

IS24 Rev10 08/07/2026

Serie G30

Automazione per cancelli scorrevoli
Automation for sliding gates

Istruzioni originali

ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE
INSTRUCTIONS AND RECOMMENDATIONS FOR THE INSTALLER
ANWEISUNGEN UND HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR
INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR
INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR
INSTRUÇÕES E AVISOS PARA O INSTALADOR

ROGER TECHNOLOGY

ATTENZIONE! Il presente manuale è destinato esclusivamente a personale qualificato; leggere attentamente le avvertenze generali consegnate unitamente al presente manuale.

WARNING! This manual is intended for qualified personnel only; carefully read the general warnings supplied with this manual.

ACHTUNG! Dieses Handbuch ist nur für qualifiziertes Personal bestimmt; lesen Sie sorgfältig die allgemeinen Warnhinweise, die diesem Handbuch beiliegen.

ATTENTION ! Ce manuel est destiné au personnel qualifié uniquement ; lisez attentivement les avertissements généraux fournis avec ce manuel.

¡ATENCIÓN! Este manual está dirigido exclusivamente a personal cualificado; lea atentamente las advertencias generales suministradas con este manual.

AVISO! Este manual destina-se apenas a pessoal qualificado; leia atentamente os avisos gerais fornecidos com este manual.

1 IT - Simbologia • EN - Symbols • DE - Symbole • FR - Symboles • ES - Símbolos • PT - Simbologia

	Pericolo generico - *Generic danger* - Allgemeine Gefahr - *Danger général* - Peligro genérico - *Perigo genérico*
	Pericolo tensione pericolosa - *Dangerous voltage risk* - Gefahr gefährlicher Spannung - *Danger par tension dangereuse* - Peligro tensión peligrosa - *Perigo de tensão perigosa*
	Informazioni utili - *Useful information* - Nützliche Informationen - *Informations utiles* - Información útil - *Informações úteis*
	Consultazione Istruzioni di installazione e d'uso - *Refer to the Installation and use instructions* - Konsultieren der Installations - und Bedienungsanweisungen - *Consultation des instructions d'installation et d'utilisation* - Consulta instrucciones de instalación y de uso - *Consulta Instruções de instalação e uso*
	Messa a terra - *Earth connection* - Verbindungsstelle der Erdung - *Mise à la terre* - Puesta a tierra - *Ligação à terra*
	Range di temperature - *Temperature range* - Temperaturbereich - *Températures admissible* - Rango de temperatura - *Temperatura admissível*
	Corrente alternata - *Alternating current* - Wechselstrom - *Courant alternatif* - Corriente alterna - *Corrente alternada* (AC)
	Corrente continua - *Direct current* - Gleichstrom - *Courant continu* - Corriente continua - *Corrente contínua* (DC)

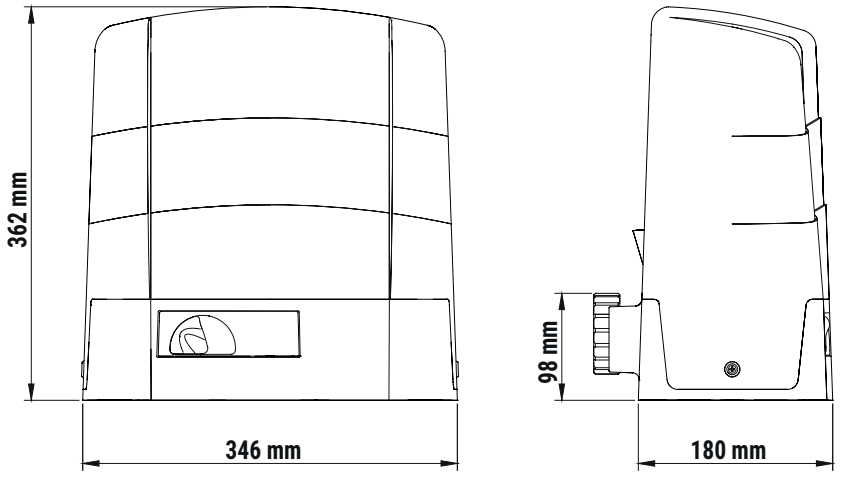
2 IT - Descrizione prodotto • EN - Product description • DE - Beschreibung des Produkts • FR - Description du produit • ES - Descripción del producto • PT - Descrição do produto

Codice - *Code*	**Descrizione - *Description***
G30/1804	Motoriduttore elettromeccanico, irreversibile, ideale per cancelli scorrevoli fino a 1800 kg con centrale incorporata a bordo serie H70, encoder e finecorsa magnetico / *Electromechanical motor, irreversible ideal for sliding gates up to 1800 kg with built-in control unit H70 series, encoder and magnetic limit switch* / Elektromechanischer Getriebemotor, ideal für Schiebetore bis zu 1800 kg mit integrierte Steuereinheit der Serie H70, Encoder und magnetischem Endschalter / *Motoréducteur électromécanique, irréversible; pour portails coulissants jusqu' à un poids de 1800 kg centrale de commande H70 incorporèe, encodeur et fin de course magnétique* / Motorreductor electromecànico, irreversible, para cancelas hasta 1800 kg, central de mando incorporada serie H70, codificador y final de carrera magnético / *Motorredutor electromecânico, irreversível para portões corrediços até 1800 kg de peso, unidade de controlo incorporada série H70, encoder e fim de curso magnético*
G30/2204	Motoriduttore elettromeccanico, irreversibile, ideale per cancelli scorrevoli fino a 2200 kg con centrale incorporata a bordo serie H70, encoder e finecorsa magnetico / *Electromechanical motor, irreversible ideal for sliding gates up to 2200 kg with built-in control unit H70 series, encoder and magnetic limit switch* / Elektromechanischer Getriebemotor, ideal für Schiebetore bis zu 2200 kg mit integrierte Steuereinheit der Serie H70, Encoder und magnetischem Endschalter / *Motoréducteur électromécanique, irréversible; pour portails coulissants jusqu' à un poids de 2200 kg centrale de commande H70 incorporèe, encodeur et fin de course magnétique* / Motorreductor electromecànico, irreversible, para cancelas hasta 2200 kg, central de mando incorporada serie H70, codificador y final de carrera magnético / *Motorredutor electromecânico, irreversível para portões corrediços até 2200 kg de peso, unidade de controlo incorporada série H70, encoder e fim de curso magnético*

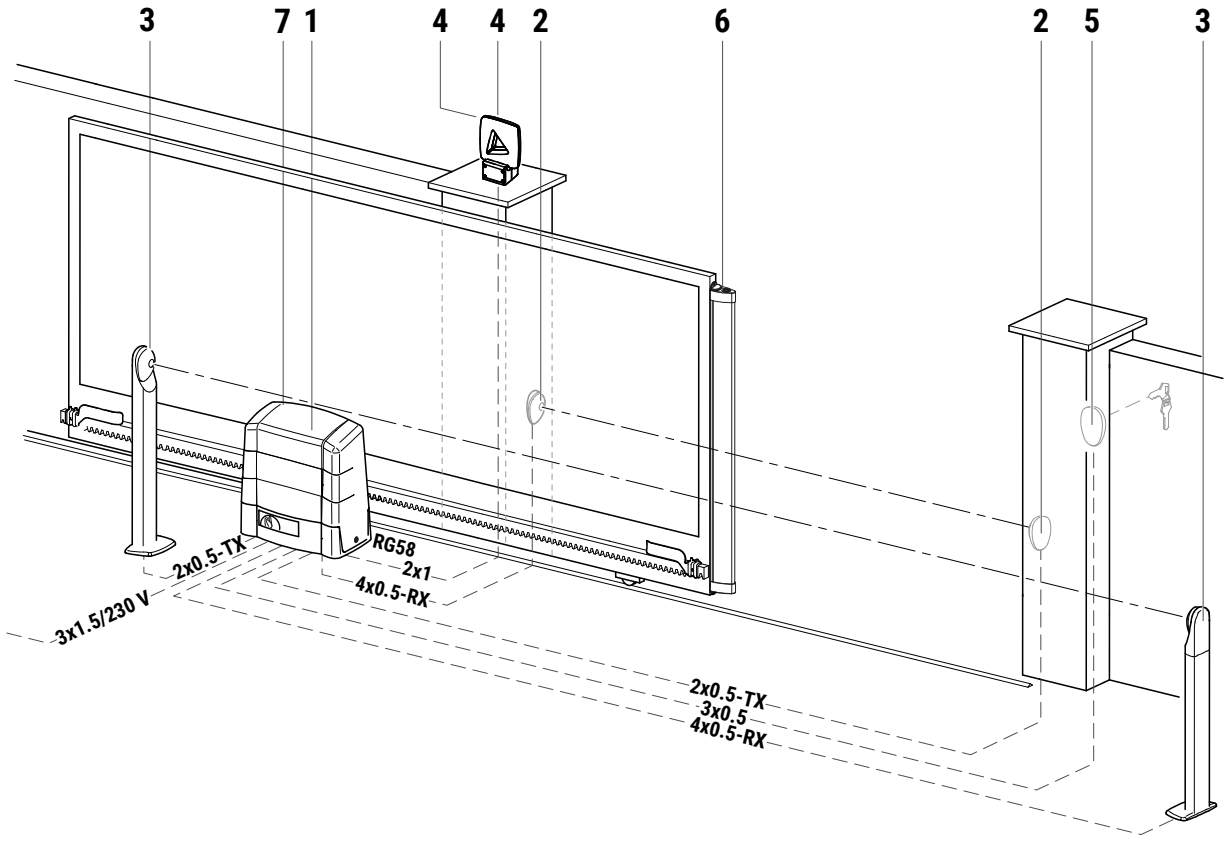
3 IT - Dati tecnici • EN - Technical Data • DE - Technische Daten • FR - Donnees Techniques • ES - Datos tecnicos • PT - Características técnicas

