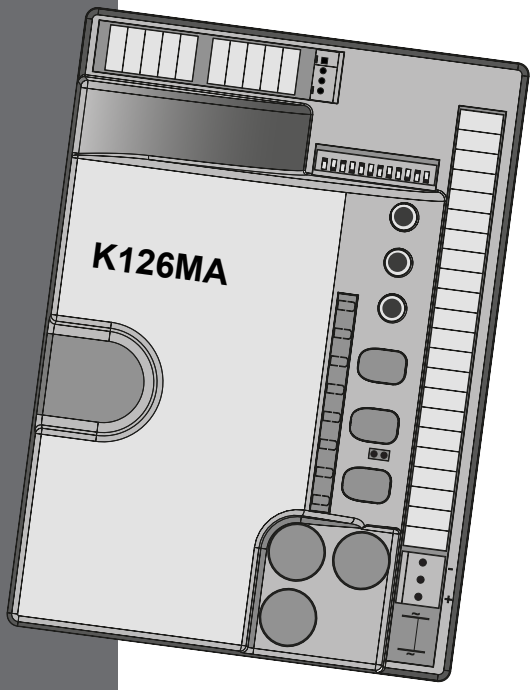
>MOVING LIFE

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE
INSTALLATION GUIDE
INSTALLATIONSANLEITUNG
NOTICE D'INSTALLATION
GUÍA PARA LA INSTALACIÓN
GUIA DE INSTALAÇÃO

K126MA

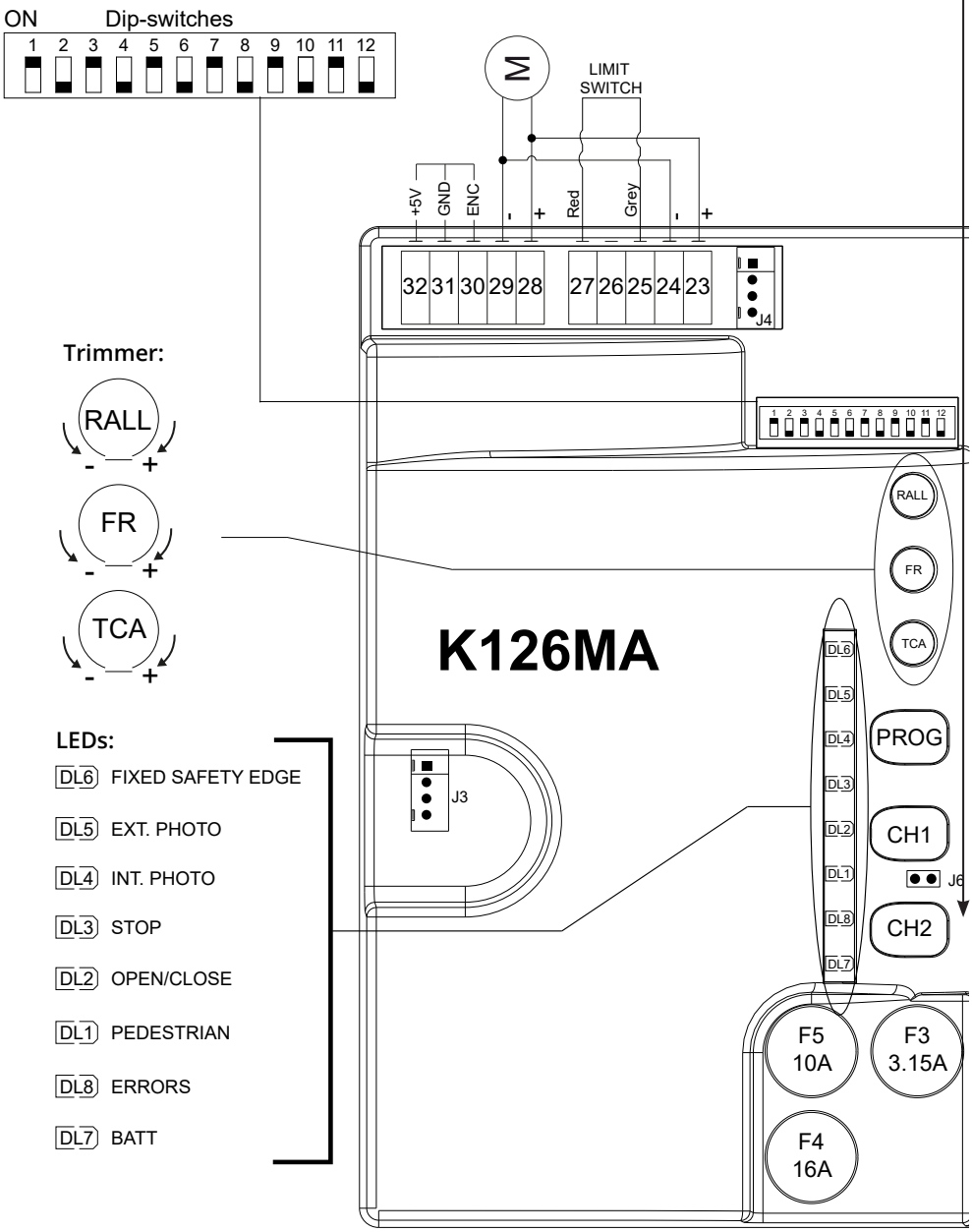


IT - Istruzioni originali

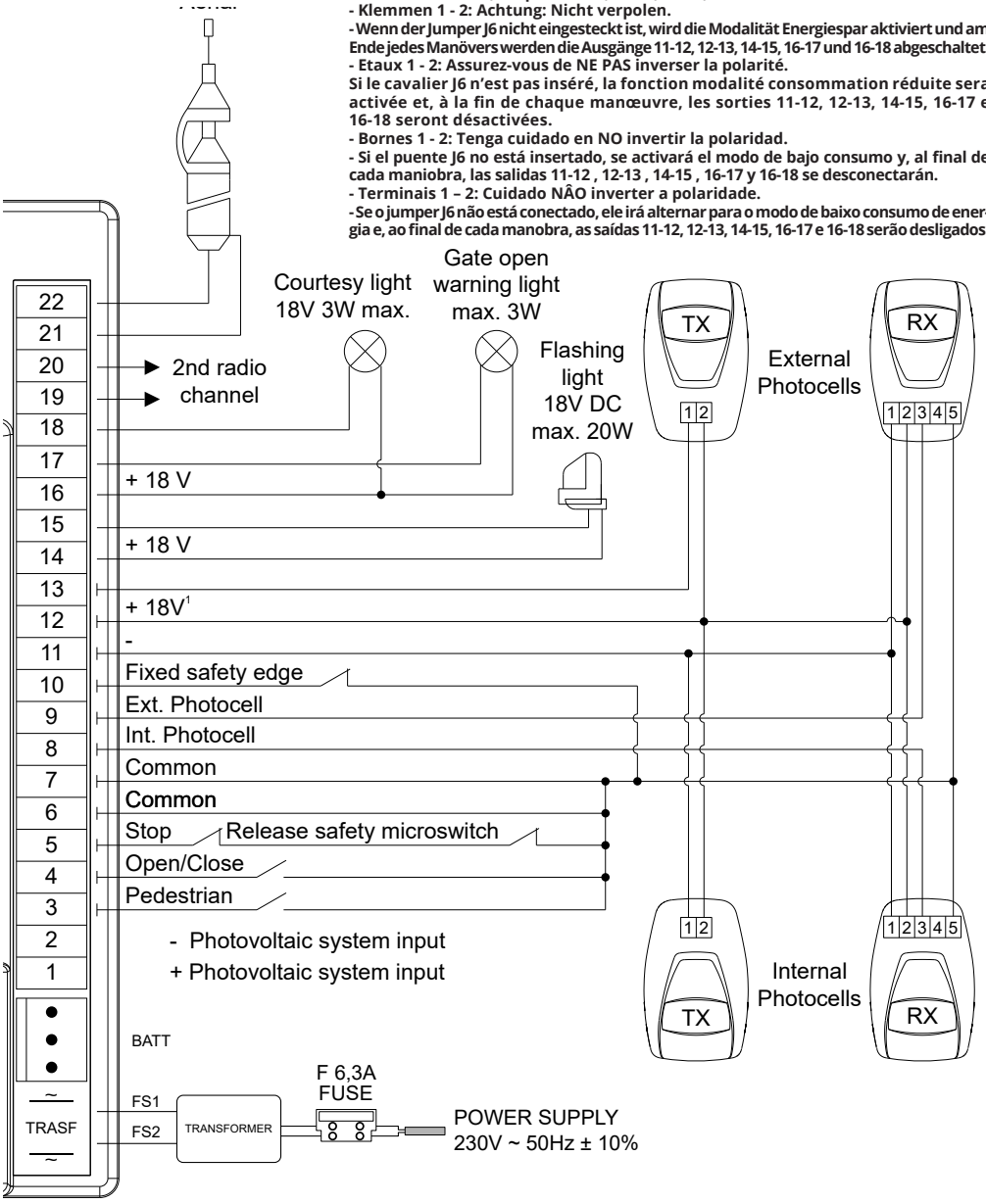
MADE IN ITALY

D-MNL0K126MA 28-04-2022 - Rev.34

Ver. Firmware 9.00


ON
Dip-switches
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
M
LIMIT SWITCH
+5V
GND
ENC
Red
Grey
32 31 30 29 28
27 26 25 24 23
J4
Trimmer:
RALL
FR
TCA
K126MA
LEDs:
DL6 FIXED SAFETY EDGE
DL5 EXT. PHOTO
DL4 INT. PHOTO
DL3 STOP
DL2 OPEN/CLOSE
DL1 PEDESTRIAN
DL8 ERRORS
DL7 BATT
J3
PROG
CH1
CH2
J6
F5 10A
F3 3.15A
F4 16A

- Morsetti 1 - 2: Attenzione a NON invertire la polarità.
- Se il jumper J6 non è inserito, verrà attivata la modalità basso consumo e, al termine di ogni manovra, le uscite 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 verranno spente.
- Terminals 1 – 2: Careful NOT to invert polarity.
- If Jumper J6 is not plugged in, energy saving mode will be activated and, at the end of each manouvre, outputs 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 and 16-18 will be switched off.
- Klemmen 1 - 2: Achtung: Nicht verpolen.
- Wenn der Jumper J6 nicht eingesteckt ist, wird die Modalität Energiespar aktiviert und am Ende jedes Manövers werden die Ausgänge 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 und 16-18 abgeschaltet.
- Etaux 1 - 2: Assurez-vous de NE PAS inverser la polarité.
Si le cavalier J6 n'est pas inséré, la fonction modalité consommation réduite sera activée et, à la fin de chaque manœuvre, les sorties 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 seront désactivées.
- Bornes 1 - 2: Tenga cuidado en NO invertir la polaridad.
- Si el puente J6 no está insertado, se activará el modo de bajo consumo y, al final de cada maniobra, las salidas 11-12 , 12-13 , 14-15 , 16-17 y 16-18 se desconectarán.
- Terminais 1 – 2: Cuidado NÂO inverter a polaridade.
- Se o jumper J6 não está conectado, ele irá alternar para o modo de baixo consumo de energia e, ao final de cada manobra, as saídas 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 serão desligados.



K126MA

AVVERTENZE

Il presente manuale è destinato solamente al personale tecnico qualificato per l'installazione. Nessuna informazione contenuta nel presente fascicolo può essere considerata d'interesse per l'utilizzatore finale. Questo manuale è allegato alla centralina K126MA; non deve pertanto essere utilizzato per prodotti diversi!

Avvertenze importanti:

Togliere l'alimentazione di rete alla scheda prima di accedervi.

La centralina K126MA è destinata al comando di un motoriduttore elettromeccanico in corrente continua per l'automazione di cancelli, porte e portoni.

Ogni altro uso è improprio e, quindi, vietato dalle normative vigenti.

È nostro dovere ricordare che l'automazione che state per eseguire, è classificata come "costruzione di una macchina" e quindi ricade nel campo di applicazione della direttiva europea 2006/42/CE (Direttiva Macchine).

Questa, nei punti essenziali, prevede che:

- l'installazione deve essere eseguita solo da personale qualificato ed esperto;
- chi esegue l'installazione dovrà preventivamente eseguire "l'analisi dei rischi" della macchina;
- l'installazione dovrà essere fatta a "regola d'arte", applicando cioè le norme;
- infine dovrà essere rilasciata al proprietario della macchina la"dichiarazione di conformità".

Risulta chiaro quindi che l'installazione ed eventuali interventi di manutenzione devono essere effettuati solo da personale professionalmente qualificato, in conformità a quanto previsto dalle leggi, norme o direttive vigenti.

Nella progettazione delle proprie apparecchiture, TAU rispetta le normative applicabili al prodotto (vedere la dichiarazione di conformità allegata); è fondamentale che anche l'installatore, nel realizzare gli impianti, prosegua nel rispetto scrupoloso delle norme.

Personale non qualificato o non a conoscenza delle normative applicabili alla categoria dei "cancelli e porte automatiche" deve assolutamente astenersi dall'eseguire installazioni ed impianti.

Chi non rispetta le normative è responsabile dei danni che l'impianto potrà causare!

Si consiglia di leggere attentamente tutte le istruzioni prima di procedere con l'installazione.

INSTALLAZIONE

Prima di procedere assicurarsi del buon funzionamento della parte meccanica. Verificare che il cancello scorra liberamente su un piano orizzontale (cancelli che aprono/chiudono su piani in pendenza possono pregiudicare il funzionamento e la durata della centrale e del motoriduttore). Verificare inoltre che il gruppo motoriduttore sia stato installato correttamente seguendo le relative istruzioni. Eseguiti questi controlli, assicurarsi che il motoriduttore abbia un assorbimento adeguato. La scheda dalla ver. 5.17 dispone di una funzione che permette la visualizzazione dello sforzo richiesto durante la movimentazione (vedi il paragrafo FUNZIONE DI VISUALIZZAZIONE SFORZO MOTORE).

L'INSTALLAZIONE DELL'APPARECCHIATURA DEVE ESSERE EFFETTUATA "A REGOLA D'ARTE" DA PERSONALE QUALIFICATO COME DISPOSTO DALLA LEGGE 37/08.

NB: si ricorda l'obbligo di mettere a massa l'impianto nonché di rispettare le normative sulla sicurezza in vigore in ciascun paese.

LA NON OSSERVANZA DELLE SOPRAELENCATE ISTRUZIONI PUÒ PREGIUDICARE IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIATURA E CREARE PERICOLO PER LE PERSONE, PERTANTO LA "CASA COSTRUTTRICE" DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI MAL FUNZIONAMENTI E DANNI DOVUTI ALLA LORO INOSSERVANZA.

1. QUADRO DI COMANDO PER 1 MOTORIDUTTORE 18/24V CON ENCODER

- FUNZIONE DI VISUALIZZAZIONE SFORZO MOTORE
- STATO DEGLI INGRESSI VISUALIZZATO DA LEDs
- CIRCUITO DI LAMPEGGIO INCORPORATO
- SENSORE AD ENCODER PER AUTOAPPRENDIMENTO DELLA CORSA
- RADIO RICEVITORE 433,92 MHz INTEGRATO A TRE CANALI (CH)
- SCHEDA CARICA BATTERIA INTEGRATA
- DIAGNOSTICA DEL DIFETTO FUNZIONE VISUALIZZATO DA LED
- POSSIBILITÀ DI FUNZIONAMENTO IN BASSO CONSUMO
- COMPATIBILITÁ CON L'APP TAUOPEN E TAUAPP

ATTENZIONE:
- **non utilizzare cavi unifilari (a conduttore unico), es. quelli citofonici, al fine di evitare interruzioni sulla linea e falsi contatti;**
- **non riutilizzare vecchi cavi preesistenti;**
- **In caso di lunghi tratti di cavi (> 20 m) per i comandi N.A. / N.C. (es: APRE/CHIUDE, STOP, PEDONALE, ecc), al fine di evitare malfunzionamenti del cancello si renderà necessario disaccoppiare i vari comandi mediante RELAYS oppure utilizzando il nostro dispositivo 750T-RELE.**

2. INTRODUZIONE

La scheda K126MA può funzionare in due modalità differenti, selezionabili tramite il ponticello J6 (vedi schema cablaggio).

J6 Ponticellato: modalità standard, ossia la centrale è sempre alimentata;

J6 Non ponticellato: modalità basso consumo, ossia la centrale si "spegne" al termine di ogni manovra e spegne anche tutti i dispositivi ausiliari. La centrale si riaccenderà ad ogni comando (modalità per l'eventuale alimentazione da altre fonti di energia, es. batterie caricate da pannello fotovoltaico).

A collegamento ultimato, in modalità basso consumo, premere brevemente il pulsante PROG:
- I Leds verdi devono essere tutti accesi (corrispondono ciascuno ad un ingresso Normalmente Chiuso). Si spengono solo quando sono interessati i comandi ai quali sono associati.
- I Leds rossi devono essere tutti spenti (corrispondono ciascuno ad un ingresso Normalmente Aperto) si accendono solo quando sono interessati i comandi ai quali sono associati.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione scheda	230V AC - 50 Hz
Max assorbimento motore c.c.	14 Ah - 18V DC 10,5 Ah - 24 V DC
Fusibile rapido protezione alimentazione ingresso 13,5V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Fusibile rapido protezione caricabatteria (F5 - 5x20)	F 10A
Fusibile rapido protezione ausiliari 18V[2] DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Tensione circuiti alimentazione motore	18V DC o 24 V DC
Tensione alimentazione circuiti dispositivi ausiliari	18V DC o 24 V DC
Tensioni alimentazioni circuiti logici	5V DC
Temperatura di funzionamento	-20 °C ÷ +55 °C

[1] 18V per MASTER-R e T-ONE8BR [2] 24V per MASTER-R e T-ONE8BR

4. COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA

Morsetti	Funzione	Descrizione
FS1 - FS2	*ALIMENTAZIONE*	ingresso alimentazione scheda 13,5V (18V per MASTER-R e T-ONE8BR) AC - Alimentato dal trasformatore toroidale e protetto da fusibile (F 6,3A) sull'alimentazione 230V AC.
1 - 2	*PHOTOVOLTAIC SYSTEM INPUT*	ingresso alimentazione esterna (es. sistema fotovoltaico 12V DC). **Nota: Dalle nuove versioni non è più necessario il cambio di tensione con il jumper J7(verificare se è presente sulla scheda).** **ATTENZIONE: ALIMENTANDO LA CENTRALE DA UNA SORGENTE ESTERNA, TUTTE LE ALTRE USCITE +18V (+24V per MASTER-R) DC ASSUMONO IL VALORE DELLA TENSIONE DI ALIMENTAZIONE DELLA SORGENTE STESSA.**
3 - 6	*PEDONALE*	ingresso N.A. pulsante PEDONALE - Comanda l'apertura e la chiusura parziale dell'automazione per 1/3 di corsa ed è regolato nel funzionamento dai dip-switches 2 e 4. (3= PED - 6= COM)

4 - 6	*APRE/CHIUDE*	ingresso N.A. pulsante APRE/CHIUDE - Comanda l'apertura e la chiusura dell'automazione ed è regolato nel funzionamento dai dip-switches 2 e 4. (4= A/C - 6= COM)
5 - 6	*STOP*	ingresso N.C. pulsante STOP - Arresta l'automazione dovunque si trovi, inibendo temporaneamente la chiusura automatica, se programmata. (5= STOP - 6= COM) **Nota: al pulsante STOP è collegato un microinterruttore di sicurezza sblocco. Se l'ingresso STOP rimane aperto per più di 5 secondi, la successiva manovra sarà di RIALLINEAMENTO (vedi "Ripristino funzionamento automatico"). Il microinterruttore va collegato in serie ad altri eventuali pulsanti di STOP.**
7 - 8	*FOTOCELLULE INTERNE*	ingresso FOTOCELLULE O DISPOSITIVI DI SICUREZZA INTERNI all'automazione (contatto Normalmente chiuso). Il loro intervento, in fase di apertura, provoca l'arresto temporaneo dell'automazione fino a rimozione dell'ostacolo rilevato; in fase di chiusura provoca l'arresto seguito dalla totale riapertura dell'automazione. Ponticellare i morsetti se non utilizzati. (7= COM - 8= FOT)
7 - 9	*FOTOCELLULE ESTERNE*	ingresso FOTOCELLULE O DISPOSITIVI DI SICUREZZA ESTERNI all'automazione (contatto Normalmente chiuso). Il loro intervento, efficace solo in fase di chiusura, provoca l'arresto seguito dalla totale riapertura dell'automazione. Ponticellare i morsetti se non utilizzati. (7= COM - 9= FOT) **Nota: il trasmettittore della fotocellula deve sempre essere alimentato dai morsetti nr 12 e nr 13, in quanto su di esso si effettua la verifica del sistema di sicurezza (Fototest). Senza questo collegamento, la centralina non funziona. Per eliminare la verifica del sistema di sicurezza, o quando non si usano le fotocellule, porre il dip-switch nr 6 in OFF.**
7 - 10	*BORDO SENSIBILE*	Ingresso BORDO SENSIBILE (Bordo sensibile resistivo o con contatto n.c. vedi DIP SWITCH 12); Funziona sia durante la fase di apertura che durante la fase di chiusura, provocando la fermata temporanea dell'automazione e una parziale inversione del movimento della stessa per 20 cm liberando così l'eventuale ostacolo **Se si collega un bordo sensibile resistivo porre il dip-switch nr 12 in ON; Se si collega una costa fissa con contatto NC porre il dip-switch nr 12 in OFF;Ponticellare i morsetti se non utilizzati**. (7= COMUNE - 10= BORDO SENSIBILE)
11 - 12 **	*AUX*	uscita ausiliari 18V[1] DC max. 15 W per fotocellule, ricevitori, etc.. (11= NEGATIVO - 12= POSITIVO)
12 - 13 **	*TX FOTOCELLULE*	uscita 18V[1] DC fotocellula trasmittente -fototest- max. nr. 1 trasmettitore fotocellule. (12= POSITIVO - 13= NEGATIVO)
14 - 15 **	*LAMPEGGIANTE*	uscita 18V[1] DC max. 20W alimentazione lampeggiante, lampeggio fornito dalla centrale, veloce in chiusura e lento in apertura. (14= POSITIVO - 15= NEGATIVO)
16 - 17* **	*SPIA CANCELLO APERTO*	uscita per SPIA CANCELLO APERTO 18V[1] DC, max. 3 W; durante l'apertura dell'automazione la spia lampeggia lentamente, ad automazione aperta resta accesa e durante la chiusura lampeggia a velocità doppia. (16= POSITIVO - 17= NEGATIVO)
16 - 18* **	*LUCE DI CORTESIA*	uscita luce di cortesia ausiliaria 18V[1] DC max. 15 W; Si accende all'impulso di comando e rimane accesa oltre il termine della manovra per un tempo impostabile tramite TAUPROG (di default sono 2 sec.) (16= POSITIVO - 18= NEGATIVO)
19 - 20*	*2° CH RADIO*	uscita 2° canale radio - per comandare un'altra automazione o accendere luci, etc... (contatto pulito N.A.) **Nota: per il collegamento di altri dispositivi al 2° canale radio, quali accensione luci, comando pompe o carichi importanti, utilizzare un relè ausiliario di potenza con portata adeguata ai dispositivi da collegare, altrimenti si potrebbero avere malfunzionamenti dovuti a disturbi indotti (vedi nota alla fine del paragrafo).** **ATTENZIONE: l'uscita di default è monostabile attiva 2 sec. Per commutarla in bistabile attiva oppure per modificare il tempo di attivazione è necessario operare tramite programmatore palmare TAUPROG (vedi istruzioni relative).**

21 - 22	*ANTENNA*	ingresso antenna radioricevente ad innesto solo per ricevitori 433,92 MHz. (21= MASSA - 22= SEGNALE)
23 - 24	*MOTORE (M2)*	uscita alimentazione motore (M2) 18V DC max 300 VA. (23= POSITIVO - 24= NEGATIVO) **Vedi nota sotto.**
25 - 27	*FINECORSA OPZIONALI*	Ingresso finecorsa opzionali: 25 cavo grigio; 27 cavo rosso.
26		Non utilizzato.
28 - 29	*MOTORE (M1)*	uscita alimentazione motore (M1) 18V DC max 300 VA. (28= POSITIVO - 29= NEGATIVO)
30 - 31 - 32	*ENCODER (M1)*	alimentazione e ingresso encoder (30= BIANCO segnale - 31= BLU negativo - 32= MARRONE positivo)

[1] 24V per MASTER-R e T-ONE8BR

* Le uscite sono configurabili tramite TAUPROG (vedi istruzioni relative). In tabella è riportata la configurazione standard.

** Se il jumper J6 non è inserito, verrà attivata la modalità basso consumo e, al termine di ogni manovra, le uscite 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 verranno spente.

La morsettiera relativa al motore 2 (23-24) è da utilizzarsi in appoggio a quella del motore 1 (MASTER18QR / MASTER-R), oppure in caso di avaria/guasto di quella relativa al motore 1 (28-32), vedi schema cablaggio a pag 2-3.

IMPORTANTE:

- **non alimentare relè ausiliari o altri dispositivi all'uscita 18V (24V per MASTER-R e T-ONE8BR) DC (morsetti 11 - 12) della centrale, onde evitare di pregiudicarne il buon funzionamento. Utilizzare in alternativa alimentatori/trasformatori esterni;**
- **non collegare in prossimità dell'automazione degli alimentatori switching o apparecchiature similari che potrebbero essere fonte di disturbi.**

5. REGOLAZIONI LOGICHE

Effettuare le regolazioni logiche.

NOTA: agendo su qualsiasi regolazione del quadro di comando (trimmer o dip-switches) è necessario effettuare una manovra completa (apertura e chiusura) dell'automazione per rendere attive le nuove impostazioni.

TRIMMER

RALL regolazione della velocità durante il rallentamento della corsa in ap/ch;

NOTA: Quando si esegue la memorizzazione della corsa impostare completamente il TRIMMER RALL girato in senso antiorario (velocità di rallentamento minimo).



FR. regolazione sensibilità rilevamento ostacoli.

NOTA: ruotando il TRIMMER FR. in senso orario si <u>diminuisce la sensibilità del motoriduttore sull'ostacolo</u> e quindi aumenta la forza di spinta**; viceversa, ruotandolo in senso antiorario, <u>aumenta la sensibilità del motoriduttore sull'ostacolo</u>** e diminuisce la forza di spinta**.**





T.C.A. regolazione Tempo di Chiusura Automatica: da 1 a 120 secondi ca. (vedi dip-switch nr. 1);

Dip switch

1	*CHIUSURA AUTOMATICA*	**On**	ad apertura completata, la chiusura dell'automazione è automatica trascorso un tempo impostato sul trimmer T.C.A.
		Off	la chiusura necessita di un comando manuale.
2	*2 / 4 TEMPI*	**On**	ad automazione funzionante, una sequenza di comandi di apertura/chiusura induce l'automazione ad una APERTURA-CHIUSURA-APERTURA-CHIUSURA, etc.
		Off	nelle stesse condizioni, la stessa sequenza di comandi induce l'automazione ad una APERTURA-STOP-CHIUSURA-STOP-APERTURA-STOP, etc. (funzione passo-passo) (vedi anche dip switch 4).

3	*RICHIUDE DOPO FOTOCELLULA*	**On**	in seguito all'intervento del contatto fotocellula (ingresso 7 - 9), l'automazione si chiude automaticamente dopo 5 secondi.
		Off	funzione disinserita.
4	*NO REVERSE*	**On**	l'automazione ignora i comandi di chiusura durante l'apertura e il tempo di pausa.
		Off	l'automazione si comporta come stabilito dal dip switch nr. 2.
5	*PRE-LAMPEGGIO*	**On**	la funzione prelampeggio è inserita.
		Off	la funzione prelampeggio è disinserita.
6	*FOTOTEST*	**On**	la funzione "verifica delle fotocellule" è inserita.
		Off	la funzione "verifica delle fotocellule" è disinserita. **Nota: da utilizzare quando non si usano le fotocellule.**
7	*MASTER / SLAVE*	**On**	abilita la modalità MASTER nella configurazione master/slave (vedi istruzioni T-COMM).
		Off	abilita la modalità SLAVE nella configurazione master/slave (vedi istruzioni T-COMM), oppure il funzionamento standard (motore singolo).
8	*FINECORSA OPZIONALI (CAB. 25 - 27):*		
	NON COLLEGATI	**On**	raggiunto il fermo meccanico della manovra di chiusura, l'automazione fa un leggero movimento in senso contrario, per evitare impuntamenti tra pignone e cremagliera.
		Off	funzione disattivata.
	COLLEGATI	**On**	funzionamento per cancello con apertura verso sinistra (lato motoriduttore);
		Off	funzionamento per cancello con apertura verso destra (lato motoriduttore);

Per modificare la posizione del Dip 8 bisogna togliere l'alimentazione. Una volta modificato rieseguire il SetUp della corsa

9-10-11 Selezione tipologia automazione

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automazione
Off	**Off**	**Off**	T-ONE10B **per cancelli fino a 600 kg**
On	**Off**	**Off**	T-ONE10B **per cancelli da 600 a 1000 kg**
Off	**On**	**Off**	T-ONE8BR (24v)
On	**On**	**Off**	MASTER-R (24V velocità apertura = velocità chiusura)
Off	**Off**	**On**	MASTER18QR
On	**Off**	**On**	MASTER-R (24V)
Off	**On**	**On**	T-ONE8BR (24V velocità apertura = velocità chiusura)
On	**On**	**On**	CANTILEVER (pesanti)

IMPORTANTE: la tipologia di automazione viene caricata durante il setup SOLO la prima volta che si esegue la procedura (led DL8 lampeggio rosso/verde alternato). Per cambiare tipologia è necessario effettuare, prima di una nuova procedura di setup, un "RESET DI FABBRICA" (vedi pag. 14).

12	*BORDO SENSIBILE*	**On**	BORDO SENSIBILE RESISTIVO (morsetto nr 10).
		Off	BORDO SENSIBILE CONTATTO N.C. (morsetto nr 10). **Nota: lasciare in OFF se non utilizzato.**

6. PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DELLA CORSA DEL CANCELLO

ATTENZIONE: dopo aver alimentato il quadro di comando attendere 2 sec. prima di iniziare a svolgere le manovre di regolazione e controllare:
- I collegamenti degli ingressi: tutti i led verdi DL6, DL5, DL4 e DL3 devono essere accesi fissi.

- I fermi meccanici dell'automazione devono necessariamente essere installati e regolati sia in apertura che in chiusura (vedi istruzioni motore).
- La posizione dei dip 9, 10 e 11. Devono essere settati in base al modello di automazione utilizzata (vedi tabella dip 9-10-11, sez. "Regolazioni logiche").

IMPORTANTE: Eseguire la prima memorizzazione corsa con il trimmer RAL posizionato completamente girato in senso antiorario (velocità di rallentamento minimo)

- Nel caso in cui il cancello durante la procedura di memorizzazione della corsa non riuscisse ad avanzare è possibile mediante i tasti CH1 (= - meno) e CH2 (= + aumenta) aumentare la velocità. Per regolare la velocità premere brevemente sui tasti.
N.B.: Le modifiche sulla velocità apportate durante questa fase mediante i tasti CH1 e CH2 non sono permanenti (vale solo per la memorizzazione della corsa).
Ricordarsi di diminuire la velocità tramite CH1 in fase di battuta di chiusura/apertura in quanto c'è il rischio che il cancello sbatta contro il fermo meccanico.

PROCEDURA SENZA FINECORSA INSTALLATI:

1. Iniziare la procedura con il cancello a 0,5 m ca. dal fermo meccanico di apertura.

Se l'automazione chiude anzichè aprire, fermare la corsa del cancello (tramite fotocellule o premendo il tasto STOP), invertire la polarità del motore, portare il cancello a 0,5 m ca. dal fermo meccanico e riprendere la procedura dall'inizio.
Accertarsi pertanto di non sostare nelle vicinanze dell'automazione durante la procedura di memorizzazione.

2. Premere e tenere premuto il tasto PROG (6 sec. ca.) fino a che il led DL8 inizia a lampeggiare (giallo)
3. L' automazione comincia ad aprire lentamente alla ricerca della battuta di apertura;
4. Raggiunta la battuta di apertura inizia la ricerca della battuta di chiusura;

5. Scelta del punto di rallentamento in apertura:
- L'automazione inizierà ad aprire velocemente, premere il tasto PROG per fare iniziare la fase di rallentamento in apertura nel punto scelto.
(se non lo si preme in ogni caso l'automazione rallenta a partire da una distanza minima di sicurezza per evitare che il cancello sbatta con forza in apertura).

6. Scelta del punto di rallentamento in chiusura:
- dopo una piccola pausa l'automazione inizierà a chiudere velocemente, premere qundi il tasto PROG per fare iniziare la fase di rallentamento in chiusura nel punto scelto
(se non lo si preme in ogni caso l'automazione rallenta a partire da una distanza minima di sicurezza per evitare che il cancello sbatta con forza in chiusura).

