza czerwone światła drążka, gdy bariera jest zamknięta lub zatrzymana w pozycji pośredniej; powoduje miganie CZERWONYCH świateł, gdy drążek jest w ruchu; włącza ZIELONE światła, gdy drążek jest całkowicie otwarty.

19 00	**Aktywacja systemu zapobiegającego wyłamaniu „BreakAway" ACS/BA/60 (rys. 7)** Podłączyć czujnik systemu zapobiegającego wyłamaniu do jednego z wejść sterowniczych w centrali. W momencie zadziałania systemu zapobiegającego wyłamaniu, sygnał przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O.
00	Nie podłączony, wszystkie wejścia sterownicze mają funkcję standardową.
01	Podłączony na wejściu AP
02	Podłączony na wejściu CH
03	Podłączony na wejściu PP
04	Podłączony na wejściu PED
05	Podłączony na wejściu ORO

20 00	**Tryb działania wyjścia SC (rys. 8)** Podłączenie Przekaźnika do wyjścia SC pozwala uzyskać bezpotencjałowy styk sygnalizacyjny do zewnętrznego układu sterowania.
00	Działanie STANDARDOWE sterowane przez parametr A8.
01	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza że czujnik systemu zapobiegającego wyłamaniu **ACS/BA/60** jest w stanie spoczynku. Kontrolka wyłączona z powodu nieprawidłowości: czujnik jest w stanie alarmu.
02	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza to, że szlaban jest zasilany z sieci lub z naładowanego akumulatora. Kontrolka wyłączona z powodu nieprawidłowości: niski poziom naładowania akumulatora (poziom napięcia ustawiony w parametrze 85).
03	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza to, że nie występuje żadna z nieprawidłowości 1 lub 2. Wyłączona kontrolka oznacza, że występuje przynajmniej jedna z nieprawidłowości 1 lub 2.

21 30	**Regulacja czasu automatycznego zamknięcia** Odliczanie rozpoczyna się kiedy szlaban jest otwarty i trwa przez zaprogramowany czas. Po upływie czasu szlaban zamyka się automatycznie. Zadziałanie fotokomórek powoduje ponowne rozpoczęcie odliczania czasu.
00-90	od 00 do 90 s pauzy.
92-99	od 2 do 9 min pauzy.

22 00	**Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego** Jeśli aktywne, wyłączanie ponownego zamykania automatycznego dotyczy tylko polecenia wybranego w parametrze. Na przykład: jeśli ustawiono *22 0 1*, po poleceniu **AP** ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączane, natomiast po poleceniach **PP** i **PED** ponowne zamykanie automatyczne włącza się. **UWAGA:** Polecenie ma funkcję aktywacji w sekwencji otwieranie-zatrzymanie-zamykanie lub zamykanie-zatrzymanie-otwieranie. **UWAGA:** Parametr nie jest widoczny, jeżeli par. *A0* lub *B3* jest inny niż *00*
00	Dezaktywowany
01	Polecenie **AP** (otwieranie) aktywuje manewr otwierania. Przy całkowicie otwartym szlabanie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie **AP** (otwieranie) aktywuje manewr zamykania.
02	Polecenie **PP** (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania. Przy całkowicie otwartym szlabanie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie **PP** (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania.
03	Polecenie **PED** (otwieranie częściowe) aktywuje manewr częściowego otwierania. Ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie **PED** (otwieranie częściowe) aktywuje manewr zamykania.

29 00	**Wybór typu elektroblokady**
00	Dezaktywowane.
01	Normalnie nie jest zasilana. Elektroblokada jest zasilana na początku manewru otwierania, aby umożliwić otwarcie szlabanu.
02	Elektryczna blokada normalnie zasilana kiedy szlaban jest całkowicie zamknięty. Niezasilana kiedy szlaban znajduje się w ruchu lub jest całkowicie otwarty.

31 04	**Regulacja systemu wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)** Zadziałanie systemu wykrywania przeszkód podczas manewru zamykania powoduje ponowne otwarcie. Jeżeli podczas manewru otwierania zadziała system wykrywający przeszkody, szlaban zmienia kierunek ruchu tylko jeśli przeszkoda zostanie wykryta na pierwszych 60° manewru. Próby zamknięcia automatycznego są określone przez ustawienie parametru *49*.
01-09	*01*= minimalny czas zadziałania (minimalna czułość)... *09*= maksymalny czas zadziałania (minimalna czułość).
10	Przed zmianą kierunku ruchu szlaban pozostaje zatrzymany na przeszkodzie przez czas równy maksymalnie 5 s.

40 06	**Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu manewru otwierania** UWAGA: Warunki otoczenia i ustawienie sprężyny mogą powodować różne czasy manewrów.
41 06	**Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu manewru zamykania** UWAGA: Warunki otoczenia i ustawienie sprężyny mogą powodować różne czasy manewrów.
01- 10	*01*= minimalna prędkość (czas manewru = 3,5 s)... *10*= maksymalna prędkość (czas manewru = 1,2 s).