	G30/1804	G30/2204
Tipo attuatore / *Drive type* / Antriebtyp / *Type vérin* / Tipo actuador / *Tipo actuador*	IRREVERSIBILE / IR*REVERSIBLE*	IRREVERSIBILE / IR*REVERSIBLE*
Alimentazione di rete / *Mains power supply* / Stromversorgung / *Alimentation de réseau* / Alimentación de red / *Alimentação de rede*	230 V~ 50 Hz	230 V~ 50 Hz
Consumo in stand-by / *Stand-by consumption* / Verbrauch im Stand-by-Modus / *Consommation en mode stand-by* / Consumo en modo stand-by / *Consumo em modo stand-by*	≤0.5 W	≤0.5 W
Potenza nonimale / *Rated power* / Nennleistung / *Puissance nominale* / Potencia nominal / *Potência nominal*	520 W	580 W
Forza in fase di spunto / *Starting force* / Startkraft / *Force en phase de démarrage* / Fuerza de arranque / *Força em fase de arranque*	1400 N	1700 N
Forza nominale (servizio S2) / *Nominal force (service* S2) / Nennkraft (Betrieb S2) / *Force nominale (service* S2) / Fuerza nominal (servicio S2) / *Força nominal (serviço* S2)	1200 N	1500 N
Termo protezione motore / *Motor overload cutout* / Überhitzungsschutz Motor / *Thermoprotection moteur* / Termoproteccion del motor / *Protecção térmica do motor*	150 °C	150 °C
Velocità di scorrimento / *Sliding rate* / Schiebegeschwindigkeit / *Vitesse de coulissement* / Velocidad de deslizamiento / *Velocidade de deslizamento*	9,5 m/min	9,5 m/min
Peso massimo anta consentito / *Maximum leaf weight* / Höchstgewicht Torflügel / *Poids maximal vantail consenti* / Peso máximo permitido de la hoja / *Peso máximo da portinhola permitido*	1800 kg	2200 kg
Lunghezza massima corsa / *Maximum stroke length* / Maximale Hublänge / *Longueur de course maximale* / Longitud máxima de la carrera / *Comprimento máximo curso*	25 m	25 m
Condensatore / *Capacitor* / Kondensator / *Condensateur* / Condensador / *Condensador*	18 µF	18 µF
Ingranaggio in uscita / *Exit gear* / Abtriebsrad / *Engrenage en sortie* / Engranaje de salida / *Engrenagem na saída*	Z17/mod 4	Z17/mod 4
Grado di protezione / *Degree of protection* / Schutzgrad / *Degré de protection* / Grado de protección / *Grau de proteção*	IP44	
Temperatura di esercizio / *Working temperature* / Betriebstemperatur / *Temperature de service* / Temperatura de funcionamiento / *Temperatura de funcionamento*	-20 °C +55 °C	
Pendenza massima ammessa / *Maximum admissioned gradient* / Maximal Zulässige Höhe / *Pente maximale admissible* / Pendiente máxima admisionada / *Mastre admissão máxima*	0,5%	
Pressione sonora durante l'uso / *Sound pressure during use* / Schalldruck Während der Verwendung / *Pression sonore pendant l'utilisation* / Presión sonora durante el uso / *Pressão sonora durante o uso*	<70dB (A)	
Peso operatore / *Operator weight* / Bediengewicht / *Poids de l'opérateur* / Peso del operador / *Peso do operador*	19,1 kg	20,2 kg
Forza da applicare allo sblocco meccanico / *Force to be applied on the mechanical release* / Bei der Mechanischen Entriegelung Anzuwendende Kraft / *Force à appliquer au déverrouillage mécanique* / Fuerza que se debe aplicar para el desbloqueo mecánico / *Força a aplicar ao destravamento mecânico*	130 N	
Centrale di comando / *Control unit* / Steuerung / *Centrale de commande* / Central de mando / *Central de mando*	H70/104AC HW05	

4 IT - Dimensioni • EN - Dimensions • DE -Abmessungen • FR - Dimensions • ES - Dimensiones • PT - Dimensões



5 IT - Impianto tipo • EN - Typical installation • DE - Art der Installation • FR - Installation type • ES - Instalación básica • PT - Instalação tipo



1	G30	H05RN-F 3x1,5 mm²
2	F2ES/F2S - TX	2x0,5 mm² (max 20 m)
	F2ES/F2S - RX	4x0,5 mm² (max 20 m)
3	F2ES/F2S - TX	2x0,5 mm² (max 20 m)
	F2ES/F2S - RX	4x0,5 mm² (max 20 m)
4	FIFTHY/230	2x1 mm² (max 10 m)
	Antenna	50 Ohm RG58 (max 10 m)
5	R85/60	3x0,5 mm² (max 20 m)
	H85/TTD - H85/TDS	2x0,5 mm² (max 30 m)
6	Bordo sensibile / *Sensitive edge*	/
7	Ricevitore radio CS/RX / *CS/RX radio receiver*	/

6 IT - Verifiche preliminari e messa in posa della piastra di fondazione • EN - Preliminary checks and installation of the foundation plate • DE - Vorbereitungskontrollen und verlegung der grundplatte • FR - Contrôles préliminaires et pose de la plaque de fondation • ES - Controles previos y colocación de la losa de cimentación • PT - Controlos preliminares e instalação da chapa de fundação

Verificare che la struttura del cancello sia robusta e controllare la stabilità dell'anta (deragliamento e cadute laterali che possono causare danni a persone e cose).
La guida di scorrimento deve essere saldamente ancorata a terra e non deve presentare irregolarità che potrebbero ostacolare il movimento dell'anta e non deve avere una pendenza superiore al 0,5%.
Verificare che le ruote di scorrimento siano in buono stato e ben ingrassate.
Prevedere sempre una battuta meccanica di arresto in apertura e chiusura ben fissata al suolo, dotata di un elemento elastico (esempio: gomma) che attutisca l'arrivo in battuta dell'anta.
Verificare che, con motore sbloccato, l'anta non si muova, se lasciata ferma in qualsiasi posizione.

MESSA IN POSA DELLA PIASTRA DI FONDAZIONE
L'automazione può essere installata sia a destra che a sinistra.
Avvitare i 4 dadi 12MA sui tiranti in dotazione per tutta la lunghezza del filetto.
Inserire le zanche di ancoraggio nei 4 fori della piastra di fondazione e bloccarli con i 4 dati, come indicato in figura 1.
Predisporre una piazzola di cemento con annegata la piastra di base, che dovrà essere in bolla e pulita, rispettando le misure indicate in figura.
Rispettare le quote tra la piastra di fondazione [B] e la cremagliera [A].
I tubi flessibili dell'impianto elettrico devono uscire dal foro di destra della piastra di fondazione (vista lato interno).

Check that the gate is structurally sound and check that the gate leaf is stable. The gate may cause injury or damage to property in the event of derailing or falling to one side.
The guide rail must be securely fixed to the ground and must be perfectly straight, with no kinks or other irregularities which may obstruct the movement of the

gate leaf, and must not have a gradient greater than 0.5%.
Check that the guide rails are in good condition and adequately greased.
Always install mechanical stops in the gate open and gate closed positions, anchored securely to the ground and with elastic damper elements (e.g. rubber buffer) to attenuate the impact of the gate leaf against the stop.
Check that, when the motor is unlocked, the door doesn't move if left in any position.

INSTALLING FOUNDATION PLATE
The automation system may be installed on the right or left hand side.
Fit the four 12MA nuts onto the anchor bolts included, tightening along the full length of the thread.
Fit the anchor bolts into the 4 holes in the foundation plate and fasten with the 4 nuts as shown in figure 1.
Referring to the measurements given in the figure, cast a slab of cement with the base plate sunk into the cement. The plate must be perfectly level and clean.
The distances between the foundation plate [B] and the rack [A] must be as indicated.
The flexible conduits of the electrical system must exit from the hole on the right hand side of the foundation plate (seen from the inner side).

Sicherstellen, dass die Struktur des Tors robust ist und die Stabilität des Torflügels kontrollieren (Entgleisung und seitlicher Fall, die Personen- und Sachschäden verursachen können).
Die Laufschiene muss fest am Boden verankert sein und darf keine Ungleichmäßigkeiten aufweisen, die die Bewegung des Torflügels behindern könnten und darf keine Steigung von mehr als 0,5% haben.
Prüfen, ob die Laufräder in gutem Zustand und gut gefettet sind.
Stets einen mechanischen Anschlag in Öffnung und Schließung vorsehen, der fest am Boden verankert ist und über ein elastisches Element (z.B.: Gummi) verfügt, das den Anschlag des Torflügels dämpft.
Vergewissern Sie sich, dass sich die Tür bei entriegeltem Motor nicht bewegt, wenn sie in einer beliebigen Position verbleibt.

MONTAGE DER GRUNDPLATTE
Der Torantrieb kann sowohl rechts als auch links installiert werden.
Die 4 Muttern 12MA über die gesamte Länge des Gewindes auf die mitgelieferten Ankerbolzen aufschrauben.
Die Ankerbolzen in die 4 Löcher der Fundamentplatte einfügen und sie mit den 4 Muttern blockieren, wie in Abbildung 1) gezeigt.
Eine Fläche vorbereiten auf der die Grundplatte in Zement eingebettet wird, die nivelliert und sauber sein muss, unter Einhaltung der in der Abbildung angegebenen Maße.
Die Maße zwischen der Fundamentplatte [B] und der Zahnstange [A] einhalten.
Die flexiblen Leitungen der Elektroanlage müssen aus dem rechten Loch der Fundamentplatte austreten (Ansicht Innenseite).

Vérifier que la structure du portail est solide et contrôler la stabilité du vantail (déraillement et chutes latérales qui peuvent causer des dommages à des personnes et à des choses).
Le rail de coulissement doit être solidement fixé au sol et ne doit pas présenter d'irrégularités qui pourraient entraver le mouvement du vantail et ne doit pas avoir une pente supérieure à 0,5%.
Vérifier que les roues de coulissement sont en bon état et bien lubrifiées.
Toujours prévoir une butée mécanique d'arrêt en ouverture et fermeture bien fixée au sol, dotée d'un élément élastique (exemple : caoutchouc) qui amortisse l'arrivée en butée du vantail.
Vérifiez que, lorsque le moteur est déverrouillé, la porte ne bouge pas si elle est laissée dans n'importe quelle position.

MISE EN PLACE DE LA PLAQUE DE FONDATION
L'automatisme peut être installé aussi bien à droite qu'à gauche.
Visser les 4 écrous 12MA sur les tirants fournis sur toute la longueur du filetage.
Introduire les tirants dans les 4 trous de la plaque de fondation et les bloquer avec les 4 écrous, comme indiqué dans la figure 1).
Positionner une plateforme de ciment avec la plaque de fond noyée, qui devra être à niveau et propre, en respectant les dimensions indiquées dans la figure.
Respecter les cotes entre la plaque de fondation [B] et la crémaillère [A].
Les tuyaux flexibles de l'installation électrique doivent sortir du trou de droite de la plaque de fondation (vue face interne).

Compruebe que la estructura de la cancela sea robusta y compruebe la estabilidad de la hoja (su descarrilamiento y las caídas laterales pueden ocasionar lesiones a personas y danos a cosa).
La guía de deslizamiento ha de estar anclada sólidamente al suelo y no presentar irregularidades que pudieran obstaculizar el movimiento de la hoja y no debe tener una pendiente mayor al 0.5%.
Compruebe que las ruedas de desplazamiento estén en buenas condiciones y bien engrasadas.
Monte siempre un tope mecánico para la apertura y el cierre bien fijado al suelo, dotado de un elemento elástico (ejemplo: goma) que amortigüe la llegada de la hoja contra el tope al cerrarse.
Compruebe que, cuando el motor esté desbloqueado, la puerta no se mueva si se deja en cualquier posición.

APLICACIÓN DE LA PLACA DE CIMENTACIÓN
El automatismo puede instalarse tanto a la derecha como a la izquierda.
Enrosque por completo las 4 tuercas 12MA en los tirantes suministrados.
Introduzca los tirantes en los 4 orificios de la placa de cimentación y bloquéelos con las 4 tuercas, como se indica en la figura 1).
Prepare una zona de cemento donde introducir la placa de base, que tendrá que estar nivelada y limpia, respetando las medidas que se indican en la figura.
Respete las cotas entre la placa de cimentación [B] y la cremallera [A].
Los tubos flexibles de la instalación eléctrica han de salir del orificio de la derecha de la placa de cimentación (vista lado interno).