PROCEDURA CON FINECORSA INSTALLATI:

1. Iniziare la procedura con il cancello a 0,5 m ca. dal finecorsa di apertura.

Se l'automazione chiude anzichè aprire:
1. fermare la corsa del cancello (tramite fotocellule o premendo il tasto STOP)
2. togliere l'alimentazione alla scheda elettronica ed invertire la direzione del cancello utilizzando il DIP SWITCH n. 8
3. Prima di ridare alimentazione alla scheda elettronica attendere circa 10 secondi
4. rifare la programmazione premendo il tasto PROG (6 sec. ca.) fino a quando l'automazione inzierà ad aprire.

2. Premere e tenere premuto il tasto PROG (6 sec. ca.) fino a che il led DL8 inizia a lampeggiare (giallo)
3. L' automazione comincia ad aprire lentamente alla ricerca del finecorsa di apertura;
4. Raggiunta la battuta di apertura inizia la ricerca del finecorsa di chiusura;

5. Scelta del punto di rallentamento in apertura:
- L'automazione inizierà ad aprire velocemente, premere il tasto PROG per fare iniziare la fase di rallentamento in apertura nel punto scelto.
(se non lo si preme in ogni caso l'automazione rallenta a partire da una distanza minima di sicurezza per evitare che il cancello sbatta con forza in apertura).

6. Scelta del punto di rallentamento in chiusura:
- dopo una piccola pausa l'automazione inizierà a chiudere velocemente, premere qundi il tasto PROG per fare iniziare la fase di rallentamento in chiusura nel punto scelto
(se non lo si preme in ogni caso l'automazione rallenta a partire da una distanza minima di sicurezza per evitare che il cancello sbatta con forza in chiusura).

- COME CAMBIARE I PUNTI DI RALLENTAMENTO
Nel caso in cui si volessero cambiare i punti di inizio rallentamento basterà premere brevemente (1 sec.) di nuovo PROG e l'automazione riinizierà ad aprire e permetterà di inserire il nuovo punto di rallentamento in apertura e in chiusura schiacciando nuovamente il tasto PROG nei punti desiderati.

ATTENZIONE:
- **Durante la memorizzazione l'intervento delle sicurezze (fotocellule, bordo sensibile o ingresso di stop) fermano l'automazione e mette in pausa la procedura stessa; per riprendere sarà necessario premere solo ed esclusivamente il pulsante PROG.**



Si ricorda che la presenza di un ostacolo durante la procedura di memorizzazione è interpretata come finecorsa meccanico (il sistema non interviene attuando movimenti di sicurezza, ma solo fermando l'automazione).

7. CARATTERISTICHE DELLA K126MA

APERTURA E CHIUSURA COMANDATA DA OROLOGIO
É possibile comandare l'apertura e la chiusura dell'automazione mediante un orologio digitale che in uscita disponga di un contatto pulito N.A. (relè).
Sarà sufficiente collegarlo ai morsetti 4 - 6 (pulsante APRE/CHIUDE) e programmarlo in modo che, all'ora di apertura desiderata, il contatto relè dell'orologio si chiuda sino all'ora di chiusura voluta (momento in cui il contatto relè dell'orologio si apre nuovamente, permettendo così la richiusura automatica).
Nota: la richiusura automatica deve essere inserita (Dip-switch nr. 1 in ON).

SCHEDA CARICA BATTERIA (INTEGRATA)
Se si collega la batteria, in assenza di rete l'automazione risulta comunque funzionante. Nel caso la tensione scenda sotto gli 11,3V DC, l'automazione cessa di funzionare (il quadro di comando rimane alimentato); quando, invece, scende sotto i 10,2V DC, la scheda sgancia completamente la batteria (il quadro di comando non è più alimentato). Durante il funzionamento in batteria si attiva la modalità di basso consumo e al termine di ogni manovra le uscite 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 verranno spente. Per collegare la batteria alla centrale serve l'apposito connettore che di solito viene fornito insieme alla stessa.
Nota: Quando interviene il funzionamento in batteria si attiva la modalità basso consumo quindi le uscite ausiliarie vengono disattivate. (Per uso di ricevitori esterni,gsm, etc. alimentare in parallelo all'ingresso batteria).

RILEVAMENTO OSTACOLI
La funzione di rilevamento ostacoli (regolabile tramite trimmer FR) intervenendo in fase di apertura dell'automazione provoca una richiusura della stessa di 20 cm ca., mentre in fase di chiusura provoca un'apertura totale.



ATTENZIONE: la logica del quadro di comando può interpretare un attrito meccanico come un eventuale ostacolo.

8. LED DI DIAGNOSI

DL1 - Rosso	led di segnalazione pulsante PEDONALE
DL2 - Rosso	led di segnalazione pulsante APRE/CHIUDE
DL3 - Verde	led di segnalazione pulsante di STOP
DL4 - Verde	led di segnalazione FOTOCELLULE INTERNE
DL5 - Verde	led di segnalazione FOTOCELLULE ESTERNE
DL6 - Verde	led di segnalazione BORDO SENSIBILE

LED - DL7

Il led DL7, oltre ad indicare la presenza della batteria, segnala eventuali errori con una serie di lampeggi predefiniti di diversi colori:

Legenda:

● led acceso fisso; ◉ led lampeggiante;

● sempre acceso (Verde):	**batteria carica, tensione di rete presente;**
● sempre acceso (Giallo):	**batteria in carica;**
◉ 1 lampeggio ogni 4 sec: (Verde)	**batteria carica, tensione di rete assente;** *Controllare l'alimentazione di rete;*
◉ 1 lampeggio ogni 4 sec: (Giallo)	**alimentazione con pannello fotovoltaico (morsetti 1-2), caricabatteria disattivato;**
◉ 1 lampeggio ogni 2 sec: (Rosso)	**batteria scarica;** *Caricare la batteria, sostituire la batteria;*
◉ lampeggio veloce (Rosso):	batteria guasta; *Sostituire la batteria;*

LED - DL8

Il led DL8 segnala eventuali avvisi/errori della logica della scheda con una serie di lampeggi predefiniti di diversi colori:

Legenda:

● led acceso fisso; ◉ led lampeggiante;

◉ 1 lampeggio ogni 4 sec: (Verde)	**funzionamento regolare;**
lampeggio ◉ / ◉ alternato: (Rosso/Verde)	**memorizzazione da eseguire;**
lampeggio veloce alternato ◉ / ◉ : (Verde/Giallo)	**memorizzazione variazione rallentamento da eseguire;** *La scheda riconosce la variazione di posizione del trimmer RALL e segnala la memorizzazione da eseguire per l'apprendimento del nuovo rallentamento. Premere il pulsante PROG. (vedi paragrafo "trimmer RALL")*
◉ lampeggio (Giallo) veloce:	**memorizzazione in corso;**
◉ 1 lampeggio (Rosso):	**errore fototest** *Disabilitare fototest (dip-switch 6 in OFF), verificare funzionamento fotocellule e loro collegamento;*
◉ 1 lampeggio (Giallo):	**stato sconosciuto, prossima manovra RIALLINEAMENTO;**
◉ 2 lampeggi (Rosso):	**presenza ostacolo per il motore 1;** *Controllare l'assenza di ostacoli lungo la corsa del cancello e la scorrevolezza dello stesso;* *Con chiusura automatica attiva, dopo l'intervento per rilevamento ostacolo la chiusura automatica è disattivata. È necessario un impulso di comando per effettuare la chiusura.*
◉ 3 lampeggi (Rosso):	**assenza segnale encoder motore 1;** *Controllare cablaggio, verificare encoder tramite TEST-ENCODER (opzionale);*
◉ 4 lampeggi (Rosso):	**assenza segnale motore 1;** *Controllare cablaggio, verificare che il motore giri liberamente alimentato direttamente dalla batteria, verificare fusibile F5;*
◉ 5 lampeggi (Rosso):	**superamento limite max. di corrente motore 1;** *Picco di eccessivo assorbimento del motoriduttore, controllare l'assenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione, verificare l'assorbimento di corrente del motore a vuoto e applicato alla chiusura;*

6 lampeggi (Giallo):	**errore comunicazione master/slave;** *Verificare il cablaggio tra le centrali, verificare l'efficienza della centrale slave (fusibili), verificare l'efficienza delle schede di interfaccia;*
7 lampeggi (Rosso):	**Intervento sicurezza bordo sensibile** *È necessario un impulso di comando per effettuare la chiusura;*
8 lampeggi (Rosso):	**errore memoria Eeprom esterna;** *Sostituire il modulo di memoria esterna;*
8 lampeggi (Giallo):	**errore dati in Eeprom (interna/esterna);** *Eseguire procedura di RESET MEMORIA RADIO;*

Oltre agli avvisi/errori della parte logica, il led DL8 indica anche lo stato della centrale durante la memorizzazione dei radiocomandi.

sempre acceso (Verde):	**canale CH1 in attesa di programmazione;**
lampeggio veloce (Verde):	**memoria canale CH1 piena;**
sempre acceso (Giallo):	**canale CH2 in attesa di programmazione;**
lampeggio veloce (Giallo):	**memoria canale CH2 piena;**
sempre acceso (Rosso):	**canale CH3 in attesa di programmazione;**
lampeggio veloce (Rosso):	**memoria canale CH3 piena;**

lampeggio (Verde):	**canale CH1 in attesa di cancellazione;**
sempre acceso (Verde):	**canale CH1 in cancellazione;**
lampeggio (Giallo):	**canale CH2 in attesa di cancellazione;**
sempre acceso (Giallo):	**canale CH2 in cancellazione;**
lampeggio (Rosso):	**canale CH3 in attesa di cancellazione;**
sempre acceso (Rosso):	**canale CH3 in cancellazione;**

I led DL7 e DL8, quando lampeggiano simultaneamente, hanno la funzione di segnalare:

lampeggio + : (Rosso + Rosso)	**procedura reset di fabbrica in attesa di conferma;**
lampeggio + : (Giallo + Giallo)	**attesa cancellazione totale dei canali radio;**

L'indicazione di più errori viene eseguita con una pausa di 2 sec. tra una segnalazione e l'altra.
Nel caso di intervento (durante la manovra di chiusura) da parte dell'encoder (rilevazione ostacolo), la centrale inverte il moto ed entra in fase di corsa rallentata alla ricerca della battuta in apertura, bloccando la chiusura automatica. Al successivo impulso di comando, viene ripristinata la chiusura automatica.
Nel caso di 5 interventi consecutivi (durante la stessa manovra di chiusura) da parte dei sistemi di sicurezza, la centrale incrementa progressivamente il tempo della chiusura automatica. Una volta terminata la chiusura, alla manovra successiva il funzionamento torna ad essere quello programmato.

9. VISUALIZZAZIONE SFORZO MOTORE (solo dalla versione 5.17)

Questa funzione permette di visualizzare lo sforzo del motore durante il funzionamento per individuare eventuali situazioni di lavoro gravoso.
Per attivare la funzione premere contemporaneamente e mantenere premuti per circa 2 secondi i tre tasti Ch1, Ch2 e PROG, quindi azionare il motore con telecomandi, pulsante prog o selettore ecc..



L'indicazione dello sforzo è codificato secondo lo schema della seguente tabella:

Livello	DL7	DL8
Cancello facile da muovere	(Spento)	(Spento)
	(Verde)	(Spento)
	(Verde)	(Verde)
	(Verde)	(Giallo)
	(Giallo)	(Verde)
	(Giallo)	(Giallo)
	(Giallo)	(Rosso)
	(Rosso)	(Giallo)
Cancello difficile da muovere	(Rosso)	(Rosso)

Dopo 5 minuti di inattività la scheda ritornerà alla visualizzazione classica (per tornare manualmente alla visualizzazione classica ripremere contemporaneamente i tre tasti).

10. RIPRISTINO FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Qualora si renda necessario movimentare manualmente la chiusura o l'apertura del cancello, azionare lo sblocco manuale. Per ripristinare il normale funzionamento (in automatico), occorre specificare:

- se il ripristino avviene successivamente ad un black-out (la scheda resta priva di alimentazione per un certo tempo) oppure dopo un intervento manuale (senza interruzioni all'alimentazione della scheda per un tempo superiore a 5 sec.), l'automazione entrerà in fase di corsa rallentata alla ricerca della battuta di apertura (manovra di RIALLINEAMENTO).

11. RADIO RICEVITORE 433,92 MHz INTEGRATO

Il radio ricevitore può apprendere fino ad un max di 30 codici rolling code (S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) da impostare liberamente su tre canali.
Il primo canale comanda direttamente la scheda di comando per l'apertura dell'automazione; il secondo canale comanda un relè per un contatto pulito N.A. in uscita ai morsetti nr 19 e 20 (max 24V AC, 1 A).
Il terzo canale comanda direttamente la scheda di comando per l'apertura pedonale dell'automazione.

APPRENDIMENTO RADIOCOMANDI
CH1 = 1° canale (APRE/CHIUDE) CH2 = 2° canale CH3 = 3° canale (PEDONALE)

1_ Premere brevemente il tasto CH1 se si desidera associare un radiocomando alla funzione APRE/CHIUDE;
2_ il led DL8 (verde) si accende fisso per indicare la modalità di apprendimento dei codici (se non viene immesso nessun codice entro 10 secondi, la scheda esce dalla modalità di programmazione);
3_ premere il tasto del radiocomando che si desidera utilizzare;
4_ il led DL8 (verde) si spegne per segnalare l'avvenuta memorizzazione e si riaccende subito in attesa di altri radiocomandi (se ciò non accade, provare a ritrasmettere oppure attendere 10 secondi e riprendere dal punto 1);
5_ se si desidera memorizzare altri radiocomandi, premere il tasto da memorizzare sugli altri dispositivi entro 2-3 sec. Passato questo lasso di tempo (il led DL8 si spegne) è necessario ripetere la procedura dal punto 1 (fino ad un massimo di 30 trasmettitori);
6_ se si desidera effettuare la memorizzazione sul 2° canale, ripetere la procedura dal punto 1 utilizzando il tasto CH2 anzichè il tasto CH1 (in questo caso il led DL8 si accende con colore giallo);
7_ se si desidera effettuare la memorizzazione sul 3° canale, ripetere la procedura dal punto 1 utilizzando contemporaneamente i tasti CH1 e CH2 (in questo caso il led DL8 si accende con colore rosso);

8_ se si desidera uscire dalla modalità di apprendimento senza memorizzare un codice, premere brevemente il tasto CH1 o il tasto CH2.

Nel caso di raggiungimento del nr massimo di radiocomandi (nr 30), il led DL8 lampeggia velocemente per circa 3 secondi senza però eseguire la memorizzazione.

PROGRAMMAZIONE REMOTA TRAMITE T-4RP e K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X)

Con la versione di software V 4.X è possibile eseguire l'apprendimento remoto con i radiocomandi T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X), ossia senza agire direttamente sui tasti di programmazione della ricevente.

Sarà sufficiente disporre di un radiocomando già programmato nella ricevente per poter aprire la procedura di programmazione remota dei nuovi radiocomandi. Seguire la procedura riportata sulle istruzioni del radiocomando T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X).

CANCELLAZIONE RADIOCOMANDI

1_ Tenere premuto per 3 secondi ca. il tasto CH1 al fine di cancellare tutti i radiocomandi ad esso associati;
2_ il led DL8 inizia a lampeggiare lentamente per indicare che la modalità di cancellazione è attivata;
3_ tenere premuto nuovamente il tasto CH1 per 3 secondi;
4_ il led DL8 si spegne per 3 secondi ca. per poi riaccendersi fisso ad indicare l'avvenuta cancellazione;
5_ riprendere la procedura dal punto 1 utilizzando il tasto CH2 per cancellare tutti i radiocomandi ad esso associati;
6_ riprendere la procedura dal punto 1 utilizzando contemporaneamente i tasti CH1 e CH2 per cancellare tutti i radiocomandi associati al 3° canale;
7_ se si desidera uscire dalla modalità di cancellazione senza memorizzare un codice, premere brevemente il tasto CH1 o il tasto CH2.

MEMORIA CODICI

È possibile espandere la memoria dei codici da 30 * a 126, 254 o 1022, utilizzando le schede di memoria come indicato (innestandole nel connettore J3, vedi schema cablaggio):

126	codici	Art.	**250SM126**
254	codici	Art.	**250SM254**
1022	codici	Art.	**250SM1022**

* Le centrali, di serie, hanno una memoria di 30 codici. La scheda per la maggiorazione deve essere ordinata a parte.

Per permettere lo spostamento dei codici già precedentemente memorizzati nella centrale (max. 30) si renderà necessario installare una scheda di memoria facendo attenzione che la centrale sia in quel momento spenta e che la scheda di memoria sia nuova di fabbrica e quindi completamente vuota.
Una volta inserita la nuova scheda di memoria alla riaccensione della centrale i codici si sposteranno automaticamente nella stessa.
Lo spostamento dei codici da centrale a scheda di memoria non funziona nel caso in cui si utilizzi una scheda di memoria sulla quale siano già stati memorizzati codici radiocomando e che sia stata cancellata succesivamente.
Per inserire nuovi radiocomandi si ripeterà l'operazione descritta precedentemente.

ATTENZIONE: nel momento in cui si innesta/toglie una scheda di memoria, la centrale deve essere spenta.

RESET MEMORIA RADIO:

- tenere premuti i tasti CH1 e PROG fino a che i led DL7 e DL8 iniziano a lampeggiare velocemente entrambi in giallo. A questo punto, rilasciare i tasti e premerli nuovamente fino a che i led si spengono, a conferma che l'operazione è terminata (se non vengono premuti e si resta in attesa, la scheda ritorna in funzionamento normale dopo circa 12 secondi).

RESET DI FABBRICA:

- tenere premuti i tasti CH2 e PROG fino a che i led DL7 e DL8 iniziano a lampeggiare velocemente entrambi in rosso. A questo punto, rilasciare i tasti e premerli nuovamente fino a che i led si spengono (reset in corso), a conferma che l'operazione è terminata (se non vengono premuti e si resta in attesa, la scheda ritorna in funzionamento normale dopo 12 secondi). Alla ripartenza, sarà

necessario eseguire la procedura di memorizzazione.

Effettuando un reset di fabbrica la memoria radio rimane invariata, pertanto i radiocomandi esistenti rimangono memorizzati.

12. PREDISPOSIZIONE AL FUNZIONAMENTO CON LE APPLICAZIONI TAU

Per poter utilizzare le applicazioni TauApp e TauOpen si renderà necessario collegare all'ingresso J4 della centrale K126MA mediante il cavo in dotazione i rispettivi dispositivi T-WIFI e T-CONNECT.
Per attivare il funzionamento delle applicazioni vedere le rispettive istruzioni.

13. MALFUNZIONAMENTI: POSSIBILI CAUSE E RIMEDI

L'automazione non parte

a- Verificare con lo strumento (Multimetro) la presenza dell'alimentazione 230 V AC.
b- Verificare, in modalità standard, che i contatti N.C. della scheda siano effettivamente normalmente chiusi (4 led verdi accesi).
c- Impostare il dip 6 (fototest) su OFF.
d- Aumentare il trimmer FR al massimo.
e- Controllare con lo strumento (Multimetro) che i fusibili siano integri.

Il radiocomando ha poca portata

a- Controllare che il collegamento della massa e del segnale dell'antenna non sia invertito.
b- Non eseguire giunzioni per allungare il cavo dell'antenna.
c- Non installare l'antenna in posizioni basse o in posizioni nascoste dalla muratura o dal pilastro.
d- Controllare lo stato delle pile del radiocomando.

L'automazione si apre al contrario

Invertire tra loro i collegamenti del motore sulla morsettiera, morsetti 28 - 29 e morsetti 23 - 24 (se utilizzati).

14. GARANZIA: CONDIZIONI GENERALI

La garanzia della TAU ha durata di 24 mesi dalla data di acquisto dei prodotti (fa fede il documento fiscale di vendita, scontrino o fattura).
La garanzia comprende la riparazione con sostituzione gratuita (franco sede TAU: spese di imballo e di trasporto sono a carico del cliente) delle parti che presentano difetti di lavorazione o vizi di materiale riconosciuti dalla TAU.
In caso di intervento a domicilio, anche nel periodo coperto da garanzia, l'utente è tenuto a corrispondere il "Diritto fisso di chiamata" per spese di trasferimento a domicilio, più manodopera.

La garanzia decade nei seguenti casi:

- Qualora il guasto sia determinato da un impianto non eseguito secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Qualora non siano stati impiegati tutti componenti originali TAU per l'installazione dell'automatismo.
- Qualora i danni siano causati da calamità naturali, manomissioni, sovraccarico di tensione, alimentazione non corretta, riparazioni improprie, errata installazione, o altre cause non imputabili alla TAU.
- Qualora non siano state effettuate le manutenzioni periodiche da parte di un tecnico specializzato secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Usura dei componenti.

La riparazione o la sostituzione dei pezzi durante il periodo di garanzia non comporta un prolungamento del termine di scadenza della garanzia stessa.
In caso di utilizzo industriale o professionale oppure in caso di impiego simile, tale garanzia ha validità 12 mesi.

WARNINGS

This manual is designed to assist qualified installation personnel only. It contains no information that may be of interest to final users. This manual is enclosed with control unit K126MA and may therefore not be used for different products!

Important warnings:

Disconnect the mains power supply to the board before accessing it.
The K126MA control unit has been designed to control an electromechanical gear motor for automating gates and doors of all kinds.
Any other use is considered improper and is consequently forbidden by current laws.
Please note that the automation system you are going to install is classifi ed as "machine construction" and therefore is included in the application of European directive 2006/42/EC (Machinery Directive).
This directive includes the following prescriptions:

- Only trained and qualified personnel should install the equipment;
- the installer must first make a "risk analysis" of the machine;
- the equipment must be installed in a correct and workmanlike manner in compliance with all the standards concerned;
- after installation, the machine owner must be given the "declaration of conformity".

This product may only be installed and serviced by qualified personnel in compliance with current, laws, regulations and directives.
When designing its products, TAU observes all applicable standards (please see the attached declaration of conformity) but it is of paramount importance that installers strictly observe the same standards when installing the system.
Unqualified personnel or those who are unaware of the standards applicable to the "automatic gates and doors" category may not install systems under any circumstances.
Whoever ignores such standards shall be held responsible for any damage caused by the system!
Do not install the unit before you have read all the instructions.

INSTALLATION

Before proceeding, make sure the mechanical components work correctly. Check that the gate slides freely on a horizontal plane (gates that open / close on sloping floors can affect the operation and duration of the control unit and the gearmotor).
Then make sure that the power consumption of the gear motor is not greater than 3A (otherwise the control panel may not work properly). Havig followed the previous points, now make sure the motor has a proper absorption. The K126 board starting from V5.17 release integrates a function to verify the absorption on the complete gate journey (Check paragraph ABSORPTION CHECK FUNCTION).
THE EQUIPMENT MUST BE INSTALLED "EXPERTLY" BY QUALIFIED PERSONNEL AS REQUIRED BY LAW.
Note: it is compulsory to earth the system and to observe the safety regulations that are in force in each country.
IF THESE ABOVE INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED IT COULD PREJUDICE THE PROPER WORKING ORDER OF THE EQUIPMENT AND CREATE HAZARDOUS SITUATIONS FOR PEOPLE. FOR THIS REASON THE "MANUFACTURER" DECLINES ALL RESPONSIBILITY FOR ANY MALFUNCTIONING AND DAMAGES THUS RESULTING.

1. CONTROL PANEL FOR ONE 18/24V MOTOR WITH ENCODER

- ABSORPTION CHECK FUNCTION
- STATUS OF INPUTS SIGNALLED BY LEDs
- INCORPORATED FLASHING CIRCUIT
- ENCODER SENSOR FOR SELF-LEARNING OF TRAVEL
- 433.92 MHz 3 CHANNEL BUILT-IN RADIO RECEIVER (CH)
- BATTERY CHARGER BOARD (INTEGRATED)
- DIAGNOSTICS OF MALFUNCTIONS SIGNALLED BY LED
- POSSIBILITY OF ENERGY SAVING OPERATION
- COMPATIBILITY WITH OUR APPS: TAUOPEN AND TAUAPP

ATTENTION:
- **do not use single cables (with one single wire), ex. telephone cables, in order to avoid break-downs of the line and false contacts;**
- **do not re-use old pre-existing cables;**
- **In case of long sections of cables (> 20 m) for N.O./N.C. controls (e.g. OPEN / CLOSE, STOP, PEDESTRIAN, etc.), in order to avoid gate malfunctions, it will be necessary to uncouple the various controls using RELAYS or using our 750T-RELE device.**

2. INTRODUCTION

The K126MA board has two working modes, selectable through the J6 jumper (see wiring diagram).

J6 Jumped: standard mode, i.e. the control unit is powered all the time;

J6 Not jumped: low consumption mode, at the end of each maneuver the board automatically switches OFF itself and all the auxiliary devices connected. The board will automatically switch ON again activating the OP/CL contact or pressing the remote (mode where power is supplied by other energy sources, ex. batteries charged by a photovoltaic panel).

Once the connection is achieved, in low-energy mode, press the PROG button briefly:
- All the green LEDs must be on (each of them corresponds to a Normally Closed input). The go off only when the controls to which they are associated are operated.
- All the red LEDs must be off (each of them corresponds to a Normally Open input). The light up only when the controls to which they are associated are operated.

3. TECHNICAL CHARACTERISTICS

Board power supply	230 V AC - 50 Hz
Max. absorption DC motor	14 Ah - 18V DC 10,5 Ah - 24 V DC
Fast acting fuse for protection of input power supply 13,5V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Fast acting fuse for battery charger protection (F5 - 5x20)	F 10A
Fast acting fuse for protection of auxiliary circuits 18V[2] DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Motor power supply circuits voltage	18V[2] DC
Auxiliary device circuits supply voltage	18V[2] DC
Logic circuits supply voltages	5V DC
Operating temperature	-20 °C ÷ +55 °C

[1] 18V for MASTER-R and T-ONE8BR
[2] 24V for MASTER-R and T-ONE8BR

4. CONNECTIONS TO TERMINAL BOARD

Terminals	Function	Description
FS1 - FS2	*POWER SUPPLY*	13,5V (18V for MASTER-R and T-ONE8BR) AC control unit power supply input – Fed by the toroidal transformer and protected by the fuses (F 6,3A) on the 230V AC power supply.
1 - 2	*AUX INPUT*	external power input (ex. Photovoltaic system 12V DC). **NB: In the latest versions of the control boards, the voltage change through jumper J7 is no longer necessary (make sure whether it is present on the control board or not).** **ATTENTION: POWERING THE CONTROL UNIT WITH AN EXTERNAL SOURCE, ALL THE OTHER 18V (24V for MASTER-R) DC OUTPUTS BECOME THE SAME AS THE OUTSIDE VOLTAGE.**
3 - 6	*PEDESTRIAN*	N.O. input for PEDESTRIAN button - Controls prtial opening and closing (1/3 of the complete journey) and it is subject to the setting of DIP SW 2 and 4. (3= PED - 6= COM)

4 - 6	*OPEN/CLOSE*	OPEN/CLOSE button N.O. input – Controls the opening and closing of the automation and is regulated based on the function of dip-switches 2 and 4. (4= O/C - 6= COM)
5 - 6	*STOP*	STOP button N.C. input – Stops the automation in any position, temporarily preventing the automatic closure, if programmed. (5= STOP - 6= COM) **NOTE: A safety micro-switch is connected to the STOP push-button. In case the STOP input remains open for more than 5 seconds, the operator will perform a cycle at a slow speed to reset the operating parameters to the values originally saved (see "Restoring automatic operation"). The micro-switch should be connected in series to further STOP push-buttons where present.**
7 - 8	*INTERNAL PHOTOCELLS*	PHOTOCELL OR SAFETY DEVICE input INSIDE the gate (Normally Closed contact). When these devices trigger during the opening phase, they temporarily stop the gate until the obstacle has been removed; during the closing phase they stop the gate and then totally open it again. Bridge the connectors if not used. (7= COM - 8= CLOSE)
7 - 9	*EXTERNAL PHOTOCELLS*	PHOTOCELL OR SAFETY DEVICE input OUTSIDE the gate (Normally Closed contact). Then these devices trigger during the closing phase, they stop the gate and then totally open it again. Bridge the connectors if not used. (7= COM - 9= FOT) **Note: the photocell transmitter must always be supplied by terminals no. 12 and no. 13, since the safety system test (phototest) is carried out on it. Without this connection, the control unit does not work. To override the testing of the safety system, or when the photocells are not used, set dip-switch no. 6 to OFF.**
7 - 10	*SENSITIVE EDGE*	SAFETY EDGE input (Resistive sensitive edge or with n.c. contact - see DIP SWITCH 12). It works both during the opening phase and during the closing phase, causing the temporary stop of the automation and a partial inversion of its movement for 20 cm thus freeing any obstacle. **NOTE: if a resistive sensitive edge is connected, set dip-switch no. 12 to ON; If a fixed safety edge with NC contact is connected, set dip-switch no. 12 to OFF;** Jumper terminals if not used. (7= COMMON - 10= SENSITIVE EDGE)
11 - 12 **	*AUX*	auxiliary circuits output 18V[1] DC max. 15 W for photocells, receivers, etc... (11= NEGATIVE - 12= POSITIVE) If the jumper J6 is not plugged in, at the end of each maneuver this output (11 and 12) will be switched off (energy saving mode).
12 - 13 **	*TX PHOTOCELLS*	18V[1] DC output for transmitter photocell – phototest - max. no. 1 photocell transmitters. (12= POSITIVE - 13= NEGATIVE)
14 - 15 **	*FLASHING LIGHT*	18V[1] DC max. 20W output for flashing light supply, flashing signal supplied by the control unit, rapid for closing, slow for opening. (14= POSITIVE - 15= NEGATIVE)
16 - 17* **	*GATE OPEN LIGHT*	Output for OPEN GATE LIGHT 18V[1] DC, 3 W max; while the bar opens the light flashes slowly, when the bar is open it stays on and while closing it flashes at twice the speed. (16= POSITIVE - 17= NEGATIVE)
16 - 18* **	*COURTESY LIGHT*	18V[1] AC, 15 W Output for auxiliary courtesy light. It comes on with the control pulse and stays ON until after the manoeuvre for a time settable through TAUPROG (default = 2 sec.) (16=POSITIVE - 18= NEGATIVE)
19 - 20*	*2nd CH RADIO*	2nd radio channel output - for control of an additional automation or for switching on lights, etc... (N.O. clean contact) **Warning: to connect other devices to the 2nd Radio Channel (area lighting, pumps, etc.), use an additional auxiliary relay (see note at end of paragraph).** **WARNING: the default outlet is active monostable 2 sec. To switch it to active bistable or to modify the activation time it is necessary to use the TAUPROG hand-held programmer (see relative instructions).**
21 - 22	*AERIAL*	plug-in radio-receiver aerial input , for 433.92 MHz receivers only. (21= GROUND - 22= SIGNAL)

23 - 24	*MOTOR (M2)*	motor (M2) supply output 18V DC max. 300 VA. (23= POSITIVE - 24= NEGATIVE) **See note below.**
25 - 27	*OPTIONAL LIMIT SWITCHES*	Optional limit switches input: 25 - gray cable; 27 - red cable.
26		Not in use
28 - 29	*MOTOR (M1)*	motor (M1) supply output 18V DC max. 300 VA. (28= POSITIVE - 29= NEGATIVE)
30 - 31 - 32	*ENCODER (M1)*	encoder supply and input (30= WHITE signal - 31= BLUE negative - 32= BROWN positive)

[1] 24V for MASTER-R and T-ONE8BR

* The outlets can be configured using the TAUPROG (see relative instructions). The standard configuration is shown in the table.

** If Jumper 6 is not plugged in, energy saving mode will be activated and, at the end of each manouvre, outputs 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 and 16-18 will be switched off.

The terminal board for motor 2 (23-24) is to be used in support of the one for motor 1 (MASTER18QR / MASTER-R), or in case of fault/failure of the one for motor 1 (28-32), see wiring diagram page 2-3.

IMPORTANT:

- **do not power up auxiliary relays o other devices through the 18V output (24V for MASTER-R) DC output (terminals 11 – 12) to avoid malfunctions of the control unit. Use separated power supply / transformers instead;**
- **do not connect switching feeders or similar apparatus close to the automation that may be a source of disturbance.**

5. LOGIC ADJUSTMENTS

Make the logic adjustments.

Note: when any adjusting devices (trimmers or dip-switches) on the control panel are operated, a complete manoeuvre must be carried out in order for the new settings to take effect.

TRIMMER

RALL speed adjustment during slowdown of the opening/closing stroke;;

Note: When memorizing the stroke, set the TRIMMER RALL fully turned counter-clockwise (minimum deceleration speed).

FR. obstacle detection sensitivity adjustment.