49 01	**Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieceniem)**
00	Brak prób automatycznego zamknięcia.
01-03	Od 1 do 3 prób automatycznego zamknięcia. Szlaban zamyka się automatycznie tylko jeżeli jest całkowicie otwarty. Zaleca się ustawienie wartości mniejszej lub równej parametrowi *A2*.

50 00	**Ustawianie trybu działania fotokomórki FT podczas otwierania** **UWAGA:** Parametr nie jest widoczny jeśli parametr *B3* = *01*, *02*, *03*.
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Szlaban zatrzymuje się i pozostaje zatrzymany aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru otwierania fotokomórka zostanie aktywowana, szlaban natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Szlaban pozostaje zatrzymany tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban kontynuuje manewr otwierania.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki szlaban zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban zamyka się.

5102	**Ustawianie trybu działania fotokomórki FT podczas zamykania** **UWAGA:** Parametr nie jest widoczny jeśli parametr 83 = 01, 02, 03.
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Szlaban zatrzymuje się i pozostaje zatrzymany aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru zamykania fotokomórka zostanie aktywowana, szlaban natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Szlaban pozostaje zatrzymany tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban kontynuuje manewr zamykania.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki szlaban zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban otwiera się.

5201	**Tryb działania fotokomórki (FT) przy zamkniętym szlabanie** **UWAGA:** Parametr nie jest widoczny jeśli parametr 83 = 01, 02, 03 lub jeśli A8 = 01, 02, 03, 04.
00	Jeżeli fotokomórka jest zasłonięta, nie można otworzyć szlabanu.
01	Szlaban otwiera się po otrzymaniu polecenia otwarcia, nawet jeżeli fotokomórka jest zasłonięta.
02	Zasłonięta fotokomórka przesyła polecenie otwarcia szlabanu.

5600	**Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT)** Parametr jest niewidoczny, jeżeli wpisze się A803 lub A804 się 83 = 01, 02, 03.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Zasłonięcie fotokomórek **FT** aktywuje, po 6 sekundach, polecenie zamknięcia.

7101	**Wybór pozycji instalacji szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony wewnętrznej** **UWAGA:** Po każdej zmianie pozycji montażu, a zatem po zmianie parametru 71, na wyświetlaczu pokazuje się komunikat z prośbą o wpisanie danych pozycji dAtA. Naciskać przycisk **PROG** dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się APP- powtórzyć procedurę programowania.
00	Szlaban zainstalowany po lewej stronie, widok po stronie drzwi inspekcyjnych. Z przejściem po prawej stronie.
01	Szlaban zainstalowany po prawej stronie, widok po stronie drzwi inspekcyjnych. Z przejściem po lewej stronie.

7300	**Konfiguracja listwy krawędziowej COS**
00	Listwa krawędziowa NIE JEST ZAINSTALOWANA.
01	Styk NZ (normalnie zamknięty). Szlaban zmienia kierunek ruchu tylko przy zamykaniu.
02	Styk z opornikiem 8k2. Szlaban zmienia kierunek ruchu tylko przy zamykaniu.

7600	**Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)**
7703	**Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)**
00	TRYB KROKOWY.
01	OTWARCIE CZĘŚCIOWE.
02	OTWARCIE.
03	ZAMKNIĘCIE.
04	STOP.
07	TRYB KROKOWY z potwierdzeniem bezpieczeństwa [1].
08	OTWARCIE CZĘŚCIOWE z potwierdzeniem bezpieczeństwa [1].
09	OTWARCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa [1].
10	ZAMKNIĘCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa [1].

[1] Aby nie dopuścić do niepożądanego uruchomienia szlabanu przypadkowym naciśnięciem przycisku pilota, aktywacja polecenia wymaga potwierdzenia bezpieczeństwa. Na przykład: parametry 7607 i 7701 ustawione:
Naciśnięcie przycisku CHA pilota wybiera działanie w trybie krokowym, które trzeba potwierdzić w ciągu 2 sekund naciskając przycisk CHB pilota. Naciśnięcie przycisku CHB aktywuje otwarcie częściowe.

78 02	**Konfiguracja migania lampa błyskowa / światła górnej pokrywy**
00	Częstotliwość jest regulowana elektroniczne przez lampę błyskową.
01	Niska częstotliwość. Kiedy ramię znajdzie się w pobliżu ograniczników mechanicznych, zmniejsza się częstotliwość migania.
02	Niska częstotliwość podczas otwierania, wysoka podczas zamykania. Kiedy ramię znajdzie się w pobliżu ograniczników mechanicznych, zmniejsza się częstotliwość migania.

79 00	**Wybór trybu działania oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu** **UWAGA:** podczas działania na akumulatorze w celu zmniejszenia zużycia energii centrala ustawia automatycznie wartość 04.
00	Dezaktywowane. Światła zawsze wyłączone.
01	Światła zawsze włączone.
02	Światła włączone jeśli ramię jest zatrzymane, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu. Gdy B73/EXP/LED jest włączone (par. 10 = 01), należy ustawić tę wartość (par.79 = 02).
03	Światła krótko migające jeśli ramię jest zatrzymane, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu.
04	Światła krótko migające jeśli ramię jest zamknięte, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu, wyłączone jeśli ramię jest otwarte.