Verifique se a estrutura do portão é robusta e controle a estabilidade da portinhola (descarrilamento e quedas laterais que podem causar danos a pessoas e bens).
A guia de deslizamento deve ser firmemente ancorada ao solo e não deve apresentar irregularidades que possam dificultar o movimento da portinhola e não deve ter uma inclinação maior que 0,5%.
Verifique se as rodas de deslizamento estão em boas condições e bem lubrificadas.
Sempre preveja um batente mecânico de paragem em abertura e fecho bem fixo ao solo, fornecido de um elemento elástico (por exemplo: borracha) que amorteça a chegada em batida da portinhola.
Verifique se, quando o motor está desbloqueado, a porta não se move se for deixada em qualquer posição.

INSTALAÇÃO DA CHAPA DE FUNDAÇÃO
O automatismo pode ser instalado tanto na direita como na esquerda.
Aparafuse as 4 porcas 12MA nos tirantes fornecidos em todo o comprimento da rosca.
Insira os tirantes nos 4 orifícios da chapa de fundação e bloqueie-os com as 4 porcas, tal como mostrado na figura 1).
Predisponha uma base de concreto com a chapa de base submergida, que deverá ser em nível e limpa, respeitando as medidas indicadas na figura.
Respeite as dimensões entre a chapa de fundação [B] e a cremalheira [A].
Os tubos flexíveis da instalação elétrica devem sair do orifício de direita da chapa de base (vista lado interno).

Fig. / Abb. 1

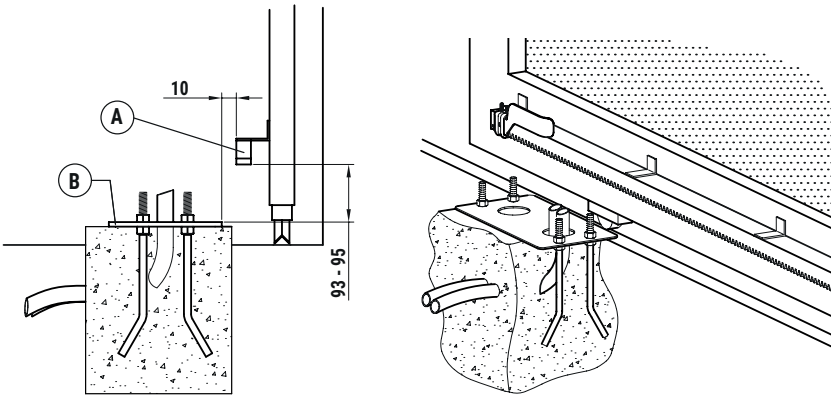
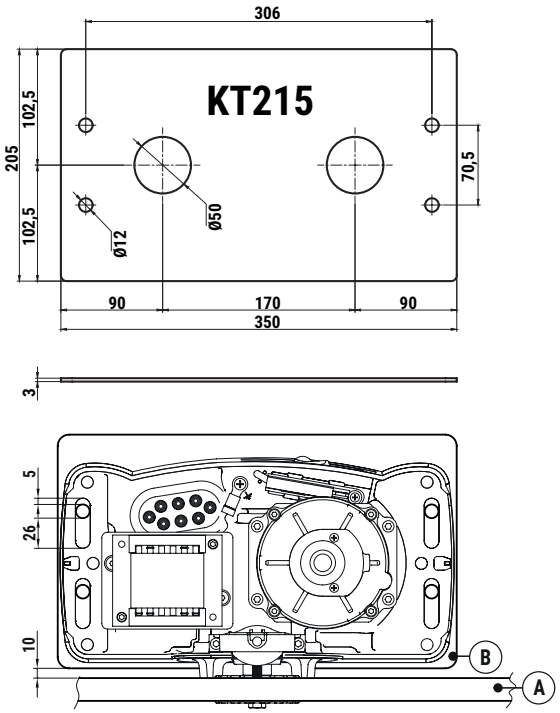


Fig. / Abb. 2



7 IT - Installazione automazione • EN - Automation installation • DE - Installation des Antriebs • FR - Installation d'automatisation • ES - Instalación de automatización • PT - Instalação de automatização

- Svitare le viti del coperchio e toglierlo sfilandolo verso l'alto, come indicato in fig. 3. Verificare che i sei piedini di regolazione non sporgano dalla base del motoriduttore.
- Inserire gli O-Ring (B) sulle viti M10x40 (A). Inserire le viti agli angoli del motoriduttore (C) e bloccarle con i dadi M10 (D).
- Posizionare il G30 sui 4 tiranti, come indicato in fig. 4. Se necessario, svitare i dadi della piastra di fondazione.
- Regolare il motoriduttore in orizzontale facendolo scorrere sulle asole della piastra di fondazione e in verticale con 6 piedini di regolazione.
- Nella regolazione verticale tenere presente le quote di fissaggio della cremagliera. Vedi paragrafo 8.
- Fissare il motoriduttore stringendo con una chiave fissa da 19 i dadi M12 (E).
- Inserire il coperchio.

- *Undo the screws of the cover and remove the lid by lifting up as shown in fig. 3. Check that the six adjuster feet do not protrude from the base of the gearmotor.*
- *Put the O-ring (B) onto each screws M10x40 (A). Insert the screws in the gearmotor corners (C) and secure them with the nuts M10 (D).*
- *Fit the G30 on the 4 anchor bolt, as shown in fig. 4. If necessary, undo the nuts on the foundation plate.*
- *Adjust the horizontal position of the gearmotor by sliding along the slots on the foundation plate, and adjust the vertical position with the 6 adjuster feet.*
- *When adjusting the vertical position, also consider the correct fastener measurements for the rack. See paragraph 8.*
- *Fasten the gearmotor using a 19 mm fixed head wrench to tighten the M12 nuts (E).*
- *Fit the cover.*

- Die Schrauben des Deckels ausschrauben und diesen nach oben abnehmen, wie in Abb. 3 gezeigt. Prüfen, ob die sechs Stellfüße nicht aus der Basis des Getriebemotors herausragen.
- Versehen Sie die Schrauben M10x40 (A) mit O-Ringen (B). Stecken Sie die Schrauben an den Ecken des Getriebemotor (C) und schrauben Sie die Muttern M10 (D).
- Den G30 auf die 4 Ankerbolzen aufsetzen, wie in Abb. 4 gezeigt. Falls erforderlich, die Muttern der Fundamentplatte abschrauben.
- Den Getriebemotor horizontal einstellen, indem man ihn auf den Langlöchern der Fundamentplatte gleiten lässt und vertikal mit den 6 Stellfüßen.
- Bei der vertikalen Einstellung die Befestigungsmaße der Zahnstange berücksichtigen. Siehe Abschnitt 8.
- Den Getriebemotor befestigen, indem man die Muttern M12 mit einem Maulschlüssel 19 anzieht (E).
- Den Deckel aufsetzen.

- *Dévisser les vis du couvercle et le retirer en tirant vers le haut, comme indiqué dans la fig. 3. Vérifier que les six pieds de réglage ne dépassent pas de la base du motoréducteur.*
- *Insérer les joints O-Ring (B) sur les vis M10x40 (A). Insérer les vis dans les angles du motoréducteur (C) et les bloquer avec les écrous M10 (D).*
- *Positionner le G30 sur les 4 tirants, comme indiqué dans la fig. 4. Si nécessaire, dévisser les écrous de la plaque de fondation.*
- *Régler le motoréducteur en horizontal en le faisant coulisser sur les ouvertures de la plaque de fondation et en vertical avec les 6 pieds de réglage.*
- *Pour le réglage vertical, tenir compte des cotes de fixation de la crémaillère. Voir paragraphe 8.*
- *Fixer le motoréducteur en serrant les écrous M12 avec une clé fixe de 19 (E).*
- *Introduire le couvercle.*

- Desenrosque los tornillos de la tapa y quítela extrayéndola hacia arriba, como se indica en la fig. 3. Compruebe que las seis patas de ajuste no sobresalgan de la base del motorreductor.
- Colocar la juntas tóricas (B) en los tornillos M10x40 (A). Insertar los tornillos en las esquinas del motor (C) y asegurarlos con tuercas M10 (D).
- Coloque el G30 en los 4 tirantes, como se indica en la fig. 4. Si es necesario, desenrosque las tuercas de la placa de cimentación.
- Ajuste el motorreductor horizontalmente haciendo que se deslice por los ojales de la placa de cimentación y verticalmente con 6 patas de ajuste.
- En el ajuste vertical tenga en cuenta las cotas de fijación de la cremallera. Véase el apartado 8.
- Fije el motorreductor apretando las tuercas M12 con una llave fija de 19 (E).
- Introduzca la tapa.

- *Desenrosque os parafusos da tampa e retire-a puxando para cima, conforme indicado na fig. 3. Controle que os seis pés de nivelamento não saiam da base do moto-redutor.*
- *Introduzir as juntas circulares (B) em los parafusos M10x40 (A). Introduzir os parafusos nos cantos do motorredutor (C) e prendê-los com as porcas M10 (D).*
- *Posicione o G30 nos 4 tirantes, conforme indicado na fig. 4. Se necessário, desenrosque as porcas da chapa de base.*
- *Ajuste o moto-redutor horizontalmente fazendo com que deslize nas ranhuras da placa de base e verticalmente com 6 pés de nivelamento.*
- *No ajuste vertical respeite as dimensões de fixação da cremalheira. Veja o parágrafo 8.*
- *Fixe o moto-redutor apertando com uma chave fixa de 19 as porcas M12 (E).*
- *Insira a tampa.*

Fig. / Abb. 3

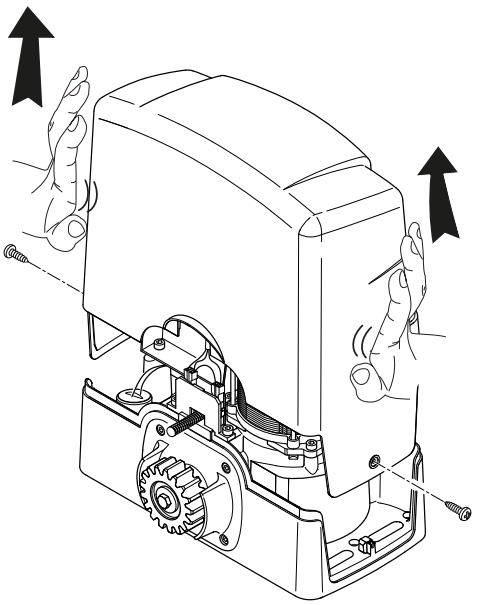
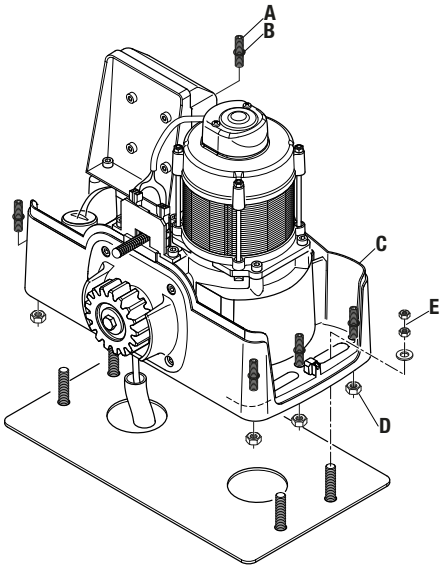


Fig. / Abb. 4



8 IT - Fissaggio cremagliera • EN - Fixing the rack • DE - Befestigung der Zahnstange • FR - Fixation de la crémaillère • ES - Fijación de la cremallera • PT - Fixação cremalheira

NOTA: Le cremagliere con dentatura a modulo 4 sono adatte per l'installazione con il motoriduttore G30.
- Sbloccare il motoriduttore e portare il cancello in posizione di apertura.
- Appoggiare la cremagliera sul pignone e, facendo scorrere il cancello, fissarla per tutta la sua lunghezza.
- Per un corretto allineamento e passo tra due pezzi di cremagliera, si consiglia di utilizzare un elemento di raccordo in fase di fissaggio.
- Assicurarsi che tra pignone e cremagliera ci sia un gioco di almeno 1÷2 mm. Se necessario regolare in altezza il motoriduttore o, se previsto, la cremagliera.
- Verificare manualmente che lo scorrimento del cancello sia regolare e senza attriti.
- Bloccare definitivamente il motoriduttore.