Note: by rotating the TRIMMER FR. clockwise the sensitivity of the gearmotor to obstacles diminishes and therefore the thrust force increases**; vice-versa, by rotating it counter-clockwise, the sensitivity of the gearmotor to obstacles increases** and therefore the thrust force diminishes**.**

T.C.A. Automatic Closing time adjustment: from about 1 to 120 seconds (see dip-switch no. 1);



Dip switch

1	*AUTOMATIC CLOSING*	**On**	when completely open, closure is automatic after the set time on the T.C.A. trimmer has past.
		Off	the closing manoeuvre requires a manual command.
2	*2 / 4 STROKE*	**On**	when the automation is operating, a sequence of opening/closing commands causes the automation to OPEN-CLOSE-OPEN-CLOSE, etc.
		Off	in the same conditions, the same sequence of commands causes the automation to OPEN-STOP-CLOSE-STOP-OPEN-STOP, etc . (step-by step function) (see also dip switch 4).

3	*CLOSES AGAIN AFTER THE PHOTOCELL*	**On**	after the photocell is activated (input 7 - 9), the automation closes automatically after 5 seconds.
		Off	function off.
4	*NO REVERSE*	**On**	the automation ignores the closure command during opening and auto-close time
		Off	the automation responds as established by dip switch No. 2.
5	*PRE-FLASHING*	**On**	the pre-flashing function is enabled.
		Off	the pre-flashing function is disabled.
6	*FOTOTEST*	**On**	the "photocell test" function is enabled.
		Off	the "photocell test" function is disabled. **Note: to be used when the photocells are not used.**
7	*MASTER/ SLAVE*	**On**	enables the MASTER mode in the master/slave configuration (see T-COMM instructions).
		Off	enables the SLAVE mode in the master/slave configuration (see T-COMM instructions), or standard operation (single motor).
8	*OPTIONAL LIMIT SWITCHES (CABLES 25 - 27)*		
	NOT CONNECTED:	**On**	once the mechanical stop of the closing maneuver is reached, the automation makes a slight movement in the opposite direction to avoid jamming between the rack and the pinion.
		Off	function deactivated
	CONNECTED	**On**	operation for gate with opening to the left (gearmotor side);
		Off	operation for gate with opening to the right (gearmotor side);

To change the position of Dip 8, the power must be disconnected. Once modified, rerun the SetUp of the stroke

9-10-11 Automation type selection

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automation
Off	**Off**	**Off**	T-ONE10B **For gates up to 400 kg**
On	**Off**	**Off**	T-ONE10B **For gates from 600 to 1000 kg**
Off	**On**	**Off**	T-ONE8BR (24v)
On	**On**	**Off**	MASTER-R (24V Opening speed = Closing speed)
Off	**Off**	**On**	MASTER18QR
On	**Off**	**On**	MASTER-R (24V)
Off	**On**	**On**	T-ONE8BR (24V Opening speed = Closing speed)
On	**On**	**On**	CANTILEVER TONE10B (heavy)

IMPORTANT: In case the automation type change, a new setting of the dips # 9, 10 and 11 will be required. Before the new setup, however, it is necessary to proceed to a HARD RESET (see pag. 25) of the controller.

12	*SENSITIVE EDGE*	**On**	RESISTIVE SENSITIVE EDGE (terminal No. 10).
		Off	NC CONTACT SENSITIVE EDGE (terminal No. 10). **Note: if not used, keep the DIP in the OFF position.**

6. MEMORIZATION PROCEDURE OF THE STROKE

WARNING: After powering the control panel, wait 2 seconds before you start performing the adjustment operations and check:
- The Input connections: all green LEDs DL6, DL5, DL4 and DL3 must be on steady.
- The mechanical stops of the automation must be installed and adjusted both in opening and in closing [see motor instructions].

- **the position of dip-switches 9, 10 and 11. Dip-switches must be set according to the automation model (see table of dip-switches 9-10-11, "Logic adjustments" section).**

IMPORTANT: Carry out the first stroke memorization with the RAL trimmer positioned fully turned counterclockwise (minimum deceleration speed).

-If the gate fails to move forward during the stroke memorization procedure, it is possible to increase the speed using the CH1 (= - minus) and CH2 (= + increase) keys. To adjust the speed, briefly press the buttons. N.B .: The speed changes made during this phase using the CH1 and CH2 keys are not permanent (valid only to memorize the stroke).

Remember to decrease the speed through CH1 during the closing/opening stop phase as there is a risk that the gate will slam the mechanical stop.

PROCEDURE WITHOUT LIMIT SWITCHES INSTALLED:

1. Start the procedure with the gate at approx. 0.5 m from the mechanical opening stop.

If the automation closes instead of opening, stop the run of the gate (by cutting the photocells or closing the STOP contact), invert the polarity of the motor, take the gate at approx 0,5 m from the mechanical stop) and restart the procedure from the beginning.
Make sure you don't stand near the automation during saving.

2. Press without releasing the PROG button (6 sec. ca.) till the DL8 LED starts flashing (yellow):
3. The automation starts to open slowly in search of the opening stop;
4. Once the opening stop is reached, the automation slowly starts closing in search of the closing stop;
5. Choice of the deceleration point in opening:
- The automation will start to open quickly, press therefore the PROG key to start the deceleration phase in opening at the selected point.
(If it is not pressed, in any case the automation slows down starting from a minimum safety distance to prevent the gate from banging hard when opening).

6. Choice of the deceleration point in closing:
- After a short pause the automation will begin to close quickly, press therefore the PROG key to start the deceleration phase in closing at the selected point.
(If it is not pressed, in any case the automation slows down starting from a minimum distance of safety to prevent the gate from banging strongly when closing).

PROCEDURE WITH LIMIT SWITCHES INSTALLED:

1. Start the procedure with the gate at approx. 0.5 m from the opening limit switch.

If the automation closes instead of opening:
1. stop the gate stroke (through photocells or by pressing the STOP key)
2. remove the power supply to the electronic board and reverse the direction of the gate using the DIP SWITCH n. 8
3. Before to restore the power to the electronic board, attend 10 seconds
4. repeat the programming by pressing the PROG key (6 sec. ca.) until the automation starts to open

2. Press without releasing the PROG button (6 sec. ca.) till the DL8 LED starts flashing (yellow):
3. The automation starts to open slowly in search of the opening limit switch;
4. Once the opening limit switch has been reached, the automation slowly begins to close in search of the closing limit switch;

5. Choice of the deceleration point in opening:
- The automation will start to open quickly, press therefore the PROG key to start the deceleration phase in opening at the selected point.
(If it is not pressed, in any case the automation slows down starting from a minimum safety distance to prevent the gate from banging hard when opening).

6. Choice of the deceleration point in closing:
- After a short pause the automation will begin to close quickly, press therefore the PROG key to start the deceleration phase in closing at the selected point.
(If it is not pressed, in any case the automation slows down starting from a minimum distance of safety to prevent

the gate from banging strongly when closing).

- HOW TO CHANGE THE DECELERATION POINTS
If you want to change the deceleration start points, just press again the PROG key briefly (1 sec.) and the automation will start to open again and will allow you to insert the new deceleration point in opening and closing by pressing the PROG key again in the desired points.

WARNING:
- **During the memorization, the intervention of the safety devices (photocells, sensitive edge or stop input) stop the automation and pause the procedure itself; to resume, it will be necessary to press only and exclusively the PROG button.**

Please remember that an obstacle during saving is interpreted as a mechanical limit stop (the system does not start any safety operation, it just stops the motor)

7. K126MA CHARACTERISTICS

TIMER-OPERATED OPENING AND CLOSING CYCLES
The opening/closing of the automation can be controlled by means of a timer that has a free N.O. output contact (relay). The timer must be connected to terminals 4 - 6 (OPEN/CLOSE button) and can be programmed so that, at the desired opening time, the relay contact closes until the desired closing time (when the timer's relay contact opens, enabling the automatic closing of the gate).
Note: the automatic closing function must be enabled by setting Dip-switch no. 1 to ON).

BATTERY CHARGER BOARD (INTEGRATED)
If the battery is connected the automation will operate in any case if there is no mains power supply. If the voltage drops below 11.3 Vdc, the automation ceases to operate (the control unit remains fed); whereas, when the voltage drops below 10.2 Vdc, the card completely disconnects the battery (the control panel is no longer fed). During battery operation, LOW CONSUMPTION MODE will be automatically activated. At the end of each maneuver 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 and 16-18 will be powered off. In order to connect the battery to the control board, it is required a specific connector supplied along with the battery.
Note: when the battery-mode is activated the system switches in low-power mode therefore the auxiliary outputs (11-12) are disabled. (For use of external receivers, Gsm, etc. connect these in parallel to the battery).

OBSTACLE DETECTION
If the obstacle detection function (adjustable through FR trimmer) is activated during an opening manoeuvre, the gate closes approx. 20 cm., if it is activated during a closing manoeuvre, the gate opens all the way .

WARNING: the control panel logics may interpret mechanical friction as an obstacle.

8. DIAGNOSTICS LED

DL1 - Red	PEDESTRIAN button LED signal
DL2 - Red	OPEN/CLOSE button LED signal
DL3 - Green	STOP button LED signal
DL4 - Green	INTERNAL PHOTOCELLS LED signal
DL5 - Green	EXTERNAL PHOTOCELLS LED signal
DL6 - Green	SENSITIVE EDGE LED signal

LED - DL7
Apart from highlighting the presence of the battery, LED DL7 displays any mistakes with a series of pre-set flashes in various colours:

Key: ● led always on; ⊙ led flashing;

● always on (green):	**fully-charged battery, main voltage present;**
● always on (yellow):	**battery charging;**
⊙ 1 flash every 4 seconds (green):	**fully-charged battery, no main voltage;** *Check the main voltage;*
⊙ 1 flash every 4 seconds (yellow):	**power supply through photovoltaic panel (terminals 1-2), battery charger disabled**
⊙ 1 flash every 2 seconds (red):	**low battery;** *Charge the battery, replace the battery;*
⊙ fast flashing (red):	**faulty battery;** *Replace the battery;*

LED - DL8

The DL8 LED indicates mistakes in the board logic with a series of pre-set flashes in different colours:

Key: ● led always on; ⊙ led flashing;

⊙ 1 flash every 4 seconds (green):	**normal operation;**
⊙ / ⊙ alternate flashing: (red/green)	**saving to be performed;**
alternate fast flashing ⊙ / ⊙ : (green/yellow)	**Memorization to be carried out of the variation in deceleration** *The board recognizes the variation in position of the RALL trimmer and signals the memorization to be carried out in order to learn the new deceleration.* *Press the PROG key. (see paragraph "RALL trimmer")*
⊙ fast (yellow) flashing:	**saving in progress;**
⊙ 1 (red) flash:	**phototest error** *Disable phototest (dip-switch 6 OFF), check the operation of the photocells and their connection;*
⊙ 1 (yellow) flash:	**unknown status, next operation REALIGNMENT;**
⊙ 2 (red) flashes:	**obstacle for motor 1;** *Make sure there are no obstacles across the path of the gate and that it slides smoothly;* *With an active automatic closing feature, after the intervention meant to detect the obstacle, the automatic closing is deactivated. A command pulse is required to carry out the closing;*
⊙ 3 (red) flashes:	**no motor 1 encoder signal;** *Check wiring, check encoder by TEST-ENCODER (optional);*
⊙ 4 (red) flashes:	**no motor 1 signal;** *Check wiring, check the motor rotates freely and is powered directly by the battery, check fuse F5;*
⊙ 5 (red) flashes:	**max current limit for motor 1 exceeded;** *Excessive absorption peaks of the gearmotor, check there are no obstacles on the automation path, check the current absorption of the motor when in a no-load condition and when applied to the gate,*
⊙ 6 flashes: (yellow)	**master/slave communication error;** *Check wiring between the controllers, efficiency of slave controller (fuses), efficiency of interface boards;*
⊙ 7 flashes (red):	**Sensitive edge safety intervention** *A command pulse is required to carry out the closure;*

8 (red) flashes:	**Eeprom external memory fault;** *Replace the external memory module;*
8 (yellow) flashes:	**Eeprom data error (internal/external);** *Perform procedure RADIO MEMORY RESET;*

Apart from the logic mistakes, the DL8 LED indicates also the status of the control unit during the saving of the radio controls.

always on (green):	**channel CH1 waiting to be saved;**
fast flashing (green):	**CH1 channel memory full;**
always on (yellow):	**channel CH2 waiting to be saved;**
fast flashing (yellow):	**CH2 channel memory full;**
always on (red):	**channel CH3 waiting to be saved;**
fast flashing (red):	**CH3 channel memory full;**

flashing (green):	**CH1 channel waiting to be cancelled;**
always on (green):	**cancelling of channel CH1 in progress;**
flashing (yellow):	**CH2 channel waiting to be cancelled;**
always on (yellow):	**cancelling of channel CH2 in progress;**
flashing (red):	**CH3 channel waiting to be cancelled;**
always on (red):	**cancelling of channel CH3 in progress;**

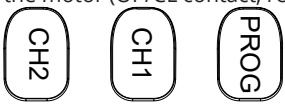
When LEDs DL7 and DL8 flash at the same time they indicate:

flashing + (red + red):	**factory reset procedure waiting for confirmation;**
flashing + (yellow + yellow):	**waiting for total cancellation of the radio channels;**

Multiple errors are signalled by a 2-second pause between signals.
Should the encoder (obstacle detection) activates while closing, the controller will reverse the direction and slowly open until the laef reaches its fully opened position. Auto Close function will be deactivated until a further command pulse is given. In case of 5 consecutive safety interventions the controller will progressively increase the Auto Close delay. Once the closing has been succesfully achieved, the Auto Close delay will go back to standard setting.

9. ABSORPTION CHECK FUNCTION (from 5.17 release onwards)

This function allows to monitor the absorption during a complete cycle in order to value the motor stress. To activate this function press and hold for 2 seconds simultaneously CH1, PROG, CH2 and them start the motor (OP/CL contact, remote, PROG button).



The absorption registered is shown according to the following diagram:

Level	DL7	DL8
	(Off)	(Off)
	(Green)	(Off)
	(Green)	(Green)
	(Green)	(Yellow)
	(Yellow)	(Green)
	(Yellow)	(Yellow)
	(Yellow)	(Red)
	(Red)	(Yellow)
	(Red)	(Red)

After 5 minutes from the function activation, the board automatically resumes to the standard LED visualization (to resume manually press simultaneously CH1, PROG and CH2).

10. RESTORING AUTOMATIC OPERATION

Should the Bar need to be operated manually, use the release system. After the manual operation:

- after a Mains Power Failure, such as a black-out (controller remains disconnected for a certain time) or after a manual release (without power shortage to the controller for more than 5 seconds), the automation will be moving slowly to allow the Controller to establish its Limits (REALIGNMENT procedure).

11. 433.92 MHz BUILT-IN RADIO RECEIVER

The radio receiver can learn up to a maximum of 30 codes of rolling code (S2RP, S4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) to be set freely on 3 channels.
The first channel directly commands the control board for opening the automatic device; the second channel commands a relay for a N.O. no-voltage output contact (terminals 19 - 20, max. 24V AC, 1 A) and the third channel controls directly the pedestrian opening from the controller.

LEARNING SYSTEM FOR RADIO CONTROL DEVICES
CH1 = 1st channel (OPEN/CLOSE) CH2 = 2nd channel CH3 = 3rd channel (PEDESTRIAN)

1_ Press button CH1 briefly to associate a radio control device with the OPEN/CLOSE function;
2_ the (green) DL8 LED is ON to indicate the code learning mode has been activated (if no code is entered within 10 seconds the board exits the programming function);
3_ press the button of the relative radio control device;
4_ the (green) DL8 LED turns off to indicate saving is complete and then on again immediately waiting for other radio control devices (if this is not the case, try to re-transmit or wait 10 seconds and restart from point 1);
5_ to memorise codes to other radio control devices, press the key to be stored on other devices within 2-3 sec. After this time (DL8 LED turns off) must repeat the procedure from point 1 (up to a maximum of 30 transmitters);
6_ if you wish to save on the 2nd channel, repeat the procedure from point 1 using the CH2 key instead of CH1 (in this case the DL8 LED is yellow);
7_ to program transmitters into the third channel, repeat procedure from point 1 using CH1 and CH2 buttons at the same time (DL8 will turn on red);
8_ to exit the learning mode without memorising a code, press button CH1 or CH2 briefly.

If the maximum number of radio controls is reached (30), the LED DL8 will begin to flash rapidly for about 3 seconds but without performing memorisation.

REMOTE PROGRAMMING BY MEANS OF T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X)

With the new version of software V 4.X it is possible to carry out the remote self-learning of the new version of transmitters T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X), that is without pressing the receiver's programming buttons.

It will be sufficient to have an already programmed transmitter in the receiver in order to start the procedure of remote programming of the new transmitters. Follow the procedure written on the instructions of the transmitter T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X).

CANCELLING CODES FROM RADIO CONTROL DEVICES

1_ Keep button CH1 pressed for 3 seconds in order to cancel all the associated radio control devices;
2_ LED DL8 flashes slowly to indicate that the cancellation mode has been activated;
3_ press button CH1 again for 3 seconds;
4_ LED DL8 turns off for approx. 3 seconds and then remains steady to indicate that the code has been cancelled;
5_ repeat the procedure from point 1 using button CH2 to cancel all the associated radio control devices;
6_ repeat procedure from point 1 using CH1 and CH2 buttons at the same time to erase all transmitters programmed into the third channel;
7_ to exit the learning mode without memorising a code, press button CH1 or CH2 briefly.

MEMORY CAPACITY

The code memory capacity* can be expanded from 30 to 126, 254 or 1022 codes (transmitters) by replacing the memory cards as follows (plug them onto J3 connector, see wiring diagram):

126	codes	Art.	**250SM126**
254	codes	Art.	**250SM254**
1022	codes	Art.	**250SM1022**

* Control units are supplied with a standard built-in 30-code memory. The memory card for enhancing the code memory capacity must be ordered separately.

To allow the previously stored codes (max. 30) to be moved to the control unit, it is required to install a memory card, making sure that the control unit is at that time off and that the memory card is brand new and therefore completely empty.

When the control unit is restarted, the codes will automatically move to the memory card.

Moving the codes from the control unit to the memory card does not work if on the memory card used, radio control codes have already been stored and the memory card has been subsequently erased.

To insert new radio controls, the operation described above shall be repeated.

WARNING: Control unit must be turned OFF to insert / remove a memory card.

RADIO MEMORY RESET:

- press without releasing keys CH1 and PROG till LEDs DL7 and DL8 start flashing quickly with a yellow light. At this point release the keys and press them again till the LEDs go off confirming the operation is complete (if they are not pressed the board reverts to normal operation after about 12 seconds).

HARD RESET (factory setting):

- press without releasing keys CH2 and PROG till LEDs DL7 and DL8 start flashing quickly with a red light. At this point release the keys and press them again till the LEDs go off (reset in progress), confirming the operation is complete (if they are not pressed the board reverts to normal operation after about 12 seconds); When the unit starts again saving will be required.

In case of Hard Reset the memory of the radio receiver will not be erased: all existing transmitters remain programmed.

12. SET-UP FOR OPERATION WITH TAU APPS

In order to use the TauApp and TauOpen apps, it will be necessary to connect to input J4 of the K126MA control unit using the supplied cable, the respective T-WIFI and T-CONNECT devices. To activate the operation of the apps see the respective instructions.

13. MALFUNCTIONS: POSSIBLE CAUSES AND SOLUTION

The automation does not start

a- Check there is 230V AC power supply with the multimeter.
b- Check, in the standard mode, that the NC contacts on the board are really normally closed (4 green LEDs on).
c- Set dip-switch 6 (phototest) OFF.
d- Increase the FR trimmer to the limit.
e- Check that the fuses are intact with the multimeter.

The radio control has very little range

a- Check that the ground and the aerial signal connections have not been inverted.
b- Do not make joints to increase the length of the aerial wire.
c- Do not install the aerial in a low position or behind walls or pillars.
d- Check the state of the radio control batteries.

The gate opens the wrong way

Invert the motor connections on the terminal block, terminals 28 - 29 and terminals 23 - 24 (if used).

14. GUARANTEE: GENERAL CONDITIONS

TAU guarantees this product for a period of 24 months from the date of purchase (as proved by the sales document, receipt or invoice).
This guarantee covers the repair or replacement at TAU's expense (ex-works TAU: packing and transport at the customer's expense) of parts that TAU recognises as being faulty as regards workmanship or materials.
For visits to the customer's facilities, also during the guarantee period, a "Call-out fee" will be charged for travelling expenses and labour costs.

The guarantee does not cover the following cases:

- If the fault was caused by an installation that was not performed according to the instructions provided by the company inside the product pack.
- If original TAU spare parts were not used to install the product.
- If the damage was caused by an Act of God, tampering, overvoltage, incorrect power supply, improper repairs, incorrect installation, or other reasons that do not depend on TAU.
- If a specialised maintenance man does not carry out routine maintenance operations according to the instructions provided by the company inside the product pack.
- Wear of components.

The repair or replacement of pieces under guarantee does not extend the guarantee period.
In case of industrial, professional or similar use, this warranty is valid for 12 months.

HINWEISE

Das vorliegende Handbuch ist nur für technisches, zur Installation qualifiziertes Personal bestimmt. Die im vorliegenden Heft enthaltenen Informationen sind für den Endbenutzer nicht interessant. Diese Anleitung liegt der Steuerung K126MA bei und darf daher nicht für andere Produkte verwendet werden!

Wichtige Hinweise:

Vor Eingriffen an der Steuerkarte die Netzstromversorgung abtrennen.
Die Steuerung K126MA dient zum Steuern eines elektromechanischen Getriebemotors für die Automatisierung von Türen und Toren.
Jeder andere Einsatz ist unsachgemäß und daher laut gültiger Vorschriften verboten.
Unsere Pflicht ist, Sie daran zu erinnern, dass die Automatisierung, die Sie ausführen werden, als „Maschinenkonstruktion" klassiert ist und daher zum Anwendungsbereich der Europäischen Richtlinie 2006/42/CE (Maschinenrichtlinie) gehört.
Nach den wichtigsten Punkten dieser Vorschrift:

- darf die Installation ausschließlich von erfahrenem Fachpersonal ausgeführt werden;
- muss jener, der die Installation ausführt, vorher eine „Risikoanalyse" der Maschine machen;
- muss die Installation "fachgerecht" bzw. unter Anwendung der Vorschriften ausgeführt sein;
- muss dem Besitzer der Maschine die „Konformitätserklärung" ausgehändigt werden.

Es ist daher offensichtlich, dass Installation und eventuelle Wartungseingriffe nur von beruflich qualifiziertem Personal in Übereinstimmung mit den Verordnungen der gültigen Gesetze, Normen und Vorschriften ausgeführt werden dürfen.
Bei der Planung ihrer Apparaturen hält sich TAU an die für das Produkt anwendbaren Vorschriften (siehe anliegende Konformitätserklärung); von grundlegender Wichtigkeit ist, dass sich auch der Installateur bei der Durchführung der Anlage genauestens an die Vorschriften hält.
Personal, das nicht qualifiziert ist oder die Vorschriften nicht kennt, die für die Kategorie "automatische Türen und Tore" anwendbar sind, darf Installationen und Anlagen keinesfalls ausführen.
Wer sich nicht an die Vorschriften hält, haftet für die Schäden, die von der Anlage verursacht werden können.
Vor der Installation bitte alle Anweisungen genau lesen.

INSTALLATION

Bevor man weitermacht, den korrekten Betrieb des mechanischen Teils überprüfen und kontrollieren, ob der Getriebemotor richtig nach den jeweiligen Anweisungen installiert ist. Sicherstellen, dass das Tor auf einer horizontalen Ebene frei gleitet (Tore, die sich auf geneigten Böden öffnen / schließen, können den Betrieb und die Lebensdauer der Steuereinheit und des Getriebemotors beeinträchtigen).
Nachdem diese Kontrollen ausgefürt sind, muß sichergestellt werden, daß der Getriebemotor eine angemessene Absorption hat Die Platine von Ver. 5.17 ab verfügt über eine Funktion, die die erforderliche Beanspruchung während der Bewegung anzeigt (siehe Abschnitt FUNKTION ANZEIGE DER MOTORBEANSPRUCHUNG).
DAS GERÄT MUSS GEMÄß GESETZ FACHGERECHT VON QUALIFIZIERTEM PERSONAL INSTALLIERT WERDEN.
Anmerkung: Bitte beachten Sie, dass die Erdung der Anlage und die Einhaltung der in jedem Land gültigen Sicherheitsvorschriften Pflicht ist.
DAS NICHTEINHALTEN DER OBEN ANGEFÜHRTEN ANLEITUNGEN KANN DEN EINWANDFREIEN BETRIEB DES GERÄTS BEEINTRÄCHTIGEN UND GEFAHREN FÜR PERSONEN HERVORRUFEN. DER HERSTELLER HAFTET DAHER NICHT FÜR BETRIEBSSTÖRUNGEN UND SCHÄDEN, DIE AUF DAS NICHTEINHALTEN DER ANLEITUNGEN ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

1. STEUERPLATINE FÜR EINEN 18/24V MOTOR MIT ENCODER

- FUNKTION ANZEIGE DER MOTORBEANSPRUCHUNG
- STATUSANZEIGE DER EINGÄNGE DURCH LEDs
- EINGEBAUTER BLINKKREISLAUF
- ENCODERSENSOR ZUR SELBSTERLERNUNG DES LAUFS

- 433,92 MHz FUNKEMPFÄNGER, EINGEBAUT, 3 KANÄLE (CH)
- BATTERIELADEKARTE (EINGEBAUT)
- STÖRUNGSDIAGNOSE MIT LED-ANZEIGE
- MÖGLICHKEIT DES BETRIEBS MIT NIEDRIGEM VERBRAUCH
- KOMPATIBILITÄT MIT TAUOPEN UND TAUAPP

ACHTUNG:
- **Verwenden Sie keine Leitungen mit Einzeldraht wie z. B. bei den Sprechanlagen, um Unterbrechungen auf der Linie und zu vermeiden;**
- **Verwenden Sie keine alte vorhandene Verkabelung;**
- **Im Falle langer Kabelverläufe (> 20 m) für die Steuerungen N.O. / N.S. (z.B.: ÖFFNET/ SCHLIESST, STOPP, FUSSGÄNGER usw.) ist es zur Vermeidung von mangelhaften Funktionen notwendig, die verschiedenen Steuerungen über die RELAIS zu trennen oder unsere Vorrichtung 750T RELE zu nutzen.**

2. EINFÜHRUNG

Die Karte K126MA kann mit zwei verschiedenen Betriebsweisen arbeiten, wählbar mit dem Jumper 6 (siehe Verkabelungsplan).

J6 Gebrückt: Modalität Standard, das heißt, das Steuergerät ist immer gespeist;

J6 Nicht gebrückt: Modalität mit geringem Verbrauch, das heißt, das Steuergerät schaltet sich am Ende jedes Manövers ab und schaltet auch alle Hilfsvorrichtungen ab. Es wird sich bei jedem Befehl einschalten (Modalität für die eventuelle Speisung mit anderen Energiequellen, zum Beispiel Batterie geladen über Fotovoltaikpaneel).

Drücken Sie nach dem Anschließen in der Modalität mit geringem Verbrauch kurz die Taste PROG:
- müssen alle grünen LEDs leuchten (jede LED entspricht einem gewöhnlich geschlossenen Eingang). Sie schalten erst ab, wenn die Steuervorrichtungen aktiviert sind, mit denen sie kombiniert sind.
- müssen alle roten LEDs abgeschaltet sein (jede LED entspricht einem gewöhnlich geöffneten Eingang). Sie leuchten erst auf, wenn die Steuervorrichtungen aktiviert sind, mit denen sie kombiniert sind.

3. TECHNISCHE MERKMALE

Versorgung der Steuerkarte	230V AC - 50 Hz
Max. Absorption des Gleichstrommotors	14 Ah - 18V DC 10,5 Ah - 24 V DC
Schnellsicherung zum Schutz der Eingangsversorgung 13,5 V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Flinke Sicherung zum Schutz der Ladegerät (F5 - 5x20)	F 10A
Schnellsicherung zum Schutz der Hilfskreise 18V[2] DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Spannung der Versorgungskreise des Motors	18V[2] DC
Spannung der Versorgungskreise der Hilfsvorrichtungen	18V[2] DC
Versorgungsspannungen der logischen Kreisläufe	5V DC
Betriebstemperatur	-20 °C ÷ +55 °C

[1] 18V für MASTER-R und T-ONE8BR
[2] 24V für MASTER-R und T-ONE8BR

4. ANSCHLÜSSE AM KLEMMENBRETT

Klemmen Funktion	Beschreibung
FS1 - FS2 *VERSORGUNG*	Eingang der 13,5V (18V für MASTER-R und T-ONE8BR) AC Versorgung der Steuerkarte – versorgt vom Ringtransformator und geschützt durch Sicherung (F 6,3A) in der 230V AC Versorgung.

1 - 2	*PHOTOVOLTAIC SYSTEM INPUT*	Eingang externe Stromversorgung (z. B. Fotovoltaiksystem 12V DC). **Hinweis: Ab den neuen Versionen ist eine Spannungsänderung mit dem Jumper J7 nicht mehr erforderlich (prüfen Sie, ob diese auf der Karte vorhanden ist).** **ACHTUNG: BEI SPEISUNG DES STEUERGERÄTES ÜBER EINE EXTERNE QUELLE NEHMEN ALLE ANDEREN AUSGÄNGE 18V (24V für MASTER-R) DC DEN WERT DER SPANNUNG DER EXTERNEN QUELLE AN.**
3 - 6	*GEHFLÜGEL*	NO-Eingang für GEHFLÜGELTASTE – Er steuert die Teilöffnung und –schließung des Tors für 1/3 Lauf; seine Funktionsweise wird über die Dip-Switches 2 und 4 eingestellt. (3= ÖFFNET - 6= GEM.)
4 - 6	*ÖFFNET/SCHLIEßT*	NO-Eingang Taste ÖFFNET/SCHLIEßT – verursacht die Öffnung und Schließung der Automatisierung und wird über die Dip-Switches 2 und 4 geregelt. (4= ÖFFNET/SCHLIEßT - 6= GEM.)
5 - 6	*STOP*	NC-Eingang, Taste STOPP – hält die Automatisierung unabhängig von seiner Position an; stellt die automatische Schließung vorübergehend ab, falls programmiert. (5= STOP - 6= GEM.) **Anmerkung: An die Taste STOPP ist ein Sicherheitsmikroschalter Entriegelung angeschlossen. Wenn der Eingang STOPP für mehr als 5 Sekunden offen bleibt, wird das nachfolgende Manöver VERLANGSAMT (siehe "Rückstellung automatischer Betrieb"). Der Mikroschalter wird in Reihe an eventuelle Tasten STOPP angeschlossen.**
7 - 8	*INNEN FOTOZELLEN*	Eingang für FOTOZELLEN oder SICHERHEITSVORRICHTUNGEN AUF DER INNENSEITE DES TORS (normal geschlossener Kontakt). Ihr Ansprechen verursacht in Öffnung das vorübergehende Anhalten des Tors, bis das wahrgenommene Hindernis beseitigt ist, und in Schließung das Anhalten gefolgt von der vollständigen Öffnung des Tors. Falls nicht benutzt, die Klemmen überbrücken. (7= GEM. - 8=SCHLIEßT)
7 - 9	*AUSSEN FOTOZELLEN*	Eingang für FOTOZELLEN oder SICHERHEITSVORRICHTUNGEN AUF DER AUSSENSEITE des Tors (normal geschlossener Kontakt). Ihr Ansprechen verursacht in Schließung das Anhalten gefolgt von der vollständigen Öffnung des Tors. Falls nicht benutzt, die Klemmen überbrücken. (7= GEMEIN - 9= FOT) **Anmerkung: der Fotozellensender muss immer von den Klemmen Nr. 12 und Nr. 13 gespeist sein, da die Überprüfung des Sicherheitssystems (Fotozellentest) an ihm erfolgt. Ohne diesen Anschluss funktioniert die Steuerung nicht. Um das Sicherheitssystem nicht zu überprüfen bzw. wenn keine Fotozellen benutzt sind, muss der Dip-Switch Nr. 6 auf OFF gestellt werden.**
7 - 10	*TASTLEISTE*	Eingang Sicherheitkontakleisten (Widerstandsempfindliche Leiste oder Leiste mit normalerweise geschlossenen Kontakt siehe DIP-SWITCH 12); Sie funktioniert sowohl während der Öffnungsphase als auch während der Schließphase und bewirkt das vorübergehende Stoppen der Automatisierung und eine teilweise Umkehrung der Bewegung derselben für 20 cm, wodurch mögliche Hindernisse befreit werden. **Hinweis: Wenn eine Widerstandschaltleiste angeschlossen wird, den Dip-Switch Nr. 12 auf ON stellen;** **Wenn eine feste Schaltleiste mit NC-Kontakt angeschlossen wird, den Dip-Switch Nr. 12 auf OFF stellen.** Wenn nicht, überbrücken Sie die verwendete Klemmen (7= GEMEIN - 10= TASTLEISTE)
11 - 12 **	*AUX*	18V[1] DC Ausgang für Hilfskreise max. 15 W für Fotozellen, Empfänger, usw. (11= MINUS - 12= PLUS)
12 - 13 **	*SENDER FOTOZELLEN*	18V[1] DC Ausgang für Senderfotozelle – Fotozellentest max. Nr. 1 Fotozellensender. (12= PLUS - 13= MINUS) Wenn der Jumper J6 nicht eingefügt ist, wird diese Ausgang (11 und 12) an dem Ende jedes Manövers abgeschaltet (Modalität Energiespar).