80 00	**Konfiguracja styku zegara** Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) szlaban zamyka się.
00	Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Wszystkie polecenia sterowania są ignorowane.
01	Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Wszystkie polecenia sterowania są akceptowane. Po ponownym, całkowitym otwarciu szlabanu funkcja zegara zostaje ponownie aktywowana.

81 00	**Aktywacja gwarancji zamknięcia** Aktywacja tego parametru gwarantuje, że szlaban nie pozostanie otwarty z powodu pomyłek w sterowaniu. Funkcja NIE aktywuje się, jeżeli: szlaban zostanie zatrzymany przyciskiem STOP. zadziała listwa krawędziowa. zostaną wykonane wszystkie próby zamknięcia zaprogramowane w parametrze A2.
00	Dezaktywowane. Parametr 82 nie jest widoczny.
01	Aktywowane. po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się.
02	Aktywowane. Jeśli szlaban zamyka się w wyniku włączenia polecenia trybu krokowego, jeśli szlaban zamyka się w wyniku włączenia polecenia trybu krokowego, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się. Jeśli bariera zostanie zatrzymana przez system wykrywania przeszkód podczas manewru zamykania, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się. Jeżeli bariera zostanie zatrzymana przez system wykrywania przeszkód podczas manewru otwierania, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się.

82 03	**Safeguarded closure activation time setting** N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter 81 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.

83 00	**Wybór trybu wjazdu na parkingi** **UWAGA:** W przypadku aktywacji przez wartości 01, 02 lub 03, podczas manewru zamykania fotokomórka zawsze powoduje ponowne otwarcie, z wyjątkiem przypadku gdy 8401. Parametry A2, A7, 50, 51, 52 , 56 nie są widoczne. **Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale 13 "Przykłady zastosowań w trybie wjazdu na parkingi".**
00	Dezaktywowane. Parametr 84 nie jest widoczny.
01	***Tryb dwukierunkowy.*** Przy wjeździe na parking i przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP**. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ) (np. zwój magnetyczny), szlaban natychmiast się zamyka. Jeżeli parametr 21=00, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty. **UWAGA:** można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając A5 99.

PL

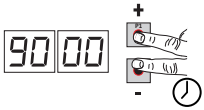
02	***Tryb kierunkowy 1.*** Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP**. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styki **FT** (NZ) i **PED** (NO), szlaban zamyka się. Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** wydawanego przez zwój magnetyczny. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się. Jeżeli parametr *21=00*, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty. **UWAGA:** można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia zamknięcia, ustawiając *AS 99*.
03	**Tryb kierunkowy 2.** Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP** lub za pomocą pilota, zamyka się po upływie czasu zamknięcia automatycznego ustawionego w parametrze *21*. **UWAGA:** Aby umożliwić automatyczne zamknięcie zaleca się ustawić parametr *21* na wartość różną od *00*). Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** wydawanego przez zwój magnetyczny. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się. **UWAGA:** można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia zamknięcia, ustawiając *AS 99*.

84 00	**Aktywacja polecenia zamknięcia po zadziałaniu fotokomórki (FT)** **UWAGA:** parametr nie jest widoczny, jeżeli *83=00*.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Jeżeli podczas manewru zamykania zadziała fotokomórka, szlaban zatrzyma się. Po zwolnieniu fotokomórki szlaban kontynuuje zamykanie.

85 00	**Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem** Ustawienie wartości innej niż *00* powoduje aktywację kontroli poziomu napięcia akumulatora. Żądany typ działania można wybrać w parametrze *86* i aktywować sygnalizację poprzez wyjście SC w parametrze *20*.
00	Centrala zawsze akceptuje polecenia do momentu całkowitego wyczerpania akumulatora.
01	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej minimalnej wartości progowej (22V⎓ dla akumulatora 2x12V⎓)
02	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej pośredniej wartości progowej (23V⎓ dla akumulatora 2x12V⎓)
03	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej maksymalnej wartości progowej (24V⎓ dla akumulatora 2x12V⎓)

86 00	**Wybór ograniczeń w funkcjonowaniu w oparciu o akumulator** **UWAGA:** parametr jest widoczny wyłącznie, jeśli par. *85* jest inny niż *00*
00	Brak ograniczeń w sterowaniu, gdy napięcie akumulatora spada do wybranego progu. Możliwa jest aktywacja sygnalizacji poprzez wyjście **SC** (jeśli parametry *85* i *20* są odpowiednio ustawione).
01	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. *85*, centrala przyjmuje tylko polecenia otwarcia i nigdy nie zamyka się ponownie.
02	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. *85*, centrala, po wstępnym miganiu trwającym 5 s, automatycznie otwiera szlaban i przyjmuje tylko polecenie zamknięcia.
03	Przyjmuje tylko polecenia zamknięcia, nawet jeśli wejście „ORO" jest aktywne i jeśli parametr *80 01*.