N.B.: *The G30 gearmotor may be used with racks with a teething module of 4.*
- *Unlock the gearmotor and move the gate into the open position.*
- *Place the rack on the pinion, then fasten the entire length of the rack, sliding the gate to allow access to the fasteners.*
- *To ensure that subsequent sections of rack are aligned correctly and maintain the correct tooth pitch, we recommend installing the rack sections with connector pieces.*
- *Ensure that there is a clearance of at least 1 - 2 mm between the pinion and the rack. If necessary, adjust the height of the gearmotor or, if possible, of the rack.*
- *Manually check that the gate slides smoothly and without impediment.*
- *Fasten the gear motor definitively.*

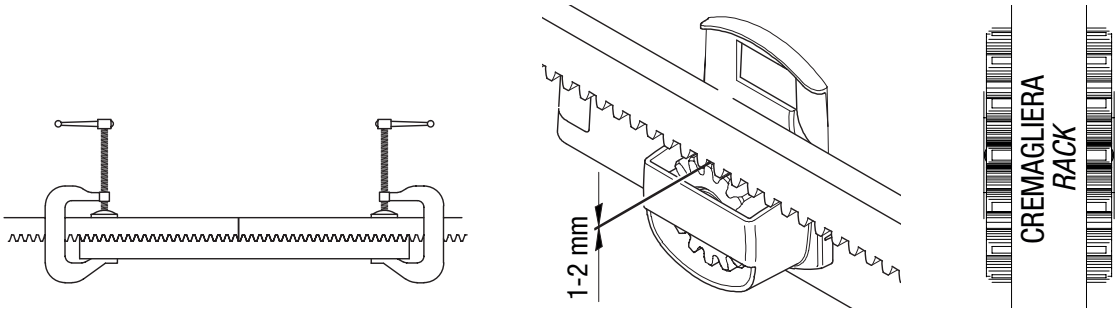
HINWEIS: Die Zahnstangen mit Verzahnung Modul 4 sind für die Installation mit dem Getriebemotor G30 geeignet.
- Den Getriebemotor freigeben und das Tor in Öffnungsstellung bringen.
- Die Zahnstange auf das Ritzel auflegen und, indem man das Tor gleiten lässt, sie über ihre gesamte Länge befestigen.
- Für eine korrete Ausrichtung und den richtigen Abstand zwischen den zwei Teilen der Zahnstange wird empfohlen, bei der Befestigung ein Verbindungselement zu verwenden.
- Sicherstellen, dass zwischen Ritzel und Zahnstange ein Spiel von mindestens 1÷2 mm vorhanden ist. Ggf. den Getriebemotor oder, falls vorgesehen, die Zahnstange in der Höhe einstellen.
- Von Hand prüfen, ob das Tor leichtgängig und reibungslos läuft.
- Den Getriebemotor definitiv blockieren.

REMARQUE: *Les crémaillères avec denture à module 4 sont adaptées pour l'installation avec le motoréducteur G30.*
- *Débloquer le motoréducteur et déplacer le portail en position d'ouverture.*
- *Poser la crémaillère sur le pignon et, en faisant coulisser le portail, la fixer sur toute sa longueur.*
- *Pour un alignement et un pas corrects entre deux pièces de crémaillère, il est conseillé d'utiliser un élément de raccord en phase de fixation.*
- *S'assurer qu'entre le pignon et la crémaillère il y a un jeu d'au moins 1/2 mm. Si nécessaire, régler en hauteur le motoréducteur ou, le cas échéant, la crémaillère.*
- *Vérifier manuellement que le coulissement du portail est régulier et exempt de frottements.*
- *Bloquer définitivement le motoréducteur.*

NOTA: Las cremalleras con dentado de módulo 4 son aptas para la instalación con motorreductor G30.
- Desbloquee el motorreductor y coloque la cancela en la posición de apertura.
- Apoye la cremallera en el piñón y, desplazando la cancela, fije la cremallera en toda su longitud.
- Para efectuar la alineación y el paso correctos entre las dos partes de cremallera, conviene utilizar un elemento de empalme durante la fijación.
- Compruebe que entre el piñón y la cremallera como mínimo haya una holgura de 1 a 2 mm. De ser necesario, ajuste en altura el motorreductor o, si es posible, la cremallera.
- Compruebe a mano que la cancela se desplace de forma correcta y sin roces.
- Bloquee definitivamente el motorreductor.

OBSERVAÇÃO: *As cremalheiras com dentadura de módulo 4 são adequadas para a instalação com o moto-redutor G30.*
- *Desbloqueie o moto-redutor e leve o portão para a posição de abertura.*
- *Encoste a cremalheira no pinhão e, deslizando o portão, fixe-a em toda sua extensão.*
- *Para um alinhamento e passo correto entre duas peças de cremalheira, é recomendado o uso de um elemento de ligação na fase de fixação.*
- *Certifique-se de que entre o pinhão e a cremalheira há um intervalo de pelo menos 1÷2 mm. Se necessário ajuste a altura do moto-redutor ou, se fornecida, a cremalheira.*
- *Verifique manualmente se o deslizamento do portão é regular e sem atritos.*
- *Bloqueie definitivamente o moto-redutor.*

Fig. / Abb. 5



9 IT - Fissaggio finecorsa (meccanico/magnetico) • EN - Fixing the limit switches (mechanical/magnetic) • DE - Befestigung der Endschalter (Mechanisch/Magnetisch) • FR - Fixation fins de course (mécanique/magnétique) • ES - Fijación del fin de carrera (mecánico/magnético) • PT - Fixação do fim de curso (mecânico/magnético)

- Regolare i finecorsa magnetici in base alle quote minime tra sensore e magnete installato nella cremagliera (fig.8).
- Portare il cancello prima in posizione di completa apertura e poi di completa chiusura e fissare le staffe finecorsa sulla cremagliera, facendo attenzione al corretto senso di inserimento.
- Se i finecorsa sono di tipo meccanico: R = DESTRO; L = SINISTRO (fig. 7).
- Se i finecorsa sono di tipo magnetico le frecce devono essere rivolte verso il centro della cremagliera (fig. 8).
  ATTENZIONE: è possibile regolare il magnete al massimo di 8 mm allentando le due viti.
  ATTENZIONE: Tra magnete e staffa finecorsa ci deve essere una distanza di al massimo 10 mm.
- Dopo aver eseguito alcune manovre, regolare la posizione delle staffe finecorsa in modo che il cancello si fermi 40÷80 mm prima della battuta meccanica. Lo spazio arresto è variabile in funzione al peso del cancello, agli attriti, alla centrale di comando e alle condizioni atmosferiche.
- Evitare che il cancello vada in battuta contro le battute meccaniche in apertura e chiusura.

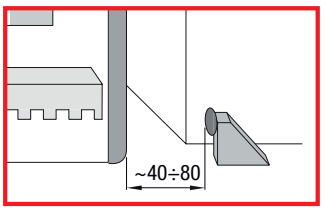


Fig. / Abb.6

- *Adjust the magnetic limit switches based on the minimum distances between the sensor and the magnet installed on the rack (fig. 8).*
- *Move the gate into the fully open position and then into the fully closed position, and fasten the limit switch brackets onto the rack, ensuring that they are turned the right way around.*
- *With mechanical limit switches: R = RIGHT; L = LEFT (fig. 7).*
- *With magnetic limit switches, the arrows must point towards the middle of the rack (fig. 8).*
  ATTENTION: the magnet can be adjusted by a maximum of 8 mm by loosening the two screws.
  ATTENTION: Between magnet and limit switch bracket there must be a distance of 10 mm at most.
- *Perform a few open/close manoeuvres then adjust the positions of the limit switch brackets so that the gate stops 40 to 80 mm before the mechanical stop. The stopping distance depends on the weight of the gate, friction, the control unit used and weather conditions.*
- *The gate must not come into contact with the mechanical stops when opening and closing.*

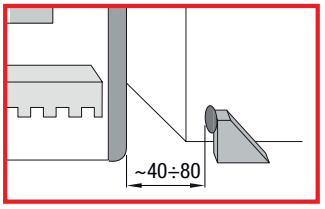


Fig. / Abb.6

- Die magnetischen Endschalter entsprechend den Mindestabmessungen zwischen Sensor und Magnet in der Zahnstange einstellen (Abb. 8).
- Das Tor zuerst komplett öffnen, dann komplett schließen und die Endschalterbügel auf der Zahnstange befestigen. Beim Einfügen auf die richtige Richtung achten.
- Wenn die Endschalter mechanischer Art sind: R = RECHTS; L = LINKS (Abb. 7).
- Wenn die Endschalter magnetisch sind, müssen die Pfeile zum Zentrum der Zahnstange zeigen (Abb. 8).
  ACHTUNG: der Magnet kann durch Lösen der beiden Schrauben um maximal 8 mm verstellt werden.
  ACHTUNG: eine maximum Entfernung von 10 mm mußt zwischen Magnet und Endschalterbügel sein.
- Nachdem man einige Bewegungen durchgeführt hat, die Position der Endschalterbügel so einstellen, dass das Tor 40÷80 mm vor dem mechanischen Anschlag anhält. Der Anhaltewegs variiert je nach Gewicht des Tors, Reibung, Steuergerät und Witterungsbedingungen.
- Vermeiden, dass das Tor gegen die mechanischen Anschläge in Öffnung und Schließung schlägt.