14 - 15 **	*BLINKLEUCHTE*	18V[1] DC Ausgang für die Versorgung der Blinkleuchte max. 20W. Das Blinken wird von der Steuerung bestimmt; Langsamblinken in Öffnung und Schnellblinken in Schließung. (14= PLUS - 15= MINUS)
16 - 17* **	*KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN*	Ausgang für KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN max. 18V[1] DC. 3 W; während der Öffnung der Automatisierung blinkt die Kontrollleuchte langsam, bei offener Automatisierung bleibt sie an und während der Schließung blinkt sie mit doppelter Geschwindigkeit. (16= PLUS - 17= MINUS)
16 - 18* **	*HOFLICHT*	Ausgang für die zusätzliche 18V[1] AC max. 15 W Hoflicht; Leuchtet beim Steuerungsimpuls auf und bleibt für eine Zeit über das Ende des Manövers hinaus an, die mit TAUPROG eingestellt werden kann (Default 2 Sek.) (16= PLUS - 18= MINUS)
19 - 20*	*2. FUNKKANAL*	Ausgang 2. Funkkanal – zum Steuern einer anderen Automatisierung oder zum Einschalten von Lichtern usw. ... (potentialfreier NO-Kontakt). **Achtung: für die Lichtsteuerung (oder andere Belastungen) mit dem 2. Kanal des Funkempfängers entsprechend stärkere Hilfsrelais unbedingt verwenden (siehe Hinweis am Ende des Absatzes). ACHTUNG: Der Default-Ausgang ist monostabil an für 2 Sek. Zur Umschaltung auf bistabil aktiv oder zur Änderung der Aktivierungszeit muss die Programmierung mit dem Handprogrammiergerät TAUPROG vorgenommen werden (siehe entsprechende Anweisungen).**
21 - 22	*ANTENNE*	Eingang für steckbare Funkempfängerantenne, nur für 433,92 MHz Empfänger. (21= MASSE - 22= SIGNAL)
23 - 24	*MOTOR (M2)*	Ausgang Motorversorgung 18 V DC max. 300 VA. (23= PLUS - 24= MINUS) **Siehe Hinweis unten**
25 - 27	*OPTIONALE ENDSCHALTER*	Optionaler Endschaltereingang: 25 graues Kabel; 27 rotes Kabel.
26		**Nicht benutzt.**
28 - 29	*MOTOR (M1)*	Ausgang Motorversorgung 18 V DC max. 300 VA. (28= PLUS - 29= MINUS)
30 - 31 - 32	*ENCODER (M1)*	Versorgung und Encodereingang (30= Weiß Signal - 31= BLAU minus - 32= BRAUN plus)

[1] 18V für MASTER-R und T-ONE8BR

* Die Ausgänge können mit TAUPROG konfiguriert werden (siehe entsprechende Anweisungen). In der Tabelle werden die Standardkonfigurierungen angegeben.

****** Wenn der Jumper 6 nicht eingesteckt ist, wird die Modalität Energiespar aktiviert und am Ende jedes Manövers werden die Ausgänge 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 und 16-18 abgeschaltet.

Die Klemmleiste für Motor 2 (23-24) wird als Unterstützung für Motor 1 (MASTER18QR / MASTER-R), oder bei Störungen derjenigen für Motor 1 (28-32) verwendet, siehe Schaltplan auf Seite 2-3.

WICHTIG:

- **kein Hilfsrelais oder andere Vorrichtungen an den 18V Ausgang anschließen (24V für MASTER-R und T-ONE8BR) DC Ausgang (Klemme Nr. 11 – 12) anschließen, um den korrekten Betrieb der Steuerung nicht zu beeinträchtigen. Dafür lieber einen separaten Trafo verwenden;**
- **in der Nähe der Automatisierung keine Switching-Speisegeräte oder ähnliche Apparaturen anschließen, die Störungen verursachen könnten.**

5. EINSTELLUNG DER LOGIK

Die Logik einstellen.

Anmerkung: wenn eine Einstellung der Steuertafel verändert wird (Trimmer oder Dip-Switches) muss die Automatisierung eine vollständige Bewegung (Öffnung und Schließung) durchführen,

damit die neuen Einstellungen aktiviert werden.

TRIMMER

RALL **Geschwindigkeitsanpassung während der Verlangsamung des Hubs in op/cl;**

ANMERKUNG: Beim Speichern des Hubs TRIMMER RALL wird empfohlen, ihn vollständig gegen den Uhrzeigersinn einzustellen (minimale Verlangsamungsgeschwindigkeit).



FR. Einstellung des Ansprechvermögens bei der Wahrnehmung von Hindernissen.

Anmerkung: durch Drehung des TRIMMERS FR. im Uhrzeigersinn <u>verringert sich das Ansprechvermögen des Getriebemotors gegenüber einem Hindernis</u> und daher erhöht sich die Schubkraft**; umgekehrt, durch Drehung gegen den Uhrzeigersinn <u>erhöht sich das Ansprechvermögen des Getriebemotors gegenüber einem Hindernis</u>** und die Schubkraft verringert sich**.**





T.C.A. Einstellung der automatischen Schließzeit: von 1 bis ca. 120 Sekunden (siehe Dip-Switch Nr. 1);

Dip-Switch

1	*AUTOMATISCHE SCHLIEßUNG*	**On**	nach beendeter Öffnung ist die Schließung der Automatisierung nach Ablauf einer an Trimmer T.C.A. eingestellten Zeit automatisch.
		Off	für das Schließen ist ein manueller Steuerbefehl erforderlich.
2	*2 / 4 TAKT*	**On**	bei funktionierender Automatisierung, verursacht eine Auf/Zu Befehlssequenz eine ÖFFNUNG-SCHLIESSUNG-ÖFFNUNG-SCHLIESSUNG usw. der Automatisierung.
		Off	unter denselben Bedingungen verursacht die gleiche Befehlssequenz eine ÖFFNUNG-STOPP-SCHLIESSUNG-STOPP-ÖFFNUNG-STOPP usw. der Automatisierung (Funktion Schrittbetrieb) (siehe auch Dip-Switch 4).
3	*ERNEUT SCHLIESSEN NACH FOTOZELLE*	**On**	Nach dem Einsetzen des Fotozellenkontaktes (Eingang 7-18) schließt sich die Automatisierung automatisch nach 5 Sekunden.
		Off	Funktion deaktiviert.
4	*KEIN REVERSE*	**On**	die Automatisierung ignoriert die Schließbefehle während des Öffnens und der Pausenzeit.
		Off	der Automatisierung verhält sich wie durch Dip-Switch Nr. 2 festgelegt.
5	*VORWARNFUNKTION*	**On**	die Vorwarnfunktion ist eingeschaltet.
		Off	die Vorwarnfunktion ist abgeschaltet.
6	*FOTOTEST*	**On**	die Funktion „Fotozellentest“ ist eingeschaltet.
		Off	die Funktion „Fotozellentest“ ist abgeschaltet. **Anmerkung: nur verwenden, wenn die Fotozellen benutzt sind.**
7	*MASTER / SLAVE*	**On**	aktiviert die Modalität MASTER der Konfigurierung Master/Slave (siehe Anweisungen T-COMM).
		Off	aktiviert die Modalität SLAVE der Konfigurierung Master/Slave (siehe Anweisungen T-COMM), oder die Standardfunktionsweise (einzelner Motor).
8	*OPTIONALE ENDSCHALTER (KAB. 25 – 27):*		
	NICHT ANGESCHLOSSEN:	**On**	Beim Erreichen des mechanischen Anschlags der Schließbewegung führt der Antrieb eine leichte Bewegung in die entgegengesetzte Richtung aus, um ein Verklemmen zwischen Zahnstange und Ritzel zu vermeiden.
		Off	Funktion deaktiviert
	ANGESCHLOSSEN:	**On**	Betrieb für Tor mit Öffnung nach links (Getriebemotorseite);
		Off	Funktion für Tor mit Öffnung nach rechts (Getriebemotorseite);

Um die Position von Dip 8 zu ändern, muss die Stromversorgung unterbrochen werden. Führen Sie nach der Änderung das SetUp des Laufs erneut aus

9-10-11 Automatisierungstyp Selektion

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automatisierungstyp
Off	**Off**	**Off**	T-ONE10B **geeignet für Schiebetore bis 600 kg**
On	**Off**	**Off**	T-ONE10B **für Schiebetore von 600 bis 1000 kg**
Off	**On**	**Off**	T-ONE8BR (24v)
On	**On**	**Off**	MASTER-R (24V Öffnungsgeschwindigkeit = Schließgeschwindigkeit)
Off	**Off**	**On**	MASTER18QR
On	**Off**	**On**	MASTER-R (24V)
Off	**On**	**On**	T-ONE8BR (24V Öffnungsgeschwindigkeit = Schließgeschwindigkeit)
On	**On**	**On**	CANTILEVER TONE10B (schwer)

WICHTIG: Falls die Automatisierungstyp sich ändern sollte, dann muß die Einstellung der DIP-Switches # 9, 10 und 11 entsprechend korrigiert werden.
GANZ WICHTIG: vor der Einstellung ist ein HARD-RESET (siehe Seite 36) erforderlich.

12	*TASTLEISTE*	**On**	FESTE LEISTE MIT WIDERSTAND (Klemme Nr. 10).
		Off	LEISTE MIT NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN KONTAKT (Klemme Nr. 10). **Hinweis: wenn nicht verwendet, DIP schalter bleibt auf OFF.**

DEUTSCH

6. SPEICHERVERFAHREN DES TORHUBS

ACHTUNG: Nach der Versorgung der Schalt- und Steuertafel, vor Beginn der Einstellverfahren ca. 2 Sekunden warten und überprüfen:
- Eingangsanschlüsse: Alle grünen LEDs DL6, DL5, DL4 und DL3 müssen dauerhaft leuchten.
- die mechanischen Endanschläge der Automatisierung müssen sowohl in Öffnung als auch in Schließung installiert und eingestellt sein [siehe Anweisungen von Motor].
- die Position der DIP-Switches 9, 10 und 11: Die Einstellung erfolgt nach Automatisierungstyp (siehe Tabelle Dip 9-10-11 bei der "Einstellung der Logik").

WICHTIG: Führen Sie die erste Speicherung Bewegung mit dem RAL-Trimmer durch, positioniert ist ihn vollständig gegen den Uhrzeigersinn einzustellen (minimale Verlangsamungsgeschwindigkeit).

- Im Fall, dass das Tor während der Hub-Speicherung nicht weiterfährt, kann die Geschwindigkeit mit den Tasten CH1 (= - minus) und CH2 (= + erhöhen) erhöht werden. Um die Geschwindigkeit einzustellen, drücken Sie kurz die Tasten.
N.B.: Die während dieser Phase mit den Tasten CH1 und CH2 vorgenommenen Geschwindigkeitsänderungen sind nicht dauerhaft (gilt nur für die Speicherung des Hubs).
Denken Sie daran, die Geschwindigkeit über CH1 während der Stoppphase beim Schließen/Öffnen zu verringern, da die Gefahr besteht, dass das Tor gegen den mechanischen Stopp stößt.

VORGEHENSWEI SE OHNE ANGESCHLOSSEN OPTIONALE ENDSCHALTER:

1. Beginnen Sie mit dem Tor bei ca. 0,5 m. vom mechanischen Öffnungsanschlag.

Halten Sie die Bewegung des Tors an (mit den Fotozellen oder durch Schließung des Kontakts STOP), vertauschen Sie die Polarität der Motor, das Tor in geschlossene Position bringen (auf mechanischen Anschlag) und das Verfahren vom Beginn wiederholen, wenn sich das Tor schließt, statt sich zu öffnen.

2. Drücken Sie die Taste PROG und halten Sie sie gedrückt, bis die LED DL8 (gelb) zu blinken beginnt
3. Die Automatisierung beginnt sich langsam zu öffnen, um sicherzustellen, dass sie sich am öffnenden mechanischen Endschalter befindet;
4. Wenn der Öffnungsanschlag erreicht ist, beginnt die Suche nach dem Schließanschlag;

5. Wahl des punktes der verlangsamung der bewegung bei der öffnung:
- beginnt der Antrieb schnell zu öffnen, dann die PROG-Taste drücken, um die Verlangsamungsphase beim Öffnen am ausgewählten Punkt zu starten.

(wenn sie nicht gedrückt wird, verlangsamt sich der Antrieb in jedem Fall ab einem Mindestsicherheitsabstand, um zu verhindern Tor beim Öffnen fest aufschlägt).

6. **Wahl des punktes der verlangsamung der bewegung beim schliessen:**
- Nach einer kurzen Pause beginnt der Antrieb schnell zu schließen, dann die Taste PROG drücken, um die Verlangsamungsphase beim Schließen am ausgewählten Punkt zu starten
(wenn sie nicht gedrückt wird, verlangsamt sich der Antrieb in jedem Fall ausgehend von einem Mindestsicherheitsabstand um ein starkes Schlagen des Tores beim Schließen zu vermeiden).

VERFAHREN ZUM SPEICHERN DES TORHUBES MIT OPTIONALEN ENDSCHALTERN:

1. Beginnen Sie mit dem Tor bei ca. 0,5 m. vom mechanischen Öffnungsanschlag.

Wenn die Automatisierung schließt statt zu öffnen:
1. Anhalten des Torhubs (durch Fotozellen oder durch Drücken der STOP-Taste)
2. Unterbrechen Sie die Stromversorgung der Elektronikplatine und kehren Sie die Bewegungsrichtung des Tors mit dem DIP-SCHALTER n.8 um
3. Stromversorgung der Elektronikplatine wiederherstellen
4. Wiederholen Sie die Programmierung, indem Sie die Taste PROG drücken, bis die Automatisierung beginnt, sich zu öffnen

2. Drücken Sie die Taste PROG und halten Sie sie gedrückt, bis die LED DL8 (gelb) zu blinken beginnt
3. Die Automatisierung beginnt sich langsam zu öffnen, um sicherzustellen, dass sie sich am öffnenden Endschalter befindet;
4. Nach Erreichen des Endanschlags beim Öffnen beginnt die Automatisierung, sich langsam zu schließen, um den Endschalter beim Schließen zu suchen

5. **Wahl des punktes der verlangsamung der bewegung bei der öffnung:**
- beginnt der Antrieb schnell zu öffnen, dann die PROG-Taste drücken, um die Verlangsamungsphase beim Öffnen am ausgewählten Punkt zu starten.
(wenn sie nicht gedrückt wird, verlangsamt sich der Antrieb in jedem Fall ab einem Mindestsicherheitsabstand, um zu verhindern Tor beim Öffnen fest aufschlägt).

6. **Wahl des punktes der verlangsamung der bewegung beim schliessen:**
- Nach einer kurzen Pause beginnt der Antrieb schnell zu schließen, dann die Taste PROG drücken, um die Verlangsamungsphase beim Schließen am ausgewählten Punkt zu starten
(wenn sie nicht gedrückt wird, verlangsamt sich der Antrieb in jedem Fall ausgehend von einem Mindestsicherheitsabstand um ein starkes Schlagen des Tores beim Schließen zu vermeiden).

- ÄNDERUNG DER VERLANGSAMUNGSPUNKTE
Wenn Sie die Startpunkte der Verlangsamung ändern möchten, drücken Sie einfach erneut kurz PROG (1 Sek.) und die Automatisierung beginnt erneut zu öffnen und ermöglicht Ihnen, den neuen Verlangsamungspunkt beim Öffnen und Schließen einzufügen, indem Sie die PROG-Taste erneut drücken gewünschte Punkte

ACHTUNG:
- **Während des Speichervorgangs stoppt das Eingreifen der Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen, Schaltleiste oder Stoppeingang) die Automatisierung und unterbricht den Vorgang selbst; um fortzufahren, muss nur und ausschließlich die PROG-Taste gedrückt werden.**

Das Vorhandensein eines Hindernisses während des Abspeicherungsverfahrens wird als Anschlag interpretiert (das System greift aus Sicherheitsgründen nicht ein, aber die Automatisierung bleiben stehen).

7. MERKMALE DER SCHALT- UND STEUERTAFEL K126MA

ÖFFNUNG UND SCHLIEßUNG MIT ZEITUHR
Die Öffnung und Schließung der Automatisierung kann über eine digitale Uhr gesteuert werden, die im Ausgang über einen potentialfreien NO-Kontakt (Relais) verfügt. Es genügt, diesen an den Klemmen 4 - 6 (Taste ÖFFNET/SCHLIEßT) anzuschließen und so zu programmieren, dass sich der Relaiskontakt der Zeituhr zur gewünschten Öffnungszeit schließt und zur gewünschten Schließzeit wieder öffnet, so dass das Tor automatisch geschlossen wird.
Anmerkung: das erneute automatische Schließen muss eingestellt werden (Dip-Switch Nr. 1 auf ON).

BATTERIELADEKARTE (EINGEBAUT)
Wenn man die Batterie anschließt, funktioniert die Automatisierung auch bei Netzstromausfall. Wenn die Spannung unter 11,3 Vdc sinkt, wird die Automatisierung nicht mehr funktionieren (die Steuertafel bleibt jedoch gespeist); wenn die Spannung dagegen unter 10,2 Vdc sinkt, schaltet die Karte die Batterie ganz ab (die Steuertafel ist nicht mehr gespeist). Während des Batteriebetriebs wird die Modalität mit geringem Verbrauch betaetigt und am Ende jedes Manöver werden die Ausgänge 11-12, 12-13 14-15 16-17 und 16-18 abgeschaltet. Um die Batterie an die Steuerung anzuschliessen, braucht man den Steckverbinder, der normalerweise zusammen mit der Steuerung geliefert wird.
Note: Wenn der Batteriebetrieb einsetzt, wird auf die Betriebsart mit niedrigem Verbrauch gewechselt, daher werden die Hilfsausgänge deaktiviert.
(Zum Einsatz von externen Empfängern, GSM, usw. parallel zum Batterieeingang versorgen)

WAHRNEHMUNG VON HINDERNISSEN
Wenn die Funktion Wahrnehmung von Hindernissen (Einstellbar mittels Trimmer FR) in der Öffnungsphase der Automatisierung eingreift, verursacht sie das erneute Schließen des Tors um ca. 20 cm; wogegen sie in der Schließphase eine vollständige Öffnung verursacht.

ACHTUNG: die Logik der Steuertafel kann eine mechanische Reibung als eventuelles Hindernis ausdeuten.

8. DIAGNOSE-LEDs

DL1 - Rote	LED für Taste GEHFLÜGEL
DL2 - Rote	LED für Taste ÖFFNET/SCHLIEßT
DL3 - Grüne	LED für Taste STOPP
DL4 - Grüne	LED für INNEN FOTOZELLEN
DL5 - Grüne	LED für AUSSEN FOTOZELLEN
DL6 - Grüne	LED für SICHERHEITSLEISTE

LED - DL7
Die LED DL7 zeigt das Vorhandensein der Batterie sowie außerdem eventuelle Fehler durch Aufblinken in verschiedenen Farben an:
Zeichenerklärung:
● Immer an LED;
◎ Aufblinken LED;

● Immer an (grün):	**Batterie geladen, keine Netzspannung vorhanden;**
● Immer an (gelb):	**Batterie wird geladen;**
◎ 1 Aufblinken alle 4 Sekunden: (grün)	**Batterie geladen, Netzspannung vorhanden;** *Kontrollieren Sie die Netzstromversorgung;*
◎ 1 Aufblinken alle 4 Sekunden: (gelb)	**Stromversorgung mit Photovoltaik-Modul (Klemmen 1-2), Ladegerät deaktiviert**
◎ 1 Aufblinken alle 2 Sekunden: (rot)	**Batterie leer;** *Batterie laden, Batterie ersetzen;*
◎ Schnelles Aufblinken (rot):	**Batterie defekt;** *Batterie ersetzen;*

LED - DL8
Die LED DL8 zeigt eventuelle Störungen der Logik der Karte durch Aufblinken in verschiedenen Farben an:
Zeichenerklärung:
● Immer an LED;
◎ Aufblinken LED;

◎ 1 Aufblinken alle 4 Sekunden: (grün)	**Ordnungsgemäßer Betrieb;**

Aufblinken abwechselnd 🔴 / 🟢 : (rot/grün)	**Abspeicherung muss vorgenommen werden;**
schnelles abwechselndes Blinken 🟢 / 🟡 : (grün/gelb)	**Speicherung der durchzuführenden Verlangsamungsvariation;** *Die Platine erkennt die Positionsänderung des RALL-Trimmers und signalisiert die durchzuführende Speicherung zum Einlernen der neuen Verlangsamung.* *Drücken Sie die PROG-Taste (siehe Absatz "RALL-Trimmer")*
🟡 Schnelles Aufblinken (gelb):	**Abspeicherung läuft;**
🔴 1 Aufblinken (rot):	**Fehler Fototest** *Fototest deaktivieren (DIP-Switch 6 OFF), Betrieb der Fotozelle und ihren Anschluss überprüfen;*
🟡 1 Aufblinken (gelb):	**Status unbekannt, nächstes Manöver VERLANGSAMUNG;**
🔴 2 Aufblinken (rot):	**Vorhandensein Hindernis für den Motor 1** *Prüfen, dass keine Hindernisse entlang des Torlaufs vorhanden sind und kontrollieren, ob das Tor gut gleitet;* *Wenn das automatische Schließen aktiviert ist, wird nach dem Eingriff der Hinderniserkennung das automatische Schließen deaktiviert. Ein Befehlsimpuls ist erforderlich, um das Schließen durchzuführen;*
🔴 3 Aufblinken (rot):	**Kein Signal Encoder Motor 1;** *Kontrollieren Sie die verkabelung, überprüfen Sie den Encoder mit TEST-ENCODER (Option);*
🔴 4 Aufblinken (rot):	**Kein Signal Encoder Motor 1;** *Kontrollieren Sie die Verkabelung, stellen Sie sicher, dass sich der Motor ungehindert dreht, wenn er direkt von der Batterie gespeist wird, überprüfen Sie die Sicherung F5;*
🔴 5 Aufblinken (rot):	**Überschreitung der max. Stromaufnahme von Motor 1;** *Zu hohe Stromaufnahme des Getriebemotors, stellen Sie sicher, dass keine Hindernisse auf dem Weg der Automatisierung vorhanden sind, überprüfen Sie die Stromaufnahme der Motors im Leerlauf und angebracht an die Tor;*
🟡 6 Aufblinken: (gelb)	**Kommunikationsfehler Master/Slave;** *Überprüfen Sie die Verkabelung zwischen den Steuergeräten, die Funktionstauglichkeit des Steuergeräts Slave (Sicherungen) und die Funktionstauglichkeit der Schnittstellenkarten;*
🔴 7 Aufblinken (rot):	**Sicherheitsmaßnahme bei sicherheits Kontaktleisten** *Ein Befehlsimpuls ist erforderlich, um das Schließen auszuführen;*
🔴 8 Aufblinken (rot):	**Fehler externe Eeprom-Speicher;** *Ersetzen Sie das externe Speichermodul;*
🟡 8 Aufblinken (gelb):	**Datenfehler in Eeprom (intern/extern);** *Führen Sie das Verfahren RESET SPEICHER FUNK;*

Außer Hinweisen/Fehlern der Logik zeigt die LED DL8 auch den Status des Steuergerätes während der Abspeicherung der Fernsteuerungen an.

🟢 Immer an (grün):	**Kanal CH1 wartet auf Programmierung;**
🟢 Schnelles Aufblinken (grün):	**Speicher Kanal CH1 voll;**
🟡 Immer an (gelb):	**Kanal CH2 wartet auf Programmierung;**
🟡 Schnelles Aufblinken (gelb):	**Speicher Kanal CH2 voll;**
🔴 Immer an (rot):	**Kanal CH3 wartet auf Programmierung;**
🔴 Schnelles Aufblinken (rot):	**Speicher Kanal CH3 voll;**

Aufblinken (grün):	**Kanal CH1 wartet auf Löschung;**
Immer an (grün):	**Kanal CH1 wird gelöscht;**
Aufblinken (gelb):	**Kanal CH2 wartet auf Löschung;**
Immer an (gelb):	**Kanal CH2 wird gelöscht;**
Aufblinken (rot):	**Kanal CH3 wartet auf Löschung;**
Immer an (rot):	**Kanal CH3 wird gelöscht;**

Das gleichzeitige Aufblinken der LEDs DL7 und DL8 zeigt an:

Aufblinken + (rot + rot):	**Verfahren Reset Werkseinstellungen wartet auf Bestätigung;**
Aufblinken + (gelb + gelb):	**Warten vollständiges Löschen der Funkkanäle;**

Die Anzeige mehrerer Fehler erfolgt mit einer Pause von 2 Sekunden zwischen einer Anzeige und der nächsten.
Wird eine Person/Hindernis während der Schließbewegung erkannt, so öffnet die Schranke langsam komplett.
Automatischer Zulauf wird deaktiviert bis auf weiteren Befehl.
im Falle von fünf Auslösungen während derselben Schließbewegung, erhöht die Steuerungsplatine die Zeit des automatischen Zulaufs. Nach eine erfolgreichen Schließbewegung wird der automatiche Zulauf wieder normal.

DEUTSCH

9. FUNKTION ANZEIGE DER MOTORBEANSPRUCHUNG

Diese Funktion erlaubt die Motorbeanspruchung während des Betriebs zu veranschaulichen, um eventuelle Situationen von schwerer Arbeit zu bestimmen.
Um die Funktion zu betätigen, die drei Tasten Ch1, Ch2 und PROG gleichzeitig drücken und sie für etwa 2 Sekunden gedrückt halten, dann den Motor mittels Handsender betätigen.



Die Angabe der Beanspruchung wird nach dem Schema der folgenden Tabelle kodiert:

Niveau	DL7	DL8
Tor leicht zu bewegen	(aus)	(aus)
	(Grün)	(aus)
	(Grün)	(Grün)
	(Grün)	(Gelb)
	(Gelb)	(Grün)
	(Gelb)	(Gelb)
	(Gelb)	(rot)
	(rot)	(Gelb)
Tor schwer zu bewegen	(rot)	(rot)

Nach 5 Minuten Untätigkeit wird die Steuerung zur klassischen Veranschaulichung zurückkehren (um zur klassischen Veranschaulichung manuell zurückzukehren, die drei Tasten gleichzeitig wieder drücken).

10. RÜCKSTELLUNG AUTOMATISCHER BETRIEB

Betätigen Sie die manuelle Entsperrung, wenn es erforderlich ist, die Schließung oder die Öffnung der Automatisierung von Hand auszuführen. Bei der Wiederherstellung der normalen (automatischen) Betriebsweise muss das Folgende beachtet werden:

- Bei der Wiederherstellung nach einem Stromausfall (die Karte bleibt für eine gewisse Zeit ohne Stromversorgung) oder nach einem Eingriff von Hand (ohne Unterbrechung der Stromversorgung der Karte für eine Zeit von mehr als 5 Sekunden) wechselt die Automatisierung bei der Suche des Anschlags Öffnung zur verlangsamten Phase (Manöver VERLANGSAMUNG).

11. EINGEBAUTER 433,92 MHz FUNKEMPFÄNGER

Der Funkempfänger kann bis zu 30 codes Rolling Code (S2RP, S4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) lernen, die auf drei Kanälen frei eingestellt werden können.
Der erste Kanal steuert die Steuerkarte zur Öffnung der Automatisierung direkt, der zweite Kanal steuert ein Relais für einen im Ausgang potentialfreien NO-Kontakt (Klemmen Nr. 19 - 20, max 24V AC, 1 A) und der dritte Kanal steuert direkt die Karte für die Fußgängeröffnung der Automatisierung an.

ERLERNUNG DER FUNKSTEUERUNGEN

CH1 = 1. Kanal (ÖFFNET/SCHLIEßT) CH2 = 2. Kanal CH3 = 3. Kanal (GEHFLÜGEL)

1_ Kurz auf Taste CH1 drücken, wenn man einer Funksteuerung die Funktion ÖFFNET/SCHLIEßT zuordnen will;
2_ Die LED DL8 (grün) leuchtet ununterbrochen auf, um das Lernen der Codes anzuziegen (falls innerhalb von 10 Sekunden kein Code eingegeben wird, wechselt die Karte zur Modalität Programmierung);
3_ auf die Taste der Funksteuerung drücken, die man benutzen will;
4_ Die LED DL8 (grün) geht aus, um die Abspeicherung anzuzeigen, dann leuchtet wieder und wartet auf weitere Handsender (falls die LED nicht leuchtet, nochmals einen Befehl geben oder das Verfahren ab Punkt 1 wiederholen)
5_ wenn man andere Handsender speichern will, innerhalb von 2-3 Sekunden auf die Tasten des Handsenders. Nach dieser Zeit (die LED DL8 geht aus) das Verfahren ab Punkt 1 wiederholen (bis zu max. 30 Sendern);
6_ Widerholen Sie das Verfahren ab Punkt 1 und verwenden Sie die Taste CH2 anstelle der Taste CH1, falls Sie die Abspeicherung auf dem zweiten Kanal vornehmen möchten (in diesem Fall leuchtet die LED DL8 gelb auf);
7_ Widerholen Sie das Verfahren ab Punkt 1 und verwenden Sie gleichzeitig die Tasten CH1 und CH2, falls Sie die Abspeicherung auf dem dritter Kanal vornehmen möchten (in diesem Fall leuchtet die LED DL8 rot auf);
8_ wenn man den Erlernungsmodus ohne Speichern eines Codes verlassen will, kurz auf Taste CH1 oder CH2 drücken.

Beim Erreichen der max. Anzahl der Fernsteuerungen (30) blinkt die LED DL8 für ca. drei Sekunden schnell, ohne die Abspeicherung vorzunehmen.

FERNPROGRAMMIERUNG MITTELS T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X)

Mit der neuen Version von Software V 4.X ist es möglich, die Fernselbstlernung der neuen Version von Handsendern T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X) auszuführen, d.h. ohne der Programmierungstasten des Empfängers zu drücken.
Es wird genügend sein, einen schon programmierten Handsender im Empfänger zu haben, um die Fernprogrammierung der neuen Handsender zu starten. Die auf den Anleitungen von Handsender T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X) geschriebene Prozedur folgen.

LÖSCHEN VON FUNKSTEUERUNGEN

1_ Ca. 3 Sekunden lang auf Taste CH1 drücken, um alle ihr zugeordneten Funksteuerungen zu löschen;
2_ die LED DL8 beginnt ein langsames Blinken, um anzuzeigen, das der Modus Löschen aktiviert ist;
3_ Taste CH1 3 weitere Sekunden gedrückt halten;
4_ die LED DL8 erlischt ca. 3 Sekunden und leuchtet dann wieder fest auf, um anzuzeigen, dass das Löschen ausgeführt ist;
5_ das Verfahren ab Punkt 1 an Taste CH2 wiederholen, um alle ihr zugeordneten Funksteuerungen zu löschen;
6_ wiederholen Sie das Verfahren von Punkt 1 und drücken Sie gleichzeitig die Tasten CH1 und CH2, um alle Fernsteuerungen zu löschen, die dem dritten Kanal zugeordnet sind;
7_ wenn man den Löschmodus ohne Löschen eines Codes verlassen will, kurz auf Taste CH1 oder CH2 drücken.

CODE-SPEICHER

Auf der Steuerplatine kann der Speicher* von 30 bis zu 126, 254 oder 1022 Codes (Handsender) erweitert werden, indem die Speicherkarten wie angegeben ersetzt wird (Speicherkarte in den dafür vorgesehenen Slot J3 einstecken – siehe Kabelplan):

126	Codes	Art.	**250SM126**
254	Codes	Art.	**250SM254**
1022	Codes	Art.	**250SM1022**

* Die Steuerplatine haben serienmäßig einen Speicher für 30 Handsender. Die Speicherkarten für mehr Handsender (Option) muss extra bestellt werden.

Damit die zuvor gespeicherten Codes (max. 30) in die Steuerung verschoben werden können, muss eine Speicherkarte installiert werden. Stellen Sie dabei sicher, dass die Steuerung zu diesem Zeitpunkt ausgeschaltet ist und die Speicherkarte brandneu und daher vollständig leer ist. Beim Neustart der Steuerung werden die Codes automatisch auf die Speicherkarte übertragen.
Das Verschieben der Codes von der Steuerung auf die Speicherkarte funktioniert nicht, wenn eine Speicherkarte verwendet wird, auf der bereits Funksteuercodes gespeichert und die anschließend gelöscht wurden. Um neue Handsender einzufügen, muss man der oben beschriebene Vorgang wiederholen.

ACTUNG: Vor dem Einstecken/Ausstecken des Moduls die Stromversorgung zur Steuerplatine unterbrechen.