87 00	**Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów** **UWAGA:** NIEODPOWIEDNIE ustawienie tego parametru, w przypadku braku napięcia sieciowego, powoduje zablokowanie funkcji i wyświetlenie na wyświetlaczu powiadomienia bŁŁD (jeżeli ustawiono *02* lub *03* przy akumulatorze 2x12V⎓) lub sygnalizacji bŁąd.
00	Akumulator 24V⎓ (2x12V). Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora.
01	Akumulator 24V⎓ (2x12V). Brak ograniczenia osiągów, maksymalne pobory akumulatora.
02	Akumulator 36V⎓ (3x12V). Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora. - NIE WYBIERAĆ. DO ZASTOSOWANIA W PRZYSZŁOŚCI -
03	Akumulator 36V⎓ (3x12V). Brak ograniczenia osiągów, maksymalne pobory akumulatora. - NIE WYBIERAĆ. DO ZASTOSOWANIA W PRZYSZŁOŚCI -

90 00	**Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych** **UWAGA:** Ta procedura jest możliwa tylko jeżeli NIE ustawiono hasła chroniącego dane.
	 **Ostrożnie!** Przywrócenie ustawień fabrycznych kasuje wszystkie wcześniejsze ustawienia oprócz parametru *A1*: sprawdzić, czy wszystkie parametry są dostosowane do instalacji. • Nacisnąć przyciski **+** (plus) i **-** (minus) i przytrzymując je, włączyć zasilanie. • Po 4 s wyświetlacz miga *rES-*. • Standardowe ustawienia fabryczne zostały przywrócone. **Uwaga**: istnieje możliwość zresetowania parametrów w drugi sposób: po włączeniu jednostki sterującej, zanim na wyświetlaczu pojawi się wersja oprogramowania sprzętowego, należy przytrzymać przez 4 s naciśnięte przyciski ▲ (STRZAŁKA W GÓRĘ) i ▼ (STRZAŁKA W DÓŁ).

PL

	Numer identyfikacyjny Numer identyfikacyjny składa się z wartości parametrów od da n0 do n6. **UWAGA:** wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
n001	**Wersja HW**	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
n123	**Rok produkcji**	
n245	**Tydzień produkcji**	
n367	**Numer seryjny**	
n489		
n501		
n623	**Wersja FW**	

	Wyświetlanie licznika manewrów Liczba to wartości parametrów od o11 do o1 pomnożone przez 100. **UWAGA:** wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.
o11 01	Wykonane manewry Na przykład: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manewrów
o023	
o145	

	Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny) Liczba to wartości parametrów od h0 do h1. **UWAGA:** wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.
h001	Czas manewrów w godzinach Na przykład: 01 23 = 123 godziny
h123	

	Wyświetlanie licznika czasu (dni) włączenia centrali Liczba to wartości parametrów od d0 do d1. **UWAGA:** wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.
d001	Dni włączenia Na przykład: 01 23 = 123 dni
d123	

	Hasło Ustawienie hasła uniemożliwia dostęp do regulacji osobom nieuprawnionym. Kiedy hasło jest aktywowane (CP=01), można wyświetlać parametry, ale NIE można ich modyfikować. Hasło jest jednoznaczne, czyli do siłownika przyporządkowane jest tylko jedno hasło. **OSTROŻNIE:** W przypadku zgubienia hasła skontaktować się z Serwisem Technicznym.
P100 P200 P300 P400	Procedura aktywacji hasła: • Wpisać wymagane wartości a parametrach P1, P2, P3 i P4. • Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. • Nacisnąć przyciski **+** i **-** na 4 s. • Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało zapamiętane. • Wyłączyć centralę i ponownie włączyć. Sprawdzić, czy hasło jest aktywowane (CP=01). **Procedura odblokowania czasowego:** • Wpisać hasło. • Sprawdzić, czy CP=00. • Ochrona hasłem włącza się ponownie po 30 minutach bezczynności przycisków wokół wyświetlacza lub natychmiast po wyłączeniu i włączeniu automatyki. **Procedura kasowania hasła:** • Wpisać hasło (CP=00). • Zapisać wartości P1, P2, P3, P4 = 00 • Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. • Nacisnąć przyciski **+** i **-** na 4 s. • Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało wykasowane (wartości P100, P200, P300 i P400 oznaczają "brak hasła"). • Wyłączyć centralę i ponownie włączyć (CP=00).

CP00	**Zmiana hasła**
00	Zabezpieczenie dezaktywowane.
01	Zabezpieczenie aktywowane.