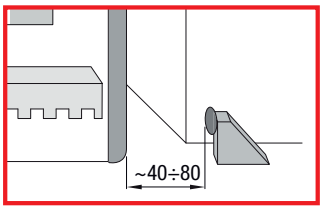


Fig. / Abb.6

- *Régler les fins de course magnétiques en fonction des dimensions minimales entre le capteur et l'aimant installé sur la crémaillère (fig. 8).*
- *Positionner le portail d'abord en position d'ouverture complète puis de fermeture complète et fixer les brides de fin de course sur la crémaillère, en faisant attention au bon sens d'insertion.*
- *Si les fins de course sont de type mécanique : R = DROIT ; L = GAUCHE (fig. 7).*
- *Si les fins de course sont de type magnétique, les flèches doivent être orientées vers le centre de la crémaillère (fig. 8).*
  ATTENTION: vous pouvez ajuster l'aimant de 8 mm maximum en desserrant les deux vis.
  ATTENTION: Entre aimant et le brides de fin de course doit être nous à la limite une distance de 10 mm.
- *Après avoir effectué quelques manœuvres, régler la position des brides de fin de course de manière à ce que le portail s'arrête 40/80 mm avant la butée mécanique. L'espace d'arrêt est variable en fonction du poids du portail, des frottements, de la centrale de commande et des conditions atmosphériques.*
- *Éviter que le portail aille en butée contre les butées mécaniques en ouverture et en fermeture.*

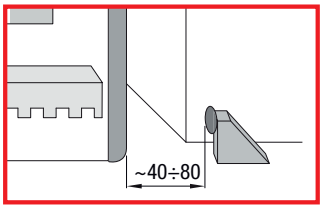


Fig. / Abb.6

- Ajuste los finales de carrera magnéticos según las dimensiones mínimas entre el sensor y el imán instalado en la cremallera (fig.8).
- Coloque la cancela primero en posición de apertura completa y luego en posición de cierre completo y fije los estribos de final de carrera en la cremallera, colocándolos en el sentido correcto.
- Si los finales de carrera son de tipo mecánico: R = DERECHO; L = IZQUIERDO (fig. 7).
- Si los finales de carrera son de tipo magnético las flechas tendrán que estar dirigidas hacia el centro de la cremallera (fig. 8).
  ATENCIÓN: puedes ajustar el imán un máximo de 8 mm aflojando los dos tornillos.
  ATENCIÓN: Entre imán y estribo de final de carrera nos tiene que ser a lo sumo una distancia de 10 mm.
- Tras efectuar algunas maniobras, ajuste la posición de los estribos de final de carrera para que la cancela se pare de 40 a 80 mm antes de llegar al tope mecánico. El espacio de parada es variable en función del peso de la cancela, de los roces, de la central de mando y de las condiciones atmosféricas.
- Evite que la cancela choque contra los topes mecánicos al abrirse y cerrarse.

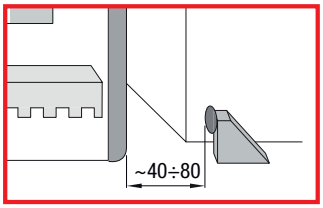


Fig. / Abb.6

- *Regule os fins de curso magnéticos de acordo com as dimensões mínimas entre o sensor e o íman instalado na cremalheira (fig.8).*
- *Leve o portão antes em posição de abertura completa e depois de fecho completo e fixe os suportes de fim de curso na cremalheira, prestando atenção para que o sentido de introdução seja correto.*
- *Se os fins de curso forem de tipo mecânico: R = DIREITO; L = ESQUERDO (fig. 7).*
- *Se os fins de curso forem do tipo magnético as setas devem ser dirigidas para o centro da cremalheira (fig. 8).*
  ATENÇÃO: pode ajustar o íman num máximo de 8 mm, desapertando os doisparafusos.
  ATENÇÃO: Entre ímã e suporte de fim de curso deve ser no máximo nós uma distância de 10 mm.
- *Depois de ter realizado algumas manobras, ajuste a posição dos suportes de fim de curso de modo que o portão pare 40÷80 mm antes da batida mecânica. O espaço de paragem é variável em função do peso do portão, aos atritos, à unidade de controlo e às condições atmosféricas.*
- *Evite que o portão bata contra os batentes mecânicos em abertura e fecho.*

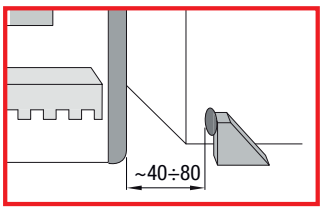


Fig. / Abb.6

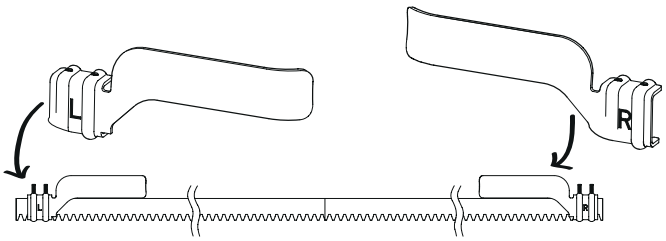


Fig. / Abb. 7

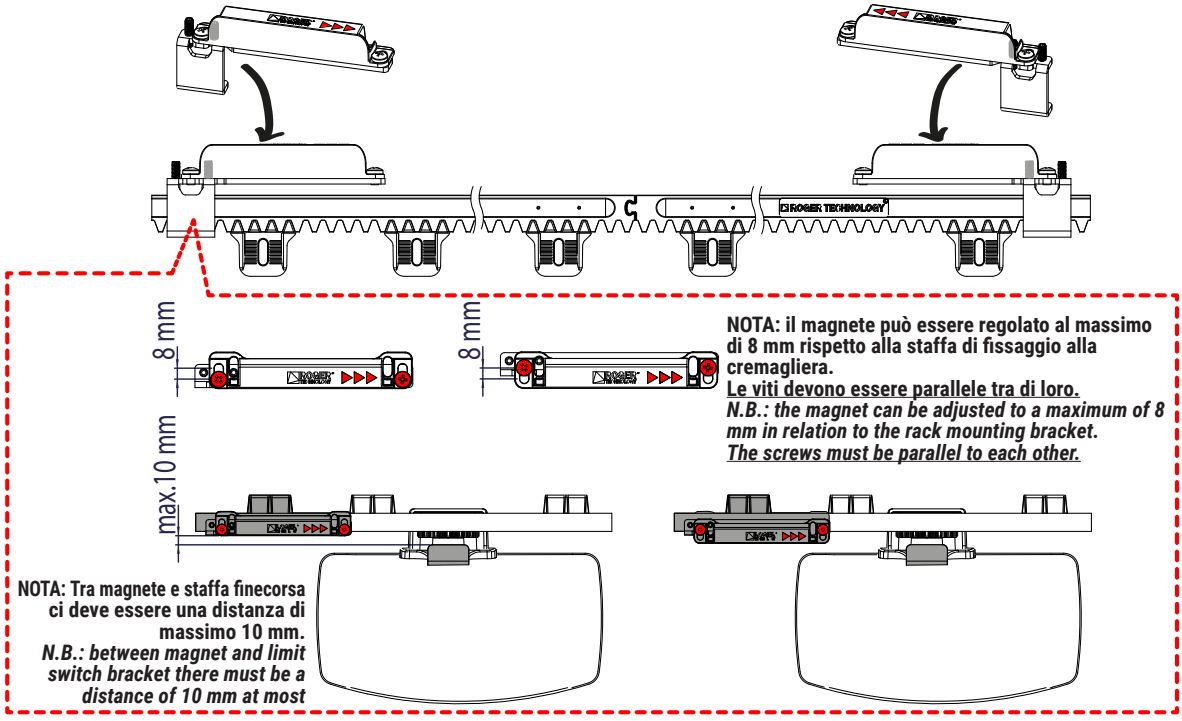


Fig. / Abb. 8

10 IT - Collegamenti elettrici • EN - Electrical connections • DE - Elektrische Anschlüsse • FR - Raccordements électriques • ES - Conexiones eléctricas • PT - Ligações elétricas (fig. / Abb. 9)

I collegamenti elettrici e il collaudo dei motoriduttori G30 sono descritti nel manuale di installazione della centrale di comando installata H70/104AC.

Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 mm^2 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu), (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.
Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto e bloccarlo mediante l'apposito fermacavi.
Verificare con un tester la tensione in Volt sul collegamento dell'alimentazione primaria.
I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione (230V~), nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete e i conduttori degli accessori (24V~) siano separati.
Tutti i cavi di collegamento devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette non di nostra fornitura. Il doppio isolamento dei cavi deve essere mantenuto sino alle immediate vicinanze dei morsetti sguainandoli esclusivamente nelle immediate vicinanze delle morsettiere e dovranno essere vincolati anche da fascette.

Electrical connections and testing of G30 gearmotors are described in the installation manual for the installed H70/104AC control unit.

For the power supply, use an electrical cable type H05RN-F 3G1.5mm^2 and connect it to terminals L (brown), N (blue), (yellow/green), found inside the automation.
Disconnect the power cable only at the terminal and secure it using the cable clamp.
Check the voltage in volts at the primary power connection with a tester.
Connections to the electrical distribution network and to any other low-voltage conductors (230V~), in the section outside the switchboard, must be made on an independent route separate from connections to control and safety devices (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Ensure that the mains power supply conductors and accessory conductors (24V~) are separated.
All connecting cables must be double insulated, unsheathe them near the relevant connection terminals and secure them using cable ties not supplied by us.
The double insulation of the cables shall be maintained up to the immediate vicinity of the terminals by unsheathing them only in the immediate vicinity of the terminal blocks and shall also be restrained by cable ties.

Die elektrischen Anschlüsse und die Prüfung der G30-Getriebemotoren sind in der Installationsanleitung für die installierte Steuereinheit H70/104AC beschrieben.

Für die Stromversorgung ein Elektrokabel des Typs H05RN-F 3G1,5 mm^2 verwenden und an die Klemmen L (braun), N (blau), (gelb/grün) im Inneren des Antriebs anschließen.
Trennen Sie das Netzkabel nur an der Klemme und sichern Sie es mit der Kabelklemme.
Prüfen Sie die Spannung in Volt am primären Netzanschluss mit einem Prüfgerät.
Die Anschlüsse an das Netz und die anderen Niederspannungsleitungen (230V~) im Bereich außerhalb des Schaltschranks müssen unabhängig und getrennt von den Anschlüssen an die Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen erfolgen (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Achten Sie darauf, dass die Netz- und Zubehörleitungen (24V~) getrennt sind.
Alle Anschlusskabel müssen doppelt isoliert sein, in der Nähe der Anschlussklemmen abisoliert und mit nicht von uns gelieferten Kabelbindern gesichert werden. Die doppelte Isolierung der Kabel muss bis in die unmittelbare Nähe der Klemmen beibehalten werden, indem sie nur in unmittelbarer Nähe der Anschlussklemmen ummantelt und ebenfalls mit Kabelbindern gesichert werden.

Les connexions électriques et les essais des motoréducteurs G30 sont décrits dans le manuel d'installation de l'unité de commande installée H70/104AC.

Pour l'alimentation électrique, utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 mm^2 et le connecter aux bornes L (marron), N (bleu), (jaune/vert), à l'intérieur de l'automatisme.
Débrancher le câble d'alimentation uniquement sur la borne et le fixer à l'aide du serre-câble.
Vérifier à l'aide d'un testeur la tension en volts au niveau de la connexion d'alimentation primaire.
Les raccordements au réseau d'alimentation et aux éventuels autres conducteurs à basse tension (230V~), dans la partie extérieure à l'armoire de commande, doivent être effectués sur un parcours indépendant et séparé des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Veillez à ce que les conducteurs d'alimentation et d'accessoires (24V~) soient séparés.
Tous les câbles de raccordement doivent être doublement isolés, les dénuder près des bornes de raccordement et les fixer avec des colliers de serrage non fournis par nos soins. La double isolation des câbles doit être maintenue jusqu'à proximité immédiate des bornes en ne les gainant qu'à proximité immédiate des borniers, et ils doivent également être fixés par des colliers de serrage.