RESET SPEICHER FUNK:
- Halten Sie die Tasten CH1 und PROG gedrückt, bis die LEDs DL7 und DL8 beiden schnell gelb zu blinken beginnen. Lassen Sie dann die Tasten los und drücken Sie sie erneut, bis die LEDs zur Bestätigung der Operationen ausgehen (falls sie nicht gedrückt werden und gewartet wird, kehrt die Karte nach ca. 12 Sekunden zum normalen Betrieb zurück).

HARD-RESET (Werkseinstellungen):
- Halten Sie die Tasten CH2 und PROG gedrückt, bis die LEDs DL7 und DL8 beiden schnell rot zu blinken beginnen. Lassen Sie dann die Tasten los und drücken Sie sie erneut, bis die LEDs zur Bestätigung der Operationen ausgehen (Reset läuft) (falls sie nicht gedrückt werden und gewartet wird, kehrt die Karte nach ca. 12 Sekunden zum normalen Betrieb zurück); Beim Neustart muss das Abspeicherungsverfahren durchgeführt werden.

Beim Hard Reset ist die Funkempfänger-Speicher nicht betroffen: die eingelernten Handsender bleiben erhalten.

12. VORBEREITUNG FÜR DEN BETRIEB MIT TAU-APPLIKATIONEN

Um die Applikationen TauApp und TauOpen verwenden zu können, müssen die entsprechenden T-WIFI- und T-CONNECT-Geräte mit dem mitgelieferten Kabel an den Eingang J4 der K126MA-Steuerung angeschlossen werden.
Informationen zum Aktivieren des Betriebs der Applikationen finden Sie in den entsprechenden Anweisungen.

13. BETRIEBSSTÖRUNGEN: MÖGLICHE URSACHEN UND ABHILFEN

Kein Start der Automatisierung

a- Mit einem Multimeter prüfen, ob die 230 V AC Versorgung vorhanden ist.
b- Stellen Sie bei der Modalität Standard sicher, dass die Ausschaltglieder der Karte wirklich normalerweise geschlossen sind (4 Grüne LEDs an).
c- Stellen Sie DIP 6 (Fototest) auf OFF.
d- Trimmer FR auf das Maximum stellen.
e- Die Sicherungen mit dem Multimeter kontrollieren.

Funksteuerung mit wenig Reichweite

a- Prüfen, dass der Anschluss der Masse und des Antennesignals nicht umgekehrt ist.
b- Zur Verlängerung des Antennekabels keine Verbindungen ausführen.
c- Die Antenne nicht zu niedrig oder durch Mauern oder Pfeiler versteckt installieren.
d- Den Zustand der Batterien in der Funksteuerung überprüfen.

Das Tor öffnet sich umgekehrt

Die Anschlüsse des Motors am Klemmenbrett untereinander umkehren, Klemmen 28 - 29 und Klemmen 23 - 24 (falls verwendet).

14. GARANTIE: ALLGEMEINE BEDINGUGEN

Die Garantie der Firma TAU hat 24 Monate Gültigkeit ab Kaufdatum (das Datum muss durch eine Quittung oder Rechnung belegt sein).
Die Garantie schließt die Reparatur mit kostenlosem Ersatz (ab Werk der Firma TAU: Verpackungs- und Transportkosten gehen zu Lasten des Kunden) jener Teile ein, die von TAU anerkannte Fabrikations- oder Materialfehler aufweisen.
Im Falle von Eingriffen am Standort des Kunden, auch in der Garantiezeit, hat der Kunde ein "feste Abrufgebühr" für die Reisekosten zum Standort des Kunden und die Arbeitskraft zu zahlen.

Die Garantie wird in folgenden Fällen ungültig:

- wenn der Defekt durch eine Installation verursacht ist, die nicht nach den in jeder Packung enthaltenen Herstelleranweisungen erfolgte.
- wenn für die Installation der Vorrichtung auch andere Teile als Original-TAU-Komponenten verwendet wurden.
- wenn die Schäden durch Naturkatastrophen, Handhabungen, Spannungsüberlasten, unkorrekte Versorgung, unsachgemäße Reparaturen, falsche Installation oder sonstiges, für das die Firma TAU keine Verantwortung hat, verursacht sind.
- wenn die regelmäßigen Wartungsarbeiten nicht durch einen Fachtechniker nach den in jeder Packung enthaltenen Herstelleranweisungen ausgeführt worden sind.
- Verschleiß den Komponenten.

Reparatur oder Ersatz von Teilen während der Garantiezeit führt zu keiner Verlängerung derselben.
Bei industrieller, beruflicher oder ähnlicher Nutzung hat diese Garantie eine Gültigkeit von 12 Monaten.

RECOMMENDATIONS GÉNÉRALES

Le présent manuel est destiné exclusivement au personnel technique qualifié pour l'installation. Aucune information contenue dans ce fascicule ne peut être considérée comme intéressante pour l'utilisateur final. Ce manuel est joint à la logique de commande K126MA, il ne doit donc pas être utilisé pour des produits différents !

Recommandations importantes :
Couper l'alimentation électrique de la carte avant d'y accéder.
La logique de commande K126MA est destinée à la commande d'un motoréducteur électromécanique pour l'automatisation de portails et de portes.
Toute autre utilisation est impropre et donc interdite par les normes en vigueur.
Nous nous devons de rappeler que l'automatisation que vous vous apprêtez à exécuter est classée comme "construction d'une machine" et rentre donc dans le domaine d'application de la Directive Européenne 2006/42/CE (Directive Machines).
Cette directive, dans ses grandes lignes, prévoit que :
- l'installation doit être exécutée exclusivement par du personnel qualifié et expert ;
- qui effectue l'installation devra procéder au préalable à "l'analyse des risques" de la machine;
- l'installation devra être faite dans les "règles de l'art", c'est-à-dire en appliquant les normes;
- l'installateur devra remettre au propriétaire de la machine la "déclaration de conformité".

Il est donc clair que l'installation et les éventuelles interventions de maintenance doivent être effectuées exclusivement par du personnel professionnellement qualifié, conformément aux prescriptions des lois, normes ou directives en vigueur.
Dans le projet de ses appareils, TAU respecte les normes applicables au produit (voir la déclaration de conformité jointe) ; il est fondamental que l'installateur lui aussi, lorsque qu'il réalise l'installation, respecte scrupuleusement les normes.
Tout personnel non qualifié ou ne connaissant pas les normes applicables à la catégorie des "portails et portes automatiques" doit absolument s'abstenir d'effectuer des installations.
Qui ne respecte pas les normes est responsable des dommages que l'installation pourra causer!
Nous conseillons de lire attentivement toutes les instructions avant de procéder à l'installation.

INSTALLATION

Avant de procéder, s'assurer du bon fonctionnement de la partie mécanique. Vérifier que le portail coulisse librement sur un plan horizontal (les portails qui s'ouvrent/se ferment sur des sols en pente peuvent affecter le fonctionnement et la durée de la centrale de commande et du motoréducteur).
Vérifier en outre que le groupe opérateur a été correctement installé en suivant les instructions correspondantes. Une fois que ces contrôles ont été effectués, s'assurer que l'absorption de l'opérateur soit adequat. A partir de la ver. 5.17, la platine dispose d'une fonction qui permet la visualisation de l'effort demandé pendant la movimentation (voir paragraphe FONCTION DE VISUALISATION EFFORT MOTEUR).
L'INSTALLATION DE L'EQUIPEMENT DOIT ETRE REALISEE "SELON LES REGLES DE L'ART" PAR LE PERSONNEL COMPETENT AYANT LES QUALITES REQUISES PAR LA LOI.
Note: nous rappelons l'obligation de mettre l'installation à la terre et de respecter les normes de sécurité en vigueur dans le pays d'installation.
LA NON OBSERVATION DES INSTRUCTIONS POURRAIT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DE L'APPAREILLAGE ET CREER UN DANGER POUR LES PERSONNES, PAR CONSEQUENT LA MAISON DECLINE TOUTE RESPONSABILITE POUR D'EVENTUELLES DETERIORATIONS DUES A UNE UTILISATION NON APPROPRIEE OU NON CONFORME AU MODE D'EMPLOI.

1. LOGIQUE DE COMMANDE POUR UN MOTEUR 18/24V AVEC ENCODEUR

- FONCTION DE VISUALISATION EFFORT MOTEUR
- ÉTAT DES ENTRÉES VISUALISÉ PAR LEDS
- CIRCUIT DE CLIGNOTEMENT INCORPORÉ
- CAPTEUR À ENCODEUR POUR AUTO-APPRENTISSAGE DE LA COURSE
- RÉCEPTEUR RADIO 433,92 MHz INTÉGRÉ À 3 CANAUX (CH)
- CARTE CHARGEUR DE BATTERIE (INTÉGRÉE)

- DIAGNOSTIC DU DÉFAUT FONCTION VISUALISÉ PAR LED
- POSSIBILITE DE FONCTIONNEMENT A BASSE CONSOMMATION
- COMPATIBILITE AVEC L'APP TAUOPEN ET TAUAPP

ATTENTION :
- **ne pas utiliser les câbles unifilaires (à conducteur unique), par exemple ceux des interphones, afin d'éviter les coupures sur la ligne et les faux contacts ;**
- **ne pas réutiliser les anciens câbles préexistants;**
- **Dans le cas de longues distances (plus de 20 mètres) pour les commandes N.A et N.C. (exemple OUVRE/FERME, STOP, PIETON etc.) et pour éviter un mauvais fonctionnement du portail, nous conseillons d'utiliser un relais pour découpler les commandes (modèle relais TAU 750T-RELE).**

2. INTRODUCTION

La fiche K126MA peut fonctionner en deux modalités différents, sélectionnables par pontet J6 (voir schéma de câblage).

J6 pontés: modalité standard, c'est à dire le l'unité de commande est alimenté en tout temps;

J6 non pontés: modalité basse consommation d'énergie, c'est à dire que l'unité de commande « s'éteint » à la fin de chaque manoeuvre et elle éteint aussi tous les dispositifs auxiliaires. La centrale se rallumera à chaque commande (modalité pour l'éventuelle alimentation par autres fonts d'énergie par exemple batteries chargées par un panneau photovoltaïque).

Lorsque la connexion est établie, en modalité basse consommation, appuyez brièvement sur la touche PROG:
- Les Leds vertes doivent toutes être allumées (elles correspondent chacune à une entrée Normalement Fermée). Elles ne s'éteignent que lorsque les commandes auxquelles elles sont associées sont actives.
- Les Leds rouges doivent être toutes éteintes (elles correspondent chacune à une entrée Normalement Ouverte). Elles ne s'allument que lorsque les commandes auxquelles elles sont associées sont actives.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation carte	230V AC - 50 Hz
Puissance maximale moteur cc	14 Ah - 18V DC 10,5 Ah - 24 V DC
Fusible rapide protection alimentation entrée 13,5V AC (F4 – 5x20)	F 16A
Fusible rapide protection chargeur de batterie (F5 – 5x20)	F 10A
Fusible rapide protection auxiliaires 18V[2] DC (F3 – 5x20)	F 3.15A
Tension circuits d'alimentation moteur	18V[2] DC
Tension d'alimentation circuits dispositifs auxiliaires	18V[2] DC
Tension d'alimentation circuits logiques	5V DC
Température de fonctionnement	-20 °C ÷ +55 °C

[1] 18V pour MASTER-R et T-ONE8BR
[2] 24V pour MASTER-R et T-ONE8BR

4. CONNEXIONS AU BORNIER

Terminals	Fonction	Description
FS1 - FS2	*ALIMENTATION*	entrée alimentation carte 13,5V (18V pour MASTER-R et T-ONE8BR) AC - Alimentée par le transformateur toroïdal et protégée par fusible (F 6,3A) sur l'alimentation 230V AC.

1 - 2	*PHOTOVOLTAIC SYSTEM INPUT*	Entrée d'alimentation externe (ex. Système photovoltaïque 12V DC). **NB: Dans les nouvelles versions des centrales de commande, le changement de tension par le jumper J7 n'est plus nécessaire (vérifiez s'il est présent dans la centrale)** **ATTENTION : EN ALIMENTANT LA CENTRALE AVEC UNE SOURCE EXTERIEURE, TOUTES LES AUTRES SORTIES 18V (24V pour MASTER-R) DC PRENNENT LA VALEUR DE LA TENSION D'ALIMENTATION DE LA SOURCE MEME.**
3 - 6	*PIÉTON*	entrée N.O. touche PIÉTON - Commande l'ouverture et la fermeture partielles de l'automation pour 1/3 de course et il est réglé dans le fonctionnement par les dip-switches 2 et 4. (3= PIET. - 6= COM)
4 - 6	*OUVRE/FERME*	entrée N.O. touche OUVRE/FERME – Commande l'ouverture et la fermeture de l'automatisme et est réglée dans le fonctionnement par les dip-switchs 2 et 4. (4= O/F - 6= COM)
5 - 6	*STOP*	Entrée N.F. touche STOP – Arrête l'automatisme quelle que soit sa position, en inhibant momentanément la fermeture automatique, si elle est programmée. (5= STOP - 6= COM) **Note: un microrupteur de sécurité déverrouillage est branché au bouton STOP. Si l'entrée STOP reste ouverte pendant plus de 5 secondes, la prochaine opération sera de REPOSITIONNEMENT (voir «Remise fonctionnement automatique"). Le micro-interrupteur est branché en série avec d' autre boutons STOP.**
7 - 8	*PHOTOCELLULES INTERNES*	entrée PHOTOCELLULES ou DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ INTERNES au portail (contact Normalement Fermé). Leur intervention, en phase d'ouverture, provoque l'arrêt temporaire du portail jusqu'à l'élimination de l'obstacle détecté ; en phase de fermeture, elle provoque l'arrêt suivi de la réouverture totale du portail. Mettre en pont les bornes si non utilisées.(7= COM - 8= FERM.)
7 - 9	*PHOTOCELLULES EXTERNES*	entrée PHOTOCELLULES ou DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EXTERNES au portail (contact Normalement Fermé). Leur intervention, efficace seulement en phase de fermeture, provoque l'arrêt suivi de la réouverture totale du portail. Mettre en pont les bornes si non utilisées. (7= COM - 9= PHOT) **Note : l'émetteur de la photocellule doit toujours être alimenté par les bornes n° 12 et n° 13, dans la mesure où c'est sur lui que s'effectue le contrôle du système de sécurité (phototest). Sans cette connexion, la logique de commande ne fonctionne pas. Pour éliminer le contrôle du système de sécurité ou quand on n'utilise pas les photocellules, mettre le dip-switch n° 6 sur OFF.**
7 - 10	*BORD SENSIBLE*	Entrée BARRE PALPEUSE (résistive ou contact N.C. voir DIP SWITCH 12). Le fonctionnement est assuré soit dans la phase d'ouverture que de fermeture. L'automatisme arrête et inverse son mouvement de 20 cm en laissant l'obstacle libre. **Note : si on connecte un bord sensible résistif, mettre le dip-switch n° 12 sur ON ;** **Si on connecte une barre palpeuse fixe avec contact NF, mettre le dip-switch n° 12 sur OFF ;** Faire un pontage aux bornes pas utilisées. (7=COMMUN - 10=BARRE PALPEUSE)
11 - 12 **	*AUX*	sortie auxiliaires 18V[1] DC max. 15 W pour photocellules, récepteurs, etc. (11= NÉGATIF - 12= POSITIF). Si le cavalier J6 n'est pas inséré, à la fin de chaque manoeuvre cette sortie (11 et 12) sera désactivée (modalité consommation réduite).
12 - 13 **	*ÉMETTEUR PHOTOCELLULES*	sortie 18V[1] DC émetteur photocellule -phototest- max. 1 émetteurs photocellules. (12= POSITIF - 13= NÉGATIF)
14 - 15 **	*CLIGNOTANT*	sortie 18V[1] DC max. 20 W alimentation clignotant, clignotement fourni par la logique de commande, rapide en fermeture et lent en ouverture. (14= POSITIF - 15= NÉGATIF)
16 - 17* **	*VOYANT GRILLE OUVERT*	sortie pour VOYANT GRILLE OUVERT 18V[1] DC, max. 3 W, pendant l'ouverture de l'automatisme, le voyant clignote lentement, à automatisme ouverte reste allumé et pendant la fermeture clignote à double vitesse. (16= POSITIF - 17= NEGATIF)

16 - 18* **	*ÉCLAIRAGE*	Sortie éclairage automatique auxiliaire 18V[1] DC max 15 W. Elle s'allume commandée par impulsion et reste allumée au-delà du temps de la manœuvre pour une durée réglable avec TAUPROG (par défaut 2 secondes) (16= POSITIF - 18= NEGATIVE)
19 - 20*	*2e CANAL RADIO*	sortie 2e canal radio - pour commander un autre automatisme ou allumer des lumières, etc. (contact à vide N.O.) **Note : pour le branchement d'autres dispositifs au deuxième canal du récepteur radio (éclairage de zone, actionnement de pompes ou des charges lourdes), utilisez un relais auxiliaire (consultez la note à la fin du paragraphe).** **ATTENTION : la sortie par défaut est monostable active 2 sec. Pour la commuter en bistable active ou bien pour modifier le temps d'activation il est nécessaire d'actionner avec le programmateur de poche TAUPROG (voir instructions relatives).**
21 - 22	*ANTENNE*	entrée antenne radioréceptrice embrochable seulement pour récepteurs 433,92 MHz. (21= MASSE - 22= SIGNAL)
23 - 24	*MOTEUR (M2)*	sortie alimentation moteur (M2) 18 V DC max. 300 VA ; (23= POSITIF - 24= NEGATIVE) **Voir la note ci-dessous mentionnée.**
25 - 27	*FINS DE COURSE OPTIONNELS*	Entrée fins de course optionnels : 25 - câble gris ; 27 - câble rouge.
26		pas utilisé.
28 - 29	*MOTEUR (M1)*	sortie alimentation moteur (M1) 18 V DC max. 300 VA ; (28= POSITIF - 29= NEGATIVE) **Voir la note ci-dessous mentionnée.**
30 - 31 - 32	*ENCODEUR (M1)*	alimentation et entrée encodeur (30= BLANC signal - 31= BLEU négatif - 32= MARRON positif)

[1] 24V pour MASTER-R et T-ONE8BR

* Les sorties sont configurables avec TAUPROG (voir instructions relatives). Le tableau indique les configurations standards.

** Si le cavalier J6 n'est pas inséré, la fonction modalité consommation réduite sera activée et, à la fin de chaque manœuvre, les sorties 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 seront désactivées.

La barrette de connexion du moteur 2 (23 à 24) doit être utilisé à l'appui de celle relative au moteur 1 (MASTER18QR / MASTER-R), ou en cas de panne / défaillance de celle relative au moteur 1 (28-32), voir schéma câblage à la page 2-3.

IMPORTANT :

- **ne pas alimenter relais auxiliaires ou autres dispositfs à la sortie 18V (24V pour MASTER-R et T-ONE8BR) DC (bornes 11 – 12) de la centrale de commande afin d'éviter de ne pas compromettre le bon fonctionnement. Comme alternative, il faut utiliser les alimentateurs/ transformateurs extérieurs ;**
- **ne pas connecter à proximité de l'automatisme des systèmes d'alimentation à découpage ou appareils similaires qui pourraient être une source de parasites.**

5. RÉGLAGES LOGIQUES

Effectuer les réglages logiques.

Note : quand on agit sur un dispositif de réglage quelconque de la logique de commande (trimmer ou dip-switchs) il faut effectuer une manœuvre complète (ouverture et fermeture) de l'automatisme pour rendre actifs les nouveaux réglages.

TRIMMERS

RALL réglage de la vitesse pendant le ralentissement de la course d'ouverture/fermeture ;.

Remarque : lors de la mémorisation de la course, réglez le TRIMMER RALL complètement tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vitesse de décélération minimale).



FR. réglage sensibilité détection obstacles.

Note : en tournant le TRIMMER FR. dans le sens des aiguilles d'une montre, on <u>diminue la sensibilité du motoréducteur sur l'obstacle</u> et donc la force de poussée augmente ; **vice versa, en le tournant dans le sens contraire, on <u>augmente la sensibilité du motoréducteur sur l'obstacle</u>** et la force de poussée diminue**.**



T.C.A. réglage Temps de Fermeture Automatique : de 1 à 120 secondes env. (voir dip-switch n. 1) ;



Dip-switchs

1	*FERMETURE AUTOMATIQUE*	**On**	quand l'ouverture a été complétée, la fermeture de l'automatisme est automatique après l'écoulement du temps réglé sur le trimmer T.C.A.
		Off	la fermeture nécessite une commande manuelle.
2	*2 / 4 TEMPS*	**On**	quand l'automatisme fonctionne, une séquence de commandes d'ouverture/fermeture induit l'automatisme à une OUVERTURE-FERMETURE-OUVERTURE-FERMETURE, etc.
		Off	dans les mêmes conditions, la même séquence de commandes amène l'automatisme à une OUVERTURE-STOP-FERMETURE-STOP-OUVERTURE-STOP, etc. (fonction pas à pas) (voir aussi dip switch 4).
3	*FERME APRÈS PHOTOCELLULE*	**On**	suite à l'intervention du contact de la photocellule (entrée 7-9), l'automation se ferme automatiquement après 5 secondes.
		Off	Hors fonction.
4	*NO REVERSE*	**On**	l'automatisme ne reconnaît pas les commandes de fermeture pendant l'ouverture et le temps de pause.
		Off	l'automatisme se comporte conformément au réglage établi par le dip switch n. 2.
5	*PRE-CLIGNOT.*	**On**	la fonction préclignotement est activée.
		Off	la fonction préclignotement est désactivée.
6	*FOTOTEST*	**On**	la fonction «contrôle des photocellules» est activée.
		Off	la fonction «contrôle des photocellules» est désactivée. N.B. : à employer quand on n'utilise pas les photocellules.
7	*MASTER / SLAVE*	**On**	active la modalité MASTER dans la configuration maitre/esclave (voir instructions T-COMM)
		Off	active la modalité SLAVE dans la configuration maitre/esclave (voir instructions T-COMM) ou bien le fonctionnement standard (un moteur)
8	*FINS DE COURSE OPTIONNELS (CÂBLES 25 - 27):*		
	PAS CONNECTÉS:	**On**	lorsque la butée mécanique de la manœuvre de fermeture est atteinte, l'automatisme effectue un léger mouvement dans le sens opposé pour éviter un coincement entre la crémaillère et le pignon.
		Off	onction désactivée
	CONNECTÉS	**On**	fonctionnement pour portail avec ouverture à gauche (côté motoréducteur) ;
		Off	fonctionnement pour portail avec ouverture à droite (côté motoréducteur) ;

Pour changer la position du Dip 8, il faut débrancher l'alimentation. Une fois modifié, relancer le SetUp de la course

9-10-11 Sélection du type d'automatisation

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automatisation
Off	**Off**	**Off**	T-ONE10B **Pour portails jusqu'à 600 kg**
On	**Off**	**Off**	T-ONE10B **Pour portails de 600 à 1000 kg**
Off	**On**	**Off**	T-ONE8BR (24v)
On	**On**	**Off**	MASTER-R (24V ouverture de la vitesse = vitesse de fermeture)
Off	**Off**	**On**	MASTER18QR
On	**Off**	**On**	MASTER-R (24V)
Off	**On**	**On**	T-ONE8BR (24V ouverture de la vitesse = vitesse de fermeture)
On	**On**	**On**	CANTILEVER TONE10B (lourd)

IMPORTANT: Le type d'automatisation est chargé pendant la mise en marche SEULEMENT la première fois qu'on fait la procédure (led DL8 qui clignote rouge/vert en alternance). Pour modifier le type d'automatisation, il faut effectuer, avant une nouvelle procédure de mise en marche, une "RÉGLAGES DE FABRIQUE" (voir page 47).

12	*BORD SENSIBLE*	**On**	BORD SENSIBLE RESISTIF (étau n ° 10).
		Off	BARRE PALPEUSE CONTACT N.C. (étau n ° 10). **Remarque: s'il n'est pas utilisé, maintenir le dip sur OFF.**

FRANÇAIS

6. PROCÉDURE DE MÉMORISATION DE LA COURSE DU PORTAIL

ATTENTION : Après avoir alimenté la logique de commande, attendre 2 secondes avant de commencer les manœuvres de réglage et contrôler:
- les connexions d'entrée : toutes les LED vertes DL6, DL5, DL4 et DL3 doivent être allumées fixes.
- les butées mécaniques de l'automatisme doivent être obligatoirement installés et réglés en ouverture et fermeture [voir la notice du moteur].
- La position des dip 9, 10 et 11. Les dip-switchs doivent être réglé selon le modèle d'automatisation (voir tableau dip 9-10-11, section «Réglages logiques»).

IMPORTANT : Effectuer la mémorisation de la première course avec le trimmer RAL positionné complètement tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vitesse de décélération minimale).

- Si pendant la procédure de mémorisation, le portail présente une difficulté de manœuvre, on peut agir sur les touches CH1 (-) et CH2 (+) afin d'augmenter la vitesse de manœuvre. Appuyer brièvement sur les touches pour régler la vitesse.
N.B. Toutes modifications à la vitesse de manœuvre effectuées dans la procédure de mémorisation de la course sont en permanence
Ne pas oublier de diminuer la vitesse à travers CH1 pendant la phase d'arrêt en fermeture/ouverture car il y a un risque que le portail heurte la butée mécanique.

PROCÉDURE SANS FINS DE COURSE INSTALLÉS :

1. démarrer la procédure avec le portail à 0,5 m de la butée d'ouverture.

Si l'automatisme ferme au lieu de ouvrir, il est nécessaire d'arrêter la course du portail (au moyen des photocellules ou au moyen du contact STOP), inverser la polarité du moteur, déplacer le portail à 0,5 m de la butée d'ouverture et répétez la procédure. Par conséquent, assurez-vous de ne pas rester au prés de l'automatisme pendant la procédure de stockage.

2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton PROG jusqu'à ce que le LED DL8 clignote (jaune):
3.L'automatisme commence à s'ouvrir lentement à la recherche de la butée d'ouverture ;
4. Lorsque la butée d'ouverture est atteinte, l'automatisme commence lentement à se fermer à la recherche de la butée de fermeture;

5. Choix du point de ralentissement en ouverture:
- l'automatisme commencera à s'ouvrir rapidement, appuyer donc sur la touche PROG pour démarrer la phase de ralentissement en ouverture au point sélectionné.
(si elle n'est pas enfoncée, dans tous les cas l'automatisme ralentit à partir d'une distance de sécurité minimale pour empêcher le porte de cogner fort lors de l'ouverture).

6. Choix du point de ralentissement en fermeture:
- après une courte pause, l'automatisme commencera à se fermer rapidement, appuyez donc sur la touche PROG pour démarrer la phase de ralentissement en fermeture au point sélectionné *(si elle n'est pas enfoncée, dans tous les cas l'automatisme ralentit à partir d'une distance minimale de sécurité pour éviter que le portail ne claque fortement à la fermeture).*

PROCÉDURE AVEC LES FINS DE COURSE OPTIONNELS:

1. démarrer la procédure avec le portail à 0,5 m de la butée d'ouverture.

Si l'automatisme se ferme au lieu de s'ouvrir:
1. arrêter la course du portail (par photocellules ou en appuyant sur la touche STOP)
2. couper l'alimentation de la carte électronique et inverser le sens du portail à l'aide du DIP SWITCH n. 8
3. rétablir l'alimentation de la carte électronique
4. répéter la programmation en appuyant sur la touche PROG jusqu'à ce que l'automatisme commence à s'ouvrir

2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton PROG jusqu'à ce que le LED DL8 clignote (jaune):
3. l'automatisme commence à s'ouvrir lentement pour s'assurer qu'il est sur le fin de course d'ouverture;
4. lorsque le fin de course d'ouverture est atteint, l'automatisme commence à la recherche du fin de course de fermeture ;

5. Choix du point de ralentissement en ouverture:
- l'automatisme commencera à s'ouvrir rapidement, appuyer donc sur la touche PROG pour démarrer la phase de ralentissement en ouverture au point sélectionné.
(si elle n'est pas enfoncée, dans tous les cas l'automatisme ralentit à partir d'une distance de sécurité minimale pour empêcher le porte de cogner fort lors de l'ouverture).

6. Choix du point de ralentissement en fermeture:
- après une courte pause, l'automatisme commencera à se fermer rapidement, appuyez donc sur la touche PROG pour démarrer la phase de ralentissement en fermeture au point sélectionné *(si elle n'est pas enfoncée, dans tous les cas l'automatisme ralentit à partir d'une distance minimale de sécurité pour éviter que le portail ne claque fortement à la fermeture).*

- COMMENT CHANGER LES POINTS DE RALENTISSEMENT
Si vous souhaitez modifier les points de départ du ralentissement, il suffit d'appuyer à nouveau brièvement sur la touche PROG (1 sec.) et l'automatisme recommencera à s'ouvrir et vous permettra d'insérer le nouveau point de ralentissement en ouverture et en fermeture en appuyant à nouveau sur la touche PROG dans les points souhaités

ATTENTION:
• Pendant la memorisation, l'intervention des dispositifs de sécurité (photocellules, bord sensible ou entrée d'arrêt) arrête l'automatisation et met en pause la procédure elle-même; pour reprendre, il faudra appuyer uniquement et exclusivement sur la touche PROG.

Il faut noter que la présence d'un obstacle pendant la procédure d'enregistrement est interprété comme une fin de course mécanique (le système n'intervient pas avec des mouvements de sécurité, mais seulement avec l'arrêt du automatisation).

7. CARACTÉRISTIQUES DE LA K126MA

OUVERTURE ET FERMETURE COMMANDÉE PAR UNE HORLOGE
Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture de l'automatisme avec une horloge numérique disposant en sortie d'un contact N.O. sans potentiel (relais).
Il suffira de la connecter aux bornes 4 - 6 (touche OUVRE/FERME) et de la programmer de manière

qu'à l'heure d'ouverture désirée, le contact relais de l'horloge se ferme jusqu'à l'heure de fermeture voulue (moment où le contact relais de l'horloge s'ouvre de nouveau en permettant ainsi la refermeture automatique).
Note : la refermeture automatique doit être activée (dip-switch n. 1 sur ON).

CARTE CHARGEUR DE BATTERIE (INTÉGRÉE)
Si la batterie est connectée, en cas de coupure de courant l'automatisme fonctionne quand même. Si la tension descend en dessous de 11,3 Vcc, l'automatisme cesse de fonctionner (l'armoire de commande reste alimentée) ; quand, par contre, elle descend en dessous de 10,2 Vcc, la carte déconnecte complètement la batterie (l'armoire de commande n'est plus alimentée). Pendant le fonctionnement en batterie on active la modalité de basse consommation et à la fin de chaque manoeuvre les sorties 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 et 16-18 viendront éteintes. Pour connecter la batterie à la centrale il faut le connecteur spécial qui vient fourni d'habitude avec la batterie.
Note: En cas de fonctionnement au moyen des batterie de secours, la centrale de commande active le mode basse consommation. Par conséquent, les sorties auxiliaries sont débranchées. En présence de récepteurs radio extérieurs, systèmes GSM etc., il est nécessaire de les alimenter directement sur la batterie.

DÉTECTION DES OBSTACLES
La fonction de détection des obstacles (reglable par le trimmer FR) intervenant en phase d'ouverture de l'automatisme provoque une manœuvre de fermeture d'environ 20 cm tandis qu'en phase de fermeture elle provoque une ouverture totale.

ATTENTION : la logique de commande peut interpréter un frottement mécanique comme un éventuel obstacle.