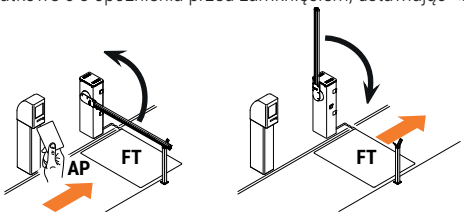
PL

13 Przykłady zastosowań dla działania w trybie wjazdu na parkingi

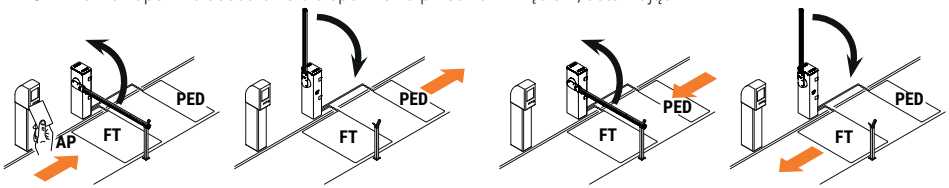
Centrala sterująca **CTRL/P** zarządza działaniem w trybie wjazdu na parking.
Funkcja jest aktywowana poprzez parametr *83* i należy stosować TYLKO wejścia poleceń AP i / lub PED na listwie zaciskowej. Z tego powodu nie można podłączyć systemu **ACS/BA/60** do tych terminali.
UWAGA: w niżej wskazanych przykładach działania nie można dezaktywować wejścia **FT**. Jeśli styk (NZ) zostanie otwarty podczas manewru zamykania, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty aż do momentu ponownego zamknięcia styku.
Czas automatycznego zamykania jest aktywny, jeśli parametr *21* jest inny niż *00*. Ustaw czas automatycznego zamykania, który pozwala pojazdowi na przejazd.

Tryb dwukierunkowy z natychmiastowym zamknięciem (*83 01*)

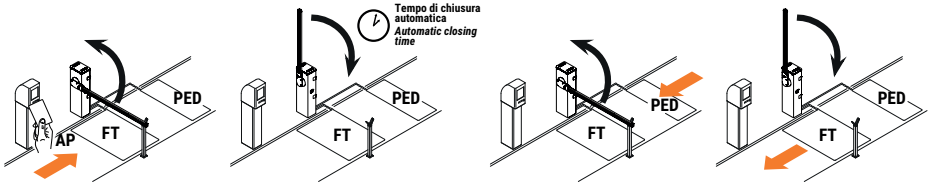
Przy wjeździe na parking i przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia **AP** (ze skrzynki zaciskowej).
Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ) (np. zwój magnetyczny), szlaban natychmiast się zamyka.
Jeżeli parametr *21=00*, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.
Jeżeli parametr *21* ma wartość inną niż *00*, szlaban zamyka się po upływie ustawionego czasu automatycznego zamknięcia.
UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając *A5 99*.



Tryb kierunkowy 1 (*83 02*)
Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP** (ze skrzynki zaciskowej). Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styki **FT** (NZ) i **PED** (NO), szlaban zamyka się.
Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** (NO) wydawanego przez zwój magnetyczny.
Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się.
Jeżeli parametr *21=00*, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.
Jeżeli parametr *21* ma wartość inną niż *00*, szlaban zamyka się po upływie ustawionego czasu automatycznego zamknięcia.
UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając *A5 99*.



Tryb kierunkowy 2 (*83 03*)
Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP** (ze skrzynki zaciskowej), zamyka się po upływie czasu zamknięcia automatycznego ustawionego w parametrze *21*.
UWAGA: aby umożliwić automatyczne zamknięcie zaleca się ustawić parametr *21* na wartość różną od *00*).
Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** (NO) wydawanego przez zwój magnetyczny.
Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się.
UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając *A5 99*.



PL

14 Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)
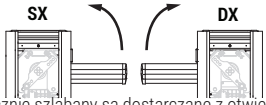
Jeżeli nie naciśnięto celowo żadnych przycisków sterowniczych, nacisnąć przycisk TEST i sprawdzić poniższe:

WYŚWIE-TLACZ	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIA NA OPROGRAMOWANIU	DZIAŁANIA TRADYCYJNE
00 br	System wsporczy ramienia odłączanego aktywny lub niepodłączony lub błędnie podłączony.	Sprawdzić ustawienia parametru 19.	Sprawdzić prawidłowe podłączenie systemu do centrali.
88 21	Styk bezpieczeństwa STOP jest otwarty.	-	Sprawdzić przycisk/styk STOP. Zainstalować przycisk STOP (NZ) lub założyć mostek na styk **ST** i na styk **COM**.
	Urządzenie odblokowujące otwarte.	-	Zamknąć, wykonując dwa pełne obroty kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Sprawdzić podłączenie do mikrowyłącznika odblokowującego.
	Drzwiczki rewizyjne szlabanu otwarte.	-	Zamknąć drzwiczki mechanizmu odblokowującego i obrócić klucz. Sprawdzić podłączenie do mikrowyłącznika odblokowującego.
88 23	Listwa krawędziowa **COS** nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 73 00.	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk **COS** i na styk **COM**.
88 24	Fotokomórka **FT** nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 50 00 i 51 00	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk **FT** i na styk **COM**. Sprawdzić połączenie i dane na odpowiednim schemacie połączeniowym.
PP 00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest celowo naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z przyciskiem może być wykonane nieprawidłowo.	-	Sprawdzić styki **PP** - **COM** oraz połączenia z przyciskiem.
CH 00		-	Sprawdzić styki **CH** - **COM** oraz połączenia z przyciskiem.
AP 00		-	Sprawdzić styki **AP** - **COM** oraz połączenia z przyciskiem.
PE 00		-	Sprawdzić styki **PED** - **COM** oraz połączenia z przyciskiem.
Or 00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest naciśnięty, styk (N.A) może być wadliwy lub połączenie z zegarem może być wykonane nieprawidłowo	-	Sprawdzić styki **ORO** - **COM**. Nie zakładać mostka na styk, jeżeli nie jest używany.