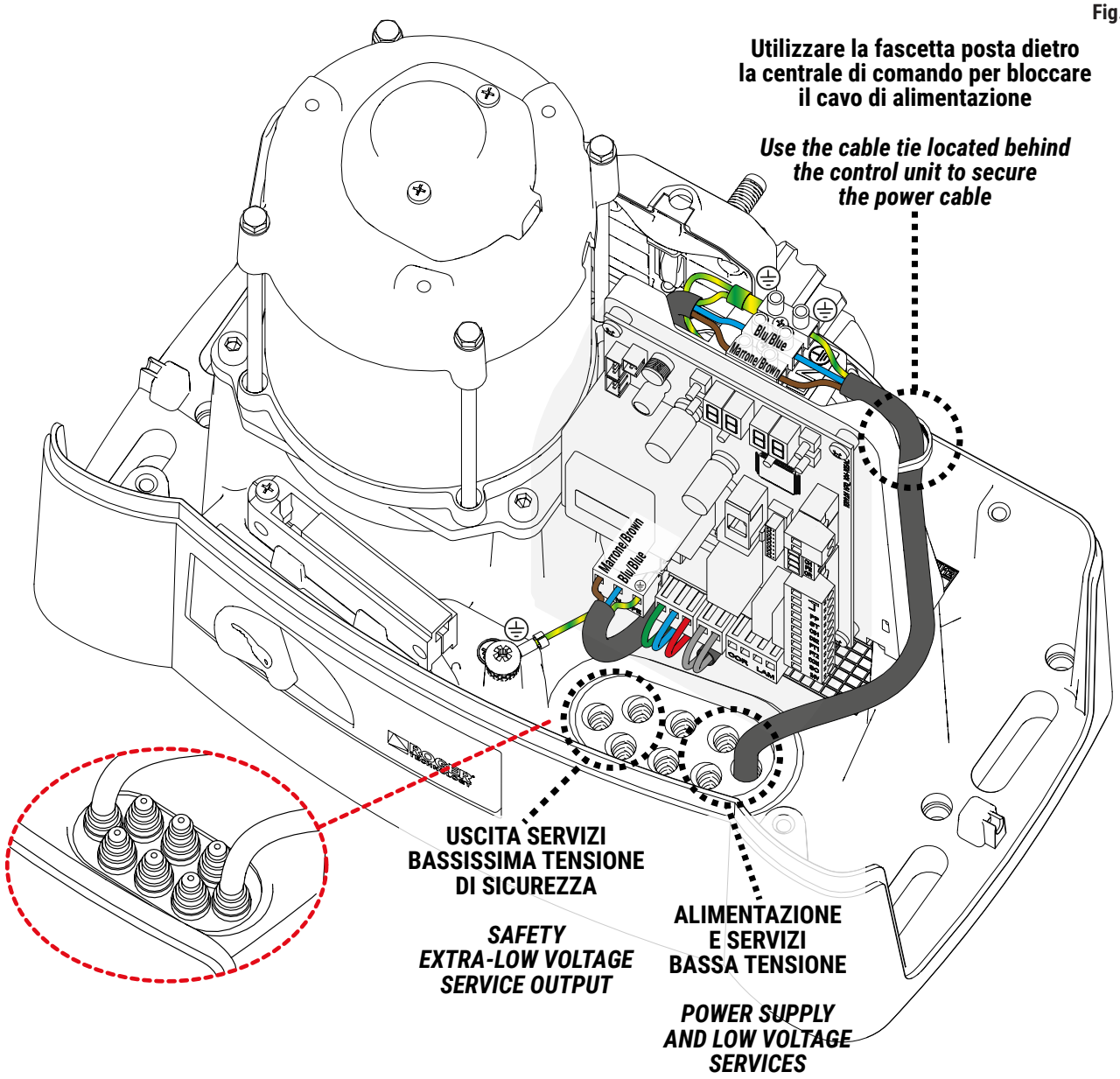
Las conexiones eléctricas y las pruebas de los motorreductores G30 se describen en el manual de instalación de la unidad de control instalada H70/104AC.

Para la alimentación, utilice un cable eléctrico tipo H05RN-F 3G1,5 mm^2 y conéctelo a los bornes L (marrón), N (azul), (amarillo/verde), en el interior de la automatización.
Desconecte el cable de alimentación sólo en el borne y fíjelo con la abrazadera.
Compruebe la tensión en voltios en la conexión primaria de alimentación con un comprobador.
Las conexiones a la red de alimentación y a los eventuales conductores de baja tensión (230V~), en la parte exterior del armario eléctrico, deben realizarse en un recorrido independiente y separado de las conexiones a los dispositivos de mando y de seguridad (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Asegúrese de que los conductores de alimentación de red y de accesorios (24V~) estén separados.
Todos los cables de conexión deben estar doblemente aislados. Pélelos cerca de sus bornes de conexión y fíjelos con bridas para cables no suministradas por nosotros. El doble aislamiento de los cables debe mantenerse hasta la proximidad inmediata de los bornes, enfundándolos sólo en la proximidad inmediata de los bornes, y asegurándolos también con bridas para cables.

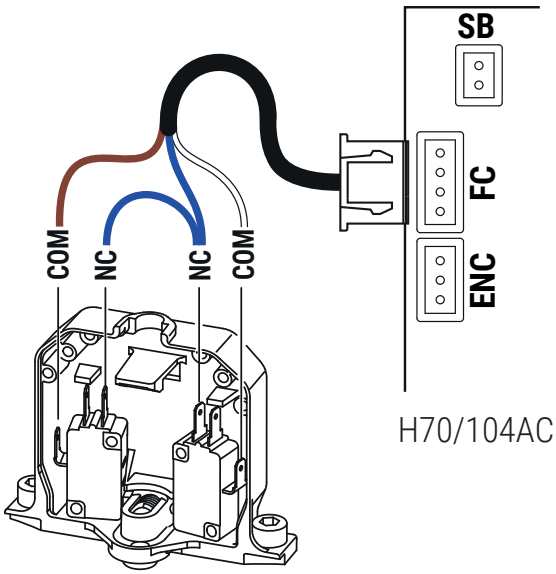
As ligações eléctricas e os testes dos moto-redutores G30 são descritos no manual de instalação da unidade de controlo instalada H70/104AC.

Para a alimentação eléctrica, utilizar um cabo elétrico do tipo H05RN-F 3G1,5 mm^2 e ligá-lo aos terminais L (castanho), N (azul), (amarelo/verde), no interior do automatismo.
Desconectar o cabo de alimentação apenas no terminal e fixá-lo com a braçadeira de cabo.
Verificar a tensão em volts na ligação de alimentação primária com um aparelho de teste.
As ligações à rede de alimentação e a qualquer outro condutor de baixa tensão (230V~), na secção exterior ao quadro de comando, devem ser efectuadas num percurso independente e separado das ligações aos dispositivos de comando e de segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage).
Assegurar que os condutores de alimentação eléctrica e de acessórios (24V~) estão separados.
Todos os cabos de ligação devem ser duplamente isolados. Descarne-os junto dos seus terminais de ligação e fixe-os com braçadeiras não fornecidas por nós.
O duplo isolamento dos cabos deve ser mantido até às imediações dos terminais, devendo ser revestidos apenas nas imediações dos blocos de terminais e fixados com braçadeiras.

Fig. / Abb. 9

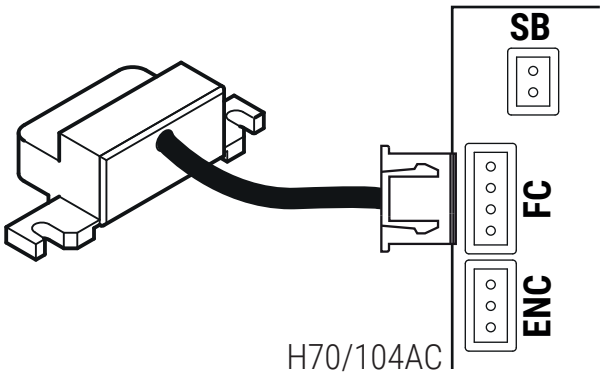


11 IT - Finecorsa meccanico • EN - Mechanical limit switches • DE - Mechanische endschalter • FR - Fins de course mécanique • ES - Fin de carrera mécanico • PT - Fim de curso mecânico



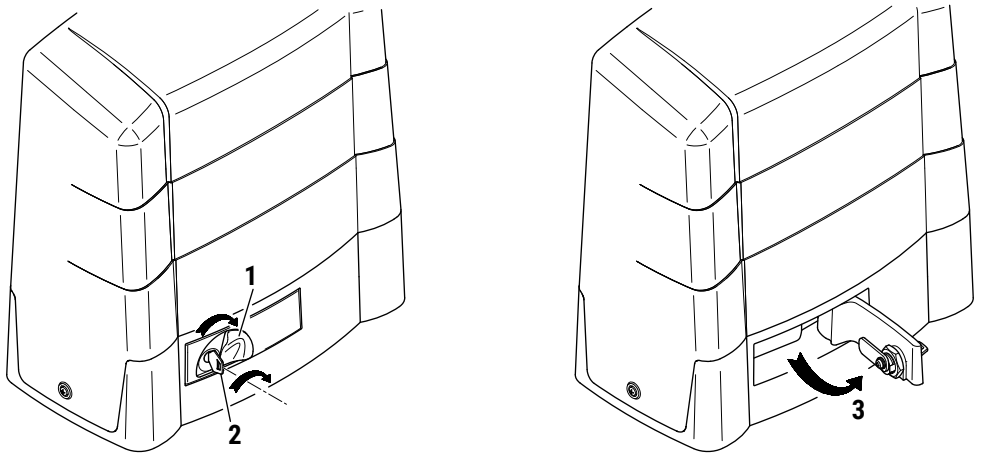
H70/104AC

12 IT - Finecorsa magnetico • EN - Magnetic limit switches • DE - Magnetisch endschalter • FR - Fins de course magnétique • ES - Fin de carrera magnético • PT - Fim de curso magnético



I comandi di finecorsa di apertura e finecorsa di chiusura sono di tipo OPEN COLLECTOR / *The gate open and gate closed limit switch outputs are OPEN COLLECTOR signals* / Die Steuerungen der Öffnungs- und Schließungsendschalter sind vom Typ OPEN COLLECTOR / *Les commandes de fin de course d'ouverture et fin de course fermeture sont de type OPEN COLLECTOR* / Los mandos de final de carrera de apertura y final de carrera de cierre son de tipo OPEN COLLECTOR / *Os comandos de fim de curso de abertura e fim de curso de fecho são do tipo OPEN COLLECTOR*

13 IT - Manovra di sblocco manuale • EN - Manual release • DE - Manuelle Entriegelung • FR - Manoeuvre de déblocage manuel • ES - Maniobra de desbloqueo manual • PT - Operação de desbloqueio manual



ATTENZIONE: eseguire le operazioni di sblocco e blocco anta in assenza di tensione di rete, con batterie (se installate) scollegate e con motore fermo.