8. LEDS DE DIAGNOSTICS

DL1 - Rouge	led de signalisation touche PIÉTON
DL2 - Rouge	led de signalisation touche OUVRE/FERME
DL3 - Verte	led de signalisation touche STOP
DL4 - Verte	led de signalisation PHOTOCELLULES INTERNES
DL5 - Verte	led de signalisation PHOTOCELLULES EXTERNES
DL6 - Verte	led de signalisation BARRE PALPEUSE

LED - DL7
Le led DL7, qu'indique la présence de la batterie, signale les erreurs avec une série prédéterminée de clignotement de couleurs différentes:
Légende:
● led toujours allumé;
◎ led clignotement;

● toujours allumé (vert):	**batterie chargé, présence de tension d'alimentation du réseau;**
● toujours allumé (jaune):	**batterie en charge;**
◎ 1 clignotement (vert) toutes les 4 sec:	**batterie chargé, de tension d'alimentation réseau absente;** *Vérifiez l'alimentation du réseau;*
◎ 1 clignotement toutes les 4 sec: (jaune)	**alimentation par panneau photovoltaïque (bornes 1-2), chargeur de batterie désactivé**
◎ 1 clignotement toutes les 2 sec: (rouge)	**batterie déchargé;** *Charger la batterie, remplacez la batterie*
◎ clignotement rapide (rouge):	**batterie défectueuse;** *Remplacez la batterie;*

LED - DL8

Le led DL8 signale des avertissements/erreurs de la logique de la fiche avec une série prédéfinie de clignotements de différents couleurs:

Légende:

● led toujours allumé;

◉ led clignotement;

◉ 1 clignotement toutes les 4 secondes: (vert)	**fonctionnement normal;**
◉ / ◉ clignotant alternativement: (rouge / vert)	**mémorisation doit être exécuté;**
clignotant rapide alternativement: ◉ / ◉ : (vert/jaune)	**mémorisation de la variation du ralentissement à effectuer;** *La carte électronique reconnaît le changement de position du potentiomètre RALL et elle indique la mémorisation à effectuer par rapport au nouveau paramètre de ralentissement. Appuyer sur la touché PROG. (voir le paragraphe "potentiomètre RALL)*
◉ Clignotant (jaune) rapide:	**Mémorisation en course;**
◉ 1 clignotement (rouge):	**erreur phototest** *Désactiver phototest (dip-switch 6 sur OFF), vérifier le fonctionnement photocellules et leurs linkage*
◉ 1 clignotement (jaune):	**état inconnu, prochaine manœuvre REALIGNEMENT;**
◉ 2 clignotement (rouge):	**présence obstacle pour le moteur 1** *Contrôler l'absence d'obstacles le long de la course du portail et son coulissement fluide.* *Dans le cas d'une intervention obstacle avec la fonction de fermeture automatique habilitée, la manœuvre automatique de fermeture du portail sera désactivée. Pour la fermeture du portail sera nécessaire enclencher une commande.*
◉ 3 clignotement (rouge):	**absence signale encoder moteur 1;** *Vérifier le câblage, vérifiez Encoder avec TEST-ENCODER (facultatif);*
◉ 4 clignotement (rouge):	**absence signale moteur 1;** *Vérifier le câblage, vérifier que le moteur tourne librement alimenté directement par la batterie, vérifiez le fusible F5;*
◉ 5 clignotement (rouge):	**dépassée limite max. de courant moteur 1;** *Absorption excessive du motoréducteur, vérifier tous les obstacles le long de l'automatisme, vérifier la consommation de courant du moteur à vide et appliquée à la fermeture;*
◉ 6 clignotement: (jaune)	**erreur de transmission master/slave (maître/esclave);** *Vérifier le câblage entre les centrales de commande, le fonctionnement de la centrale esclave (fusibles) et le fonctionnement des cartes d'interface;*
◉ 7 clignotement (rouge):	**intervention de sécurité de la barre palpeuse** *Une impulsion de commande est nécessaire pour la fermeture.*
◉ 8 clignotement (rouge):	**erreur de mémoire EEPROM externe** *Substituer le module de mémoire externe;*
◉ 8 clignotement (jaune):	**erreur de données dans l'EEPROM (interne / externe);** *Effectuez une RÉINITIALISATION DE LA MÉMOIRE DE LA RADIO;*

En outre des avertissements/erreurs de la partie logique, le led DL8 indique également l'état de la centrale pendant la mémorisation des radiocommandes.

toujours allumé (vert):	**chaine CH1 en attente de programmation;**
clignotement rapide (vert):	**mémoire chaine CH1 plaine;**
toujours allumé (jaune):	**chaine CH2 en attente de programmation;**
clignotement rapide (jaune):	**mémoire chaine CH2 plaine;**
toujours allumé (rouge):	**chaine CH3 en attente de programmation;**
clignotement rapide (rouge):	**mémoire chaine CH3 plaine;**
clignotement (vert):	**chaine CH1 en attente d'effacement;**
toujours allumé (vert):	**chaine CH1 en effacement;**
clignotement (jaune):	**chaine CH2 en attente d'effacement;**
toujours allumé (jaune):	**chaine CH2 en effacement;**
clignotement (rouge):	**chaine CH3 en attente d'effacement;**
toujours allumé (rouge):	**chaine CH3 en effacement;**

Les led DL7 DL8 quand ils clignotent simultanément, ont la fonction de signaler:

clignotement + (rouge + rouge):	**procédure de réinitialisation de fabrique à confirmer;**
clignotement + (jaune + jaune):	**en attente effacement total des chaînes de radio;**

L'indication de plusieurs erreurs est effectuée avec une pause de 2 secondes entre une signalisation et la suivante.
Dans le cas d'une intervention par l'encodeur (détection d'obstacle) pendant la phase de fermeture, le centrale de commande inverse le mouvement et il commence la phase de ralentissement de la course en ouverture, avec l'arrêt de la fermeture automatique. Lors de la prochaine impulsion de commande, la fermeture automatique est rétablie.
Dans le cas de 5 interventions consécutives (pendant le même cycle de fermeture) par les systèmes de sécurité, la centrale de commande augmente progressivement le temps de la fermeture automatique. Une fois la fermeture terminée, lors du prochain cycle le fonctionnement revient à celui programmé.

9. VISUALISATION EFFORT MOTEUR (seulement à partir de la version 5.17)

Cette fonction permet de visualiser l'effort du moteur pendant le fonctionnement pour identifier situations éventuelles de travail lourd.
Pour activer la fonction appuyer en même temps et maintenir pressé pour environ 2 secondes les trois touches Ch1, Ch2 et PROG, depuis actionner le moteur par des télécommandes, bouton prog ou sélecteur etc..



L'indication de l'effort est codifiée selon le schéma du tableau suivant:

Niveau	DL7	DL8
Portail facil à remuer 	(de)	(de)
	(vert)	(de)
	(vert)	(vert)
	(vert)	(jaune)
	(jaune)	(vert)
	(jaune)	(jaune)
	(jaune)	(rouge)
	(rouge)	(jaune)
Portail difficil à remuer	(rouge)	(rouge)

Après 5 minutes d'inactivité la platine reviendra à la visualisation classique (pour retourner manuellement à la visualisation classique appuyer de nouveau les trois touches en même temps.

10. REMISE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Lors qu'il devient nécessaire de gérer manuellement la fermeture ou l'ouverture de l'automatisation, il faut actionner le déblocage manuel. Afin de rétablir le fonctionnement normal (automatique), veuillez prendre bonne note de ce qui suit:

- si la remise a lieu suite à une panne de courant (la centrale de commande donc n'est plus alimentée pendant un certain temps) ou après une intervention manuelle (pas d'interruption d'alimentation à la carte pendant un temps plus long que 5 secondes), l'automation entre dans une phase de course lente à la recherche de la butée de ouverture (manœuvre de REALIGNEMENT).

11. RÉCEPTEUR RADIO 433,92 MHz INTÉGRÉ

Le récepteur radio peut recevoir jusqu'à 30 codes rolling code (S2RP, S4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) A paramétrer sur trois canaux.
Le premier canal commande directement la carte de commande pour l'ouverture de l'automatisme ; le deuxième canal commande un relais pour un contact à vide N.O. en sortie (bornes 19 - 20, max. 24V AC, 1 A) et le troisième canal active directement la fonction passage piétons de l'automatisme.

APPRENTISSAGE ÉMETTEUR

CH1 = 1e canal (OUVRE/FERME) CH2 = 2e canal CH3 = 3e canal (PIÉTON)

1_ Presser rapidement la touche CH1 si l'on souhaite associer un émetteur à la fonction OUVRE/FERME ;
2_ le led DL8 (vert) s'allume en continu pour indiquer la modalité apprentissage des codes (si aucun code n'est pas introduit dans 10 secondes, la fiche quitter la modalité de programmation) ;
3_ presser la touche de l'émetteur que l'on souhaite utiliser ;
4_ DL8 LED (vert) s'éteint pour indiquer que la mémorisation est complète puis rallumez immédiatement en attendant d'autres émetteurs (si ce n'est pas le cas, essayer de retransmettre ou attendez 10 secondes et recommencez du point 1) ;
5_ si l'on souhaite mémoriser d'autres émetteurs, presser la touche d'autres dispositifs à l'intérieur 2-3 sec. Après cette période de temps (DL8 LED s'éteint) il faut répéter la procédure à partir du point 1 (jusqu'à un maximum de 30 émetteurs) ;
6_ si vous souhaitez effectuer la mémorisation sur la 2ème chaîne, répétez la procédure depuis le point 1 en utilisant le bouton CH2 au lieu du bouton CH1 (dans ce cas, le LED DL8 s'allume de couleur jaune) ;
7_ si on souhaite effectuer la mémorisation sur le 3ème canal, il faut répéter la procédure depuis l'étape 1 en utilisant simultanément les touches CH1 et CH2 (dans ce cas le voyant DL8 s'allume en rouge) ;
8_ si l'on souhaite sortir du mode d'apprentissage sans mémoriser un code, presser brièvement la

touche CH1 ou la touche CH2.

Dans le cas de obtention du numéro maximal de radiocommandes (n ° 30), le led DL8 clignote rapidement pendant environ 3 secondes mais sans effectuer la mémorisation.

PROGRAMMATION RECULÉ PAR T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X)

Avec la nouvelle version de logiciel V 4.X il est possibile d'effectuer l'apprentissage reculé de la dernière version des émetteurs T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X), c'est-à-dire sans appuyer sur les poussoires de programmation du récepteur.

Il faudra seulement utiliser un émetteur déjà programmé sur le récepteur pour pouvoir ouvrir la procédure de programmation reculée des nouveaux émetteurs. Suivre la procédure mentionnée sur les notices techniques concernant l'émetteur T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X).

EFFACEMENT ÉMETTEURS

1_ Maintenir enfoncée pendant environ 3 secondes la touche CH1 pour effacer tous les émetteurs qui lui sont associés ;
2_ la led DL8 commence à clignoter lentement pour indiquer que le mode d'effacement est activé ;
3_ maintenir de nouveau la touche CH1 enfoncée pendant 3 secondes ;
4_ la led DL8 s'éteint pendant environ 3 secondes puis se rallume sans plus s'éteindre pour indiquer que l'effacement a été fait ;
5_ reprendre la procédure à partir du point 1 en utilisant la touche CH2 pour effacer tous les émetteurs qui lui sont associés ;
6_ répéter la procédure à partir de l'étape 1 en utilisant simultanément les touches CH1 et CH2 afin d'effacer toutes les télécommandes associées au 3ème canal ;
7_ si l'on souhaite sortir du mode d'effacement sans mémoriser un code, presser brièvement la touche CH1 ou la touche CH2.

MÉMOIRE DES CODES

Pour les logiques de commande, il est possible d'augmenter la mémoire des codes* (émetteurs) de 30 à 126, 254 ou 1022 en remplaçant les cartes de mémoire de la manière indiquée (il faut les brancher dans le connecteur J3, consulter le schéma de câblage):

126	codes	Art.	**250SM126**
254	codes	Art.	**250SM254**
1022	codes	Art.	**250SM1022**

* Les logiques de commande sont équipés de série d'une mémoire de 30 codes. La carte de mémoire pour l'extension des codes doit être commandée à part.

Pour la mémorisation de nouvelles télécommandes (plus de 30 télécommandes), utiliser une carte de mémoire supplémentaire embrochable à installer avec la centrale éteinte. La carte de mémoire supplémentaire doit être de nouvelle fabrication.

En donnant la tension à la centrale, la mémoire précédemment paramétrée dans le récepteur de la centrale sera automatiquement transférée dans la carte de mémoire supplémentaire.

Si la carte de mémoire supplémentaire a été déjà utilisée et en suite effacée de sa mémoire, la nouvelle procédure ne verra pas prise en compte.

On fera référence à la même procédure pour le paramétrage des nouvelles télécommandes.

ATTENTION: lors qu'on fait le branchement/débranchement d'une carte de mémoire, la centrale doit entre désactivée.

RÉINITIALISATION DE LA MÉMOIRE DE LA RADIO:

- Maintenez enfoncée les boutons CH1 et PROG jusqu'à ce que les led DL7et DL8 commencent à clignoter rapidement tout les deux en jaune. À ce stade, relâchez les boutons et les presser à nouveau jusqu'à ce que les led s'éteint, indiquant que l'opération est terminée (si ils ne sont pas pressée et on reste en attente, la fiche renvoie à un fonctionnement normal après environ 12 secondes).

RÉGLAGES DE FABRIQUE (réglages de fabrique):

- Maintenez enfoncée les boutons CH2 et PROG jusqu'à ce que les led DL7 et DL8 commencent à clignoter rapidement tout les deux en rouge. À ce stade, relâchez les boutons et les presser à nouveau jusqu'à ce que les led s'éteint (remise à zéro en course), indiquant que l'opération est terminée (si ils ne sont pas pressée et on reste en attente, la fiche renvoie à un fonctionnement normal après environ 12 secondes). À la relance, vous devez effectuer la procédure de mémorisation.

Si on fait un RÉGLAGES DE FABRIQUE, la mémoire du récepteur radio reste inchangée, et par conséquent les télécommandes existantes restent mémorisées.

12. MISE EN ETAT DE MARCHE AVEC LES APPLICATION

Pour l'utilisation des applications TauApp et TauOpen est nécessaire de brancher le câble des dispositifs T-WIFI et T-CONNECT à l'entrée J4 de la centrale K126MA.
Pour le fonctionnement des applications voir les notices concertantes.

13. PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT : CAUSES POSSIBLES ET REMÈDES

L'automatisme ne démarre pas

a- Vérifier avec l'instrument (Multimètre) la présence de l'alimentation 230 V AC.
b- Vérifier, en modalité standard, que les contacts N.C. de la fiche sont effectivement normalement fermés (4 LED verts).
c- Positionner le dip-6 (phototest) sur OFF.
d- Tourner le trimmer FR sur le maximum.
e- Contrôler avec l'instrument (Multimètre) que les fusibles sont intacts.

La portée de la radiocommande est faible

a- Contrôler que la connexion de la masse et du signal de l'antenne n'est pas inversée.
b- Ne pas effectuer d'épissures pour prolonger le câble de l'antenne.
c- Ne pas installer l'antenne dans des positions basses ou cachées par la maçonnerie ou par le pilier.
d- Contrôler l'état des piles de la radiocommande.

Le portail s'ouvre dans le sens contraire

Intervertir les connexions du moteur sur le bornier, bornes 28 - 29 et bornes 23 - 24 (en cas d'usage).

14. GARANTIE: CONDITIONS GÉNÉRALES

La garantie TAU a une durée de 24 mois à compter de la date d'achat des produits (le document fiscal de vente, ticket de caisse ou facture).
La garantie comprend la réparation avec remplacement gratuit (départ usine TAU: frais d'emballage et de transport à la charge du client) des parties qui présentent des défauts de fabrication ou des vices de matériau reconnus par TAU.
En cas d'intervention à domicile, y compris dans la période couverte par la garantie, l'utilisateur est tenu de verser le "Forfait d'intervention" correspondant au coût du déplacement à domicile, plus la main d'œuvre.

La garantie n'est plus applicable dans les cas suivants :

- Si la panne est provoquée par une installation qui n'a pas été effectuée suivant les instructions fournies par le constructeur et présentes à l'intérieur de chaque emballage.
- Si l'on n'a pas utilisé que des pièces originales TAU pour l'installation de l'automatisme.
- Si les dommages sont causés par des calamités naturelles, des actes de malveillance, une surcharge de tension, une alimentation électrique incorrecte, des réparations impropres, une installation erronée ou d'autres causes non imputables à TAU.
- Si l'automatisme n'a pas été soumis aux maintenances périodiques de la part d'un technicien spécialisé selon les instructions fournies par le constructeur à l'intérieur de chaque emballage.
- Usure des composants.

La réparation ou le remplacement des pièces durant la période de garantie ne comporte pas le prolongement de la date d'expiration de la garantie en question.
Dans le cas d'un usage industriel ou professionnel ou similaire, la garantie est valable 12 mois.

ADVERTENCIAS

El presente manual está destinado sólo al personal técnico cualificado para la instalación. Las informaciones que contiene este fascículo no pueden considerarse de interés para el usuario final. Este manual se adjunta a la centralina K126MA, por lo tanto, no debe utilizarse para productos diversos.

Advertencias importantes:
Antes de acceder a la tarjeta es necesario desconectarla de la alimentación de red.
La centralita K126MA está destinada al control de un motorreductor electromecánico de corriente continua para la automatización de puertas y portones.
Cualquier otro uso es considerado inadecuado y, por consiguiente, está prohibido por las normativas vigentes.
Es nuestro deber recordarle que la automatización que está por realizar está clasificada como «construcción de una máquina» y, por consiguiente, entra dentro del campo de aplicación de la directiva europea 2006/42/CE (Directiva de máquinas).
Dicha normativa, en los puntos fundamentales, prevé que:
- la instalación debe ser efectuada sólo por personal cualificado y experto;
- la persona que efectúe la instalación deberá analizar preventivamente los riesgos de la máquina;
- la instalación deberá ser hecha según las reglas del arte, es decir aplicando las normas;
- por último, habrá que expedir al dueño de la máquina la «declaración de conformidad».

Por consiguiente, es evidente que la instalación y los posibles trabajos de mantenimiento deben ser efectuados por personal cualificado, de acuerdo con cuanto previsto por las leyes, normas y directivas vigentes.
Durante el diseño de sus equipos, TAU respeta las normativas aplicables al producto (véase la declaración de conformidad adjunta); también es fundamental que el instalador, al realizar la instalación, respete escrupulosamente las normas.
Personal no cualificado, o que no conozca las normativas aplicables a la categoría de las «cancelas y puertas automáticas», debe abstenerse de efectuar instalaciones.
¡Quien no respeta las normativas es responsable de los daños que la instalación podría provocar!
Se aconseja leer con atención todas las instrucciones antes de proceder con la instalación.

INSTALACIÓN

Antes de continuar, asegúrese de que la parte mecánica funcione bien. Verificar que el portón deslice libremente sobre un plano horizontal (los portones que abren/cierran en un plano inclinado pueden perjudicar el funcionamiento y la durada de la electronica y del motorreductor.).
También controle que el grupo motorreductor esté instalado correctamente siguiendo las instrucciones respectivas. Una vez concluidos los controles, verifique que la absorción del motorreductor sea adecuada.
La central de la ver. 5.17 dispone de una función que permite la visualización del esfuerzo requerido durante el movimiento, vea el párrafo FUNCIÓN DE VISUALIZACIÓN ESFUERZO MOTOR).
LA INSTALACIÓN DEL EQUIPO DEBE SER HECHA CORRECTAMENTE POR PERSONAL QUE REÚNA LOS REQUISITOS DISPUESTOS POR LA LEY.
Nota: se recuerda que es obligatorio conectar a tierra el equipo y respetar las normas de seguridad vigentes en cada país.
LA INOBSERVANCIA DE LAS INSTRUCCIONES ANTEDICHAS PUEDE PERJUDICAR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL EQUIPO Y CONSTITUIR UN PELIGRO PARA LAS PERSONAS; EL "FABRICANTE" NO SE CONSIDERA RESPONSABLE POR POSIBLES PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO Y DAÑOS QUE DE ELLOS SE DERIVEN.

1. PANEL DE MANDOS PARA UN MOTOR 18/24V CON ENCODER

- FUNCIÓN DE VISUALIZACIÓN ESFUERZO MOTOR
- ESTADO DE LAS ENTRADAS VISUALIZADO POR LEDs
- CIRCUITO DE DESTELLO INCORPORADO
- SENSOR CON CODIFICADOR PARA EL AUTOAPRENDIZAJE DEL RECORRIDO
- RADIORRECEPTOR DE 433,92 MHz INTEGRADO DE 3 CANALES (CH)
- TARJETA CARGA BATERÍA (INTEGRADA)
- DIAGNÓSTICO DEL DEFECTO DE LA FUNCIÓN VISUALIZADO POR EL LED
- POSIBILIDAD DE FUNCIONAMIENTO EN BAJO CONSUMO

- COMPATIBILIDAD CON LA APLICACIÓN TAUOPEN Y TAUAPP

ATENCIÓN:
- **no utilizen cables monoconductores (como por ejemplo los del interfono) para evitar interrupciones en la linea y falsos contactos;**
- **no utilizen cables viejos preexistentes;**
- **se aconseja utilizar el cable TAU para conectar los motores con el cuadro electrico de mando.**
- **En caso de tramos largos de cable (> 20 m) para los mandos N.A. / N.C. (Por ejemplo, ABRE/ CIERRA, STOP, PEATONAL, etc.), para evitar un mal funcionamiento de la puerta será necesario desacoplar los diferentes mandos con RELÉS o utilizando nuestro dispositivo 750T-RELE.**

2. INTRODUCCIÓN

La tarjeta K126MA puede funcionar en dos modos diferentes que se seleccionan con el puente J6 (véase el diagrama de cableado).

J6 Puenteado: modalidad estándar, es decir la central siempre está alimentada;

J6 No puenteado: modalidad bajo consumo, o sea la central „se apaga" al final de cada maniobra y también apaga todos los dispositivos auxiliares. La central se encendera con cada mando (modalidad para la alimentación con otras fuentes de energía, por ej. baterías cargadas mediante panel fotovoltaico).

Al concluir la conexión, en modalidad bajo consumo, pulse brevemente el pulsador PROG:
- Los Leds verdes tienen que estar todos encendidos (cada uno de ellos corresponde a una entrada Normalmente Cerrada). Se apagan sólo cuando están afectados los mandos a los que están asociados.
- Los Leds rojos tienen que estar todos apagados (cada uno de ellos corresponde a una entrada Normalmente Abierta). Se encienden sólo cuando están afectados los mandos a los que están asociados.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación tarjeta	230V AC - 50 Hz
Máxima absorción del motor DC	14 Ah - 18V DC 10,5 Ah - 24 V DC
Fusible rápido protección alimentación entrada 13,5 Vac (F4 - 5x20)	F 16A
Fusible rápido protección carga batería (F5 - 5x20)	F 10A
Fusible rápido protección auxiliares 18V[2] DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Tensión circuitos alimentación motor	18V[2] DC
Tensión alimentación circuitos dispositivos auxiliares	18V[2] DC
Tensiones alimentaciones circuitos lógicos	5V DC
Temperatura de funcionamiento	-20 °C ÷ +55 °C

[1] 18V per MASTER-R y T-ONE8BR [2] 24V per MASTER-R y T-ONE8BR

4. CONEXIONES AL TERMINAL DE CONEXIONES

Borness	Función	Descripción
FS1 - FS2	*ALIMENTACIÓN*	entrada alimentación tarjeta 13,5V (24V para MASTER-R y T-ONE8BR) AC – Alimentado por el transformador toroidal y protegido por un fusible (F 6,3A) en la alimentación 230V AC.
1 - 2	*ENTRADA AUX*	entrada de alimentación externa (ej. sistema fotovoltaico 12V DC). **Nota: a partir de las nuevas versiones, el cambio de voltaje con el puente J7 ya no es necesario (verifique si está presente en la placa). ATENCIÓN: ALIMENTANDO LA CENTRAL MEDIANTE UNA FUENTE EXTERNA TODAS LAS DEMÁS SALIDAS DE 18V (24V para MASTER-R) DC TOMAN EL VALOR DE LA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN DE LA FUENTE.**
3 - 6	*PEATONAL*	entrada N.A. botón PEATONAL - Controla la apertura y el cierre parcial de la cancela durante 1/3 de recorrido y su funcionamiento está controlado por los dip-switches 2 y 4. (3= PEA - 6= COM)

4 - 6	*ABRE/CIERRA*	entrada N.A. botón ABRE / CIERRA – Acciona la apertura y el cierre del automatismo y su funcionamiento está regulado por los dip-switches 2 y 4. (4= A/C - 6= COM)
5 - 6	*STOP*	entrada N.C. botón STOP – Detiene el automatismo dondequiera que se encuentre, inhibiendo momentáneamente el cierre automático, de haber sido programado. (5= STOP - 6= COM) **Nota: un micro-interruptor de seguridad es conectado al pulsador STOP. Si el ingreso STOP queda abierto por más de 5 segundos, el automatismo efectuará una maniobra lenta para alinearse con los ajustes configurados (véase "Restablecimiento funcionamiento automático"). El micro-interruptor debe ser conectado en serie con otros pulsadores STOP, si hay.**
7 - 8	*FOTOCÊLULAS INTERNAS*	entrada FOTOCÉLULAS O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD SITUADOS AL INTERNO respecto del portón (contacto Normalmente Cerrado). Su accionamiento, durante la apertura, provoca el paro momentáneo de la cancela hasta que se elimina el obstáculo detectado; durante el cierre, provoca el paro seguido por la apertura total de la cancela. Hacer un puente entre los bornes si no se utilizan. (7= COM - 8= CIERRA);
7 - 9	*FOTOCÊLULAS EXTERNAS*	entrada FOTOCÉLULAS O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD SITUADOS AL EXTERNO respecto al portón (contacto Normalmente cerrado). Su accionamiento, durante el cierre, provoca el paro seguido por la apertura total del portón. Hacer un puente entre los bornes si no se utilizan.(7= COM - 9= FOT) **Nota: el transmisor de la fotocélula tiene que estar alimentado siempre por los bornes nº. 12 y nº. 13, puesto que la verificación del sistema de seguridad (Fototest) se efectúa sobre ellos. Sin esta conexión, la centralina no funciona. Para eliminar la verificación del sistema de seguridad, o cuando no se utilizan las fotocélulas, situar el dip-switch nº. 6 en OFF.**
7 - 10	*BORDE SENSIBLE*	entrada BANDA SENSIBLE (Borde sensible resistivo o con contacto n.c. ver DIP SWITCH 12); Funciona tanto durante la fase de apertura como durante la fase de cierre provocando la parada temporal del automatismo y una inversión parcial del movimiento del mismo durante 20 cm liberando así cualquier obstáculo. **Nota: si se conectara una banda sensible resistiva, coloque el dip-switch nro. 12 en ON;** **Si se conectara una banda fija con contacto NC, coloque el dip-switch nro. 12 en OFF;** Efectuar un puente en los bornes si no se utilizan. (7= COM - 10= BORDE SENSIBLE)
11 - 12 **	*AUX*	salida auxiliares 18V[1] DC máx. 15 W para fotocélulas, receptores, etc... (11= NEGATIVO - 12= POSITIVO). Si el jumper J6 no está colocado, al final de cada maniobra de salida (11 y 12) se debe desactivar (modalidad bajo consumo).
12 - 13 **	*TRANSMISOR FOTOCÊLULAS*	salida 18V[1] DC fotocélula transmisión -fototest- máx. nº. 1 transmisores fotocélulas. (12= POSITIVO - 13= NEGATIVO)
14 - 15 **	*LUZ INTERMITENTE*	salida 18V[1] DC máx. 20W alimentación intermitente, destello procedente de la central, rápido durante el cierre y lento durante la apertura. (14= POSITIVO - 15= NEGATIVO)
16 - 17* **	*INDICADOR LUMINOSO CANCELA ABIERTA*	salida para el INDICADOR LUMINOSO CANCELA ABIERTA 18V[1] DC, máx. 3 W; durante la apertura del automatismo, el indicador luminoso destella lentamente, con el automatismo abierto permanece encendido y durante el cierre destella rápidamente. (16= POSITIVO - 17= NEGATIVO)
16 - 18* **	*LUZ DE CORTESÍA*	salida luz de cortesía auxiliar 18V[1] AC max. 15 W; Se enciende con el impulso de mando y permanece encendida más allá del final de la maniobra durante un tiempo que se puede configurar a través de TAUPROG (por default son 2 seg.) (16= POSITIVO - 18= NEGATIVO)
19 - 20*	*2° CANAL RADIO*	salida 2° canal radio - para controlar otra automatización o encender luces, etc... (contacto limpio N.A.) **Atención: utilizar un relé auxiliar para conectar el mando de la luz u otras cargas al 2. canal radio (ver nota al final del párrafo).** **ATENCIÓN: la salida por defecto es monoestable activa 2 seg. Para cambiar a biestable activa o para modificar el tiempo de activación es necesario operar a través del programador portátil TAUPROG (véanse las instrucciones correspondientes).**

21 - 22	*ANTENA*	entrada antena radiorreceptor de enchufe sólo para receptores 433,92 MHz. (21= MASA - 22= SEÑAL)
23 - 24	*MOTOR (M2)*	salida alimentación motor M2 18 V DC máx. 300 VA. (23= POSITIVO - 24= NEGATIVO) **Ver anotación abajo.**
25 - 27	*FINAL DEL RECORRIDO OPCIONAL*	Ingreso final de carrera opcional: 25 cable gris; 27 cable rojo
26		no utilizado.
28 - 29	*MOTOR (M1)*	salida alimentación motor M1 18 V DC máx. 300 VA. (28= POSITIVO - 29= NEGATIVO)
30 - 31 - 32	*ENCODER (M1)*	alimentación y entrada codificador. (30= BLANCO señal - 31= AZUL negativo - 32= MARRÓN positivo)

[1] 24V per MASTER-R y T-ONE8BR

* Las salidas se pueden configurar a través de TAUPROG (véanse instrucciones correspondientes). En la tabla se reproduce la configuración estándar.

****** Si el puente 6 no está insertado, se activará el modo de bajo consumo y, al final de cada maniobra, las salidas 11-12 , 12-13 , 14-15 , 16-17 y 16-18 se desconectarán.

La regleta correspondiente al motor 2 (23-24) se debe utilizar en apoyo de la regleta del motor 1 (MASTER18QR / MASTER-R), o en caso de avería de la regleta del motor 1 (28-32), véase esquema del cableado en la página 2-3.

IMPORTANTE:

- **No conectar relé auxiliares o otras cargas a la salida 18V (24V para MASTER-R y T-ONE8BR) DC (bornes 11 – 12) par evitar problemas de funcionamiento al cuadro de maniobras. Utilizar alimentadores / transformadores separados;**
- **no conecte alimentadores switching ni equipos similares cerca del automatismo porque podrían crear perturbaciones.**

5. AJUSTES LÓGICOS

Efectúe los ajustes lógicos.

Nota: para activar las nuevas configuraciones es necesario efectuar una maniobra completa (apertura y cierre) de la automatización accionando uno de los ajustes del tablero de mandos (trimmer o dip-switches).

TRIMMER

RALL Regulación de la velocidad durante la ralentización de la carrera en apertura/cierre

NOTA: Cuando se ejecuta la memorización del recorrido TRIMMER RALL ajustarlo totalmente en sentido contrario a las agujas del reloj (velocidad mínima de ralentización).



FR. ajuste sensibilidad detección obstáculos.

Nota: girando el TRIMMER FR. en el sentido de las agujas del reloj se <u>disminuye la sensibilidad del motorreductor sobre el obstáculo</u> y, por lo tanto, aumenta la fuerza de empuje**; viceversa, girándola en sentido contrario a las agujas del reloj, <u>aumenta la sensibilidad del motorreductor sobre el obstáculo</u>** y disminuye la fuerza de empuje**.**





T.C.A. ajuste Tiempo de Cierre Automático: de 1 a 120 segundos aprox. (véase dip-switch nº. 1);

Dip switch

1	*CIERRE AUTOMÁTICO*	**On**	al completarse la apertura, el cierre del automatismo es automático transcurrido un tiempo configurado en el trimmer T.C.A.;
		Off	el cierre necesita un comando manual;
2	*2 / 4 TIEMPOS*	**On**	con el automatismo en funcionamiento, una secuencia de mandos de apertura/cierre induce el automatismo a una AERTURA-CIERRE-APERTURA-CIERRE, etc.
		Off	en las mismas condiciones, la misma secuencia de mandos induce el automatismo a una APERTURA-STOP-CIERRE-STOP-APERTURA-STOP, etc. (función paso a paso) (véase también dip switch 4);

3	*CIERRA DESPUÉS FOTOCÉLULA*	**On**	tras la activación del contacto de la fotocélula (entradas 7 - 9), el automatismo se cierra automáticamente después de 5 segundos;
		Off	función desactivada;
4	*NO REVERSE*	**On**	el automatismo ignora los mandos de cierro durante la apertura y el tiempo de pausa.
		Off	el automatismo se comporta tal como establecido por el dip switch n° 2;
5	*PRE-DESTELLO*	**On**	la función predestello está activada;
		Off	la función predestello está desactivada;
6	*FOTOTEST*	**On**	la función "verificación de las fotocélulas" está activada;
		Off	la función "verificación de las fotocélulas" está desactivada. **N.B.: úsela cuando no se utilizan las fotocélulas;**
7	*MASTER / SLAVE*	**On**	habilita el modo MASTER en la configuración master/slave (véanse instrucciones T-COMM).
		Off	habilita el modo SLAVE en la configuración master/slave (véanse instrucciones T-COMM), o el funcionamiento estándar (un solo motor).
8	*FINAL DEL RECORRIDO OPCIONAL (CAB. 25 – 27):*		
	NO CONECTADOS	**On**	alcanzado el tope mecanico en la maniobra de cierre, el automatismo hará un pequeño movimiento en sentido contrario para evitar que piñón y cremallera queden trabados.
		Off	función desactivada
	CONECTADOS	**On**	funcionamiento para portón con apertura hacia la izquierda (lado motorreductor)
		Off	funcionamiento para portón con apertura hacia la derecha (lado motorreductor)

Para modificar la posición del Dip 8 es necesario quitar la alimentación. Una vez modificado, rehacer el SetUp de la carrera

9-10-11 Selección del tipo de automatización

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automatización
Off	**Off**	**Off**	T-ONE10B **Para puertas correderas de hasta 600 kg**
On	**Off**	**Off**	T-ONE10B **per cancelli de 600 a 1000 kg**
Off	**On**	**Off**	T-ONE8BR (24v)
On	**On**	**Off**	MASTER-R (24V apertura de la velocidad = velocidad de cierre)
Off	**Off**	**On**	MASTER18QR
On	**Off**	**On**	MASTER-R (24V)
Off	**On**	**On**	T-ONE8BR (24V apertura de la velocidad = velocidad de cierre)
On	**On**	**On**	CANTILEVER TONE10B (pesado)

IMPORTANTE: el ajuste de los Dip switch 9, 10 y 11 depende del tipo de automatización. En caso de cambio, antes de volver a realizar el nuevo ajuste es necesario efectuar un HARD RESET (véase pág. 58) del cuadro.