UWAGA: Aby wyjść z trybu TEST, nacisnąć przycisk TEST.
Zaleca się zawsze rozwiązywać problemy ze statusami zabezpieczeń i wejść w trybie "działanie na oprogramowaniu".

PL

15 Sygnalizacje alarmowe i błędy

PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Szlaban nie otwiera się lub nie zamyka.	Kontrolka **POWER** nie świeci	Brak zasilania.	Sprawdzić kabel zasilania.
	Kontrolka **POWER** nie świeci	Spalone bezpieczniki.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	FUSE	Bezpiecznik F1 spalony lub uszkodzony. Jeśli centrala jest w trybie działania z akumulatorem, sygnalizacja nie jest widoczna.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	OFSt	Błąd napięcia zasilania wejściowego. Błąd inicjalizacji centrali.	Wyłączyć zasilanie, poczekać 10 s i ponownie włączyć zasilanie. Jeżeli problem się powtarza, zaleca się wymianę centrali sterowniczej.
	Pr Ot	Prąd przetężeniowy w falowniku.	Nacisnąć dwa razy przycisk **TEST** lub zadać kolejny 3 komendy.
	SECO	Błędne podłączenie do SEC1 -SEC2 transformatora.	Zamienić połączenie między SEC1 i SEC2.
	dAtA	Błąd zapamiętywania danych o ruchu.	Sprawdzić prawidłowość wyważenia sprężyny przy odblokowanym szlabanie. Nacisnąć TEST i sprawdzić czy jakieś zabezpieczenia nie znajdują się w stanie alarmu. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Niepowodzenie procedury (PHAS) kalibracji.	Przestrzegać czasów kalibracji wymaganych w fazie procedury programowania ruchu. Przed ponownym zamknięciem drzwiczek odblokowania upewnić się, że na wyświetlaczu miga PHAS. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Komunikat zmiany wyboru pozycji napędu z parametrem 11.	 • Fabrycznie szlabany są dostarczane z otwieraniem z prawej strony 11 10 1 (pozycja szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych). Jeżeli pozycja ta zostanie zmieniona, pojawia się komunikat dAtA: • Ustawić ramię pod kątem 45°. • Ponownie podłączyć zasilanie lub bezpiecznik. • Odłącz zasilanie lub wyjmij główny bezpiecznik i odczekaj 5 sekund. • Podłączyć ponownie do zasilania sieciowego lub zamontować bezpiecznik. • Naciskać PROG do momentu aż zniknie komunikat dAtA i na wyświetlaczu pojawi się APP- Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	Not	Silnik nie jest podłączony.	Sprawdzić kabel silnika.
	brEA	System BreakAway w stanie alarmu.	• Sprawdzić ustawienia par. 19. • Sprawdzić prawidłowe podłączenie systemu ACS/BA/60 do centrali. • Ponownie dołączyć ramię. • Rozważyć wymianę ramienia, jeżeli jest uszkodzone.
	Na przykład: 2 1EE 33EE	Błąd parametrów konfiguracji.	Ustawić prawidłowo wartość konfiguracyjną i zapisać ją.
	StoP światło migające	Urządzenie odblokowujące otwarte.	Zamknąć, wykonując dwa pełne obroty kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
		Drzwiczki inspekcyjne szlabanu otwarte (jeżeli został zamontowany mikrowyłącznik zatrzymania bezpieczeństwa).	Zamknąć prawidłowo drzwiczki inspekcyjne i sprawdzić podłączenie mikrowyłącznika.
		Nieprawidłowo podłączone złącza LOCKS.	Sprawdzić podłączenia do złącz. Zmostkować jedno z dwóch złączy LOCKS.
		Przycisk/styk STOP aktywny przez ponad 5 s.	Sprawdzić podłączenia do przycisku STOP.