SBLOCCO E FUNZIONAMENTO MANUALE
Ruotare lo sportellino copriserratura come indicato al punto **1**.
Inserire e ruotare la chiave in dotazione di 90° in senso orario, come indicato al punto **2**.
Aprire completamente lo sportello di sblocco, come indicato al punto **3**.
Movimentare a mano l'anta.

RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO
Per ribloccare l'anta richiudere lo sportello di sblocco ruotando la chiave di 90° in senso orario, facendo attenzione alle dita.
Con sportello chiuso, ruotare la chiave di 90° in senso antiorario.
Estrarre la chiave e chiudere lo sportellino copriserratura.
Ridare tensione di rete.

WARNING: *only perform the gate leaf release and lock procedures with the unit disconnected from mains, with batteries (if installed) disconnected and with the motor at a standstill.*

RELEASE AND MANUAL OPERATION
*Flip open the lock cover as indicated in step **1**.*
*Insert the key included into the lock and turn clockwise by 90°, as indicated in step **2**.*
*Open the release cover completely, as indicated in step **3**.*
Move the leaf manually.

RESTORING AUTOMATIC OPERATION
To lock the gate leaf again, lower the release cover with the key inserted, taking care not to trap your fingers.
Turn the key anticlockwise by 90°.
Remove the key and close the lock cover.
Reconnect to mains electricity.

ACHTUNG: Die Entriegelung und Verriegelung der Torflügel bei unterbrochener Netzspannung, mit abgeklemmten Batterien (falls vorhanden) und stehendem Motor durchführen.

ENTRIEGELUNG UND MANUELLER BETRIEB

Die Abdeckklappe des Schlosses wie in Punkt **1** angegeben drehen.
Den mitgelieferten Schlüssel einstecken und um 90° im Uhrzeigersinn drehen, wie im Punkt **2** angegeben.
Die Klappe zur Entriegelung vollständig öffnen, wie im Punkt **3** angegeben.
Die Torflügel von Hand bewegen.

WIEDERHERSTELLUNG DES AUTOMATISCHEN BETRIEBS
Um die Torflügel wieder zu verriegeln, die Entriegelungsklappe mit dem eingesteckten Schlüssel herunterlassen, dabei auf die Finger achten.
Den Schlüssel um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen.
Den Schlüssel herausziehen und die Abdeckklappe des Schlosses schließen.
Netzspannung wieder einschalten.

***ATTENTION** : effectuer les opérations de déblocage et blocage de vantail en absence de tension de réseau, avec les batteries (si installées) déconnectées et avec le moteur à l'arrêt.*

DÉBLOCAGE ET FONCTIONNEMENT MANUEL
*Tourner la trappe cache-serrure comme indiqué au point **1**.*
*Introduire et tourner la clé fournie de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre, comme indiqué au point **2**.*
*Ouvrir entièrement la trappe de déblocage, comme indiqué au point **3**.*
Déplacer le vantail à la main.

RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE
Pour bloquer à nouveau le vantail, abaisser la trappe de déblocage avec la clé introduite, en faisant attention aux doigts.
Tourner la clé de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Extraire la clé et fermer la trappe cache-serrure.
Remettre sous tension.

¡ATENCIÓN!: efectúe las operaciones de desbloqueo y bloqueo de la hoja después de quitar la corriente, con las baterías (si están instaladas) desconectadas y con el motor parado.

DESBLOQUEO Y FUNCIONAMIENTO MANUAL
Gire la tapa cubrecerradura como se indica en el punto **1**.
Introduzca la llave suministrada y gírela 90° hacia la derecha como se indica en el punto **2**.
Abra por completo la tapa de desbloqueo como se indica en el punto **3**.
Mueva la hoja a mano.

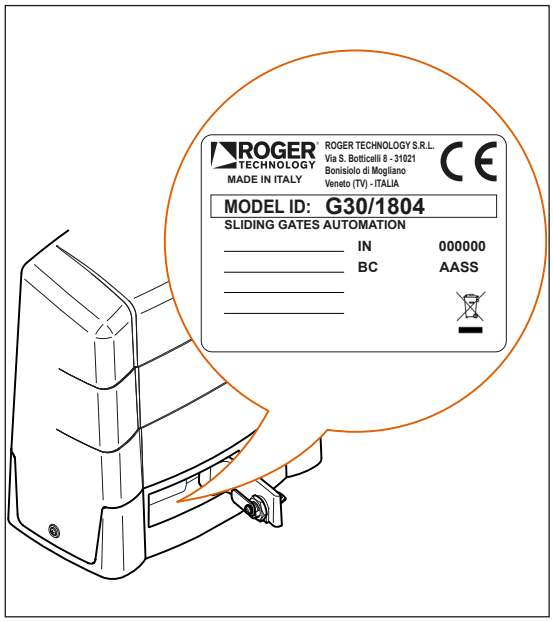
RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO
Para volver a bloquear la hoja, baje la tapa de desbloqueo con la llave puesta, teniendo cuidado con los dedos.
Gire la llave 90° hacia la izquierda.
Extraiga la llave y cierre la tapa cubrecerradura.
Dé la corriente.

***ATENÇÃO:** realize as operações de libertação e bloqueio das portinholas em ausência de tensão de rede, com as baterias (se instaladas) desligadas e com o motor parado.*

DESBLOQUEIO E FUNCIONAMENTO MANUAL
*Gire a portinhola de cobertura da fechadura conforme mencionado no ponto **1**.*
*Insira e gire a chave fornecida 90° no sentido horário, conforme mencionado no ponto **2**.*
*Abra completamente a portinhola de desbloqueio, conforme indicado no ponto **3**.*
Mova a portinhola à mão.

RESTABELECIMENTO DO FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO
Para voltar a bloquear a portinhola, abaixe a portinhola de desbloqueio com a chave inserida, tomando cuidado com os dedos.
Gire a chave 90° no sentido anti-horário.
Retire a chave e feche a portinhola de cobertura da fechadura.
Restaure a tensão de rede.

IT - Etichetta prodotto (esempio) • EN - Product label (example) • DE - Produktetikett (Beispiel) • FR - Etiquette du produit (exemple) • ES - Etiqueta del producto (ejemplo) • PT - Rótulo do produto (exemplo)



Decodifica del lotto e del numero seriale
Il parametro **IN** rappresenta un progressivo relativo all'anno di produzione. Le due cifre più significative del parametro **BC** rappresentano l'anno di produzione, le due cifre meno significative rappresentano la settimana di produzione.

Esempio di lettura:
BC: AASS
AA = anno di produzione
SS = settimana di produzione

L'etichetta prodotto è applicata al motore (vedi figura).
Le etichette non devono essere assolutamente rimosse, danneggiate, sporcate o occultate.

Decoding the batch and serial number
*The **IN** parameter is a progressive number related to the year of manufacture. The two most significant digits of the **BC** parameter are the year of manufacture, while the two less significant digits are the week of manufacture.*

Reading example:
***BC**: AASS*
***AA** = year of manufacture*
***SS** = week of manufacture*

The product label is attached to the motor (see figure).
Labels must not be removed, damaged, dirty or concealed.

Chargen- und Seriennummerndekodierung
Der Parameter **IN** steht für eine fortlaufende Nummer in Bezug auf das Produktionsjahr. Die beiden wichtigsten Zahlen des Parameters **BC** stehen für das Produktionsjahr, die beiden weniger signifikanten Zahlen stellen die Produktionswoche dar.

Lesebeispiel:
BC: AASS
AA = Produktionsjahr
SS = Herstellungswoche

Das Produktetikett ist am Motor angebracht (siehe Abbildung).
Etiketten dürfen nicht entfernt, beschädigt, verschmutzt oder verborgen werden.

Décodage du lot et du numéro de série
*Le paramètre **IN** représente un numéro progressif relatif à l'année de production. Les deux chiffres les plus significatifs du paramètre **BC** représentent l'année de production, les deux chiffres moins significatifs représentent la semaine de production.*

Exemple de lecture :
***BC**: AASS*
***AA** = année de production*
***SS** = semaine de production*

L'étiquette produit est appliquée au moteur (voir figure).
Les étiquettes ne doivent pas être enlevées, endommagées, sales ou dissimulées.

Descodificación del lote y del número de serie
El parámetro **IN** representa un número de serie relativo al año de fabricación. Las dos cifras más significativas del parámetro **BC** representan el año de fabricación, las dos cifras menos significativas representan la semana de fabricación..

Ejemplo de lectura:
BC: AASS
AA = año de fabricación
SS = semana de fabricación

La etiqueta del producto se aplica al motor (consulte la figura).
Las etiquetas no se deben quitar, dañar, ensuciar ni ocultar.

Decodificação do lote e do número de série
*O parâmetro **IN** representa uma progressão em relação ao ano de produção. Os dois dígitos mais significativos do parâmetro **BC** representa o ano de produção, os dois dígitos menos significativos representam a semana de produção.*

Exemplo de leitura:
***BC**: AASS*
***AA** = ano de produção*
***SS** = semana de produção*

A etiqueta do produto é aplicada ao motor (veja a figura).
As etiquetas não devem ser removidas, danificadas, sujas ou ocultas.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE / *DECLARATION OF INCORPORATION*
(Direttiva 2006/42/CE - All. II B - *Directive 2006/42/CE - Annex II B*)

Il costruttore - *The manufacturer*:
ROGER TECHNOLOGY - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

Dichiara che la quasi macchina destinata ad essere incorporata conformemente al relativo manuale di istruzioni:
Declares that the partly-completed machinery designed to be incorporated according to the corresponding instructions manual:

Descrizione dell'apparato: Automazione per cancelli scorrevoli Serie G30
Description of the device: *Sliding gate automation G30 series*
Modello della centrale integrata / *Model of the integrated control unit:* H70/104AC

Codice prodotto (Vedere il campo **MODEL ID** presente sull'etichetta applicata al prodotto) *Product code (See the **MODEL ID** field on the label applied to the product)* Numero di serie (Vedere campo **IN** presente sull'etichetta applicata al prodotto) *Serial Number (See field **IN** on the label attached to the product)*	

è conforme alle disposizioni delle seguenti direttive comunitarie / *is compliant with the provisions of the following Community directives:*

- Direttiva 2006/42/CE (Direttiva Macchine) e la documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità dell'allegato VII B della stessa direttiva *2006/42/CE directive (Machinery Directive) and the related technical documentation has been compiled according to annex VII B of the same directive;*
- Direttiva 2014/53/UE (Apparecchi Radio "RED") - *2014/53/UE directive (RED)*
- Direttiva 2011/65/UE (RoHS) - *2011/65/UE directive (RoHS)*

e inoltre dichiara che sono state applicate le seguenti norme e/o specifiche tecniche / *and that the following regulations and/or technical specifications have been applied:*