12	*BORDE SENSIBLE*	**On**	BORDE SENSIBLE RESISTIVO (borne n.° 10).
		Off	BORDE CONTACTO NC (borne n.° 10). **Nota: si no se utiliza, mantenga el DIP en OFF.**

6. PROCEDIMIENTO DE MEMORIZACION DEL RECORRIDO DEL PORTON

ATENCIÓN: Después de haber alimentado el tablero de control, espere 2 seg. antes de efectuar las maniobras de ajuste y controlar:
- Las conexiones de las entradas: todos los leds verdes DL6, DL5, DL4 y DL3 deben estar permanentemente encendidos.

- Los topes mecánicos del automatismo deben instalarse y regularse, obligatoriamente, tanto en apertura como en cierre [véanse instrucciones motor].
- La posición de los dips 9, 10 y 11. Los dips se deben configurar según el modelo de automatización (véase tabla dip 9-10-11, sección "Ajustes logicós").

IMPORTANTE: Ejecutar la primer memorización de recorrido con el trimmer RAL posicionado totalmente en sentido contrario a las agujas del reloj (velocidad mínima de ralentización).

- *Si la puerta no avanza durante el proceso de memorización de carrera, es posible aumentar la velocidad mediante los botones CH1 (= - menos) y CH2 (= + aumentar). Para ajustar la velocidad, presione brevemente los botones.*
  N.B.: Las modificaciones de velocidad realizadas durante esta fase mediante los botones CH1 y CH2 no son permanentes (es solo para memorizar la carrera).
  Recuerde disminuir la velocidad a través de CH1 al cerrar/abrir, ya que existe el riesgo de que la puerta golpee contra el tope mecánico.

PROCEDIMIENTO SIN FINALES DE CARRERA INSTALADOS:

1. Iniciar el procedimiento con el portón a aproximadamente 0,5 m. desde el tope mecánico de apertura.

Si el automatismo se cierra en vez de abrirse, terminar la carrera de la cancela (mediante fotocélulas o cerrando el contacto STOP), invertir la polaridad del motor, llevar la puerta a aproximadamente 0,5 m. del tope mecánico y reiniciar el procedimiento desde el principio.
Por lo tanto, asegúrese de no estar cerca del automatismo durante el proceso de memorización

2. Pulse y mantenga pulsado el botón PROG (6 sec. ca.) hasta que el LED DL8 comience a destellar (amarillo)
3. La automatización comienza a abrirse lentamente buscando el tope de apertura;
4. Al llegar al tope de apertura, el automatismo comenzará a cerrarse lentamente buscando el tope de cierre;

5. Seleccion del punto de ralentización en apertura:
- La automatización inicie a abrir rápidamente, a continuación pulse el botón PROG para iniciar la fase de ralentización en apertura en el punto escogido.
(si no lo pulsa de todos modos la automatización frena a partir de una distancia mínima de seguridad para evitar que el portón golpee con fuerza en apertura).

6. Seleccion del punto de ralentización en cierre:
- Después de una pequeña pausa, la automatización iniciara a cerrarse rapidamente, pulsar entonces el botón PROG para iniciar la fase de ralentización durante el cierre en el punto escogido.
(si no se pulsa, de todos modos la automtización ralentizara a partir de una distancia minima de seguridad para evitar que el porton golpee con fuerza en cierre).

PROCEDIMIENTO CON LOS FINALES DE CARRERA INSTALADOS:

1. Iniciar el procedimiento con el portón a aproximadamente 0,5 m. desde el final de carrera de apertura.

Se l'automazione chiude anzichè aprire:
1. fermare la corsa del cancello (tramite fotocellule o premendo il tasto STOP)
2. togliere l'alimentazione alla scheda elettronica ed invertire la direzione del cancello utilizzando il DIP SWITCH n. 8
3. Espere unos 10 segundos antes alimentar de nuevo la placa electronica
4. Rehacer la programacion pulsando el boton PROG (6 sec. ca.) hasta que la automatizacion inicie a abrir.

2. Pulse y mantenga pulsado el botón PROG (6 sec. ca.) hasta que el LED DL8 comience a destellar (amarillo)
3. La automatización comienza a abrirse lentamente buscando el final de carrera de apertura;
4. Al llegar al final de carrera de apertura, el automatismo comenzará a cerrarse lentamente buscandoel final de carrera de cierre;

5. Seleccion del punto de ralentización en apertura:
- La automatización inicie a abrir rápidamente, a continuación pulse el botón PROG para iniciar la fase de ralentización en apertura en el punto escogido.
(si no lo pulsa de todos modos la automatización frena a partir de una distancia mínima de seguridad para evitar que el portón golpee con fuerza en apertura).

6. Seleccion del punto de ralentización en cierre:
- Después de una pequeña pausa, la automatización iniciara a cerrarse rapidamente, pulsar entonces el botón PROG para iniciar la fase de ralentización durante el cierre en el punto escogido.
(si no se pulsa, de todos modos la automtización ralentizara a partir de una distancia minima de seguridad para evitar que el porton golpee con fuerza en cierre).

- COMO CAMBIAR LOS PUNTOS DE RALENTIZACIÓN
En el caso en que se quisiera cambiar los puntos de inicio de ralentizacion bastara pulsar brevemente (1 sec) de nuevo el boton PROG y la automatización reiniciara a abrir y permitira insertar el nuevo punto de ralentización en apertura y en cierre pulsando nuevamente el botón PROG en los puntos deseados.
ATENCIÓN:
- **Durante la memorización la intervención de las seguridades (fotocelulas, borde sensible o ingreso de stop) paran la automatización y ponen en pausa el procedimiento; para retomarlo sera necesario pulsar solo y esclusivamente el botón PROG.**

Recuerde que la presencia de un obstáculo durante la memorización es interpretada como un tope mecánico (el sistema no interviene realizando movimientos de seguridad, sino solo deteniendo la automatización).

ESPAÑOL

7. CARACTERÍSTICAS DE LA K126MA

APERTURA Y CIERRE CONTROLADA A TRAVÉS DEL RELOJ
Es posible accionar la apertura y el cierre del automatismo con un reloj digital que disponga en la salida de un contacto sin tensión N.A. (relé).
Será suficiente conectarlo a los bornes 4 - 6 (botón ABRE/CIERRA) y programarlo de forma que, a la hora de apertura deseada, el contacto relé del reloj se cierre hasta la hora de cierre deseada (el momento en el cual el relé del reloj se abre de nuevo, permitiendo de esta forma el nuevo cierre automático).
Nota: el cierre automático tiene que estar activado (Dip-switch nº. 1 en ON).

TARJETA CARGA BATERÍA (INTEGRADA)
Si se conecta la batería, en ausencia de red la automatización funciona de todos modos. Si la tensión desciende por debajo de los 11,3 Vdc, la automatización deja de funcionar (el tablero de control sigue estando alimentado); cuando, en cambio, desciende por debajo de los 10,2 Vdc, la tarjeta se desconecta completamente de la batería (el tablero de control deja de estar alimentado). Durante el funcionamiento en batería se activa la modalidad de bajo consumo y al final de cada maniobra las salidas 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 y 16-18 serán apagadas. Para conectar la batería a la central sirve el adecuado conector que generalmente es provisto junto a la misma.
Nota: Cuando interviene el funcionamiento en batería, se activa el modo de bajo consumo por lo que las salidas auxiliares están desactivadas.
(Para el uso de receptores externos, GSM, etc., alimentar en paralelo a la entrada de batería)

DETECCIÓN OBSTÁCULOS
La función de detección de obstáculos (ajustable por el trimmer FR) al intervenir en la fase de apertura de la automatización provoca un nuevo cierre de aprox. 20 cm, mientras en la fase de cierre provoca una apertura total.

ATENCIÓN: la lógica del tablero de mandos puede interpretar un roce mecánico como un eventual obstáculo.

8. LED DE DIAGNÓSTICO

DL1 - Rojo	led de aviso botón PEATONAL
DL2 - Rojo	led de aviso botón ABRE/CIERRA
DL3 - Verde	led de aviso botón de STOP
DL4 - Verde	led de aviso FOTOCÉLULAS INTERNAS
DL5 - Verde	led de aviso FOTOCÉLULAS EXTERNAS

DL6 - Verde	led de aviso BORDE SENSIBLE

LED - DL7
El LED DL7, además de indicar la presencia de la batería, señala los errores con una serie de destellos predeterminados de diferentes colores:
Leyenda:
● led siempre encendido;
○ led intermitente;

● siempre encendido (Verde):	**batería cargada, llegada tensión de red;**
● siempre encendido (Amarillo):	**batería cargándose.**
○ 1 destello cada 4 s (Verde):	**batería cargada, no llega tensión de red;** *Controle la alimentación de red;*
○ 1 destello cada 4 s (Amarillo):	**alimentación con panel fotovoltaico (terminales 1-2), cargador desactivado**
○ 1 destello cada 2 s (Rojo):	**batería descargada;** *Cargue la batería, sustituya la batería;*
○ destello rápido (Rojo):	**batería averiada;** *Sustituya la batería;*

LED - DL8
El LED DL8 señala los avisos/errores de la lógica de la tarjeta con una serie de destellos predeterminados de diferentes colores:
Leyenda:
● led siempre encendido; ○ led intermitente;

○ 1 destello cada 4 s (Verde):	**funcionamiento regular;**
destello ○ / ○ alternado: (Rojo/Verde)	**memorización a realizar;**
destello rápido alternado: ○ / ○ : (Verde/Amarillo)	**almacenamiento de la variación de ralentización a realizar;** *La placa reconoce el cambio de posición del trimmer RALL y señala la memorización a realizar para aprender la nueva ralentización.*
○ destello (Amarillo) rápido:	**Presione el botón PROG. (ver párrafo "trimmer RALL")**
○ 1 destello (Rojo):	**error fototest** *Inhabilite el fototest (dip-switch 6 en OFF), controle el funcionamiento de las fotocélulas y sus conexiones;*
○ 1 destello (Amarillo):	**estado desconocido, próxima maniobra REALINEACIÓN;**
○ 2 destellos (Rojo):	**presencia de obstáculo para el motor 1;** *Controle la ausencia de obstáculos a lo largo del recorrido de la cancela y su deslizamiento;* *Con el cierre automático activo, tras la intervención para la detección de obstáculos, se desactiva el cierre automático. Se requiere un pulso de mando para realizar el cierre;*
○ 3 destellos (Rojo):	**ausencia de señal encoder motor 1;** *Controle el cableado, compruebe el encoder mediante el TEST-ENCODER (opcional);*
○ 4 destellos (Rojo):	**ausencia de señal motor 1;** *Controle el cableado, compruebe que el motor gire libremente alimentado directamente por la batería, controle el fusible F5;*
○ 5 destellos (Rojo):	**superación del límite máx. de corriente motor 1;** *Pico de absorción excesiva del motorreductor, controle la ausencia de obstáculos a lo largo de la carrera de l'automatización, controle la absorción de corriente del motor en vacío y aquella aplicada al cierre;*

6 destellos: (amarillo)	**error de comunicación master/slave;** *Comprobar cableado entre los cuadros, la eficiencia del cuadro esclavo (fusibles) y la eficiencia de las tarjetas de interfaz;*
7 destellos (Rojo):	**Interferencia de seguridad en bordes sensibles.** *Se requiere un impulso de comando para llevar a cabo el cierre;*
8 destellos (Rojo):	**error memoria Eeprom externa;** *Sustituya el módulo de memoria externa;*
8 destellos (Amarillo):	**error datos en Eeprom (interna/externa);** *Realice el proceso de RESET DE LA MEMORIA RADIO;*

Además de los avisos/errores de la parte lógica, el LED DL8 también indica el estado de la central durante la memorización de los emisores.

siempre encendido (Verde):	**canal CH1 esperando programación;**
destello rápido (Verde):	**memoria canal CH1 llena;**
siempre encendido (Amarillo):	**canal CH2 esperando programación;**
destello rápido (Amarillo):	**memoria canal CH2 llena;**
siempre encendido (Rojo):	**canal CH3 esperando programación;**
destello rápido (Rojo):	**memoria canal CH3 llena;**

destello (Verde):	**canal CH1 esperando cancelación;**
siempre encendido (Verde):	**canal CH1 cancelándose;**
destello (Amarillo):	**canal CH2 esperando cancelación;**
siempre encendido (Amarillo):	**canal CH2 cancelándose;**
destello (Rojo):	**canal CH3 esperando cancelación;**
siempre encendido (Rojo):	**canal CH3 cancelándose;**

Cuando los LED DL7 y DL8 destellan simultáneamente, tienen la función de señalar:

destello + (Rojo + Rojo):	**proceso de reajuste de fábrica esperando confirmación;**
destello + : (Amarillo + Amarillo)	**espera de cancelación total de los canales radio;**

La indicación de que existe más de un error se lleva a cabo con una pausa de 2 seg. entre una señalación y la otra.
Si se produce intervención (durante la maniobra de cierre) por parte de l'encoder (detección de obstáculos), la central invierte el movimiento, entra en la fase de carrera decelerada buscando el tope de apertura y bloquea el cierre automático. En el impulso de mando sucesivo, se restablece el cierre automático.
En el caso los sistemas de seguridad interrumpan por 5 veces seguida una maniobra de cierre, el cuadro aumenta gradualmente el tiempo del cierre automático. Cuando termina de cerrar, en la siguiente maniobra el funcionamiento vuelve a ser el programado.

9. VISUALIZACIÓN ESFUERZO MOTOR (sólo de la versión 5.17)

Esta función permite de visualizar el esfuerzo del motor durante el funcionamiento para localizar eventuales situaciones de trabajo gravoso.
Para activar la función pulsar al mismo tiempo y mantener pulsadas por aproximadamente 2 segundos las tres teclas Ch1, Ch2 y PROG, después accionar el motor con emisores, botón prog o selector etc...



La indicación del esfuerzo es codificada según el esquema del siguiente cuadro:

Nível	DL7	DL8
	(apagado)	(apagado)
	(verde)	(apagado)
	(verde)	(verde)
	(verde)	(amarillo)
	(amarillo)	(verde)
	(amarillo)	(amarillo)
	(amarillo)	(rojo)
	(rojo)	(amarillo)
	(rojo)	(rojo)

Después de 5 minutos de inactividad la tarjeta volverá a la visualización clásica (para volver manualmente a la visualización clásica pulsar otra vez simultáneamente las tres teclas).

10. RESTABLECIMIENTO FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Si fuera necesario operar manualmente l'automatización, utilice el desbloqueo manual. Para volver al funcionamiento automático:

- después de un apagón (el cuadro de maniobras queda sin alimentación durante cierto tiempo) o después de un desbloqueo manual (sin interrupción de corriente al cuadro por más de 5 segundos), el accionador entrará en funcionamento ralentizado en búsqueda del tope de final de carrera en apertura (maniobra de REALINEACIÓN).

11. RADIORRECEPTOR 433,92 MHz INTEGRADO

l receptor de radio puede aprender hasta un máximo de 30 códigos de código continuo (S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) se puede configurar libremente en tres canales.
El primer canal controla directamente la tarjeta de mando para la apertura de la automatización; el segundo canal controla un relé para un contacto limpio N.A. en salida (bornes n.º 19 y 20, máx. 24V AC, 1 A) y el tercero canal controla directamente el cuadro para la apertura peatonal.

APRENDIZAJE DE LOS RADIOCONTROLES
CH1 = 1° canal (ABRE/CIERRA) CH2 = 2° canal CH3 = 3° canal (PEATONAL)

1_ Pulse brevemente el botón CH1 si quiere asociar un radiocontrol a la función ABRE/CIERRA;
2_ cuando el LED DL8 (verde) se enciende con luz fija, indica el modo de aprendizaje de los códigos (si no se introduce ningún código antes de 10 segundos, la tarjeta sale del modo de programación);
3_ pulse el botón del radiocontrol que se desea utilizar;
4_ el LED DL8 (verde) se apaga para informar que la memorización se ha ejecutado y vuelva a encenderlo inmediatamente esperando otros radiocontroles (si así no fuera, tratar de volver a transmitir o espere 10 segundos y reinicie desde el punto 1);
5_ si quiere memorizar otros radiocontroles, pulse el botón en otros dispositivos dentro de 2-3 segundos. Después de este periodo de tiempo (el LED DL8 se apaga) debe repetir el procedimiento desde el punto 1 (hasta un máximo de 30 transmisores);
6_ si se desea realizar la memorización en el 2° canal, repita el proceso desde el punto 1 utilizando el botón CH2 en lugar del botón CH1 (en este caso el LED DL8 se enciende de color amarillo);
7_ para memorizar emisores en el tercer canal, repetir el procedimiento desde el punto 1, oprimiendo contemporáneamente los pulsadores CH1 y CH2 (el LED DL8 se prende - rojo);
8_ si desea salir de la modalidad de aprendizaje sin memorizar un código, pulse brevemente el botónCH1 o el botón CH2.

PROGRAMACIÓN REMOTA TRÁMITE T-4RP / K-SLIM-RP (V 4.X)
Con la nueva versión del software V 4.X es posible hacer l'aprendizaje remoto de la nueva versión de los radiocontroles T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X), o sea sin obrar directamente sobre los botones de programación del receptor.
Será suficiente disponer de un radiocontrol ya programado en el receptor, para poder abrir el procedimiento de programación remota de los nuevos radiocontroles. Seguir el procedimiento de programación en las instrucciónes del radiocontrol T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X).

ELIMINACIÓN DE LOS RADIOCONTROLES
1_ Mantenga pulsado durante 3 segundos aprox. el botón CH1 para eliminar todos los radiocontroles asociados a ella;
2_ el led DL8 empezará a emitir destellos lentamente para indicar que la modalidad de eliminación está activada;
3_ mantenga pulsado de nuevo el botón CH1 durante 3 segundos;
4_ el led DL8 se apagará durante 3 segundos aprox. y luego se encenderá fijo para indicar que la eliminación se ha efectuado;
5_ empezar de nuevo desde el punto 1 utilizando el botón CH2 para eliminar todos los radiocontroles asociados a ella;
6_ repetir el procedimiento desde el punto 1, oprimiendo contemporáneamente los pulsadores CH1 y CH2, para borrar todos los emisores memorizados en el tercer canal;
7_ si desea salir de la modalidad de eliminación sin memorizar un código, pulse brevemente el botónCH1 o el botón CH2.

CAPACIDAD MEMORIA
Para los paneles de mando es posible expandir la memoria de los códigos* de 30 a 126, 254 o 1022 utilizando las tarjetas de memoria como se indica (insertándolas en el conector J3, ver diagrama de conexiones):

126	códigos	Art.	**250SM126**
254	códigos	Art.	**250SM254**
1022	códigos	Art.	**250SM1022**

* Los paneles de mando de serie tienen una memoria de 30 códigos. La tarjeta de memoria para aumentar los códigos puede ser solicitada aparte.

Para permitir que los códigos previamente almacenados (máx. 30) se muevan a la unidad de control, será necesario instalar una tarjeta de memoria, asegurándose de que la unidad de control esté apagada en ese momento y que la tarjeta de memoria sea nueva de fábrica y, por lo tanto, esté completamente vacía. Cuando se conecta de nuevo la unidad de control, los códigos se moverán automáticamente a la tarjeta de memoria.
Mover los códigos de la unidad de control a la tarjeta de memoria no funciona si se usa una tarjeta de memoria en la que los códigos de control de radio ya se han almacenado y que se ha eliminado posteriormente.
Para insertar nuevos controles de radio, se repetirá la operación descrita anteriormente.

RESET DE LA MEMORIA RADIO:
- mantenga pulsados los botones CH1 y PROG hasta que los LED DL7 y DL8 comiencen a destellar rápidamente de color amarillo. Entonces, suelte los botones y púlselos de nuevo hasta que los LED se apaguen, lo cual confirmará que la operación se ha concluido (si no se pulsaran y se mantiene en espera, la tarjeta vuelve al funcionamiento normal después de unos 12 segundos).

HARD RESET (configuraciones de fábrica):
- mantenga pulsados los botones CH2 y PROG hasta que los LED DL7 y DL8 comiencen a destellar rápidamente de color rojo. Entonces, suelte los botones y púlselos de nuevo hasta que los LED se apaguen (reajuste ejecutándose), lo cual confirmará que la operación se ha concluido (si no se

pulsaran y se mantiene en espera, la tarjeta vuelve al funcionamiento normal después de unos 12 segundos); en el reinicio, habrá que realizar el proceso de memorización.

12.PREPARACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO CON APLICACIONES TAU

Para utilizar las aplicaciones TauApp y TauOpen será necesario conectar a la entrada J4 de la central K126MA los respectivos dispositivos T-WIFI y T-CONNECT mediante el cable suministrado.
Para activar el funcionamiento de las aplicaciones consulte las respectivas instrucciones.

13. FALLOS: POSIBLES CAUSAS Y SOLUCIONES

La automatización no funciona

a- Verifique con el instrumento (Multímetro) la presencia de alimentación 230V AC.
b- Controle en modo estándar que los contactos N.C. de la tarjeta sean efectivamente normalmente cerrados (4 LED verdes encendidos).
c- Configure el dip 6 (fototest) en OFF.
d- Aumente el trimmer FR al máximo.
e- Controle con el instrumento (Multímetro) que los fusibles estén intactos.

El radiocontrol tiene poco alcance

a- Controle que la conexión de la masa y de la señal de la antena no esté invertida.
b- No efectúe uniones para alargar el cable de la antena.
c- No instale la antena en posiciones bajas o en posiciones escondidas por la pared o por el soporte.
d- Controle el estado de las pilas del radiocontrol.

La cancela se abre al contrario

Invierta entre ellas las conexiones del motor en el terminal de conexiones, bornes 28 - 29 y bornes 23 - 24 (si se utilizan).

14. GARANTÍA: CONDICIONES GENERALES

La garantía de TAU tiene una cobertura de 24 meses a partir de la fecha de compra de los productos (la fecha válida es la que figura en el comprobante de venta, recibo o factura).
La garantía incluye la reparación con sustitución gratuita (franco fábrica TAU: gastos de embalaje y de transporte a cargo del cliente) de las piezas que tuvieran defectos de fábrica o vicios de material reconocidos por TAU.
En el caso de reparación a domicilio, incluso en el período cubierto por garantía, el usuario deberá hacerse cargo de los gastos de desplazamiento a domicilio, más la mano de obra.

La garantía caduca en los siguientes casos:

- Si la avería ha sido determinada por una instalación realizada sin respetar las instrucciones dadas por la empresa que se encuentran en el interior de cada embalaje.
- Si no se han utilizado todos los componentes originales TAU para la instalación del automatismo.
- Si los daños han sido causados por catástrofes naturales, modificaciones, sobrecargas de tensión, alimentación incorrecta, reparaciones inadecuadas, instalación incorrecta u otras causas no imputables a TAU.
- Si no se han efectuado los trabajos de mantenimiento periódico por parte de un técnico especializado, según las instrucciones dadas por la empresa que se encuentran en el interior de cada embalaje.
- Usura de los componentes.

La reparación o sustitución de las piezas durante el período de garantía no implican la extensión de la garantía.
En caso de utilización industrial o profesional, o empleo similar, dicha garantía vale 12 meses.

ALERTAS

Este manual destina-se sómente a instaladores qualificados. Nenhuma informação contida neste manual pode ser considerada de interesse para os utilizadores finais. Este manual acompanha a central K126MA, por conseguinte não pode ser utilizada em qualquer outro tipo de produtos!

Informação importante:
Desligue a alimentação da rede antes de aceder à placa.
A central K126MA foi projectada para controlar um motorredutor electromecânico de corrente contínua para a automatização de cancelas, portas e portões de todos os tipos.
Qualquer outro uso é considerado impróprio e por isso proíbido pelas leis vigentes.
Ter em atenção que a automatização que vai instalar é classificada como "construção de máquina" e por isso incluída na aplicação da Directiva Europeia 2006/42/CE (Directiva de Máquinas).
Esta directiva inclui as seguintes indicações:
- Sómente pessoal treinado e qualificado deve instalar o equipamento;
- O instalador deve fazer primeiro uma 'análise de riscos' da máquina;
- O equipamento deve ser instalado de modo correcto e bem feito em conformidade com todas as normas aplicáveis e respeitantes;
- Depois da instalação deve ser entregue ao utilizador final o 'Certificado de Conformidade'.

Este producto pode unicamente ser instalado e mantido por pessoal qualificado em conformidade com as actuais leis, normas e directivas.
Ao conceber os seus produtos a TAU cumpre todos as normas aplicáveis (por favor consulte a declaração de conformidade anexa). É de suprema importância que os instaladores observem escrupulosamente as mesmas normas quando instalam o producto.
Pessoal não qualificado ou outros desconhecedores das normas aplicáveis à categoria "portões e portas automáticas" não podem instalar o sistema sob quaisquer circunstâncias.
Quem quer que ignore tais normas será responsabilizado por qualquer dano causado pelo sistema!
Não instale a unidade antes de ler as instruções.

INSTALAÇÃO

Antes de prosseguir certifique-se que todos os componentes mecânicos funcionam correctamente. Verifique se o portão desliza livremente no plano horizontal (portões que abrem / fecham em pisos inclinados podem afetar o funcionamento e a duração da central e do motorredutor).
Verifique também que o motorrredutor foi instalado de acordo com as instruções. Uma vez efectuados estes controlos, verifique que o motor tenha uma absorção adequada. O cartão da ver. 5.17 dispõe de uma função que permite a visualização do esforço exigido durante a movimentação (veja o parágrafo FUNÇÃO DE VISUALIZAÇÃO DO ESFORÇO DO MOTOR).
O EQUIPAMENTO DEVE SER INSTALADO 'SÁBIAMENTE' POR PESSOAL QUALIFICADO COMO EXIGIDO POR LEI.
Nota: É compulsório ligar o equipamento à massa e observar as normas de segurança vigentes em cada país.
A INOBSERVÂNCA DAS INSTRUÇÕES ACIMA MENCIONADAS PODE PREJUDICAR O FUNCIONAMENTO CORRECTO DO EQUIPAMENTO E POTENCIAR SITUAÇÕES PERIGOSAS PARA AS PESSOAS. POR ESSA RAZÃO O 'FABRICANTE' DECLINA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR MAU FUNCIONAMENTO OU DANOS RESULTANTES DESTAS.

1. QUADRO DE COMANDO PARA UM MOTOR DE 18/24V COM ENCODER

- FUNÇÃO DE VISUALIZAÇÃO DO ESFORÇO DO MOTOR
- ESTADO DAS ENTRADAS VISUALIZADAS POR LED's
- CIRCUITO LUZ INTERMITENTE INCORPORADO
- SENSOR DE AUTO APRENDIZAGEM DE PERCURSO POR ENCODER
- RECEPTOR 433.92MHz, 3 CANAIS, INCORPORADO
- PLACA DE CARGA BATERIA (INCORPORADA)
- DIAGNÓSTICO DE ERROS ASSINALADO POR LED´S
- POSSIBILIDADE DE FUNCIONAMENTO A BAIXO CONSUMO
- COMPATIBILIDADE COM O APP TAUOPEN E TAUAPP

ATENÇÃO:
- **Não utilizar cabos unifilares, ex.: cabos telefónicos, de modo a evitar interrupções na linha e falsos contactos; - Não utilizar a cablagem velha pré-existente;**
- **No caso de longos troços de cabos (> 20 m) para os comandos N.A. / N.C. (P. ex.: ABRE/FECHA, STOP, PEDONAL, etc.), para evitar maus funcionamentos do portão será necessário desacoplar os vários comandos mediante RELAYS ou utilizando o nosso dispositivo 750T-RELE.**

2. INTRODUÇÃO

A placa K126MA possui dois modos de operar, seleccionável através do jumper J6 (ver esquema eléctrico).

J6 Ligado — modo padrão, i.e. a unidade de controlo está sempre alimentada;

J6 Não ligado — Modo de baixo consumo, i.e. a unidade de controlo desliga-se após cada operação e desliga também todos os dispositivos auxiliares. A unidade de controlo se reacenderá após um comando (modo onde a alimentação é fornecida por outra fonte, por exemplo baterias carregadas por painel fotovoltaico).

Uma vez realizada a ligação, modo baixo consumo, pressione brevemente o botão PROG:

- Todos os LED´s verdes devem estar iluminados (correspondendo cada um deles a uma entrada N.C. - Normalmente Fechada). Sómente se apagam quando os comandos a que estão associados estão activos.
- Todos os LED´s vermelhos devem estar apagados (cada um corresponde a uma entrada N.A. - Normalmente Aberta) sómente se acendem quando os comandos a que estão associados estão activos. O LED vermelho DL8 deve estar iluminado permanentemente.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentação da placa	230V AC - 50 Hz
Máxima absorção do motor DC	14 Ah - 18V DC 10,5 Ah - 24 V DC
Fusível rápido de protecção linha alimentação 13,5V AC (F4 – 5x20)	F 16A
Fusível rápido protecção carregador de bateria (F5 – 5x20)	F 10A
Fusível rapido protecção dos circuitos auxiliares 18V[2] DC (F3 – 5x20)	F 3.15A
Tensão circuitos alimentação motor	18V[2] DC
Tensão alimentação circuitos auxiliares	18V[2] DC
Tensão aliemntação circuitos lógicos	5V DC
Temperatura de funcionamento	-20 °C ÷ +55 °C

[1] 18V per MASTER-R e T-ONE8BR
[2] 24V per MASTER-R e T-ONE8BR

PORTUGUÊS

4. LIGAÇÕES À RÉGUA DE BORNES

Terminais	Função	Descrição
FS1 - FS2	*ALIMENTAÇÃO*	Entrada alimentação 13,5V (18V para MASTER-R e T-ONE8BR) AC do quadro – alimentada pelo transformador toroidal e protegida por fusível (F 6,3A) da alimentação de 230V AC.
1 - 2	*ENTRADA COMPLEMENTAR*	Alimentação externa (exp. sistema fotovoltaico 12V DC). **Nota: A partir das novas versões, a mudança de tensão com o jumper J7 não é mais necessária (verifique se está presente na placa).** **ATENÇÃO: ALIMENTANDO A CENTRAL COM UMA FONTE EXTERNA, TODAS AS OUTRAS SAÍDAS 18V (24V para MASTER-R) DC ASSUMEM O VALOR DA TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DA PRÓPRIA FONTE.**
3 - 6	*PEDONAL*	entrada botão PEDONAL N.A. - Comanda a abertura e o fecho parcial da automação por 1/3 de percurso e é regulado através das funções dos dip-switches 2 e 4. (3= PED - 6= COMUM);

4 - 6	*ABERTURA / FECHO*	Botão DE ABERTURA / FECHO N.A. – Controla a abertura e fecho da automação e é controlado através das funções dos dip-switch 2 e 4. (4= ABERTURA / FECHO - 6= COMUM);
5 - 6	*STOP*	Entrada botão STOP N.F. – para a automação em qualquer posição, temporariamente impedindo o fecho automático, se programado. (5= STOP - 6= COMUM) **Nota: ao botão STOP está ligado um microinterruptor de segurança de desbloqueio. Se a entrada STOP fica aberta por mais de 5 segundos, a manobra sucessiva será de DESACELERAÇÃO (veja "Reposição do funcionamento automático"). O microinterruptor deve ser ligado em série a outros eventuais botões de STOP.**
7 - 8	*FOTOCÉLULAS INTERNAS*	Entrada para FOTOCÉLULAS ou DISPOSITIVOS de SEGURANÇA situados na parte interior do portão. O seu acionamento, durante a abertura, origina a paragem temporária do portão até que o obstáculo detectado seja removido; durante a fase de fecho origina paragem seguida de abertura total do portão. Ligar em ponte os bornes que não forem utilizados. (7= COMUM - 8= FECHO);
7 - 9	*FOTOCÉLULAS EXTERNAS*	Entrada para FOTOCÉLULAS ou DISPOSITIVOS de SEGURANÇA situados na parte exterior do portão. O seu acionamento, durante o fecho, origina paragem seguida de abertura total do portão. Ligar em ponte os bornes que não forem utilizados. (7= COMUM - 9= FOTOCÉLULA). **Nota: O emissor das fotocélulas deve estar sempre alimentado pelos bornes 12 – 13, na medida em que é sobre estes que o sistema efectua a verificação de segurança (fototeste). Sem esta ligação o sistema não funciona. Para eliminar o sistema de segurança ou quando não se utiliza fotocélulas o dip switch 6 tem de estar em OFF.**
7 - 10	*BARRA APALPAÇÃO*	Entrada barra de apalpação (Borda sensível resistiva ou com contato normalmente fechado veja DIP SWITCH 12), Atua tanto na fase de abertura quanto na fase de fechamento, ocasionando a parada temporária da automação e uma inversão parcial do movimento da mesma por 20 cm, liberando qualquer obstáculo. **Nota: Se está ligado um bordo sensível resistivo coloque o dip switch 12 em ON; Se está ligado um bordo sensível fixo coloque o dip switch 12 em OFF;** Ligar com ponte os bornes se não forem utilizados. (7= COMUM - 10= BORDO SENSÍVEL).
11 - 12 **	*AUX*	Saída 18V[1] DC circuitos auxiliares, máx 15W para fotocélulas, receptores, etç. (11= NEGATIVO – 12= POSITIVO); Se o jumper J6 não estiver ligado, esta saída (11 e 12) será desativada (modo de baixo consumo) no fim de cada manobra.
12 - 13 **	*EMISSOR FOTOCÉLULAS*	Saída 18V[1] DC para emissor fotocélulas – fototeste – máximo 1 fotocélulas emissoras. (13= NEGATIVO – 12= POSITIVO);
14 - 15 **	*PIRILAMPO*	18V[1] DC. Máx. 20W saída para pirilampo, sinal pirilampo enviado pelo quadro de controlo, rápido no fecho, lento na abertura (14= POSITIVO - 15= NEGATIVO);
16 - 17* **	*LUZ DE AVISO*	Saída para luz aviso abertura do portão 18V[1] DC, 3W máx.: durante a abertura da automação a luz pisca devagar, quando está aberta mantém-se fixa e no fecho pisca a uma velocidade dupla. (16= POSITIVO - 17= NEGATIVO).
16 - 18* **	*LUZ DE CORTESIA*	Saída luz de cortesia auxiliar 18V[1] DC, 15W; Acende-se com o impulso de comando e fica acesa para além do final da manobra pelo intervalo de tempo programável através de TAUPROG (por predefinição são 2 seg.) (16= POSITIVO - 18= NEGATIVO).
19 - 20*	*2º CANAL RÁDIO*	Saída para 2º canal de rádio – para controlo de automação adicional ou ligação de luzes, etç. (contacto N.A.). **Aviso : para ligar outros dispositivos ao 2º canal de rádio (iluminação da área ou outros) adicionar um relé auxiliar (ver nota final). ATENÇÃO: a saída predefinida é monoestável ativa 2 seg. Para comutá-la para biestável ativa ou para modificar o tempo de ativação é necessário operar com o programador palmar TAUPROG (veja as relativas instruções).**

21 - 22	*ANTENA*	Entrada de antena sómente para receptores 433,92 MHz. (21= MASSA - 22= SINAL);
23 - 24	*MOTOR (M2)*	Saída alimentação motor 18V DC máx. 50W. (23= POSITIVO – 24= NEGATIVO); **Veja nota a seguir.**
25 - 27	*FINS DE CURSO OPCIONAIS*	Entrada dos fins de curso opcionais: 25 cabo cinzento; 27 cabo vermelho.
26		Não utilizado.
28 - 29	*MOTOR (M1)*	Saída alimentação motor 18V DC máx. 50W. (28= POSITIVO – 29= NEGATIVO);
30 - 31 - 32	*ENCODER (M1)*	Conector rápido para a ligação do ENCODER. (30 = BRANCO sinal - 31= AZUL negativo - 32= CASTANHO positivo);

[1] 18V per MASTER-R e T-ONE8BR

* As saídas são programáveis mediante TAUPROG (veja as relativas instruções). Na tabela é indicada a configuração standard.