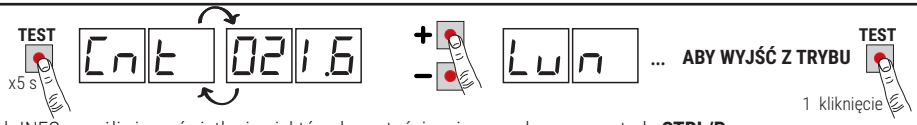
PL

PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Szlaban nie otwiera się lub nie zamyka.	EnE 1	Enkoder 1 niepodłączony.	Sprawdzić podłączenie do enkodera. Jeśli problem nadal występuje, zaleca się wymienić enkoder.
	EnE2	Enkoder 2 niepodłączony.	Sprawdzić podłączenie do enkodera. Jeśli problem nadal występuje, zaleca się wymienić enkoder.
	EnE3	Poważna usterka działania enkodera 1.	Nacisnąć przycisk **TEST**, jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	EnE4	Poważna usterka działania enkodera 2.	Nacisnąć przycisk **TEST**, jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	EnE5 (EnE5)	Usterka działania enkodera 1.	Nacisnąć przycisk **TEST** lub wydać kolejno 3 polecenia, jeżeli komunikat błędu nie zniknie, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	EnE6	Usterka działania enkodera 2.	Nacisnąć przycisk **TEST** lub wydać kolejno 3 polecenia, jeżeli komunikat błędu nie zniknie, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	EnE7	Błąd obliczeniowy enkodera 1.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	EnE8	Błąd obliczeniowy enkodera 2.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	tEMP	Ochrona termiczna inwertera aktywowana.	Działanie jest przywracane automatycznie w ciągu 2 minut.
	btLO (btLO)	Rozładowane baterie.	Poczekać, aż wróci zasilanie.
Procedura programowania ruchu nie kończy się.	no PH	Niepowodzenie kalibracji silnika.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu. Jeśli problem nie ustępuje, sprawdzić kabel podłączenia enkodera 1 do silnika.
			Sprawdzić płynność obrotów silnika. W razie problemów skontaktować się z serwisem technicznym.
	AP PE	Przypadkowo naciśnięto przycisk **TEST**.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Włączył się alarm zabezpieczeń.	Sprawdzić podłączenia zabezpieczeń.
		Zbyt duży spadek napięcia.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu; sprawdzić napięcie sieciowe.
Szlaban nie wykonuje żądanego manewru.	-	Błędne ustawienie parametru 11.	Wybrać prawidłową pozycję instalacji za pomocą parametru 11. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
Szlaban otwiera się/zamyka przez krótki czas, a następnie zatrzymuje się.		Błędne ustawienie parametru A1.	Sprawdzić typ ramienia i prawidłowo ustawić parametr A1. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Wartości nieodpowiednie dla typu instalacji.	Dostosować wartości parametrów 40, 41 do typu instalacji.
		Błędna regulacja sprężyny.	Aby wyważyć sprężynę należy zapoznać się z instrukcją szlabanu.
	bMod	Nie wykryto zarządzania działaniem akumulatora (par. 85 inny niż 00).	Zmienić wartość parametru 87.
Pilot radiowy ma mały zasięg i nie działa podczas ruchu siłownika.	-	Transmisja radiowa jest utrudniona przez metalowe konstrukcje lub ściany ze zbrojonego cementu.	Zainstalować antenę.
	-	Rozładowane baterie.	Wymienić baterie w pilotach radiowych.
Lampa błyskowa nie działa.	-	Spalona żarówka / kontrolka lub odpięte przewody lampy błyskowej.	Sprawdzić obwód kontrolki i/lub przewody.
Kontrolka otwarcia szlabanu nie działa.	-	Spalona żarówka lub odpięte przewody.	Sprawdzić żarówkę i/lub przewody.

UWAGA: Naciśnięcie przycisku **TEST** natychmiast kasuje sygnalizację alarmową.
Jeżeli problem nie został rozwiązany, po naciśnięciu przycisku sterowania na wyświetlaczu pokazuje się sygnalizacja alarmowa.

PL

16 Tryb INFO



Tryb INFO umożliwia wyświetlanie niektórych wartości zmierzonych przez centralę **CTRL/P**.
W trybie "Wyświetlanie przycisków sterowniczych i zabezpieczeń", po zatrzymaniu silników, nacisnąć na 5 s przycisk **TEST**.
Centrala wyświetla kolejno poniższe parametry oraz odpowiednią, zmierzoną wartość:

Parametr	Funkcja
c 1.30	Przez 3 s wyświetla wersję firmware centrali.
tI nE	Zobacz czas trwania manewru (otwieranie lub zamykanie) w sekundę (przykład: 00 1_2 = 1,2 ses).
CnE	Wyświetla pozycję, w jakiej znajduje się bariera (dane ENKODERA) w momencie kontroli, wyrażoną w obrotach. (przykład: 02 1_6 = szlaban zainstalowany po prawej stronie; -2 1_6 = (szlaban zainstalowany po lewej stronie).
Lun	Wyświetla całkowitą długość zaprogramowanego ruchu, wyrażoną w obrotach (przykład: 037_8 = 37,8 obrotów silnika).
rPM	Wyświetla prędkość silnika, wyrażoną w obrotach na minutę (rPM).
AMP	Wyświetla pobór prądu przez silnik, wyrażony w amperach (przykład: 0 16_5 = 16.5 A). Przy zatrzymanym silniku pobór prądu wynosi 0.
bUS	Sygnalizator dobrego stanu instalacji. Przy wyłączonym silniku można sprawdzić ewentualne przeciążenie lub zbyt niskie napięcie sieciowe. Patrz następujące wartości: napięcie sieciowe = 230 V~ (znamionowe), bUS=37.6 napięcie sieciowe = 207 V~ (-10%), bUS=33.6 napięcie sieciowe = 253 V~ (+10%), bUS=41.6
tI n	Wskazuje czas, jakiego potrzebuje silnik na wykrycie przeszkody, zgodnie z ustawieniami parametru 3 1, wyrażonymi w sekundach. Przykład 1_000 = 1 s / 0_ 120 = 0.12 s (120 ms). Upewnić się, że czas zadziałania nie przekracza 0,3 s.
OC	Wskazuje stan napędu (otwarty/zamknięty). OC OP napęd w fazie otwierania (silnik włączony). OC OP napęd w fazie zamykania (silnik włączony). OC -O napęd całkowicie otwarty (silnik zatrzymany). OC -C napęd całkowicie zatrzymany (silnik zatrzymany).
Ot	Wskazuje aktywację wykrywania przeszkody. Ot _ 1 wykrywanie przeszkody aktywne.
UF	UF U_ wykryto zbyt niskie napięcie sieciowe lub przeciążenie UF _H wykryto przetężenie silnika. UF _5 wykryto nieprawidłowość działania, zmniejszyć wartości przyspieszenia i prędkości, sprawdzić regulację sprężyny

Do przewijania parametrów służą przyciski **+/-** . Po dojściu do ostatniego parametru trzeba wrócić.
W trybie INFO można sterować sinikami w celu sprawdzenia ich działania w czasie rzeczywistym.
Aby wyjść z trybu INFO, nacisnąć przycisk **TEST**.

PL

17 Odblokowanie mechaniczne

W przypadku usterki lub braku napięcia można odblokować szlaban i poruszać nim ręcznie.


Więcej informacji na ten temat można znaleźć w opisie czynności blokowania/odblokowania w instrukcji obsługi automatyki BI/001PC, BI/001PE.

Jeżeli szlaban zostanie odblokowany przy zasilanej centralce, na wyświetlaczu pojawi się symbol StoP migający aż do momentu ponownego zablokowania .
Ręczne ruchy ramienia szlabanu są sygnalizowane przez lampę błyskową i przez światła sygnalizacyjne (jeśli są one zainstalowane).
Po przywróceniu systemu odblokowania szlaban powraca do normalnego działania.

18 Testy odbiorcze

Testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel techniczny.
Instalator jest zobowiązany do wykonania pomiaru siły uderzenia i wybrania na centrali sterującej wartości prędkości i momentu, które zapewnią zgodność drzwi, bram lub szlabanów z napędem z limitami określonymi w normach EN 12453 i EN 12445.

Upewnić się, że przestrzegane są wskazania zawarte w „OSTRZEŻENIA OGÓLNE.
- Włączyć zasilanie.
- Wykonać programowanie ruchu.

Ustawić prędkości i hamowania. Sprawdzić, czy wartości są odpowiednie i zgodne z typem instalacji. Ramię musi się zbliżać do ogranicznika mechanicznego z małą prędkością, opierając się na nim i lekko dociskając, aby zablokować ruch. Nacisk wywierany na zderzak jest ustawiany za pomocą parametru 31.
- Sprawdzić, czy wszystkie przyciski sterownicze działają prawidłowo.
- Sprawdzić prawidłowość działania urządzenia odblokowującego. Na wyświetlaczu powinien się pojawić migający symbol StOP.
- Sprawdzić zgodność sił uderzenia z normami EN 12453 i EN 12445.
- Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Sprawdzić prawidłowe działanie systemu mocowania skrzydła odłączanego BreakAway **ACS/BA/60**, jeżeli został zainstalowany.
- Jeżeli zainstalowano zestaw akumulatorów wyłączyć zasilanie i sprawdzić, czy działają.
- Wyłączyć zasilanie sieciowe i z akumulatorów (jeżeli są) i ponownie je włączyć. Przy barierze zatrzymanej w pozycji pośredniej sprawdzić czy manewr został wykonany prawidłowo.
- Sprawdzić regulację ograniczników mechanicznych. Powtórzyć procedurę programowania ruchu po każdej zmianie regulacji.

19 Deklaracja zgodności WE

Niżej podpisany Dino Florian, przedstawiciel prawny przedsiębiorstwa Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DEKLARUJE, że centrum dowodzenia CTRL/P spełnia zasadnicze wymagania i inne odpowiednie przepisy ustanowione przez następujące dyrektywy WE:

– 2014/35/UE dyrektywy LVD
– 2014/30/UE dyrektywy EMC
– 2011/65/UE dyrektywy RoHS

Oraz że zastosowano wszystkie normy i/lub specyfikacje techniczne wymienione poniżej:
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
EN 60335-1

Miejsce: Mogliano V.to Data: 14/12/2015 Podpis

PL

ROGER TECHNOLOGY
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com