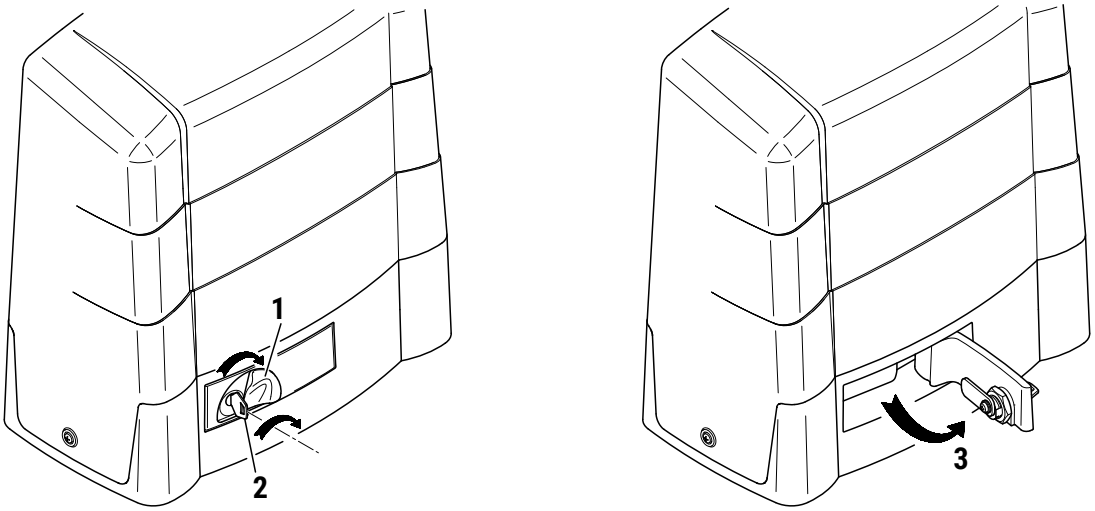
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3;
EN IEC 61000-6-2:2019;
EN 60335-2-103: 2015;
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1;
EN 62233: 2008 + AC:2008;
EN IEC 61000-6-3:2021;
EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A1:2019 + A2:2019 + A11:2014 + A13:2017 + A14:2019 + A15:2021 + A16:2023

Dichiara di impegnarsi a trasmettere, in risposta ad una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulla quasi-macchina. L'impegno comprende le modalità di trasmissione e lascia impregiudicati i diritti di proprietà intellettuale del fabbricante della quasi-macchina.
Dichiara che la quasi-macchina non deve essere messa in servizio finché la macchina finale, in cui deve essere incorporata, non è stata dichiarata conforme alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE.
Declares to undertake to provide information related to the partly-completed machinery, following a duly justified request from the national authorities. The commitment includes the transmission methods and does not affect the intellectual property rights of the manufacturer of the partly-completed machinery.
Declares that the partly-completed machinery must not be commissioned until the final machinery in which it will be incorporated is declared compliant with the provisions of the 2006/42/EC directive.

Luogo e data della dichiarazione *Place and date of declaration*	Bonisiolo di Mogliano Veneto il 30/11/2024
Persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica *Person authorised to compile the technical documentation*	Responsabile Ricerca e Sviluppo *Research and Development Officer* (Ing. Dino Cinti)
Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante / *Company name and full address of the manufacturer:* ROGER TECHNOLOGY S.R.L. Via S.Botticelli, 8 - 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto Treviso ITALIA	Rappresentante legale dell'azienda *Legal Representative of the company* (Dino Florian)

GUIDA PER L'UTENTE - USER GUIDE - BEDIENUNGSANLEITUNG - GUIDE D'UTILISATION - MANUAL DE USUARIO - GUIA PARA O USO

IT - Manovra di sblocco manuale • EN - Manual release • DE- Manuelle Entriegelung • FR - Manœuvre de déblocage manuel • ES - Maniobra de desbloqueo manual • PT - Manobra de libertação manual



ATTENZIONE: eseguire le operazioni di sblocco e blocco anta in assenza di tensione di rete, con batterie (se installate) scollegate e con motore fermo.

SBLOCCO E FUNZIONAMENTO MANUALE
Ruotare lo sportellino copriserratura come indicato al punto **1**.
Inserire e ruotare la chiave in dotazione di 90° in senso orario, come indicato al punto **2**.
Aprire completamente lo sportello di sblocco, come indicato al punto **3**.
Movimentare a mano l'anta.

RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO
Per ribloccare l'anta richiudere lo sportello di sblocco ruotando la chiave di 90° in senso orario, facendo attenzione alle dita.
Con sportello chiuso, ruotare la chiave di 90° in senso antiorario.
Estrarre la chiave e chiudere lo sportellino copriserratura.
Ridare tensione di rete.

WARNING: *only perform the gate leaf release and lock procedures with the unit disconnected from mains, with batteries (if installed) disconnected and with the motor at a standstill.*

RELEASE AND MANUAL OPERATION
*Flip open the lock cover as indicated in step **1**.*
*Insert the key included into the lock and turn clockwise by 90°, as indicated in step **2**.*
*Open the release cover completely, as indicated in step **3**.*
Move the leaf manually.

RESTORING AUTOMATIC OPERATION
To lock the gate leaf again, lower the release cover with the key inserted, taking care not to trap your fingers.
Turn the key anticlockwise by 90°.
Remove the key and close the lock cover.
Reconnect to mains electricity.

ACHTUNG: Die Entriegelung und Verriegelung der Torflügel bei unterbrochener Netzspannung, mit abgeklemmten Batterien (falls vorhanden) und stehendem Motor durchführen.

ENTRIEGELUNG UND MANUELLER BETRIEB
Die Abdeckklappe des Schlosses wie in Punkt **1** angegeben drehen.
Den mitgelieferten Schlüssel einstecken und um 90° im Uhrzeigersinn drehen, wie im Punkt **2** angegeben.
Die Klappe zur Entriegelung vollständig öffnen, wie im Punkt **3** angegeben.
Die Torflügel von Hand bewegen.

WIEDERHERSTELLUNG DES AUTOMATISCHEN BETRIEBS
Um die Torflügel wieder zu verriegeln, die Entriegelungsklappe mit dem eingesteckten Schlüssel herunterlassen, dabei auf die Finger achten.
Den Schlüssel um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen.
Den Schlüssel herausziehen und die Abdeckklappe des Schlosses schließen.
Netzspannung wieder einschalten.

***ATTENTION** : effectuer les opérations de déblocage et blocage de vantail en absence de tension de réseau, avec les batteries (si installées) déconnectées et avec le moteur à l'arrêt.*

DÉBLOCAGE ET FONCTIONNEMENT MANUEL
*Tourner la trappe cache-serrure comme indiqué au point **1**.*
*Introduire et tourner la clé fournie de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre, comme indiqué au point **2**.*
*Ouvrir entièrement la trappe de déblocage, comme indiqué au point **3**.*
Déplacer le vantail à la main.

ROGER TECHNOLOGY - Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024 • info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com

RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE
Pour bloquer à nouveau le vantail, abaisser la trappe de déblocage avec la clé introduite, en faisant attention aux doigts.
Tourner la clé de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Extraire la clé et fermer la trappe cache-serrure.
Remettre sous tension.

¡ATENCIÓN!: efectúe las operaciones de desbloqueo y bloqueo de la hoja después de quitar la corriente, con las baterías (si están instaladas) desconectadas y con el motor parado.

DESBLOQUEO Y FUNCIONAMIENTO MANUAL
Gire la tapa cubrecerradura como se indica en el punto **1**.
Introduzca la llave suministrada y gírela 90° hacia la derecha como se indica en el punto **2**.
Abra por completo la tapa de desbloqueo como se indica en el punto **3**.
Mueva la hoja a mano.

RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO
Para volver a bloquear la hoja, baje la tapa de desbloqueo con la llave puesta, teniendo cuidado con los dedos.
Gire la llave 90° hacia la izquierda.
Extraiga la llave y cierre la tapa cubrecerradura.
Dé la corriente.

ATENÇÃO: *realize as operações de libertação e bloqueio das portinholas em ausência de tensão de rede, com as baterias (se instaladas) desligadas e com o motor parado.*

DESBLOQUEIO E FUNCIONAMENTO MANUAL
*Gire a portinhola de cobertura da fechadura conforme mencionado no ponto **1**.*
*Insira e gire a chave fornecida 90° no sentido horário, conforme mencionado no ponto **2**.*
*Abra completamente a portinhola de desbloqueio, conforme indicado no ponto **3**.*
Mova a portinhola à mão.

RESTABELECIMENTO DO FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO
Para voltar a bloquear a portinhola, abaixe a portinhola de desbloqueio com a chave inserida, tomando cuidado com os dedos.
Gire a chave 90° no sentido anti-horário.
Retire a chave e feche a portinhola de cobertura da fechadura.
Restaure a tensão de rede.

Codice - *Code*	**Descrizione - *Description***
G30/1804	Motoriduttore elettromeccanico, irreversibile, ideale per cancelli scorrevoli fino a 1800 kg con centrale incorporata a bordo serie H70, encoder e finecorsa magnetico / *Electromechanical motor, irreversible ideal for sliding gates up to 1800 kg with built-in control unit H70 series, encoder and magnetic limit switch* / Elektromechanischer Getriebemotor, ideal für Schiebetore bis zu 1800 kg mit integrierte Steuereinheit der Serie H70, Encoder und magnetischem Endschalter / *Motoréducteur électromécanique, irréversible; pour portails coulissants jusqu' à un poids de 1800 kg centrale de commande H70 incorporèe, encodeur et fin de course magnétique* / Motorreductor electromecànico, irreversible, para cancelas hasta 1800 kg, central de mando incorporada serie H70, codificador y final de carrera magnético / *Motorredutor electromecânico, irreversível para portões corrediços até 1800 kg de peso, unidade de controlo incorporada série H70, encoder e fim de curso magnético*
G30/2204	Motoriduttore elettromeccanico, irreversibile, ideale per cancelli scorrevoli fino a 2200 kg con centrale incorporata a bordo serie H70, encoder e finecorsa magnetico / *Electromechanical motor, irreversible ideal for sliding gates up to 2200 kg with built-in control unit H70 series, encoder and magnetic limit switch* / Elektromechanischer Getriebemotor, ideal für Schiebetore bis zu 2200 kg mit integrierte Steuereinheit der Serie H70, Encoder und magnetischem Endschalter / *Motoréducteur électromécanique, irréversible; pour portails coulissants jusqu' à un poids de 2200 kg centrale de commande H70 incorporèe, encodeur et fin de course magnétique* / Motorreductor electromecànico, irreversible, para cancelas hasta 2200 kg, central de mando incorporada serie H70, codificador y final de carrera magnético / *Motorredutor electromecânico, irreversível para portões corrediços até 2200 kg de peso, unidade de controlo incorporada série H70, encoder e fim de curso magnético*

La pressione sonora durante l'uso è minore di 70 dB(A).
The sound pressure during use is less than 70 dB(A).
Der Schalldruck während der Benutzung beträgt weniger als 70 dB(A).
La pression acoustique pendant l'utilisation est inférieure à 70 dB(A).
La presión sonora durante el uso es inferior a 70 dB(A).
A pressão sonora durante a utilização é inferior a 70 dB(A).

ROGER TECHNOLOGY
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com