** Se o jumper J6 não está conectado, ele irá alternar para o modo de baixo consumo de energia e, ao final de cada manobra, as saídas 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 serão desligados.

Os terminais da placa para o motor 2 (23-24) são par ser usados no apoio do motor 1 (MASTER18QR / MASTER-R), ou no caso de falha / avaria do motor 1 (28-32), ver esquema de ligações a página 2-3.

IMPORTANTE:

- **Não alimentar relés auxiliares ou outros dispositivos à saída dos 18V (24V para MASTER-R e T-ONE8BR) DC (terminais 11 – 12) de modo a evitar mau funcionamento da unidade de controlo. Use, em separado, alimentação / transformadores;**
- **Não colocar próximo da automação sistemas de corte ou dispositivos similares que podem constituir fonte de perturbação / anomalia.**

5. AJUSTES LÓGICOS

Efectue os ajustes lógicos.

Nota: Ao operar um dos dispositivos de ajuste no quadro de controlo (trimmers ou dip-switches), uma manobra completa deve ser realizada para que os novos ajustes produzam o ajuste pretendido.

TRIMMER

RALL regulação da velocidade durante o abrandamento do curso em ap/ch;

NOTA: Quando se efetua a memorização do curso TRIMMER RALL, é aconselhável configurá-lo completamente rodado no sentido anti-horário (velocidade de abrandamento mínima).



FR. Ajuste da sensibilidade à detecção de obstáculos.

Nota: Rodando o trimmer FR no sentido horário <u>a sensbilidade do motorredutor aos obstáculos diminui</u> e a força de impulso aumenta; pelo contrário rodando no sentido anti-horário **<u>a sensibilidade do motorredutor aos obstáculos aumenta</u>** e a força de impulso diminui.



T.C.A. Regulação do tempo automático de fecho a partir de 1 a 120 segundos (ver dip-switch 1);



Dip switch

1	*FECHO AUTOMÁTICO*	**On**	Depois de abrir, o portão fecha-se automaticamente quando tempo definido no trimmer T.C.A. (Tempo de Abertura e Fecho) expirar.
		Off	A manobra de fecho requere um comando manual.
2	*2/4 CURSO*	**On**	Com o fecho automático activado, uma sequência de comandos abrir / fechar origina no portão a sequência: abertura – fecho – abertura – fecho, etç.
		Off	Nas mesmas condições, a mesma sequência de comandos origina no portão a sequência: abre - pára – fecha – pára - abre – pára (ver também dip-switch 4).

3	*FECHAR DE NOVO APÓS FOTOCÉLULAS*	**On**	Automação as fotocélulas serem actuadas (entrada 7 – 9), a automatização fecha automaticamente após 5 segundos.
		Off	Função inactiva.
4	*NO REVERSE*	**On**	A automação ignora os comandos de fecho durante a abertura e o tempo de pausa.
		Off	A automação responde conforme definido no dip-switch nº 2.
5	*PRÉ-LAMPEJO*	**On**	A função pré-lampejo está activa.
		Off	A função pré-lampejo está inactiva.
6	*FOTOTESTE*	**On**	A função 'teste de fotocélulas' está activa.
		Off	A função 'teste de fotocélulas' está inactiva. **Nota: para ser usada quando não se utilizam fotocélulas.**
7	*MASTER / SLAVE*	**On**	habilita o modo MASTER na configuração master/slave (veja instruções T-COMM).
		Off	habilita o modo SLAVE na configuração master/slave (veja instruções T-COMM), ou o funcionamento standard (motor individual).
8	*FINS DE CURSO OPCIONAIS (CAB. 25 – 27):*		
	NÃO LIGADOS:	**On**	uma vez atingido o batente mecânico da manobra de fechamento, a automatização faz um ligeiro movimento em sentido contrário, para evitar encravamentos entre o pinhão e a cremalheira.
		Off	função desativada
	LIGADOS	**On**	funcionamento para portão com abertura para a esquerda (lado do motorredutor);
		Off	funcionamento para portão com abertura para a direita (lado do motorredutor);

Para modificar a posição do Dip 8 é necessário retirar a alimentação. Uma vez modificado, retome a configuração do curso

9-10-11 Seleção tipo de automação

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automação
Off	**Off**	**Off**	T-ONE10B **Para puertas correderas de hasta 600 kg**
On	**Off**	**Off**	T-ONE10B **per cancelli de 600 a 1000 kg**
Off	**On**	**Off**	T-ONE8BR (24v)
On	**On**	**Off**	MASTER-R (24V apertura de la velocidad = velocidad de cierre)
Off	**Off**	**On**	MASTER18QR
On	**Off**	**On**	MASTER-R (24V)
Off	**On**	**On**	T-ONE8BR (24V apertura de la velocidad = velocidad de cierre)
On	**On**	**On**	CANTILEVER TONE10B (pesado)

IMPORTANTE: o ajuste dos Dips 9, 10 e 11 depende do tipo de automação. No caso de cambios, antes de farez o novo ajuste e' necessário fazer um HARD RESET (veja a pág. 69) do quadro.

12	*BORDO SENSITIVO*	**On**	BORDO SENSITIVO RESISTIVO (terminal nº 10).
		Off	BORDO SENSITIVO NORMALMENTE FECHADO (terminal nº 10). **Nota: se não for usado, mantenha o DIP na posição OFF.**

6. PROCESSO DE MEMORIZAÇÃO DO CURSO DO PORTÃO

ATENÇÃO: Depois de alimentar o quadro de controlo aguardar 2 segundos antes de iniciar as funções de ajustamento e verificar:
- As ligações das entradas: todos os LEDs verdes DL6, DL5, DL4 e DL3 devem estar continuamente acesos.
- Os batentes mecânicos da automação devem ser instalados e regulados tanto na abertura como no fecho (ver instruções motor).

- A posição dos dip 9, 10 e 11. A posição depende do modelo do automação (tabela dip 9-10-11, "Ajustes Lógicos").

IMPORTANTE: Efetue a primeira memorização do curso com o trimmer RAL colocado completamente rodado no sentido anti-horário (velocidade de abrandamento mínima).

- Se o portão não avança durante o procedimento de memorização do curso, é possível aumentar a velocidade usando os botões CH1 (= - menos) e CH2 (= + aumento). Para ajustar a velocidade, pressione brevemente os botões.
N.B.: As modificações de velocidade feitas durante esta fase usando os botões CH1 e CH2 não são permanentes (é apenas para memorizar o curso).
Lembre-se de diminuir a velocidade através de CH1 durante a fase de parada de fechamento/abertura, pois existe o risco de o portão atingir o batente mecânico.

PROCEDIMENTO SEM FIM DE CURSO INSTALADOS:

1. iniciar o procedimento com o portão a aproximadamente 0,5 m. da parada de abertura mecânica.

Se o automatismo fechar em vez de abrir, pare o percurso do portão (com fotocélulas ou premindo o botão STOP), inverta a polaridade do motor, coloque o portão aprox. 0,5 m da parada mecânica e retomar o procedimento desde o início.
Portanto, certifique-se de não ficar perto da automação durante o procedimento de memorização.

2. Pressione sem libertar o botão PROG até que o LED DL8 comece a piscar (amarelo):
3. O automatismo começa a abrir lentamente em busca do batente de abertura;
4. Alcançado o batente de abertura, inicia-se a busca do batente de fechamento;

5. Escolha do ponto de abrandamento na abertura:
- a automatização começará a abrir rapidamente, prima então o botão PROG para fazer iniciar a fase de abrandamento na abertura no ponto escolhido
(se não o premir, em todo o caso a automatização abranda a partir de uma distância mínima de segurança, para evitar que o portão bata com a força de abertura).

6. Escolha do ponto de abrandamento no fechamento:
- após uma pequena pausa, a automatização começará a fechar rapidamente, prima então o botão PROG para fazer iniciar a fase de abrandamento no fechamento no ponto selecionado
(se não o premir em todo o caso a automatização abranda a partir de uma distância mínima de segurança, para evitar que o portão bata com força no fechamento).

PROCEDIMENTO COM FIM DE CURSO INSTALADOS:

1. iniciar o procedimento com o portão a cerca de 0,5 m do fim de curso de abertura.

Se a automatização fechar em vez de abrir:
1. pare o curso do portão (através da fotocélula ou premindo o botão STOP)
2. retire a alimentação à placa eletrónica e inverta a direção do portão usando o DIP SWITCH nº8
3. reforneça a alimentação à placa eletrónica
4. refaça a programação premindo o botão PROG até que a automatização comece a abrir

2. Pressione sem libertar o botão PROG até que o LED DL8 comece a piscar (amarelo)
3. a automação começa a abrir lentamente para garantir que está no fim de curso de abertura;
4. Uma vez atingido o fim de curso na abertura, a automatização começa a fechar lentamente com a procura do fim de curso no fechamento

5. Escolha do ponto de abrandamento na abertura:
- a automatização começará a abrir rapidamente, prima então o botão PROG para fazer iniciar a fase de abrandamento na abertura no ponto escolhido
(se não o premir, em todo o caso a automatização abranda a partir de uma distância mínima de segurança, para evitar que o portão bata com a força de abertura).

6. Escolha do ponto de abrandamento no fechamento:
- após uma pequena pausa, a automatização começará a fechar rapidamente, prima então o botão PROG para fazer iniciar a fase de abrandamento no fechamento no ponto selecionado
(se não o premir em todo o caso a automatização abranda a partir de uma distância mínima de segurança, para evitar que o portão bata com força no fechamento).

- COMO ALTERAR OS PONTOS DE ABRANDAMENTO
Caso pretenda alterar os pontos de início do abrandamento, basta premir curtamente (1 seg.) de novo PROG e a automatização recomeçará a abrir e permitirá inserir o novo ponto de abrandamento na abertura e no fechamento, premindo novamente o botão PROG nos pontos desejados.

ATENÇÃO:
- **Durante a memorização, a intervenção das proteções (fotocélulas, borda sensível ou entrada de paragem) param a automatização e colocam em pausa o próprio procedimento; para retomar, será necessário premir apenas e exclusivamente o botão PROG.**



Por favor lembre-se que a presença de um obstáculo durante a memorização é interpretado como um fim de curso mecânico (o sistema não incia nenhuma operação de segurança, sómente pára os automatização).

7. CARACTERÍSTICAS DA K126MA

ABERTURA E FECHO CONTROLADOS ATRAVÉS DE TEMPORIZADOR
É possível controlar a abertura e o fecho do automatismo com um relógio digital que possua um contacto N.A. (Normalmente Aberto) (relé).
Será apenas necessário ligá-lo aos bornes (4 – 6 botão abertura / fecho) e programá-lo de modo, a que à hora de abertura desejada, o contacto do relógio se feche até à hora pretendida de fecho (momento no qual o relógio do relé se abre de novo permitindo deste modo de novo o fecho automático).
Nota: O novo fecho automático que estar activado (dip-switch nº 1 em ON).

PLACA CARREGADOR BATERIA (INCORPORADA)
Se a bateria estiver ligada a automatização funcionará em qualquer caso em que não haja alimentação principal. Se a tensão cair para um valor abaixo dos 11.3V DC, a automatização deixa de operar (a unidade de controlo mantém-se alimentada); desde que a tensão baixe para os 10.2V DC a placa desliga completamente da bateria (o painel de controlo não está mais alimentado). Durante o funcionamento com bateria activa-se o modo de baixo consumo e no fim de cada manobra as saídas 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 serão desligadas. Para ligar a bateria à central serve o conector especial que normalmente é fornecido juntamente com a mesma.
Nota: Quando envolvido em funcionamento com bateria, o modo de baixo consumo de energia para que saídas auxiliares estão desativados é ativado.
(Pela utilização de receptores externos, GSM, etc., alimentados em paralelo com a entrada de bateria)

DETECÇÃO DE OBSTÁCULOS
A função detecção de obstáculos (regulável mediante trimmer FR) activada na fase de abertura do automatismo origina umfecho de cerca de 20cm da haste da barreira. Se é activado durante a fase de fecho da barreira esta abre completamente.



ATENÇÃO: A placa de controlo pode interpretar uma fricção mecânica como um obstáculo.

8. LED' s de DIAGNÓSTICO

DL1 - Vermelho	Led de aviso botão PEDONAL
DL2 - Vermelho	Led de aviso botão de ABERTURA / FECHO
DL3 - Verde	Led de aviso botão STOP
DL4 - Verde	Led de aviso FOTOCÉLULAS INTERNAS
DL5 - Verde	Led de aviso FOTOCÉLULAS EXTERNAS

DL6 - Verde	LED do BORDO SENSITIVO / BARRA DE APALPAÇÃO

LED - DL7
Além de sinalizar a presence de bateria, o LED DL7 mostra anomalias com uma série de pré-lampejos em várias côres:
Indicação:
● led sempre aceso;
◎ led piscando;

● sempre aceso (verde):	**Bateria com plena carga, alimentação principal presente;**
● sempre aceso (amarelo):	**Bateria a carregar;**
◎ 1 piscar (verde) a cada 4 segundos:	**Bateria com plena carga, alimentação principal não presente;** *Verifique a alimentação principal;*
◎ 1 piscar a cada 4 segundos: (amarelo)	**alimentação com painel fotovoltaico (terminais 1-2), carregador desativado**
◎ 1 piscar a cada 2 segundos: (vermelho)	**carga bateria baixa;** *Carregue a bateria, substitua a bateria;*
◎ piscar rápido (vermelho):	**bateria defeituosa;** *Substitua a bateria;*

LED - DL8
O LED DL8 indica erros na placa electrónica com uma série de pré-lampejos em difrentes côres:
Indicação:
● led sempre aceso;
◎ led piscando;

◎ 1 piscar (verde) a cada 4 segundos:	**operação normal;**
piscar alternativo ◎ / ◎ : (verde/ vermelho)	**guarda de dados a ser realizada;**
piscar rápido alternativo ◎ / ◎ : (Verde/amarelo)	**armazenamento da variação de desaceleração a ser realizada;** *A placa reconhece a mudança de posição do trimmer RALL e sinaliza a memorização a ser realizada para o aprendizado da nova desaceleração.*
◎ piscar rápido (amarelo):	**Pressione o botão PROG. (consulte o parágrafo "trimmer RALL")**
◎ 1 piscar (vermelho):	**erro de fototeste;** *Desactive o fototeste (dip-switch 6 em OFF), teste as fotocélulas e as suas ligações;*
◎ 1 piscar (amarelo):	**estado desconhecido, próxima operação REALINHAMENTO;**
◎ 2 piscar (vermelho):	**obstáculo no motor 1;** *Controle que não haja obstáculos no percurso do portão e a fluidez do mesmo;* *Com o fechamento automático ativo, após a intervenção para detecção de obstáculos o fechamento automático está desativado. É necessário um pulso de comando para realizar o fechamento;*
◎ 3 piscar (vermelho):	**ausência sinal encoder no motor 1;** *Verifique a cablagem, verifique o encoder através de um TESTADOR de ENCODER's (opcional);*
◎ 4 piscar (vermelho):	**ausência sinal motor 1;** *Verifique a cablagem, verifique se o motor roda livremente e se é actuado directamente pela bateria, verificar o fusível F5;*

5 piscar (vermelho):	**corrente maxima do motor 1 excedida;** *Picos de absorção excessivos do motorredutor, verifique que não existem obstáculos no caminho da automação, verifique a corrente absorvida pelo motor numa condição de sem carga e quando aplicada à portão.*
6 piscar: (amarelo)	**erro de comunicação master/slave;** *Verifique a cablagem entre as centrais, a eficiência da central slave (fusíveis), e a eficiência das placas de interface;*
7 piscar (vermelho):	**Intervenção de segurança de borda sensível** *Um pulso de comando é necessário para realizar o fechamento;*
8 piscar (vermelho):	**Falha memória da Eeprom;** *Substitua a módulo de memória externa (Eeprom);*
8 piscar (amarelo):	**Erro de data da Eeprom (interno/externo);** *RESET MEMÓRIA RÁDIO;*

Além dos erros de lógica, o LED DL8 indica também o estado da unidade de controlo durante a gravação dos rádio comandos:

sempre aceso (verde):	**Canal CH1 à espera de ser gravado;**
piscar rápido (verde):	**Memória do canal CH1 completa;**
sempre aceso (amarelo):	**Canal CH2 à espera de ser gravado;**
piscar rápido (amarelo):	**Memória do canal CH2 completa;**
sempre aceso (vermelho):	**Canal CH3 à espera de ser gravado;**
piscar rápido (vermelho):	**Memória do canal CH3 completa;**

piscando (verde):	**Canal CH1 à espera de ser cancelado;**
sempre aceso (verde):	**Cancelamento do canal CH1 em progresso;**
piscando (amarelo):	**Canal CH2 à espera de ser cancelado;**
sempre aceso (amarelo):	**Cancelamento do canal CH2 em progresso;**
piscando (vermelho):	**Canal CH3 à espera de ser cancelado;**
sempre aceso (vermelho):	**Cancelamento do canal CH3 em progresso;**

Quando os LED's DL7 e DL8 piscam em simultâneo indicam:

piscando + (vermelho + vermelho):	**Procedimento de reset de fábrica aguardando por confirmação;**
piscando + (amarelo + amarelo):	**Aguardando pela anulação total dos canais rádio;**

Múltiplos erros são assinalados por um intervalo de 2 segundos entre um lampejo e o seguinte.
Se durante a manobra de fecho o encoder intervém (detecção de obstáculo), o quadro reverte o movimento e passa ao modo lento até encontrar o fim de curso de abertura. O fecho automático fica desativado até o próximo pulso do comando.
Se o encoder é activado 5 vezes consecutivas durante a manobra de fecho (detecção de obstáculos), o quadro incrementa progressivamente o tempo do fecho automático. Na manobra seguinte, a unidade de controlo definirá velocidade reduzida até que encontre o ponto limite de fecho.

9. VISUALIZAÇÃO DO ESFORÇO DO MOTOR (apenas a partir da versão 5.17)

Esta função permite visualizar o esforço do motor durante o funcionamento para identificar eventuais situações de trabalho pesadas.
Para activar a função, pressione simultaneamente e manter pressionadas por cerca de 2 segundos as três teclas CH1, CH2 e PROG, em seguida, accione o motor com controle remoto, botão prog ou selector, etc.

CH2 CH1 PROG

A indicação do esforço é codificada segundo o esquema da seguinte tabela:

Nível	DL7	DL8
	(Fora)	(Fora)
	(Verde)	(Fora)
	(Verde)	(Verde)
	(Verde)	(Amarelo)
	(Amarelo)	(Verde)
	(Amarelo)	(Amarelo)
	(Amarelo)	(Vermelho)
	(Vermelho)	(Amarelo)
	(Vermelho)	(Vermelho)

Após 5 minutos de inactividade, o cartão irá retornar ao modo de visualização clássico (para voltar manualmente à visualização clássica, pressione de novo simultaneamente as três teclas).

10. REPOSIÇÃO DO FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

A barreira deve ser operada manualmente usando o sistema de desbloqueio. A seguir a operação manual:

- após uma falha de corrente, tal como um apagão (Controlador permanece desligado por algum tempo) ou após uma intervenção manual (sem interrupções na alimentação da placa por um período de tempo superior a 5 seg.), a automatização efectuará um movimento lento de modo a permitir que o Controlador estabeleça os seus limites (procedimento de REALINHAMENTO).

11. RECEPTOR RÁDIO INCORPORADO 433,92 MHz

O receptor de rádio pode aprender até um máximo de 30 códigos de código contínuos (S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) para ser definido livremente em três canais.
O primeiro canal comanda directamente a placa electrónica de controlo para a abertura da automatização; o segundo canal comanda um relé para um contacto sem potência N.O. (Normalmente Aberto) – (Bornes 19 - 20, máx. 24V AC, 1A) e o terceiro canal comanda directamente a placa de comando para a abertura pedonal da automatização.

SISTEMA DE APRENDIZAGEM RÁDIO COMANDOS

CH1 = 1º canal (ABERTURA / FECHO) CH2 = 2º canal CH3 = 3º canal (PEDONAL)

1_ Pressione breve o botão CH1 para associar um rádio comando à função ABRIR / FECHAR.
2_ O LED DL8 (verde) está aceso indicando que o modo de aprendizagem está activo (se não introduzir nenhum código no período de 10 segundos, a placa sai do modo de programação).
3_ Pressione a tecla do rádio comando que deseja utilizar.
4_ O LED DL8 (verde) desliga-se indicando que a memorização está completa e volta a ligar na espera de outros comandos (se isto não acontecer, pressione de novo a tecla do comando que deseja utilizar o espere 10 segundos e recomece do ponto 1);
5_ Para os códigos dos outros rádio comandos, pressione a tecla dos outros comandos dentro de 2-3 segundos; se não introduzir nenhum código nesse periodo, o LED DL8 (verde) desliga-se. E' necessário repetir o processo a partir do ponto 1 (até um máximo de 30 emissores);
6_ Para memorizar códigos no 2º canal, repita o processo a partir do ponto 1 utilizando a tecla CH2 em vez da CH1(neste caso o LED DL8 é amarelo).
7_ Se deseja-se efectuar a memorização no 3° canal, repita o procedimento do ponto 1 utilizando ao

mesmo tempo as teclas CH1 e CH2 (neste caso o led DL8 acende-se com cor vermelha).
8_ Para sair do modo de aprendizagem sem a memorização de código, pressione breve o botão CH1 ou CH2.

Se o máximo de rádio comandos (30) for alcançado, o LED DL8 piscará rapidamente durante 3 segundos sem memorizar o código.

PROGRAMAÇÃO REMOTA ATRAVÉS DO T-4RP / K-SLIM-RO / S-2RP / S-4RP (V 4.X)
Com a nova versão de software V 4.X é possível levar a cabo a aprendizagem remota da nova versão de emissores T-4RP / K-SLIM-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X), sem pressionar os botões de programação do receptor.
Será suficiente possuir um emissor já programado no receptor de modo a iniciar o procedimento de programação dos novos transmissores. Siga os procedimentos escritos nas instruções do emissor T--4RP / K-SLI;-RP / S-2RP / S-4RP (V 4.X).

ANULAR CÓDIGOS DOS RÁDIO COMANDOS
1_ Mantenha o botão CH1 pressionado durante 3 segundos de modo a anular todos os rádio comandos associados.
2_ O LED DL8 piscará devagar indicando que o modo de anulação foi activado.
3_ Pressione, de novo, CH1 durante 3 segundos.
4_ O LED DL8 desliga-se aproximadamente por 3 segundos e depois mantem-se iluminado (permanente) indicando que o código foi anulado.
5_ Repita o procediemento a partir do ponto 1 utilizando o botão CH2 para anular todos os rádio comandos associados.
6_ Repita o procedimento a partir do ponto 1 utilizando contemporaneamente as teclas CH1 e CH2 para anular todos os rádio comandos associados ao 3° canal.
7_ Para sair do modo de programação sem memorização de código pressione breve CH1 ou CH2.

MEMORIA CÓDIGOS
E' possível aumentar a memória de 30* a 126, 254 ou 1022 códigos utilizando os módulos de memória (conectando os módulos na ranhura J3, de acordo com o diagrama de circuito):

126	códigos	Art.	**250SM126**
254	códigos	Art.	**250SM254**
1022	códigos	Art.	**250SM1022**

* Os quadros são equipados de origem com memória de 30 códigos. Os módulos de memória podem ser encomendados separadamente.

Para permitir que os códigos armazenados anteriormente (máx. 30) sejam movidos para a unidade de controle, será necessário instalar um cartão de memória, certificando-se de que a unidade de controle esteja nesse momento seja apagada e que o cartão de memória seja novo de fábrica e, portanto, completamente vazio.
Quando a unidade de controle é restabelecida de novo, os códigos passam automaticamente para o cartão de memória.
Mover os códigos da unidade de controle para o cartão de memória não funciona se um cartão de memória for usado nos códigos de controle por rádio que já foram armazenados e que foram posteriormente excluídos.
Para inserir novos controles de rádio, a operação descrita acima será repetida.

ADVERTÊNCIA: desligar o quadro para conectar/desconectar um modulo de memória.

RESET MEMÓRIA RÁDIO:
- pressione sem libertar as teclas CH1 e PROG até que os LED's DL7 e DL8 comecem a piscar rapidamente com uma luz amarela. Neste momento liberte as teclas e pressione-os de novo até que os LED's se apagem confirmando que a operação foi completada (se não forem pressionados a placa reverte para operação normal após cerca de 12 segundos).

HARD RESET (Valores de fábrica):
- Pressione sem libertar as teclas CH2 e PROG até que os LED's DL7 e DL8 comecem a piscar rapidamente com uma luz vermelha. Neste momento liberte as teclas e pressione-os de novo até que os LED's se apagem (reset em progresso), confirmando que a operação foi completada (se não forem

pressionados a placa reverte para operação normal após cerca de 12 segundos); quando a unidade recomeça é necessário salvar.

O Hard Reset não remove os dados que estão na memoria da radio: os comandos existentes ficam memorizados.

12. PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÃO COM APLICAÇÕES TAU

Para usar as aplicações TauApp e TauOpen, será necessário conectar à entrada J4 no painel de controle do K126MA os respectivos dispositivos T-WIFI e T-CONNECT usando o cabo fornecido.
Para ativar o funcionamento das aplicações consulte as respectivas instruções.

13. AVARIAS: CAUSAS POSSÍVEIS E SOLUÇÃO

A automatização não funciona

a- Verifique com o multímetro a existência da alimentação de 230 V AC.
b- Verifique, em modo standard, que os contactos N.C. (Normalmente Fechados) da placa estão efectivamente fechados (4 LED's verdes ON / iluminados).
c- Coloque o dip-switch 6 (fototeste) em OFF.
d- Regule o trimmer FR para o máximo.
e- Verifique com um multímetro que os fusíveis estão intactos.

O rádio comando tem pouco alcance

a- Verifique se as ligações massa e sinal da antena não estão invertidas.
b- Não faça uniões para aumentar o cabo de antena.
c- Não instale a antena numa posição baixa ou detrás de um pilar ou muro.
d- Verifique o estado das pilhas dos rádio comandos.

O portão abre-se ao contrário

Troque as ligações do motor no terminal de bornes, bornes 28 - 29 e bornes 23 - 24 (se usado).

14. GARANTIA: CONDIÇÕES GERAIS

A garantia TAU tem uma duração de 24 meses a contar da data de compra dos produtos (o documento fiscal de venda, recibo ou factura).
Esta garantia cobre a reparação ou substituição a espensas TAU (à saída da fábrica: embalagem e transporte por conta do cliente) das peças que que apresentem defeitos de fabrico ou material defeituoso reconhecidos pela TAU. Em caso de reparação ao domicílio, inclusivé no período coberto pela garantia, despesas de deslocação mais mão-de-obra serão cobradas ao utilizador.

A garantia não se aplica nos seguintes casos:

- Se a avaria for motivada por uma instalação que não respeita as instruções fornecidas pelo fabricante que se encontram dentro de cada embalagem.
- Se não foram utilizados sómente peças originais TAU para a instalação do automatismo.
- Se os danos forem causados por calamidades naturais, modificações, sobrecargas de tensão, alimentação incorrecta, reparações inadequadas, instalação incorrecta ou outros casos não imputáveis à TAU.
- Se o automatismo não foi submetido às inspecções periódicas por parte do técnico especializado, conforme as instruções fornecidas pelo fabricante no interior de cada embalagem.
- Componentes de desgaste.

A reparação ou substituição das peças no período de garantia não implica a extensão da garantia.
Em caso de utilização industrial ou profissional ou de utilização semelhante, a garantia é válida por 12 meses.

MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION
(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)

Manufacturer: TAU S.r.l.
Address: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

Declares under its sole responsibility, that the product: *Electronic control unit*
designed for automatic movement of: *Sliding gates*
for use in a: *Residential / Communities / Industrial* complete with: *Radioreceiver and battery charger board*

Model: *K126MA* Type:*K126MA*
Serial number: *see silver label*
Commercial name: *Control panel for one 12/24V motor with encoder*

Has been produced for incorporation on an access point (*sliding gate*) of for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Also declares that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:
- 2014/35/EU Low Voltage Directive ***- 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive***

and, where required, with the Directive: ***- 2014/53/EU Radio equipment and telecommunications terminal equipment***

Also declares that ***it is not permitted to start up the machine*** until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

The following standards and technical specifications are applied:
EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1;
EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 20/11/2017 Legal Representative

Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:
Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy

ITALIANO - VIDEO TUTORIAL

- Come memorizzare un radiocomando Rolling Code su centrali Diamond.

- Come effettuare l' HARD RESET sulla centrale del cancello automatico

- Come effettuare un HARD RESET della RADIORICEVENTE

ENGLISH - VIDEO TUTORIAL

- How to learn a Rolling Code trasmitter on Diamond control boards.

- How to HARD RESET the control board of your automatic gate

- How to HARD RESET the RADIO RECEIVER of the control board

FRANÇAIS - VIDEO TUTORIAL

- Apprentissage d'un émetteur à code variable, sur les centrales de commande série Diamond

- Comment effectuer la RÉINITIALISATION MATÉRIELLE de la centrale de commande

- Comment effectuer la RÉINITIALISATION MATÉRIELLE du RÉCEPTEUR RADIO

TAU >MOVING LIFE

Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com

Foglietto illustrativo
CARTA - Raccolta differenziata. Segui le indicazioni del tuo comune. (N.B.: togliere i punti metallici)

Instruction leaflet
PAPER - Waste separation. Follow the instruction s of your city hall. (Note: remove the staples)